

# ECO

SAVOIE MONT BLANC  
Hebdomadaire économique



2,20 € - N°46 DU 17 AU 23 NOVEMBRE 2017 - ÉDITION 73

 [eco-savoie-mont-blanc.com](http://eco-savoie-mont-blanc.com)

## SOLAIRE

Solisart domine  
le thermique français

## DISTRIBUTION

Danisports met  
de nouveaux magasins  
dans sa besace

# STÄUBLI

## DES MACHINES ET DES HOMMES



### ► INTERVIEW

**ANNE LASSMAN-TRAPPIER,  
PRÉSIDENTE D'INSPIRE**

« NOUS AFFRONTONS  
DES LOBBIES TRÈS PUISSANTS »

147<sup>e</sup> ANNÉE

37828122-N°46-2,20€



3-782812-200205

# Anne Lassman-Trappier

## « Nous affrontons des lobbies très puissants »

LA PRÉSIDENTE DE L'ASSOCIATION INSPIRE REVIENT SUR SON COMBAT DE VINGT ANS POUR L'AMÉLIORATION DE LA QUALITÉ DE L'AIR DANS LA VALLÉE DE L'ARVE... ET AILLEURS.

Propos recueillis par Philippe Claret

### Comment avez-vous créé l'association Inspire ?

Il y a d'abord eu, en 1996, le comité de préservation du village des Houches, créé pour protester contre l'aménagement d'un échangeur routier disproportionné. Nous avons proposé que le projet soit remplacé par un autre beaucoup plus acceptable par rapport à la taille du village.

Fort de ce succès, l'association a poursuivi et élargi ses actions aux préoccupations environnementales. En 2010, nous avons changé de nom pour prendre acte de cette évolution et sommes devenus Environn'Montblanc. En 2013, nous avons lancé la campagne Inspire de mobilisation des citoyens. Devant le succès de cette initiative, nous avons décidé de simplifier les choses et de devenir l'association Inspire, tout simplement.

### Comment avez-vous vécu la catastrophe du tunnel sous le Mont-Blanc ?

Nous étions une association parmi beaucoup d'autres. Nous avons vraiment cru que cela permettrait de changer les choses. La désillusion n'en a été que plus forte quand les camions sont revenus. Nous avons connu une période de découragement... puis nous nous sommes dit qu'il fallait faire évoluer les choses sur le fond. Nous nous sommes beaucoup investis sur les dossiers de l'écotaxe, votée lors du Grenelle mais jamais appliquée, comme on le sait. Nous affrontons des lobbies très puissants...

### Comment en vient-on à

### s'intéresser à la qualité de l'air ?

Beaucoup de gens imaginent qu'il s'agit d'une préoccupation nouvelle dans la vallée de Chamonix, mais c'est faux. En 1997, aux Houches, 500 personnes ont assisté aux états généraux de la pollution de l'air. Mais il a fallu attendre les années 2003-2004 et la mise en place du système de mesure de l'association l'Air de l'Ain et des deux Savoie [ndlr: aujourd'hui intégré au réseau régional Air Rhône-Alpes] pour que les analyses confirment nos craintes et que le problème devienne plus médiatique. En 2009, une autre étude sur le benzopyrène classait Passy « la ville la plus polluée de France ». À partir de 2010, les normes s'abaissant, nous étions encore plus souvent en dépassement...

### Certes, mais si c'est parce que les seuils sont plus exigeants...

La qualité de l'air est de toute façon un réel enjeu de santé publique. Les scientifiques estiment qu'elle cause quatorze fois plus de décès que les accidents de la route. Le problème, c'est que ce n'est pas visible. L'Organisation mondiale de la santé explique que 14% de ces décès prématurés sont des crises cardiaques, 40% des AVC. Les maladies directement respiratoires ne représentent que 20% de ces décès. Le lien de cause à effet est très difficile à établir.

### 2010, c'est aussi l'année de l'élaboration du plan de protection de l'atmosphère (PPA) de la vallée de l'Arve...

Nous en attendions beaucoup, mais je

considère que peu de mesures ont finalement été mises en place : la limitation de la vitesse sur les autoroutes, le fonds air-bois, l'interdiction des feux d'artifice et des feux de jardin... autant de mesures touchant les particuliers. L'interdiction de circulation des poids lourds n'a été prise qu'une fois. Pas grand-chose n'a évolué sur les transports en commun. Le second PPA est en cours d'écriture et nous en attendons plus. Nous avons bon espoir. L'épisode de pollution historique de l'an dernier a marqué une rupture.

### Parce qu'il a duré exceptionnellement longtemps ?

Non : la mobilisation citoyenne a commencé au bout d'une semaine seulement. Le 6 décembre, manifestation à l'école de Chedde. Le 7, débrayage au lycée du Mont-Blanc, puis mobilisation citoyenne à Sallanches avec un millier de personnes en colère. Le 8, le préfet en visite à Chamonix est accueilli par 800 manifestants assez virulents. Puis les mouvements se sont poursuivis. À peu près tous les établissements scolaires ont fait quelque chose.

