



今年2月，吴亚尼（左五）和11个朋友一起租了一条船，沿着印度洋从泰国一直航行到缅甸，历时两个星期

航海的便宜玩法

德国人吴亚尼的每一个假期都与航海有关，他最近的一次航海经历是在印度洋上航行了两个星期。他很奇怪为什么航海在中国是一项专属于有钱人的奢侈生活方式，因为在他的祖国德国，只要策划得当，航海也有便宜的玩法。

上个月，德国《Stern》杂志驻东亚记者吴亚尼（Janis Vougioukas）与11个朋友在泰国普吉岛租了条船，沿着印度洋从泰国开到缅甸。这是一条长26米的大船，船上硬件设施先进，可以环游世界。这条船也是吴亚尼在数年航海生活中租过的最大的船。12个人在海上航行了两个星期。撇开其他费用不谈，光租金就达1.7万欧元，由12个人平摊。“不能说便宜，但也可以承受。”吴亚尼介绍道。

吴亚尼在中国已经12年。他来自德国西部一个小村庄，父亲是希腊人，母亲是德国人。因为父亲的希腊背景，小时候的吴亚尼常随家人回希腊度假。希腊是个海洋国家，拥有悠久的航海传统，而德国

北部靠近海洋的汉堡等城市同样如此。成长环境造就了吴亚尼对航海的热爱，同时，他也非常遗憾，虽然上海是港口城市，却难觅航海文化的踪影。

最近，在上海展览中心有一个船只展上，吴亚尼向工作人员询问一条船的租金，对方回答是“4500元”。正当吴亚尼想“4500元虽然贵但还可以接受”时，对方补充道“4500元一小时”，这下彻底把他打败了。他告诉我们，在他的祖国德国，航海虽然算贵，但只要善于策划一定能找到便宜的参与方式，是项人人都可以玩的运动。而中国的情况是，近年来虽有航海家完成了环球航行的壮举（其中翟墨于2007年至2009年8月完成自驾

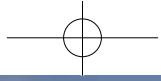
帆船环球航海一周，香港航海家翁以煊1999年驾驶“信天翁”号帆船，完成历时三年半环球），但总体来说，中国富人买了游艇后多数弃之码头；同时大多数人认为航海是一种极度奢侈的生活方式而不敢问津。

但吴亚尼并不这么认为。他告诉我们，航海和每项爱好一样，有便宜的玩法也有贵的玩法。只要你喜欢，一定可以找到适合自己的玩法。自从5年前第一次航海后，他就陷入其中不可自拔。一到假期，就同伙伴一起租条船开往大海。他说，如果八个朋友租一条小船，在海上待上一个星期，每个人平摊费用约500到600欧元。如果再加上来回飞机票、食物和酒水、燃油，平均每个人的费用约1.2万人民币

左右。5年来，他去过希腊、土耳其、菲律宾、缅甸、泰国等等。最近的这次泰国-缅甸航海游，他们在海上包了饺子，过了春节。吴亚尼认为，航海生活听起来不错，但必须提前很长时间进行组织、筹划和准备。只有具备足够的知识，通过细致的准备，才能玩得安全、快乐，以及尽可能的物美价廉。

Q：还记得第一次的航海经历吗？

A：5年前，我辞掉在一家德国报纸的工作，加入《Stern》。新旧工作衔接之间有两个月的假期。我就在菲律宾上了两个月的航海课，最后一天，菲律宾有一场“总统杯”航海比赛，比赛船只从马尼拉开往长滩岛，再从长滩岛开回马尼拉。回来的路上，赛船都经过我们的俱



学习航海就像学习中文一样，永远不会结束。比如，就绳子的问题完全可以写一本书：有些绳能够在海水中浮起来，有些绳不能；有些绳有弹性，有一些无弹性；有些绳湿了能解开，有些绳一旦湿了无论如何都解不开。

乐部。我就乘他们的船去了马尼拉，在船上度过了一个晚上。就是从那时开始，我迷上了航海，喜欢上航海的一切事物，几乎把假期全部花在了航海上。

Q：对于航海者来说最重要的事情是什么？

A：学习航海就像学习中文一样，永远不会结束。我必须了解天气、风、导航的知识，必须了解管理学的知识，要确保每个人都开开心心。要了解很多数学、自然、技术、材料的知识。比如，就绳子的问题完全可以写一本书：有些绳能够在海水中浮起来，有些绳不能；有些绳有弹性，有一些无弹性；有些绳湿了能解开，有些绳一旦湿了无论如何都解不开。有太多的知识需要学习，最关键的是你得了解不能做什么、要当心什么。

