

Petersburg Journaal #08

Magazine voor bewoners en ondernemers van de Oostelijke Eilanden,
De Kadijken, Czaar Peterbuurt en het Funenpark, augustus 2018

Dit is nummer 8 van het Petersburgjournaal. Met dit journaal willen stadsdeel Centrum en woningcorporatie Stadgenoot u op de hoogte houden van alle bouwactiviteiten in de buurt. Het volgende nummer komt uit in december 2018.

Burgemeester op bezoek

2 Waar gebeurt wat?

3 Drie vragen aan ...
Danny Konings

4 Nieuwe fase bouwwerk-
zaamheden Eilandenboulevard

5 50 procent van fietsers rijdt door

5 De App Eilandenboulevard

6 Veel belangstelling *Meet & Greet*

7 Ograving op Oostenburg

8 Grauwe voetbalkooi weer blits

9 Een hartverwarmende wijk

10 Bijpraten met buurt
op 18 september

10 Nemo breidt uit

12 Nieuwe stek voor Nico en Rinus

Waar gebeurt wat?

1 Eilandenboulevard

In september start een nieuwe fase van de herinrichting van de Eilandenboulevard (zie pagina 4 en 5). Of kijk op www.AT5.nl/verkeer.



2 Marineterrein

Nieuws over het Marineterrein leest u op pagina 10 en 11.

3 Czaar Peterstraat

Om de doorstroming van de tram door de Czaar Peterstraat te verbeteren, wil de gemeente de haltes 1e Coehoornstraat en 1e Leeghwaterstraat samenvoegen tot één tramhalte en het strengelspoor vervangen door dubbelspoor. Reacties uit de inspraakperiode worden waar mogelijk verwerkt in de Nota van Uitgangspunten. In de Nota van Beantwoording wordt toegelicht hoe de reacties zijn verwerkt. De uitvoering van de maatregelen start op zijn vroegst medio 2020.

4 Oostenburg

De komende jaren transformeert het voormalige industriegebied naar een woonwerkwijk met o.a. 1.500 woningen. Inmiddels is de bouw van het Inntel Hotel begonnen. Voor de kavel van het Rijksvastgoedbedrijf heeft Stads- werf Oostenburg Ontwikkeling een omgevingsvergunning aangevraagd. Waarschijnlijk kan in februari 2019 het heiwerk beginnen. Dit najaar wordt de grond bouwrijp gemaakt. Er vindt sanering plaats, de aanleg van het riool en het maken van lussen voor warmte- en koudeopslag (zie ook pagina 6 en 7).

5 Zeeburgerpad

Op 28 augustus neemt het college van B en W een besluit over het vrijgeven voor inspraak van het Stedenbouwkundig Programma van Eisen en welstandscriteria voor het Zeeburgerpad (Centrum) – dit om de transformatie naar een woonwerkgebied mogelijk te maken. Tijdens de druk van deze editie van het Petersburgjournaal was het besluit van het college nog niet bekend. Naar verwachting is de periode van inspraak van 6 september tot en met 17 oktober 2018.

6 Hoogte Kadijk 401

Villex Vastgoedbescherming B.V. gaat de Hoogte Kadijk 401 – het voormalige pand van de Nederlandse Voedsel- en

Warenautoriteit – ombouwen naar 100 tot 120 tijdelijke onzelfstandige woningen (eigen slaapkamer, maar gedeelde woonkamer, keuken en sanitaire voorzieningen) en deze de komende tien jaar beheren en verhuren. De woningen zijn bestemd voor statushouders (max 50%), studenten en starters op de woningmarkt. De verwachting is dat dit najaar de verbouwing start. In de lente van 2019 kunnen de eerste bewoners dan het pand betrekken.

7 Koning William

De voormalige scheepswerf Koning William wordt herontwikkeld. BLVG Ontwikkeling wil studio's realiseren in de sociale huur voor studenten, starters en senioren. Bootservice Amsterdam wil een haven met ligplaatsen voor kleine elektrische boten. De omgevingsvergunning voor deze plannen is in behandeling bij de omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied.

8 Speeltuin Funenpark

De gemeente werkt aan het definitief ontwerp van speeltuin Funenpark. Streven is om eind 2018 te starten met de aanbesteding.