### Depuis, la pression est retombée ?

La mobilisation reste importante. Mais surtout, je crois que le monde politique a pris la mesure de la colère des citoyens. Nous le sentons dans l'élaboration du nouveau PPA. Nous sommes considérés comme des partenaires à part entière.

### Quelles sont vos revendications ?

En matière industrielle, nous voulons des mesures plus transparentes et en continu, et des normes plus strictes dans nos zones de montagne où l'air ne s'évacue pas bien...

### Les études indiqueraient pourtant que l'industrie n'est pas

#### REPÈRES

- Anne Lassman-Trappier a grandi dans la vallée de Chamonix. Ses études en commerce international la conduisent ensuite en Angleterre où elle travaille pendant vingt ans dans le transport (eh oui !) et la distribution.
- C'est à son retour dans la vallée qu'elle s'intéresse aux questions environnementales.
- Elle a été membre du comité de l'Initiative transport Europe de 2003 à 2012, membre du directoire de France Nature Environnement depuis 2006. Elle est administratrice de SNCF Réseau.



## la première responsable de la pollution!

Tout le monde dit que la pollution, ce sont les autres! Or, ce sont bien les activités humaines qui génèrent de la pollution. Nous sommes tous responsables. Les émissions de dioxyde d'azote restent sur une pente ascendante dans la vallée de Chamonix où tout le monde est censé polluer moins...

### Quid du transport routier?

Nous voulons le report vers le rail d'une partie des marchandises. Les Suisses, les Allemands, les Autrichiens le font, pourquoi pas nous? Aujourd'hui, 7% des marchandises passent par le rail. C'est 70% en Suisse. En plus, la ligne historique du Mont-Cenis, récemment rénovée, est utilisée à 20% de sa capacité.

### Le gouvernement vous entend?

La ministre des Transports, Élisabeth Borne, a annoncé une consultation pour la mise en concession de l'auto-route alpine, une initiative en phase expérimentale depuis 2003!

### En attendant le Lyon-Turin?

Commençons par exploiter ce qui existe, et construisons une politique des transports favorisant le rail pour le transport des marchandises. C'est la priorité: la rénovation de la ligne existante a coûté un milliard et il y passe trois fois moins de trains qu'avant! Dans le même temps, le transport routier continue à bénéficier de trop d'avantages.

### Concernant le transport des passagers?

La dynamique ferroviaire enclenchée avec le Léman Express est favorable. Il ne faut pas rater cette opportunité. Un train toutes les demi-heures, ça commence à être intéressant si l'on sait organiser les correspondances avec les transports en commun. Nous pensons également qu'il est possible de faire beaucoup plus pour le développement du vélo. Sa part modale est de 20% en Allemagne! Enfin, il reste possible de faire mieux avec la voiture. Les services de covoiturage se développent. Les entreprises de la vallée de l'Arve par exemple se sont mobilisées.

### Reste le secteur résidentiel...

Le fonds air-bois était une mesure

intéressante, mais il manque une vision d'ensemble. C'est l'arbre qui cache la forêt. Dans le second PPA, nous voulons étendre les aides au solaire thermique et à la géothermie.

“ **LA QUALITÉ DE L'AIR EST DE TOUTE FAÇON UN RÉEL ENJEU DE SANTÉ PUBLIQUE. LES SCIENTIFIQUES ESTIMENT QU'ELLE CAUSE QUATORZE FOIS PLUS DE DÉCÈS QUE LES ACCIDENTS DE LA ROUTE. LE PROBLÈME, C'EST QUE CE N'EST PAS VISIBLE.** ”

### Que pense Nicolas Hulot de tout cela?

Nous l'avons contacté dès sa nomination, il nous a invités dès juillet à une vraie réunion de travail à Paris. Il est venu en septembre avec Élisabeth Borne, qui annonce vouloir retrouver sur le rail le volume de marchandises d'il y a dix ans. Ils promettent des contrôles sur les fraudes aux dispositifs Adblue. Autant d'annonces qui nous font plaisir. Même si nous savons que les ministres sentent tous les jours le poids des lobbies sur leurs épaules...

### Vous vous considérez comme des lanceurs d'alerte?

Nous devons être plus que cela. Nous avons besoin d'arguments solides et pointus pour être entendus. Nous devons être experts.

### C'est le sens du web documentaire que vous mettez en ligne?

Avec *Atmosphère*, l'idée est plutôt d'éveiller les consciences des citoyens, d'informer, et d'inciter à changer de comportements. En tout, nous proposons 35 films courts répartis en huit chapitres, soit 2 h 50 de films. Les scientifiques estiment que le changement climatique va entraîner des pics de pollution encore plus longs. Il faut se bouger! ■