Q：你在航海开始的时候参加了一个课程，在那里学到了什么？

A：学到的最重要的东西是，开始时租一条小船非常重要。因为开始时很容易翻船落水，大船知识很多，很难学。

Q：如果我想租条船，需要注意些什么？

A：从原理上来说，每个人都可以租一条船。但是如果你什么都不懂的话可是非常危险的一件事，



这是一条长26米的大船，硬件设备先进，光租金就达1.7万欧，由12个人平摊



船上的生活，开船、游泳、做饭、休息、看书、看海岛



吴亚尼从5年前开始航海,如今已经变成了一个狂热的航海爱好者



航海旅行最忌的就是船上生活沉闷,单是游泳一件事,就被玩出了很多花样

船主也不会把船租给你的。目前在中国类似的生意很少,而在泰国有很多。你必须知道你想干嘛,是想租一条小船还是想租条大船。你必须很懂船。在船上的人就算是一个团队了,你们必须互相信任。某种意义上来说,牵头的那个人就是船长了。比如这次我们12个人去泰国和缅甸,因为租的是一条26米长的大船,船上很多硬件和工具我们没有用过,这样请一位老师随行就是必要的。我们租船的时候就跟船主提出,船由我们自己开,但要租一位老师随行。一旦出现错误或者问题就可以及时请教老师。船主本人就是老师,他跟我们完成了两个星期的海上之旅。

Q: 航海开始前你们开会吗? 每个人都分配好角色吗?

A: 我们每个人都必须学习航海知识。其中一个人当导航员,他是船上最重要的人,必须熟悉路线,以及各种大大小小、细枝末节的知识。另外两到三人负责准备、采购食物、饮料和酒水。我们还有一人专门准备钓鱼工具,一人准备药物。在船上我们还有一人专门照顾吧台。

Q: 除去航海课程外,你还通过哪些途径学习航海知识?

A: 我读了很多航海人写的书和专业航海杂志,也去很多航海网站上学习。给我印象特别深的是一本叫《致命风暴》(Fatal Storm)的书,这本书描写了1998年澳大利亚发生的一次可怕灾难。在那次撞船事故中,57名船员获救,6名船员死亡。这听起来不怎么好,但是从已经发生的灾难中汲取经验可以避免今后可能出现的灾难。航海方面的书还有很多很多。电影方面,我印象比较深刻的有纪录片《和让一起环游世界》。法国人Jean-du-Sud应该是较早进行航海环游世界的航海家,这部电影是他自己拍摄的纪录片,在当代航海史上较有影响,我很喜欢。

另外,1951年获得奥斯卡长篇纪实电影奖的挪威电影《康提基号》(Kon-Tiki)非常值得一看。“康提基号”是挪威人类学者、海洋生物学者、探险家托尔·海尔达尔制作的一艘帆船。他与5名同伴同乘“康提基号”木筏从秘鲁海岸的卡亚俄港出发,最终抵达南太平洋的图阿

莫图群岛,航程达4300海里(约8000公里)而轰动一时。我非常喜欢这部电影。“康提基号”在离岸时由拖船拖着越过秘鲁凉流,他们所用的唯一现代科技是一台无线电。他们吃的是古代秘鲁人的食品,主要是薯干和肉干,新鲜的鱼从海中捕捞,食用水用竹管储存,下雨时补充雨水。他们经历了很多奇妙的与大自然的亲密接触经历。

Q: 你们在船上的生活怎样?

A: 开船、游泳、做饭、休息、看书、看海岛。我们分三班,每班由三到四个人开5到6个小时。大的路线事先就决定,小的路线每天早上投票决定。导航员必须知道一切线路。岸上生活需要的东西,在船上不需要。我不需要电话,不需要网络。

水很重要。我们除了喝水外一切都用海水。用海水洗碗和沐浴,有几分像野营,很自然,我觉得男人比女人更喜欢这种旅行方式——女人或许对不能尽情洗澡这一点很在意吧,反正我不介意。

Q: 如果我很想航海,但又没有很多钱,有什么便宜的方法吗?

A: 有很多免费的办法啊。留意一下很多大俱乐部和航海家的个人网页,很多船都在招聘帮忙的人。你可以在船上工作换食宿,当然你必须付出很多工作。如果你有一些资金,可以租一条小船,很小的船开起来很有意思。

目前在中国,航海俱乐部更多为年长的有钱人服务。在国外,你只要成为航海俱乐部会员,就可以找到很便宜的玩法。我在德国就读的大学和工作的公司都有船,并不贵。在路线选择方面,如果你去地中海和希腊就会比别的地方便宜些。比如去希腊,八个人租条船在海上开一个星期,只需要2000欧元。

Q: 你下一步的计划是什么?

A: 7月份我会去希腊,在船上待一个星期。明年打算去加勒比海。我跟我的导航员准备在泰国注册一个公司,推广我们喜欢的这种生活方式。我觉得航海是个很好的生活方式。非常自然,可以到达别的旅行方式到不了的地方。船上的人必须彼此信任。在船上,我必须非常了解人性,必须让大家兴奋起来——沉闷可不是好事。