9 Touwbaanpark

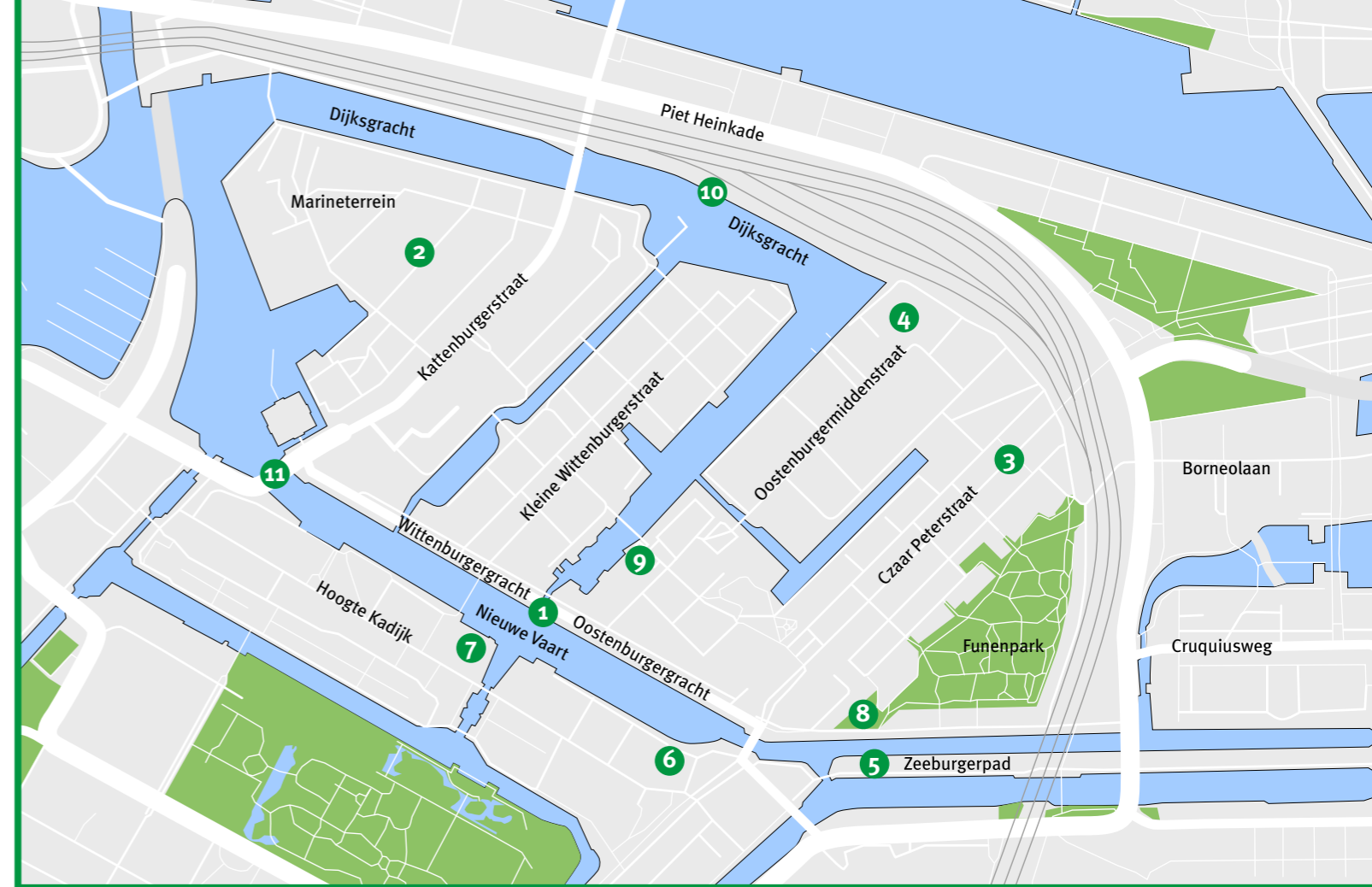
Fase 2 van het Touwbaanpark start na oplevering van de kopblokken aan de Nieuwe Oosterburgerstraat. De architect heeft een plan ingediend met vier in plaats van vijf woningen per blokje. Het gaat in totaal om acht woningen (vrije sector huur). Als alles positief verloopt, kan de bouw dit najaar starten. De bouw duurt ca. 1 jaar.

10 Fietspad Dijkgracht

Plan is om in 2019 een fietspad aan te leggen tussen de VOC-kade op Oostenburg en de Mariniersbrug op de Kattenburgerstraat.

11 Kattenburgerbrug

In het weekend van zaterdag 1 op zondag 2 september wordt de Kattenburgerbrug afgesloten. De Eilandenboulevard is nog wel bereikbaar vanaf de Piet Heinkade en de Kattenburgerstraat.



Bouw hotel op Oostenburg gestart

Eind augustus is de eerste paal geslagen voor het Inntel Hotel. Het gebouw krijgt een toren met 306 kamers in verschillende afmetingen, vormen en luxe. Op de begane grond komen lobby en receptie, in de laagbouw het restaurant met terras aan het water. Op de verdieping de zalen en de wellness met zwembad, sauna, stoombad, relaxruimte. Ulrich Architectuur B.V. wil de gevels laten aansluiten op de industriële historie van Oostenburg. De toren wordt uitgevoerd in beton, metselwerk en glas. De laagbouw in staal en glas. Naar verwachting ontvangt het hotel de eerste gasten in oktober 2020.

Drie vragen aan... Danny Konings

Danny Konings is sinds 1 juni gebiedsmakelaar van de Oostelijke Eilanden en het Funen.

Wat doet een gebiedsmakelaar?

“Je bent een aanspreekpunt voor de buurt. Mensen moeten je kunnen bereiken en je moet zichtbaar zijn. Het kan daarbij over allerlei onderwerpen gaan. Tegelijkertijd, als de gemeente iets wil in het gebied, is het aan de gebiedsmakelaar om dat te regelen. Ik zie mezelf als een soort schakel tussen de gemeente en de buurt. Belangrijk dus om de mensen te kennen, zowel binnen de gemeente als binnen het gebied. Verbinden is wel het sleutelwoord.”

Wat is je indruk van de buurt?

“Ik kende de buurt alleen van negatieve verhalen, maar er ligt hier een mooie en brede opgave. Wat me opvalt, is dat het een hele leuke buurt is en dat de bewoners ontzettend betrokken zijn! Dat blijkt ook uit het grote aantal bewonersinitiatieven.”



Dat is erg leuk om te zien en aan mee te werken. Samenwerken aan concrete opgaven is daarmee ontzettend motiverend.”

Wat zou je willen veranderen?

“Ik werk hier nog maar kort, maar ik zie nu al dat er wat te winnen valt in de levendigheid en leefbaarheid. Neem het Wittenburgerplein: dat is nu een vrij uitgestrekt asfaltplein. Daar is echt wat van te maken – te beginnen met een mobiel verkooppunt. En er zijn grote ontwikkelingen gaande, zeker op Oostenburg. Dat zorgt ook weer voor reuring. Als we dat met elkaar kunnen verbinden, met een fietsroute ertussen... dan wordt het een levendig geheel. Ook de Eilandenboulevard is een mooie ontwikkeling waar de buurt wel bij kan varen.”

