

Il faut la transition énergétique : elle doit être équitable, elle doit être solidaire

Il faut la transition énergétique

Les changements climatiques sont déjà en cours et même notre département de montagne est déjà touché par la sécheresse. Les glaciers fondent sous nos yeux, les étés caniculaires s'enchaînent, ainsi que les hivers trop doux. Les Alpes du nord sont déjà à +2°C de réchauffement.

80% des émissions de gaz à effet de serre viennent des énergies fossiles.

>> Il est urgent de passer à d'autres énergies.

La transition énergétique doit être équitable

Il faut pouvoir financer cette transition énergétique et il faut donc des taxes, mais elles doivent être équitables.

La fiscalité écologique est devenue un bouc émissaire, alors qu'elle n'est pas la cause des problèmes actuels. Le vrai problème est notre addiction au pétrole. La fiscalité écologique représente en réalité seulement 7% du prix de l'essence et 8% du prix du gazole. Or, les gros pollueurs ne payent pas leur part.

Le transport routier de marchandises paie moins de 2% de fiscalité écologique et bénéficie en plus d'une ristourne fiscale de 16 cts d'€/l de gazole.

Ce n'est pas incitatif au passage à d'autres solutions.

Pire, le transport maritime ne paie pas de fiscalité écologique et le transport aérien ne paie pas de taxes du tout sur le kérosène.

C'est incitatif à l'utilisation des modes de transports les plus émetteurs.

Le vrai scandale est donc celui des exonérations aux énergies fossiles, qui coûtent cher : 1€ de subvention ou d'exonération accordé aux énergies fossiles coûte 6€ à la société en coûts sanitaires supplémentaires.

>> Chacun doit payer sa part.

La transition énergétique doit être solidaire

Solidaire envers les plus modestes et envers les territoires oubliés de la «France périphérique». Solidaire envers ceux qui en ont le plus besoin.

Solidaire envers les secteurs qui seront affectés par la transition énergétique, comme les travailleurs du secteur des énergies sales ou les chauffeurs routiers. Il faudra les aider à se reconvertir.

Solidaire envers les personnes et activités touchées par les changements climatiques. Ici ça commence à être le cas pour les emplois liés au tourisme d'hiver. Les premiers touchés sont les travailleurs saisonniers, mais aussi les moniteurs de ski, qui voient leurs saisons de travail se raccourcir.

Le rattrapage diesel est une mesure impopulaire, mais indispensable !

L'avantage fiscal accordé au diesel a été remis cause par le gouvernement précédent. Une trajectoire d'augmentation a été fixée, entre 2014 et 2022 pour un rattrapage total par rapport à l'essence en 2022. Le moratoire sur cette augmentation, annoncé par le Premier Ministre la semaine dernière, est une hérésie sanitaire. En effet, une étude toute récente a estimé les coûts sanitaires de la pollution due au trafic routier, en prenant pour la première fois en compte les émissions réelles voitures diesel, qui sont beaucoup plus élevées que l'annoncent les constructeurs, tel que l'a révélé le Dieselgate.

En prenant en compte les émissions réelles des voitures diesel récentes, ces coûts sanitaires sont 20% plus élevés que les calculs précédents et proviennent à 75% des motorisations diesel en Europe.

«Le diesel tue» avaient dénoncé les associations en 2011. Elles avaient été accusées d'exagération, voire de mensonge. En 2012 l'OMS confirmait que le diesel était cancérigène et depuis, étude après étude, la nocivité du diesel est confirmée, y compris celle des moteurs récents.

>> Le rattrapage diesel doit être maintenu, pour l'intérêt de tous, pour la santé publique et en particulier celle des enfants, qui sont les premières victimes de la pollution de l'air et qui n'ont rien demandé !

8 décembre 2018 - Cluses - Marche pour le Climat et la Justice Sociale

Discours Anne Lassman-Trappier - Inspire