

Gruppo Verdi e PAC
della Capriasca
c/o Gilberto Quirici
6958 Bidogno

Bidogno, 08 agosto 2013

Presentazione di una variante per la futura logistica scolastica comunale

Cari concittadini,

qui di seguito vi presentiamo lo studio dell'arc. Isa De Luca su una variante per la futura logistica scolastica comunale.

In particolare, un punto importante, che ci teniamo a ribadire, concernente la nostra visione, è che l'attuale pianificazione dell'edilizia scolastica non verrebbe stravolta. Intatti, gli edifici utilizzati sarebbero esattamente gli stessi programmati dal Municipio, inclusi i nuovi stabili previsti a Lugaggia e a Tesserete. Si tratterebbe, invece, di distribuire differentemente alcune classi di SI e di SE del primo ciclo, in modo da permettere una **parziale decentralizzazione**, con tutti i vantaggi che questo comporterebbe, *in primis* per i bambini stessi, che è ciò che ci sta più a cuore. Diversi altri vantaggi, tra cui anche una diminuzione del traffico a Tesserete e un risparmio economico a livello dei trasporti, sono ben esposti nel documento seguente.

Augurandovi una buona lettura, non dimenticate di farci sapere la vostra opinione a riguardo,
con i nostri più cordiali saluti,

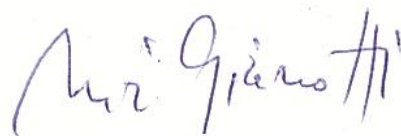
per i Verdi e PAC della Capriasca:



Gilberto Quirici
Consigliere comunale,
Capo gruppo Verdi e PAC



Manuela Varini
Consigliera comunale



Niculin Gianotti
Consigliere comunale

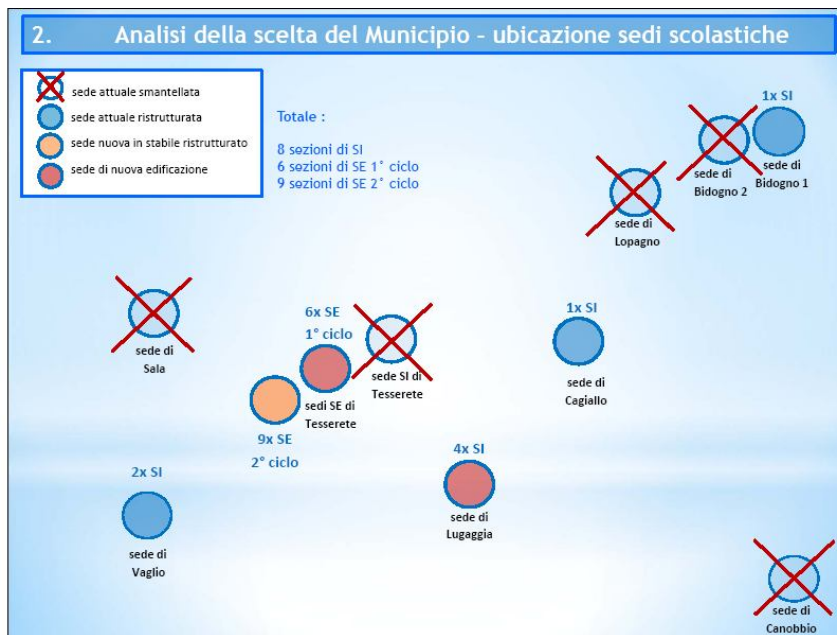
Studio sulla futura logistica scolastica in Capriasca – arc. Isa De Luca 18.07.2013

Nella presente indagine si tiene in considerazione la tendenza evolutiva della popolazione scolastica (di quanto aumenta e soprattutto in quali quartieri) e si basa sui dati statistici più recenti (anno scolastico 2012-2013).

In breve, qui di seguito sono riportati i risultati principali ottenuti. Se necessario dettagli e tabelle supplementari possono venir messi a disposizione.

Nella visione Verdi e PAC gli edifici scolastici sfruttati sarebbero gli stessi prescelti dal Municipio

Nota: il punto 1., che in queste immagini non figura, si riferisce alla situazione scolastica attuale



Scuola dell'infanzia (SI):

- 1 sezione Bidogno
- 1 sezione Cagiallo
- 4 sezioni Lugaggia
- 2 sezioni Vaglio

Scuola elementare (SE)

