

Røa-tunellen(e)

Utdrag fra KVV – Konseptvalgutredning - av 2015

Konsept K1-1: To tunneler



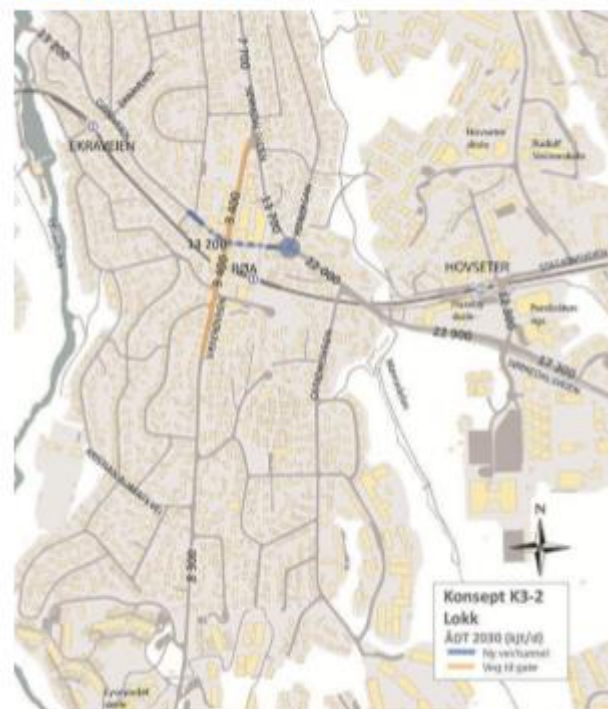
K1-2: Lokk og tunnel



K3-1: Kort tunnel øst-vest



K3-2: Lokk øst-vest



K3-3: Lang tunnel øst-vest



K4: Vei i dagen



1.2.2 Investeringskostnader

Tabell 2 viser investeringskostnad for hvert av konseptene. Det er K4 Vei i dagen som har den laveste investeringskostnaden. K1-1 To tunneler har den høyest investeringskostnaden.

Tabell 2: Investeringskostnad P50 (mill.kr. inkl. mva)

	K1-1	K1-2	K3-1	K3-2	K3-3	K4
Investeringskostnad P50 (mill. kroner)	1070	890	650	460	710	210

Det er gjennomført en usikkerhetsanalyse av de ulike konseptenes investeringskostnader. Det er kompleksitet i gjennomføringsfasen som bidrar med den største trusselen knyttet til usikkerhet. Dette gjelder i størst grad konsepter med lokk og konsepter med tunnel i nord-sør retning.

Tabell 5: Oppsummering

	K1-1	K1-2	K3-1	K3-2	K3-3	K4
Sammenstilling krav						
Ikke prissatte virkninger (+/-)	++	++	+	+	+	0(+)
Rangering	1	1	3	3	3	5
Andre sentrale komponenter						
Trafikantnytte, mill. kr	898	1477	1280	577	446	632
Totale kostnader, mill.kr.	775	642	460	316	522	134
Sammenfattende vurdering						
Rangering	3	1	2	4	5	6