06 1853 1440
danny.konings@amsterdam.nl



Nieuwe fase werkzaamheden Eilandenboulevard

In dat weekend zal de verzakking van de Kattenburgerbrug worden aangepakt. Door zettingen van de ondergrond is de weg aan de zijde van het Scheepvaartmuseum verzakt. Dit deel valt eigenlijk buiten de grens van het project, maar wordt toch meegenomen. Na de laatste bus van vrijdag op zaterdag wordt de weg afgesloten en start de aannemer met het zagen van het asfalt.

Daarna kan hij de situatie beoordelen en wordt de schade in de ondergrond hersteld. De werkzaamheden duren in principe tot en met 2 september 24.00 uur. Het autoverkeer vanaf de Prins Hendrik-kade is gestremd en kan omrijden via Valkenburgerstraat, Weesperstraat,

Begin september start een nieuwe fase van het project herinrichting Eilandenboulevard. Deze fase begint met een afsluiting van de Kattenburgerbrug in het weekend van zaterdag 1 en zondag 2 september.

Mauritskade, Zeeburgerdijk en andersom. Autoverkeer komend uit de richting van de Piet Heinkade kan via de Kattenburgerstraat afslaan naar de Eilandenboulevard. Een tweede weekendafsluiting bij de Kattenburgerbrug vindt plaats op zaterdag 10 en zondag 11 november – om alvast in uw agenda te noteren.

Buslijn 22

Bus 22 rijdt op 1 en 2 september via een om-

leiding. Informatie over de omleidingsroute en de haltes staat ongeveer 2 weken voor de start van de omleiding ook op de website van GVB: www.gvb.nl. Een andere mogelijkheid waarmee u op de hoogte blijft van OV-omleidingen is via 'Seintje': aanmelden gaat via www.gvb.nl/seintje

Werk vanaf 3 september t/m 11 november

In deze periode legt de aannemer een nieuw riool en een drinkwaterleiding aan ter plaatse van de hoofdrijbaan tussen het Kattenburgerplein en de Oostenburgervoorstraat en wordt het nieuwe profiel van de weg aangelegd. In deze fase is er geen ruimte voor het autoverkeer, dat wel gebruik kan maken van de ventweg. De ventweg wordt eerst geschikt gemaakt om het auto- en fietsverkeer veilig te laten passeren. Dat gebeurt in de week van 3 t/m 7 september. Het autoverkeer rijdt in die week over de hoofdrijbaan.

Meer informatie?

Neem dan contact op met Rutger de Klerk, omgevingsmanager, via vernieuwen.eilandenboulevard@amsterdam.nl of 06 1505 0914.



“50% van de fietsers rijdt door”

Glenn Salomè is verkeersregelaar op de Eilandenboulevard. Hij werkt bij ABR Traffic Service, dat door Kroeze Infra B.V. wordt ingehuurd voor de begeleiding van het bouwverkeer. En hij maakt heel wat mee.

Glenn: “Het leuke vind ik buiten werken met mensen. Je komt overal. Ik werk ook in Rotterdam en Den Haag. Daar stoppen fietsers, maar hier rijdt de helft juist door. Dat maakt Amsterdam wel wat moeilijker. Mensen hebben hier vaak haast. Soms schelden ze je uit – ze zien mij toch als de persoon die ze tegenhoudt. Als mensen per se door willen rijden, is het op hun eigen risico. Behalve vorige week: toen wilde ik een vrouw met een kinderwagen laten oversteken, terwijl een taxi kwam aanscheuren. Ik bleef staan, hij moest vol op zijn remmen. Daarna begon de chauffeur te schelden. Toch heb ik bijna nooit ruzie. Meestal loop ik weg van de discussie. Het belangrijkste is hoe je mensen benadert: ik zeg altijd goedemorgen of goedemiddag, bedank ze als ze gestopt zijn. Dan krijg je meestal goede reacties terug. Ook helpt het als je oogcontact maakt. En ik lach veel – dat scheidt ook.”



Inzet buurtmaatjes

Gedurende de werkzaamheden zet Kroeze Infra B.V. twee buurtmaatjes in: Peter en Mike. Hun voornaamste taak is het bieden van een helpende hand aan de omgeving. Zo kunt u denken aan het creëren van een veilige doorgang, hulp bij laden en lossen of het ondersteunen bij het tillen van zware boodschappen. U kunt Peter en Mike herkennen aan het reflecterende hesje met 'Buurtmaatje'. Spreek ze aan, ze helpen u graag.

De app 'Eilandenboulevard'



Aannemer Kroeze Infra B.V. heeft een app ontwikkeld voor het project Eilandenboulevard. In deze app plaatst de aannemer wekelijks een update over de voortgang van de werkzaamheden en de bereikbaarheid. Ook kunt u snel en eenvoudig uw vragen stellen en uw mening over de kwaliteit van de werkzaamheden delen. Ondernemers kunnen geplande leveringen bovendien rechtstreeks aan de aannemer doorgeven. De app 'Eilandenboulevard' is gratis te downloaden via de Google Play Store en de App Store van Apple.

Inlooppuur

Iedere woensdag tussen 15.00 en 16.00 uur heeft de aannemer een inlooppuur in de directieket op de Cruquiuskade. Mocht u vragen over de werkzaamheden hebben, of wilt u meer achtergrondinformatie, dan staat de uitvoerder u graag te woord. Tot begin december 2018 staat de keet op de Cruquiuskade. Hierna wordt de keet verplaatst naar een andere locatie in de buurt. Hierover volgt t.z.t. bericht.



Veel belangstelling Meet & Greet

Donderdag 12 juli vond de tweede Meet & Greet op Oostenburg plaats. Een informatiemarkt voor buurtbewoners en andere belangstellenden die geïnteresseerd zijn in de ontwikkelingen op Oostenburg.