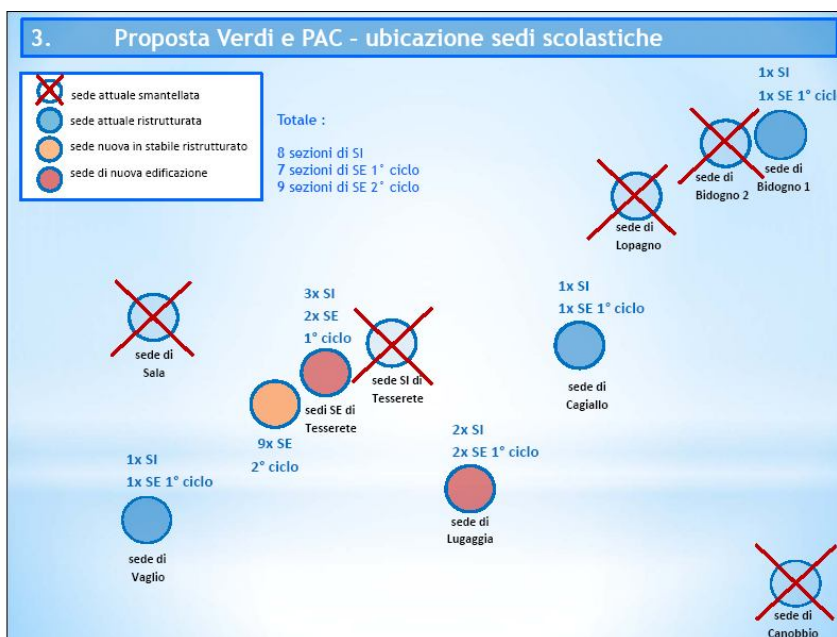
primo ciclo:

- 6 sezioni Tesserete

Scuola elementare (SE)

secondo ciclo:

- 9 sezioni Tesserete



Scuola dell'infanzia (SI):

- 1 sezione Bidogno
- 1 sezione Cagiallo
- 2 sezioni Lugaggia
- 3 sezioni Tesserete
- 1 sezioni Vaglio

Scuola elementare (SE)

primo ciclo:

- 1 sezione Bidogno
- 1 sezione Cagiallo
- 2 sezioni Lugaggia
- 2 sezioni Tesserete
- 1 sezioni Vaglio

Scuola elementare (SE)

secondo ciclo:

- 9 sezioni Tesserete

Si manterrebbe dunque la stessa ubicazione e lo stesso numero di sedi scolastiche della soluzione municipale (cfr. indicazioni nel colore nero), ma si modificherebbero i contenuti al loro interno (cfr. indicazioni nel colore blu).

In questo esercizio, che porta molti vantaggi a più livelli, ci sono anche degli aspetti che taluni possono ritenere negativi:

- Per poter garantire il numero minimo di allievi richiesto dal Cantone per la formazione delle classi di 1.a e 2.a elementare nei quartieri periferici sarà necessario riproporre delle biclassi. Dal punto di vista didattico potrebbe però essere interessante per i bambini stessi.
- Per poter usufruire dei servizi scolastici centralizzati, come la palestra, l'aula d'informatica, la biblioteca ecc., i bambini dovranno spostarsi come oggi a Tesserete (a piedi da Cagiallo e Vaglio, con lo scuolabus da Bidogno). Riteniamo che per altri servizi come la logopedia, il sostegno pedagogico, ecc. sarà invece possibile lo spostamento del/la docente verso le sedi decentralizzate.
- Il corpo docenti del 1° ciclo SE continuerà come oggi a essere un po' più disperso rispetto alla proposta municipale.

