

Sikkerhedsinstruks for sejlerskolen i Faaborg Sejlklub

Udarbejdet d.05.06.13 af sejlerskoleudvalget.

Denne sikkerhedsinstruks gælder for Faaborgs Sejlklubs skolebåde L23 Odin og L23 Freja.

1) Identifikation af rederen

Faaborg Sejlklub, Lille Strand 6, 5600 Faaborg

2) Sejladsaktiviteter

Sejlads i skolebådende i perioden april-oktober i det sydfynske øhav, som regel på Faaborg Fjord.

3) Identifikation af risici	4) Tiltag til at imødegå risici
Afkøling under sejlads	Varm påklædning
Overbordfald	Brug af redningsvest
Tilskadekomne besætningsmedlemmer	Førstehjælpskasse
Kæntring (hårdtvejrsejlads, spilersejlads)	Der sejles ikke i vindstyrker over 10m/s. Der sejles ikke med spiler med uerfarne sejlere og ikke i vindstyrker over 8m/s.
Kollision (særligt ved trafikerede sejlløb)	Sejlsplanlægning, særlig agtpågivenhed. Der sejles ikke, når der er meget ringe sigtbarhed.
Grundstødning (særligt ved natsejlads)	Særlig agtpågivenhed ved natsejlads.
Brand (motor)	Håndslukker
Vandfyldning gennem søvandsindtag	Vedligehold af søventiler
Hurtigt vejrskifte med stærk vind og sø	Sejlsplanlægning, mulighed for at søge læplads
Redning ved forlis	Tilkald af assistance (mobiltelefon), nødraketter

5) Beskrivelse af fartøj og udrustning

Sejlbåde af typen L23 med påhængsmotor beregnet til sejlads i indre farvande.

Inden søsætning om foråret er det sejlerskoleformandens ansvar, at bådenes stand tilses og almindelig klargøring og vedligehold samt evt. reparationer udføres.

Udstyr: Storsejl, fok, genua, spiler, påhængsmotor inkl. brændstof, nødraketter, brandslukker, anker, førstehjælpskasse, tågehorn, mobiltelefon.

Instruktøren har ansvaret for, at udstyret er til stede inden båden forlader havnen, samt at sørge for at evt. materiel skade under sejladsen bliver udbedret af en kompetent person hurtigst muligt.

Desuden skal øvrige instruktører og sejlerskoleformanden orienteres om skaden.

Krav til sejlerskoleelever: Påklædning efter vejret, redningsvest, agtpågivenhed under sejladsen, følge instruktørens anvisninger.

6) Besætningen og dens kompetencer

Sejlerskoleinstruktøren skal kunne føre en sejlbåd på forsvarlig vis og kunne leve op til kravene svarende til duelighedsbevis.

Sejlerskoleeleverne behøver ikke at have nogen sejlerkompetencer, men de skal adlyde instruktørens anvisninger.

7) Operative forholdsregler, som skal følges af besætning og passagerer

Sejlads med sejlenskoleelever må kun foregå i det sydfynske øhav i perioden april-oktober.

Der skal være mindst én sejlerinstruktør med pr. båd, når der sejles med sejlenskoleelever. Der må max. være 4 elever pr. instruktør pr. båd. Det tilstræbes, at der er 3 elever pr. instruktør pr. båd.

Alle om bord skal bære redningsvest, og der må ikke drikkes alkohol under sejladsen.

Der startes ikke sejlads i vindstyrker over 10m/s.

Der sejles ikke med spiler med uerfarne sejlere og ikke i vindstyrker over 8m/s.

Der startes ikke sejlads, når der er meget ringe sigtbarhed.

Det er instruktøren, der beslutter, om der sejles iht. ovenstående regler samt under hensyntagen til andre forhold, der gør sig gældende for vejret, udstyret og besætningen.

8) Forholdsregler, som sikrer, at alle kan reddes ved ulykke

Det tilstræbes, at begge skolebåde sejler samtidig, så man er opmærksom på hinanden, og dermed kan assistere ved en evt. ulykke. Der føres logbog (se pkt.10)

Der er brandslukker om bord, og det er muligt at tilkalde assistance (se pkt.9).

Alle bærer redningsvest.

9) Forholdsregler, som sikrer, at der altid kan tilkaldes assistance ved ulykker

Der er mobiltelefon om bord. Ved sejlads i det sydfynske øhav er der dækning. Det vil altid være muligt at få fat i Faaborg Havn (tlf.: 72 53 02 60), som kan assistere ved en ulykke. Hvis mobilen ikke virker, kan man signalere med tågehorn eller nødraketter.

10) Forholdsregler, som sikrer, at oplysning om antallet af personer om bord er kendt og opbevares i land og er let tilgængelig i tilfælde af en redningsaktion

Det er instruktørens ansvar at logbog i klubhuset udfyldes, således at man kan se hvilke skolebåde, der sejler hvornår med hvilke personer, og hvornår båden forventes at være i havn igen.

11) Forholdsregler, som sikrer, at der altid afgives sikkerhedsinstruktion til nye ombordværende personer inden sejladsens start

Sejlerskoleformanden sørger for, at der orienteres om sikkerhedsinstruktionen ved introduktionsmødet for kommende sejlenskoleelever før sæsonstart. Efterfølgende er det instruktørens ansvar at orientere nye ombordværende personer inden sejladsens start.

Sikkerhedsinstruktionen forefindes i klubhuset samt i bådene.

12) Forholdsregler, som beskriver, hvordan der følges op på utilsigtede hændelser eller ulykker

Det er instruktørens ansvar at orientere de andre instruktører og sejlenskoleudvalget om utilsigtede hændelser og ulykker. Sejlerskoleudvalget følger op og orienterer efterfølgende alle instruktørerne samt Faaborg Sejlklubs bestyrelse.