Bezoekers konden zich laten informeren over de bouwplannen van Stadgenoot, VORM, Steenwell, Inntel Hotels, Parkeerkuis Oostenburg en café-restaurant Roest. Ook waren er kramen van Noorderzon (coöperatieve vereniging van Amsterdamse 55-plussers), Zorggroep Amsterdam Oost (ZGAO), Het Leven Lief Huis (Stichting Kunstenaarshuizen Amsterdam) en Buurtwerkgroep Oostenburg-Noord, waarin een groep buurtbewoners regelmatig overlegt met Stadgenoot en de andere bouwers over

de plannen vanuit het grotere belang van de Oostelijke Eilanden. Verder was er informatie over zelfbouwka-vels voor CPO-bouwgroepen (collectief particulier opdrachtgeverschap), een vorm van projectontwikkeling waarbij toekomstige eigenaar-bewoners gezamenlijk opdrachtgever zijn voor hun eigen nieuwbouwproject. Bij de stand van Oostenburg SGN werd alvast een tipje van de sluier gelicht over het inrichtingsplan voor de openbare ruimte. Kortom: voor herhaling vatbaar!



...zo ziet de plek er straks uit: met een variatie in woonoppervlak en een mix tussen koop, sociale huur, middenhuur en vrijesectorhuur, aantrekkelijk voor huishoudens in alle levensfasen.

Website OpOostenburg.nl

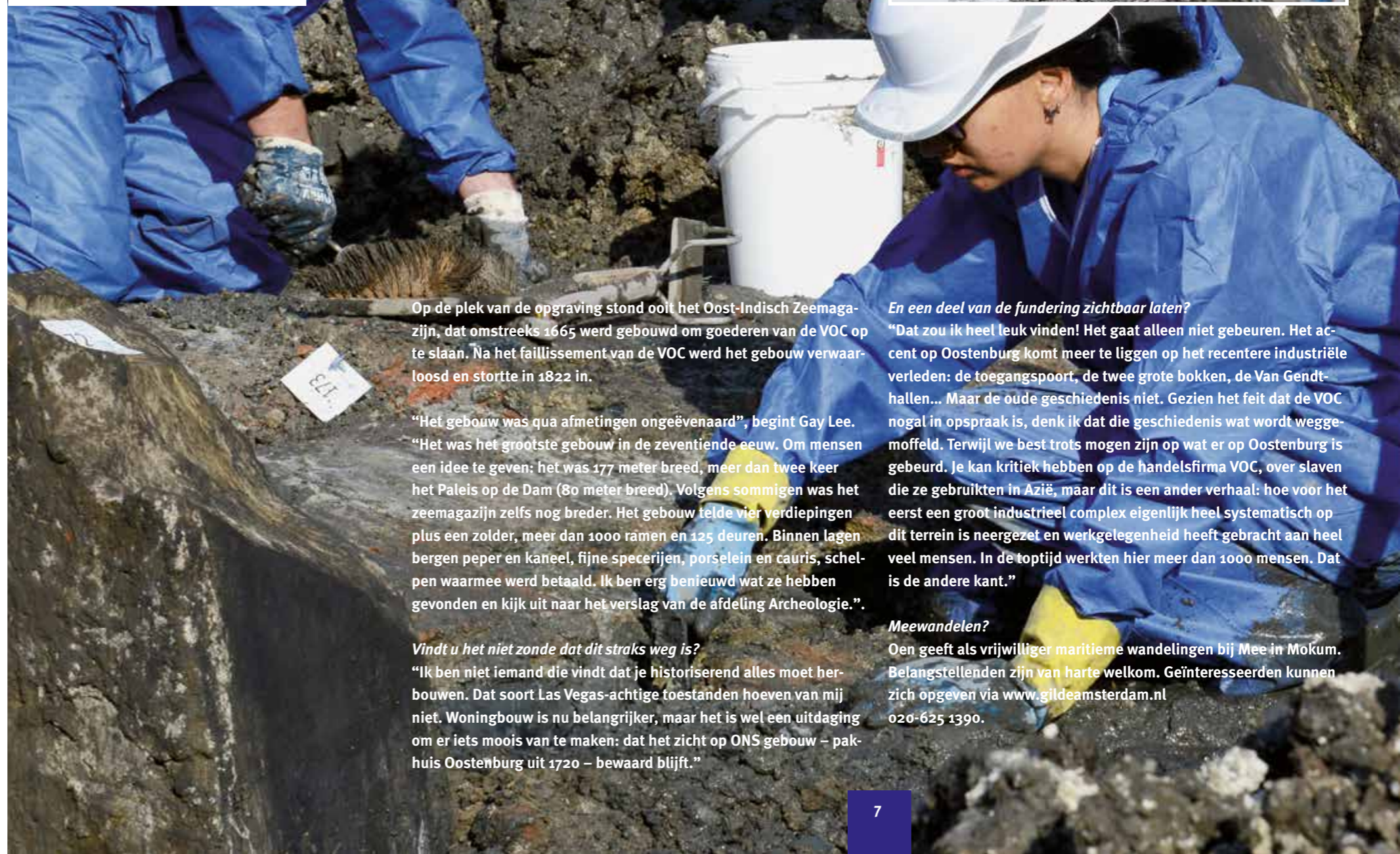
OpOostenburg.nl is de nieuwe website van de bouw- en ontwikkelingspartners op het noordelijk deel van eiland Oostenburg. Hier vindt u een bundeling van alle informatie over dit stoere eiland, dat de komende jaren wordt getransformeerd tot een volwaardige stadswijk voor 1.500 huishoudens. U vindt er alles over het werken, wonen, ontspannen en ondernemen op het nieuwe Oostenburg. Op de site worden alle deelplannen en hun voortgang gevolgd. Een handig bouwplanningsoverzicht laat zien wat er de komende tijd staat te gebeuren. Regelmatig worden de nieuwsberichten ververs, zodat u nooit iets hoeft te missen.

Afgelopen zomer vonden op het kavel Stadswerf op Oostenburg opgravingen plaats. Er werden delen blootgelegd van wat ooit het grootste pakhuis was van de VOC. Een spannende tijd voor historica Gay Lee Oen, die pal naast de opgravingen woont.