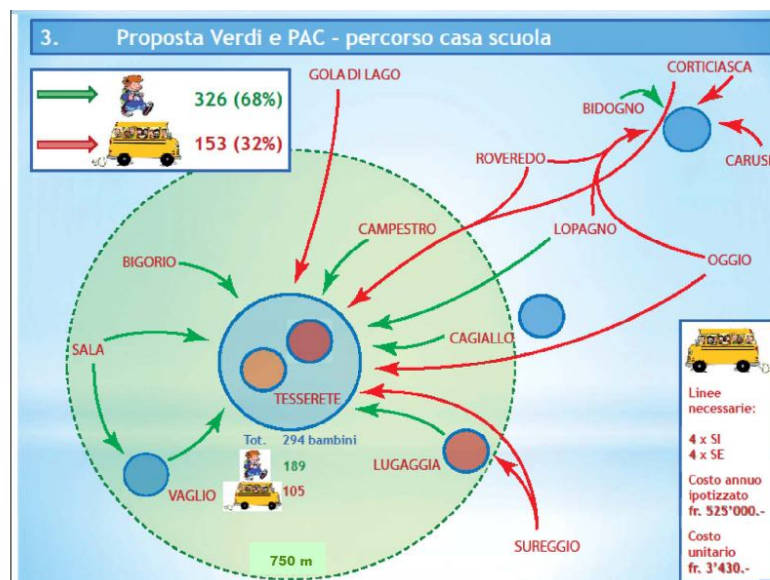
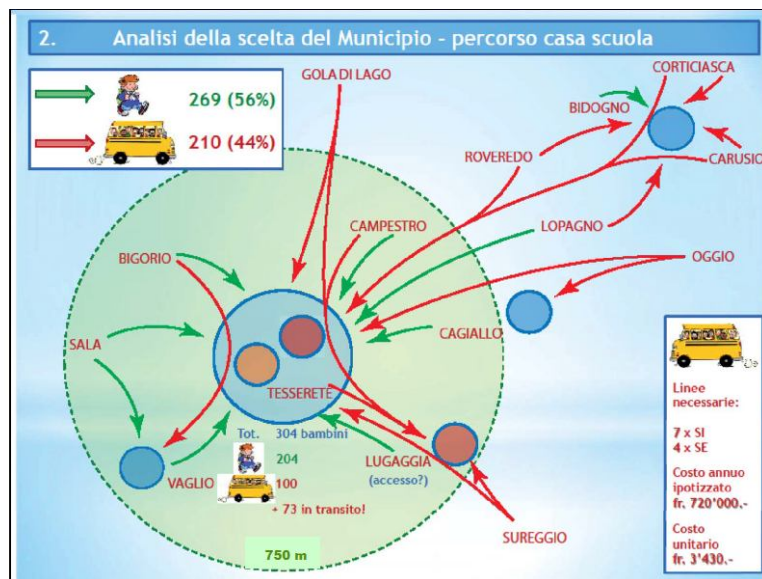
In compenso i vantaggi che risultano dalla nostra proposta sono molteplici. Innanzi tutto :

- A pari costi di ristrutturazione, gli spazi delle sedi scolastiche decentralizzate saranno meglio sfruttati, in particolar modo quelli della sede di Vaglio, dove attualmente non ci sono i numeri per la formazione di due sezioni di SI; sono infatti solo 14 i bambini in età SI residenti oggi a Vaglio.
- La nuova sede per il 1° ciclo SE a Tesserete sarà più piccola di una sezione, forse a favore dell'edificazione di una seconda palestra?
- Le sedi scolastiche destinate al 1° ciclo SE resteranno piccole e con un numero ridotto di bambini per classe e per sede scolastica, il che significa anche meno problemi sociali.
- Come avviene già oggi per le triclassi di Scuola dell'Infanzia, crediamo che la formazione di alcune biclassi per il 1° ciclo di SE (a Cagiallo, Vaglio e Bidogno) potrà andare a vantaggio sia dei bambini più piccoli che dei grandi; le stesse inoltre faciliteranno l'applicazione della doppia docenza (già oggi ca. 1/3 delle classi ne è predisposta).
- Ci sarà una maggior armonizzazione con la SI, ciò che rispecchia gli intenti del progetto HarmoS (entrato in vigore a settembre 2012) e si svilupperà un percorso didattico molto interessante a nostro modo di vedere: si passerà dalla tripla classe della SI, alla biclasse del 1° ciclo di SE e infine alla monoclasse del 2° ciclo SE centralizzato in un unico grande stabile, quello dell'ex-caserma, con una concentrazione ragguardevole di bambini (attualmente 189).
- La conoscenza da parte dei bambini del proprio territorio a partire dalla dimensione di quartiere, e con essa il senso di appartenenza e il sentimento identitario fondamentali al prendersi cura con amore della propria terra, sarà prolungata a 5 anni (3 di SI + 2 del 1° ciclo SE).
- La vitalità nei quartieri periferici sarà mantenuta un po' più a lungo.
- Il servizio mensa sarà garantito alla stessa stregua, portando i pasti alle sedi decentralizzate, nelle quali sarà ricavato un locale destinato alla refezione dal parziale svuotamento degli spazi attualmente occupati dal 2° ciclo SE e dove sarà più facile garantire il servizio mensa anche per un certo numero di allievi di SE.
- E' pensata una realizzare a tappe della nostra proposta con facili sistemazioni temporanee degli allievi durante le due fasi di transizione, dal momento che per la fase finale potrebbero occorrere diversi anni.

E soprattutto:

- Il traffico legato alla mobilità scolastica sarà di gran lunga ridotto rispetto alla soluzione del Municipio: secondo le cifre attuali potrebbero essere solo 105 invece di 304 i bambini che si recheranno a Tesserete (quindi 2/3 in meno!), senza contare né quei 73 bambini che transiteranno verso Lugaggia e Vaglio, né tutti i ragazzi della scuola media.
- I bambini che potranno recarsi a scuola a piedi saranno molti di più : ca. 60 bambini in più = +12% rispetto alla soluzione del Municipio.

