

Communiqué du 26 septembre 2017

AdBlueGate : les camions trichent aussi

Les poids lourds doivent être contrôlés au tunnel du Mont-Blanc

En Allemagne, en Suisse et en France¹, la presse a révélé que des poids lourds étaient équipés de boîtiers qui contournent le système de dépollution. Afin de respecter les normes d'émissions les poids lourds récents (EURO 5 et 6), sont équipés d'un réservoir d'AdBlue, qui réduit considérablement les émissions de dioxyde d'azote (NO₂). Ceci a d'ailleurs largement été présenté comme un bond technologique, entre les poids lourds récents et ceux de génération plus ancienne.

Or, pour que le système de dépollution fonctionne, le réservoir d'AdBlue doit être rempli régulièrement, au prix de 0,55€ par litre environ. Afin de baisser leurs coûts, certains poids lourds sont équipés d'un boîtier, disponible sur internet pour moins de 100€, permettant à leur camion de fonctionner sans AdBlue et de contourner, ainsi, le dispositif de dépollution.



20% des poids lourds circulant en Allemagne en seraient équipés, d'après la presse allemande. Les émissions supplémentaires liées à cette triche à l'AdBlue seraient deux fois supérieures à celles du Dieselpgate aux États Unis.

Au bord de la route d'accès au tunnel du Mont-Blanc, dans la vallée de Chamonix, l'air est chaque année dans l'illégalité concernant, justement... le dioxyde d'azote. Sur le papier, les poids lourds, comme les véhicules légers roulant au diesel, annoncent émettre de moins en moins de polluants. La réalité est toute autre et ceci est constaté sur le terrain dans la vallée de Chamonix. La qualité de l'air liée aux polluants des transports dans une vallée de montagne, où circulent chaque année plus de 550 000 poids lourds et plus d'1 million de

¹ <http://www.auto-moto.com/actualite/environnement/emissions-camions-poids-lourds-trichent-63950.html>

voitures pour emprunter le tunnel du Mont-Blanc, ne s'améliore pas et se détériore concernant le dioxyde d'azote.

Face au dépassement des valeurs limites pour le dioxyde d'azote et face aux révélations de la fraude à l'AdBlue, nous demandons solennellement à ce que tous les poids lourds soient contrôlés au tunnel du Mont-Blanc. Combien d'entre eux sont-ils équipés de boîtiers fraudeurs et recrachent, sur tout leur trajet en France et ailleurs, des quantités illégales de polluants ? Le tout pour une économie de 1 000 à 2 000€ par an et par camion. La santé humaine vaut-elle vraiment aussi peu ?

Il est urgent d'évaluer l'ampleur du problème et de légiférer rapidement pour interdire ces boîtiers et verbaliser fortement les camions qui en sont équipés. Les fraudeurs doivent être stoppés et ne plus avoir le droit de continuer à empoisonner l'air que nous respirons.

Anne Lassman-Trappier, Présidente d'Inspire

Alain Nahmias, Président de l'ARSMB

Eric Fournier, Maire de Chamonix et Président de la Communauté de Communes de la Vallée de Chamonix Mont-Blanc

Maurice Desailoud, Maire des Houches

Nicolas Evrard, Maire de Servoz

Jérémy Vallas, Maire de Vallorcine

Xavier Roseren, Député de la Haute-Savoie

Dioxyde d'azote NO₂ – Chamonix