Gravure uit 1722 van het Oost-Indisch Zeemagazijn (Stadsarchief Amsterdam)

Opgraving op Oostenburg



Op de plek van de opgraving stond ooit het Oost-Indisch Zeemagazijn, dat omstreeks 1665 werd gebouwd om goederen van de VOC op te slaan. Na het faillissement van de VOC werd het gebouw verwaarloosd en stortte in 1822 in.

“Het gebouw was qua afmetingen ongeëvenaard”, begint Gay Lee. “Het was het grootste gebouw in de zeventiende eeuw. Om mensen een idee te geven: het was 177 meter breed, meer dan twee keer het Paleis op de Dam (80 meter breed). Volgens sommigen was het zeemagazijn zelfs nog breder. Het gebouw telde vier verdiepingen plus een zolder, meer dan 1000 ramen en 125 deuren. Binnen lagen bergen peper en kaneel, fijne specerijen, porselein en cauris, schelpen waarmee werd betaald. Ik ben erg benieuwd wat ze hebben gevonden en kijk uit naar het verslag van de afdeling Archeologie.”

Vindt u het niet zonde dat dit straks weg is?

“Ik ben niet iemand die vindt dat je historiserend alles moet herbouwen. Dat soort Las Vegas-achtige toestanden hoeven van mij niet. Woningbouw is nu belangrijker, maar het is wel een uitdaging om er iets moois van te maken: dat het zicht op ONS gebouw – pakhuis Oostenburg uit 1720 – bewaard blijft.”

En een deel van de fundering zichtbaar laten?

“Dat zou ik heel leuk vinden! Het gaat alleen niet gebeuren. Het accent op Oostenburg komt meer te liggen op het recentere industriële verleden: de toegangspoort, de twee grote bokken, de Van Gendthallen... Maar de oude geschiedenis niet. Gezien het feit dat de VOC nogal in opspraak is, denk ik dat die geschiedenis wat wordt wegge-moffeld. Terwijl we best trots mogen zijn op wat er op Oostenburg is gebeurd. Je kan kritiek hebben op de handelsfirma VOC, over slaven die ze gebruikten in Azië, maar dit is een ander verhaal: hoe voor het eerst een groot industrieel complex eigenlijk heel systematisch op dit terrein is neergezet en werkgelegenheid heeft gebracht aan heel veel mensen. In de toptijd werkten hier meer dan 1000 mensen. Dat is de andere kant.”

Meewandelen?

Oen geeft als vrijwilliger maritieme wandelingen bij Mee in Mokum. Belangstellenden zijn van harte welkom. Geïnteresseerden kunnen zich opgeven via www.gildeamsterdam.nl 020-625 1390.

Grauwe voetbalkooi weer blits



Woensdag 11 juli werd de voetbalkooi aan de Kleine Wittenburgerstraat / Fortuinstraat feestelijk heropend.

Belangrijke aanleiding van de heropening was een brief van twee jongens van 10 en 12 jaar van de Amsterdamse Alan Turingschool op Wittenburg. De brief was gericht aan premier Rutte en de toenmalig waarnemend burgemeester Jozias van Aartsen. 'Voor kinderen en jongeren zou het heel fijn zijn om weer samen te kunnen voetballen', aldus de jonge briefschrijvers. De wens was een mooie en veilige voetbalplek in hun buurt.

De jongens konden wel een oppepper gebruiken, aldus voormalig gebiedmakelaar Kiki Lauterslager: "De twee jongens waren getuige van de schietpartij van 26 januari. Afschuwelijk, natuurlijk. Daarom wilden wij ook graag de bestaande voetbalkooi mooi en leuk maken. Die was kaal en grijs. Toen we de jongens vertelden wat we van plan waren met kunstgras, grotere doelen en kuipstoeltjes langs de kant, gingen hun ogen glimmen, zo lief. Omdat we niet iets nieuws hoefden neer te zetten, kregen we het allemaal snel voor elkaar."

Hondenuitlaatstrook

Aan de Kattenburgerstraat komt een hondenuitlaatstrook, ter hoogte van de Kattenburgerkruisstraat aan de kant van het Marineterrein. De aanleg van de strook gebeurt tegelijk met het leuker, mooier en nieuwer maken van de Kattenburgerkruisstraat, die een opknappende kan gebruiken. Voor dit project is in de zomer projectleider Frank Bruin aangetrokken.



Eten en drinken op het Wittenburgerplein

Het Wittenburgerplein krijgt een 'mobiel voedsel- en drankverkooppunt': een busje (met klep en een paar zitjes) dat de levendigheid en het veiligheidsgevoel op het Wittenburgerplein moet vergroten. Bij het busje, dat uiterlijk tot 21.00 uur 's avonds blijft staan, kunt u terecht voor koffie, thee, fris, koeken en broodjes. Niet voor gebakken of gefrituurde etenswaren; het beleid is om geen ongezond voedsel nabij scholen te verkopen. Wanneer het busje komt is nog niet bekend: de inschrijving voor de markt start dit najaar.

Groenplan

Er komt een Groenplan voor de Oostelijke Eilanden. Daarin worden alle (buurt) initiatieven met betrekking tot groen in de openbare ruimte tot één visie samengesmeed. Ook suggesties en ideeën van bewoners worden in deze visie meegenomen. Op basis van het Groenplan zal een landschapsarchitect daar een geheel van maken.

Plukbos 'geopend'

In augustus heeft burgemeester Femke Halsema het 'plukbos' officieus geopend. Het plukbos is een initiatief van buurtbewoner Has Cornelissen. Bedoeling is om op het grasveldje bij de Jacob Burggraafstraat een aantal vruchtdragende bomen te planten. Op dit moment wordt gekeken welke bomen daarvoor in aanmerking komen. Ook wordt een onderhoudscontract met de buurt opgesteld, omdat bewoners dit bos zelf gaat behouden. Nog even wachten dus. Maar het bord staat er al.