Nella visione Verdi e PAC il diverso utilizzo degli edifici scolastici, con la decentralizzazione del primo ciclo di scuola elementare, permetterebbe una miglior efficacia dei trasporti, un minor numero di linee necessarie, con relativo risparmio economico.



Inoltre:

- Ci sarà un minor numero di pulmini in circolazione e di dimensioni più piccole.
- Il tragitto casa-scuola effettuato con il trasporto scolastico sarà molto più breve, cosa di fondamentale importanza, tenuto conto delle molteplici problematiche sociali che si manifestano proprio sui pulmini.
- I costi per il trasporto scolastico saranno decisamente inferiori: quasi fr. 200'000.- in meno rispetto alla soluzione del Municipio; tale differenza coprirebbe ampiamente i costi per una sezione in più di SE pensata per Bidogno.

	situazione attuale	%	ipotetica versione transitoria municipio	%	versione transitoria direzione ISC	%	versione transitoria Verdi PAC 21.05.2013	%	versione finale municipio	%	versione finale Verdi PAC	%
no. allievi SI da trasportare	92	19%	72	15%	72	15%	75	16%	114	24%	55	11%
no. allievi SE 1° ciclo da trasportare	65	13%	42	9%	56	12%	36	8%	34	7%	36	8%
no. allievi SE 2° ciclo da trasportare	142	30%	62	13%	62	13%	81	17%	62	13%	62	13%
no. totale di allievi ISC a scuola a piedi	180	38%	303	63%	289	60%	287	60%	269	56%	326	68%
no. totale di allievi ISC da trasportare	299	62%	176	37%	190	40%	192	40%	210	44%	153	32%
no. di linee necessarie per allievi SI	4		5		5		4		7		4	
no. di linee necessarie per allievi SE	5 + 4 corse di linea		5		6		5		4		4	
Costo ipotizzato trasporto scolastico	fr. 590'000		fr. 655'000		fr. 720'000		fr. 590'000		fr. 720'000		fr. 525'000	
Costo trasporto scolastico per ogni allievo trasportato	fr. 2'360		fr. 3'720		fr. 3'780		fr. 3'070		fr. 3'430		fr. 3'430	
Costo attuale trasporto scolastico per ca. 250 allievi	SI	SE	Totale	Costo pattugliamento per percorso casa-scuola a piedi (ca. 50%)								
Consuntivo 2012	fr. 212'000	fr. 378'000	fr. 590'000	fr. 46'000								

1 linea = ca.

fr. 65'000

Attualmente viaggiano 5 bus:

- 1 Pulmino comunale Capriasca 1 (12 posti)
- 2 Pulmino comunale Capriasca 2 (9 posti) privato
- 3 Pulmino comunale Capriasca 3 (24 posti)
- 4 Corsa speciale autopostale CS1 (39 posti)
- 5 Corsa speciale autopostale CS 2 (39 posti)

Sono 251 i bambini ai quali oggi è garantito il trasporto

Determinazione delle linee per il trasporto scolastico nella versione finale del Municipio:

Sono 7 le linee necessarie per il trasporto degli allievi SI:

1. Linea Lelgio – Lugaggia (14 bambini)
2. Linea Campestro – Tesserete – Lugaggia (42 bambini di cui max. 39 trasportati, e 2 vanno a piedi a Cagiallo oppure ci vogliono due pulmini)
3. Linea Corticiasca – Bidogno (3 bambini)
4. Ev. linea Carusio – Bidogno (attualmente 0 bambini)
5. Linea Oggio – S. Matteo – Cagiallo (5 bambini) e Lopagno - Roveredo – Bidogno (10 bambini)
6. Linea Bigorio – Sala – Vaglio (20 bambini)
7. Linea Sureggio - Lugaggia (23 bambini)

Sono 4 le linee necessarie per il trasporto degli allievi SE:

1. Linea Lelgio – Tesserete (46 bambini di cui max. 39 trasportati)
2. Linea Oggio – S. Matteo – Tesserete (4 bambini)
3. Linea Corticiasca – Bidogno – Roveredo – Lopagno – Tesserete (21 bambini)
4. Linea Sureggio - Tesserete (25 bambini)

Osservazioni:

- La linea da Carusio a Bidogno (per continuare su Tesserete) non viene proposta
- I bambini provenienti da Bigorio, Sala, Vaglio, Lugaggia e Cagiallo vanno a piedi a Tesserete

