



Deutsches Museum  
FLUGWERFT SCHLEISSHEIM 

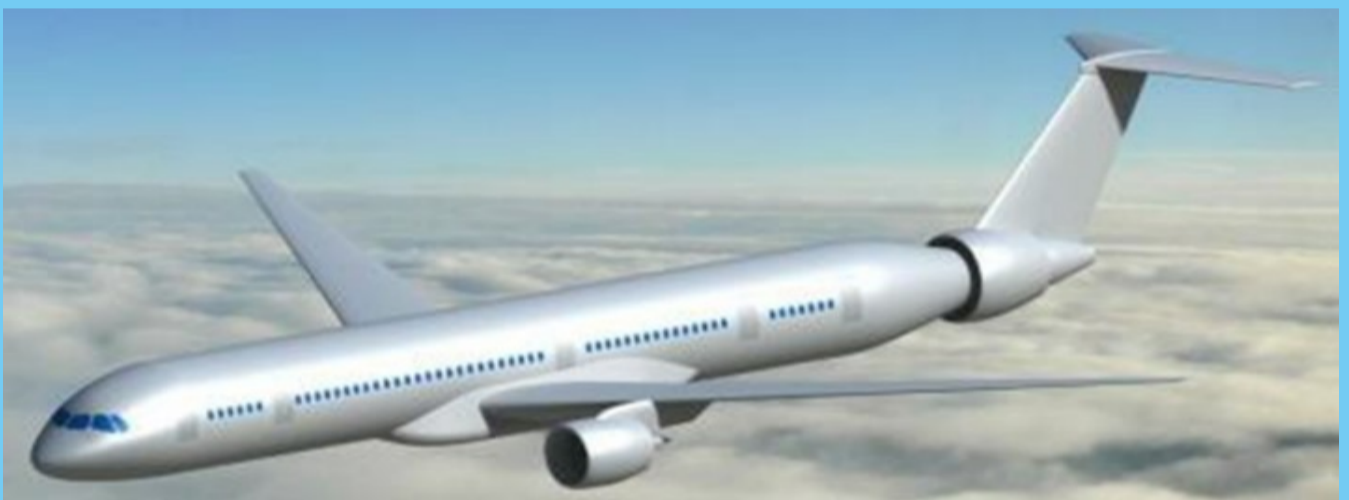
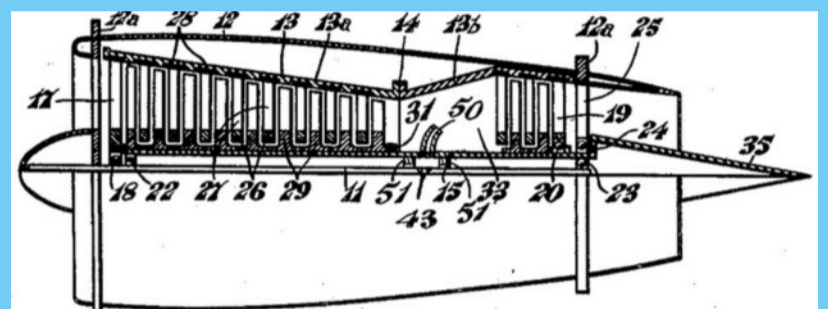
## Munich Branch e.V.

Zur Technikgeschichte der Flugantriebe

### FRITZ HEPPNER (1904 - 1982)

Deutsch-Englischer Pionier der Turbo-Strahltriebwerke

Prof. Dr.-Ing. Dietrich ECKARDT



Der Vortrag behandelt den Lebensweg des jüdischen Maschinenbau-Ingenieurs Fritz Heppner in Deutschland und ab 1935 in England. Nach frühen Segelflugaktivitäten auf der Wasserkuppe war er vermutlich an der Entwicklung des ersten deutschen Strahltriebwerks-Projektes beteiligt: das BMW 002 (Erstlauf Mai 1941) entsprach Heppners Patent eines gegenläufigen Turbojets axialer Bauart. Darüber hinaus erhielt er in Deutschland und England mehr als 40 Patente - typischerweise für Strömungstriebwerke und Turbomaschinen. Ab 1941 war er leitender Turbojet-Projektingenieur bei Armstrong Siddeley Motors, Coventry - und, das aktuelle Luftfahrt-Forschungsthema ‚Fuselage Boundary Layer Ingestion Propulsion‘ basiert auf einem Heppner Patent von 1941; es verspricht deutliche Verbrauchseinsparungen bei künftigen Verkehrsflugzeug-Anwendungen.

**Donnerstag, 19. April 2018 - 18:00 h**  
**Deutsches Museum - Flugwerft Schleißheim**

*Vortrag in deutscher Sprache*  
*Freier Eintritt – Gäste sind willkommen*  
[www.raes-munich.de](http://www.raes-munich.de)