“Een hartverwarmende wijk”

Begin augustus maakte de nieuwe burgemeester Femke Halsema een wandeling op Wittenburg. Ze bezocht enkele buurtinitiatieven en buurtprojecten en ontmoette de bewoners en vrijwilligers die zich hiervoor inzetten.

Ook ging ze in gesprek met moeders uit de buurt en bezocht ze de familie van het

dodelijk slachtoffer van de schietpartij op 26 januari. De burgemeester sloot haar

wandeling af in buurthuis De Witte Boei, waar iedereen welkom was om met haar in gesprek te gaan.

Verbeteringen

“Het is een hartverwarmende wijk”, opent Halsma de ontmoeting in het zaaltje, waar zo'n 25 bewoners om haar heen zitten. Al snel komt de schietpartij ter sprake. “We hebben dit aan zien komen”, zegt iemand van het Eilandenoverleg. “Oudere jeugd laten samengaan met de jongere jeugd in het speeltuingebouw was ons al een zorg.” Een buurtbewoonster vult aan dat waarschuwingen van bewoners niet altijd serieus zijn genomen. “Wel is er nu meer samenwerking.”

De voorzitter van de ondernemersvereniging laat weten dat Czaar Peterstraat verbeterd, maar nog wel 'een duwtje nodig heeft'. “Enige winkels”, zegt Halsema. “Ik kom er graag.” De herprofilering van de Eilandenboulevard om toerisme vanaf het Scheepvaartmuseum te trekken, noemt zij 'een ontzettend goed idee'.

Ook andere onderwerpen komen ter sprake. Zoals het tekort aan grotere sociale huurwoningen op Oostenburg, waardoor er weinig gezinnen bijkomen (“Er dreigt een kindertekort”) en het plaatsen van jonge mensen in ouderenwoningen met contracten voor vijf jaar, wat ten koste gaat van de sociale cohesie. “Terwijl die juist in deze buurt zo nodig is”, vat een vrouw samen. Het uurtje kennismaken vliegt voorbij. Na de groepsfoto spoedt de burgemeester zich naar een volgende afspraak, een positieve indruk achterlatend.

Speeltuingebouw wordt verbouwd

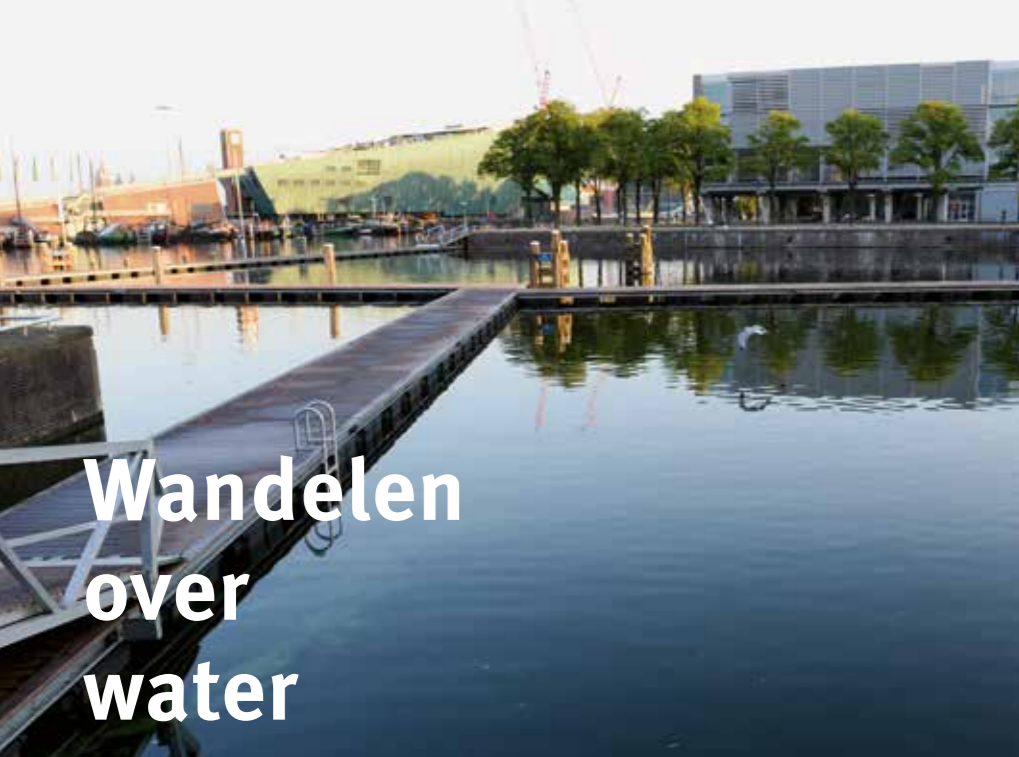
In juni is speeltuingebouw Wittenburg (Fortuinstraat 4) weer geopend. Voorlopig worden er alleen activiteiten georganiseerd voor kinderen tot 14 jaar en volwassenen. Voor jongeren van 14 tot 23 jaar komt er een tijdelijke locatie aan de Grote Wittenburgerstraat 61. Tijdelijk wil zeggen een jaar met een mogelijke uitloop van nog een jaar. In die tijd zal het speeltuingebouw worden aangepast: het toevoegen van extra ruimte, een extra ingang voor kinderen tot 14 jaar, zodat de leeftijdsgroepen gescheiden zijn. Op korte termijn zijn er ook aanpassingen aan het gebouw: er wordt een muurtje geschilderd,

een raampje bijgezet, er is meer verlichting en er is cameratoezicht. De

Onkruidbestrijding in september

In de eerste week van september start een grote ronde voor alle onkruidbestrijding. Twee medewerkers van het groenbedrijf zullen de eilanden Kattenburg en Wittenburg drie weken lang onder handen nemen en het onkruid afvoeren. De extra inzet is het gevolg van een aantal schouwen afgelopen zomer, waarbij buurtbewoners plekken konden aanwijzen waar extra inzet gewenst is. Naar verwachting vindt dit najaar opnieuw een schouw plaats.





