

นเว นิ วิน จอว์ : การพัฒนาระบบสาธารณูปโภคพื้นฐานโดยใช้นโยบายความร่วมมือภาครัฐ-ภาคเอกชน: กรณีศึกษาการขยายท่าอากาศยานนานาชาติย่างกุ้ง เมียนมาร์ (INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BY USING PUBLIC - PRIVATE PARTNERSHIP (PPP) POLICY:A CASE STUDY OF YANGON INTERNATIONAL AIRPORT EXPANSION, MYANMAR) อ.ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์
 หลัก: ปกรณ์ ศิริประกอบ, 72 หน้า.

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานมีความสำคัญเป็นอย่างมากต่อการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศกำลังพัฒนา และเนื่องด้วยความขาดแคลนทั้งในด้านการเงิน ด้านเทคนิค รวมถึงด้านการบริหารจัดการ หลายประเทศจึงดำเนินการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานผ่านการสร้างพันธมิตรกับต่างประเทศหรือองค์กรเอกชน พันธมิตรในลักษณะดังกล่าวเรียกว่าความร่วมมือภาครัฐ-ภาคเอกชน (Public- Private Partnership: PPP) รัฐบาลพลเรือนชุดใหม่ของเมียนมาร์ได้เริ่มดำเนินการตามแนวทางนี้เพื่อใช้พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในท้องถิ่นและขับเคลื่อนการขยายตัวของเศรษฐกิจ โครงการขยายท่าอากาศยานนานาชาติย่างกุ้ง (Yangon International Airport: YIA) ซึ่งเป็นโครงสร้างด้านการขนส่งที่สำคัญของเมียนมาร์ ก็เป็นหนึ่งในโครงการที่ดำเนินการตามแนวนโยบายดังกล่าว

งานวิจัยชิ้นนี้ให้ความสนใจกับความโปร่งใสและตรวจสอบได้ของกระบวนการทำงานภาครัฐต่อกรณีศึกษา โดยมีวัตถุประสงค์ของการศึกษาเพื่อวิเคราะห์การพัฒนาท่าอากาศยานนานาชาติย่างกุ้ง และเพื่อประเมินความเสี่ยงของการดำเนินโครงการภายใต้แนวนโยบายนี้ งานวิจัยชิ้นนี้ใช้ระเบียบวิธีวิจัยเชิงคุณภาพในการเก็บข้อมูลร่วมกับการวิเคราะห์เอกสาร รวมถึงการสัมภาษณ์ผู้มีส่วนได้เสีย เช่น ผู้เชี่ยวชาญด้านเทคนิคจากหน่วยการบิน หน่วยงานภาครัฐ ผู้ใช้สนามบิน และบริษัทผู้ร่วมทุน

การขยายท่าอากาศยานนานาชาติย่างกุ้งเป็นหนึ่งในโครงการแรกๆที่ดำเนินการภายใต้แนวนโยบายความร่วมมือภาครัฐ-ภาคเอกชน โดยโครงการจะเริ่มดำเนินการก่อนสิ้นปี 2557 สำหรับงานซ่อมแซมงานขยายพื้นที่ งานดำเนินการ จัดการ และงานซ่อมบำรุง ข้อค้นพบในทางลบเกี่ยวกับการดำเนินงาน เช่น การสรรหาผู้ประมูลงานที่ไม่ชัดเจน การดำเนินงานไม่ตรงตามกรอบกฎระเบียบและล่าช้า แต่มีข้อดีในแง่ของการขยายความร่วมมือกับต่างประเทศ งานวิจัยชิ้นนี้สามารถชี้ได้ว่า แม้นโยบายความร่วมมือภาครัฐ-ภาคเอกชนจะช่วยก่อประโยชน์ต่อการพัฒนาท่าอากาศยานแห่งชาติย่างกุ้ง แต่มีจุดอ่อนในกระบวนการดำเนินงานตามแผนงานและกฎระเบียบที่วางไว้ เป็นที่คาดว่างานวิจัยชิ้นนี้จะเป็นข้อมูลสำคัญเพื่อเป็นบทเรียนสำหรับแนวทางความร่วมมือภาครัฐ-ภาคเอกชน ในอนาคต โดยเฉพาะโครงการเกี่ยวกับการพัฒนาท่าอากาศยานในเมียนมาร์

สาขาวิชา การพัฒนาระหว่างประเทศ
 ปีการศึกษา 2557

ลายมือชื่อนิสิต
 ลายมือชื่อ อ.ที่ปรึกษาหลัก

