

Innkaller til stormøte om bygging av sperregjerde



Et sperregjerde langs jernbanen fra Glåmos til Nesvollen er nødvendig for å hindre at tamrein trekker inn i Forollhogna villreinområde. Senest i fjor høst var flere hundre tamrein så langt vest som Kjurrudalen i Dalsbygda. [Last ned bildet over i større versjon](#). Foto: A. Nyaas

Villreinutvalget i Forollhogna og reindriftsutøverne i Røros-distriktet er enige om at det må bygges et sperregjerde langs jernbanen fra Glåmos stasjon til Nesvollen for å hindre at tamrein trekker vestover og inn i Forollhogna villreinområde. Senest i fjor høst var flere hundre tamrein så langt vest som Kjurrudalen i Dalsbygda. Nå innkaller Villreinutvalget til stormøte på Hotell Røros tirsdag 29. juni.

Tekst:: Arne Nyaas arnny@online.no

På adresselista står blant andre Miljøverndepartementet, Direktoratet for naturforvaltning, Landbruksdepartementet, reindriftsnæringa, fylkesmenn, Jernbaneverket, kommuner, fjellstyre og grunneiere. Målet er å stable på beina ett "spleiselag" der alle berørte parter bidrar for å løse problemet, en gang for alle.

Problemene med at tamrein trekker over Riksveg 30 og Rørosbanen er av eldre dato, og det har vært innkalt til møter tidligere for å løse problemet. Etter et fellesmøte på Røros i oktober 1967 i regi av Fylkesmannen i Sør-Trøndelag, ble det ordinære jernbanegjerdet langs Rørosbanen forsterket på strekningen Glåmos-Nesvollen (12,5 kilometer). - Gjerdet virket meget positivt i starten, men det var visse problemer med noen underganger og overganger der lukking av grindene ikke ble etterfulgt til alle tider. Det ble imidlertid ikke sagt noe om hvem som hadde ansvaret for vedlikeholdet av dette gjerdet, og gjerdet har nå forfalt og utgjør i dag ikke noe hinder for tamreinens trekk inn i Forollhogna villreinområde/Forollhogna nasjonalpark, påpeker villreinutvalget i møteinnkallingen.

- Dagens situasjon er uholdbar for alle berørte parter. For reindriften medfører gjeting, tilbakedriving og nedskyting mye ekstra arbeid og utgifter. Det samme gjelder for villreinutvalget og berørte oppsyn. Det er derfor full enighet mellom reindrifta og Forollhogna villreinutvalg at det må iverksettes tiltak for å hindre tamreinens trekk inn i

villreinområdet. Alternative tiltak er vurdert, og man har ut fra dette konkludert med at sperregjerde er det beste alternativet. Jernbaneverket er også opptatt av å unngå påkjørsler av tamrein som trekker ned på jernbanelinjen. Det har vært årlige påkjørsler og for noen år siden ble nærmere 40 dyr påkjørt nord for Vongravsgrenda i Holtålen. Jernbaneverket har nå satt opp gjerde på denne strekningen, noe som har gitt gode resultater, skriver villreinutvalget i møteinnkallingen.

Villreinutvalget frykter at sperregjerdet som nå reises nord for Aursunden i Røros, vil forsterke overgangsproblemet på strekningen Glåmos stasjon-Nesvollen. - Dette sperregjerdet vil fungere som et ledegjerde og føre deler av tamreinflokken vestover mot Rugeldalen og videre inn i Forollhogna villreinområde, hevder villreinutvalget som håper at Røros-møtet den 29. juni vil resultere i ei endelig løsning på problemet. **10.06.2010**