Wandelen over water

In juli is de boardwalk over de binnenhaven het Marineterrein in gebruik genomen. U kunt nu over het water wandelen en genieten van de rustgevende kwaliteiten van het water.

De vlonder is gemaakt van recyclebaar composietmateriaal dat niet glad wordt. De boardwalk is ook gemakkelijk verplaatsbaar, bijvoorbeeld voor de start van Amsterdam City Swim op 9 september aanstaande.

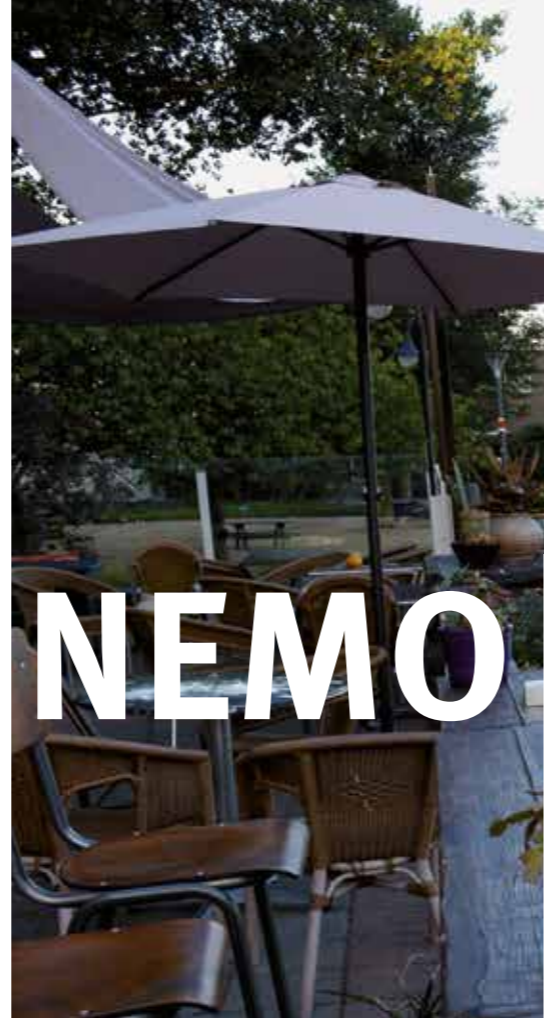
Zwemmen op eigen risico

Door de aanleg van de boardwalk wordt de binnenhaven afgeschermd van ongewenst verkeer en is een veiliger situatie ontstaan voor zwemmers. De binnenhaven is echter

nog geen officiële zwemlocatie, hiervoor moet de waterkwaliteit en de toegankelijkheid verbeteren. Zwemmen is voorlopig dus op eigen risico!

Testplek

Door de aanleg van de Boardwalk kan de binnenhaven ook worden gebruikt als testplek. Dat is van belang omdat de organisaties op het Marineterrein werken aan oplossingen voor stedelijke vraagstukken, onder meer op het gebied van waterkwaliteit en verkeer. Zo zijn er al drijvende sensoren die metingen uitvoeren en in het najaar komen er experimenten met zelfvarende bootjes.



NEMO

breidt uit

NEMO Science Museum breidt uit naar het Marineterrein. In de zomer van 2019 opent het museum de deuren van de Studio, een interactief laboratorium waar bezoekers kennis kunnen maken met de technologische innovaties van de toekomst. “We willen mensen op een laagdrempelige en speelse manier betrekken bij de veranderende stad”, aldus directeur van NEMO Michiel Buchel.

De belangrijkste reden van de uitbreiding is dat NEMO zich de komende jaren ook wil gaan richten op het maken van tentoonstellingen voor volwassenen. Daar is in het hoofdgebouw van het museum geen plek voor, zegt Buchel: “De verschillende doelgroepen vereisen elk hun eigen plek en verhalen. Als er kinderen bij zijn, doen volwassenen automatisch een stapje naar achteren. NEMO wil het enthousiasme voor wetenschap en technologie met heel Neder-

land delen, dus zochten we een plek waar we met meer rust aandacht kunnen besteden aan thema’s voor de stad als mobiliteit, energie, voeding en klimaatverandering.”

Toekomst

Om deze onderwerpen te behandelen gaat NEMO de samenwerking aan met innovatieve bedrijven en instellingen, die bijvoorbeeld in De Studio hun werk kunnen testen. “Op het Marineterrein worden al veel dien-

sten en producten bedacht om de stad in de toekomst beter te maken. Een plek waar het publiek dit kan zien en uitproberen is van grote toegevoegde waarde”, aldus Buchel. Ook studenten van technische universiteiten zoals de Amsterdam University of Applied Technology, buurman in het pand, krijgen de kans hun projecten in De Studio te tonen.

Buurtbewoners

De nieuwe tak van NEMO is er natuurlijk ook

voor buurtbewoners. Buchel: “Ik hoop dat mensen uit de omgeving de Studio straks ook weten te vinden. De stad en dus buurt verandert, maar veel mensen weten niet wat dit concreet voor hen betekent. Hoe gaan we om met de warmer wordende stad? Wat betekent het als we straks geen aardgas meer gebruiken? Met de antwoorden hopen we in de Studio meer begrip te kweken voor hedendaagse problemen en kansen. Want meer begrip leidt tot meer betrokkenheid.”

Bijpraten met de buurt op 18 september

Grote organisaties als AMS Institute en NEMO Science Museum strijken neer op Marineterrein Amsterdam. Tegelijkertijd geeft Defensie aan dat zij op een groter deel van het terrein wil blijven dan eerder afgesproken. Wilt u weten hoe dat zit? Kom dan op 18 september naar het Marineterrein voor de derde editie van Bijpraten met de buurt. Komt u voor het eerst? Meldt u zich dan ook aan voor de speciale rondleiding op 4 september.

Op dinsdag 18 september 2018 organiseert Bureau Marineterrein Amsterdam voor de derde keer dit jaar een informele informa-

tiebijeenkomst, speciaal voor mensen die in de buurt van het Marineterrein wonen. Doel is om omwonenden als eerste bij te praten over stand van zaken en ontwikkelingen. Vertegenwoordigers van Rijk en gemeente Amsterdam zijn aanwezig en er is gelegenheid voor het stellen van vragen. Bijpraten met de buurt vindt plaats van 18.00 tot 20.30 uur in de Commandantswoning. Aanmelden kan via aanmelden@marineterrein.nl o.v.v. Bijpraten op 18 september.

Ga mee met de rondleiding!

Op dinsdag 4 september 2018 organiseert

Bureau Marineterrein Amsterdam een speciale rondleiding voor omwonenden om kennis te nemen van de tijdelijke, richtinggevende ontwikkelingen die op dit moment op het terrein plaatsvinden. We maken dan een wandeling over het publieke deel van het Marineterrein. We lopen door het park, langs een aantal projecten in de openbare ruimte en we nemen een kijkje in gebouw 027E.

De rondleiding start om 18.00 uur in de in de Commandantswoning en duurt tot 19.30 uur. Aanmelden kan via aanmelden@marineterrein.nl o.v.v. Rondleiding op 4 september.



Geen BBQ en geen peuken alstublieft

Het was de afgelopen zomer door het mooie weer soms erg druk op het Marineterrein. Om het park netjes te houden, zijn extra maatregelen getroffen zoals het plaatsen van extra containers en een dagelijkse prik- en ophaaldienst voor het vele afval, ook in het weekend. Voor wie het nog niet wist: barbecuen is verboden op het Marineterrein. Wie dat toch doet, loopt een gereede kans om beboet te worden. Een dringend verzoek aan rokers; het gras heeft ernstig te lijden gehad onder de vele sigarettenpeuken die

uitgedrukt zijn op het gras. Peuken zitten vol giftige stoffen, zijn niet afbreekbaar en erg moeilijk op te ruimen. Doe uw peuk daarom in een asbak of neem uw eigen asbakje mee.





V.l.n.r.: Annie, Nico en Rinus

Nieuwe stek voor Nico en Rinus

In september vertrekken twee bekende gezichten van de Eilandenboulevard: haringman Nico Kras en bloemenman Rinus verhuizen – tijdelijk – naar het Wittenburgerplein, achter de Oosterkerk tegenover de Albert Heijn.

Kras maakte dertien jaar geleden een carrièreswitch en nam de haringzaak voor de Oosterkerk over. “Voor mij betekende dat toen een nieuw begin. Een geweldige straat en een hartstikke mooie plek, die mij veel goeds heeft gebracht”, blikt hij met enige weemoed terug. “Maar nu is het omschakelen. Je wil ook wel ‘ns wat anders. Ik heb niet het eeuwige leven. De verhuizing geeft mij een *boost* om door te gaan. Als alles meezit, ga ik maart/april 2019 naar een schitterende plek op het Kattenburgerplein. De kraam wordt verbouwd en krijgt een dubbel kaakeiland, waar twee personen tegelijk haring kunnen schoonmaken. Die verandering motiveert mij natuurlijk. Ik ben er blij mee!”

Reuring

Rinus kwam negen jaar geleden naar de Eilandenboulevard. Hij stond vanaf 1978 op de kop van de Czaar Peterstraat, maar

moest daar weg vanwege de bouw van het Katharinacomplex, waar nu de Vomar zit. Als alles meezit, verhuist hij uiteindelijk naar het Czaar Peterplein, vlakbij dierenkliniek Centrum-Oost.

“De plek voor de Oosterkerk was fantastisch”, blikt Rinus terug. “Elke dag een geweldig uitzicht! Een schilderij met veel reuring. Met veel bijna-ongelukken van fietsers die heel hard door rood rijden. Maar het meest ga ik de contacten met de buurt missen. Het dagelijkse praatje. De toekomstige plek is weliswaar 500 meter verder, maar het is wel een totaal ander publiek. Tegenover de Vomar verwacht ik wel meer toeloop en er is parkeergelegenheid. Het is laagdrempelig. En ik heb straks een hele nieuwe kiosk met goede airco en vloerverwarming. Fantastisch! Ik heb zin in een nieuwe uitdaging. Al zal ik de haringman natuurlijk missen.”

Vragen, opmerkingen?

Heeft u vragen, suggesties of opmerkingen naar aanleiding van dit journaal? Neem dan contact op met Roeland Lagendijk, gebiedsregisseur Centrum Oost via r.lagendijk@amsterdam.nl of 06 5169 4579. Of mail naar: communicatie@centrum.amsterdam.nl (onder vermelding van Petersburgjournaal).

Colofon

Het Petersburgjournaal is een uitgave van stadsdeel Centrum met medewerking van woningcorporatie Stadgenoot. Dit journaal is ook te zien op: amsterdam.nl/eilandenboulevard

Eindredactie Arnold Korporaal
Fotografie Jos Heijnen (tenzij anders vermeld)
Ontwerp Werf3, Amsterdam
Druk De Raddraaier, Amsterdam
Oplage 8.500

Deze uitgave is gedrukt op FSC papier, chloorvrij gebleekt en bedrukt met plantaardig inkten op een alcoholvrije drukpers. Aan de inhoud van het Petersburgjournaal kunnen geen rechten worden ontleend.

✘ Gemeente
✘ Amsterdam

Stadgenoot