

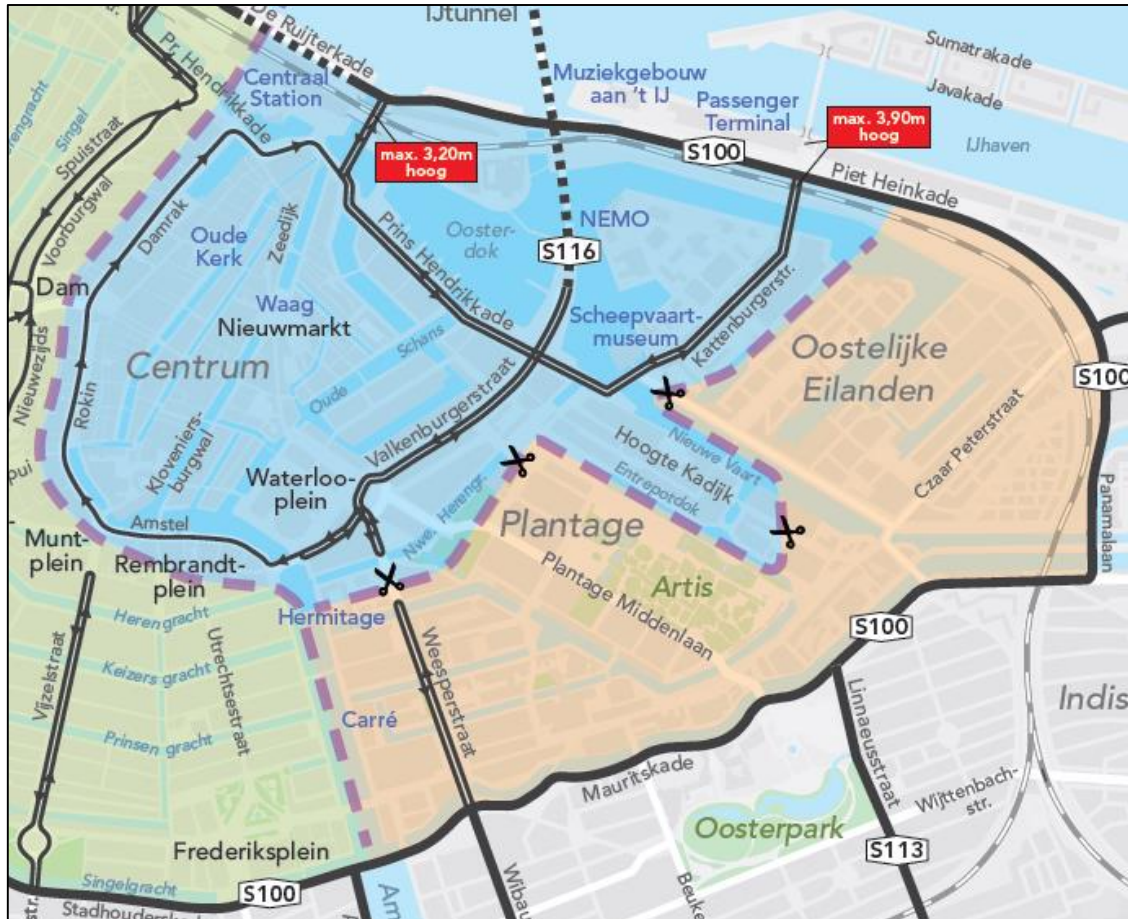




De doelen van de pilot

1. Het in de praktijk onderzoeken van de positieve en negatieve effecten van een afsluiting van de doorgaande route voor autoverkeer op de Weesperstraat;
2. Het in beeld brengen van de mogelijke baten voor de leefbaarheid en ruimtelijke ontwikkeling in een Stedenbouwkundige visie voor de Oostelijke binnenstad;
3. Om te kunnen bepalen of een definitieve afsluiting van de Weesperstraat **straks** (na 2022) of **later** (na 2025) mogelijk en is en passend binnen de ambities van een autoluwe stad.

XXX De uitwerking van de knips



Tijdelijk karakter

De pilot duurt 8 weken, daarna wordt de oude situatie hersteld.

Vier 'knip' locaties

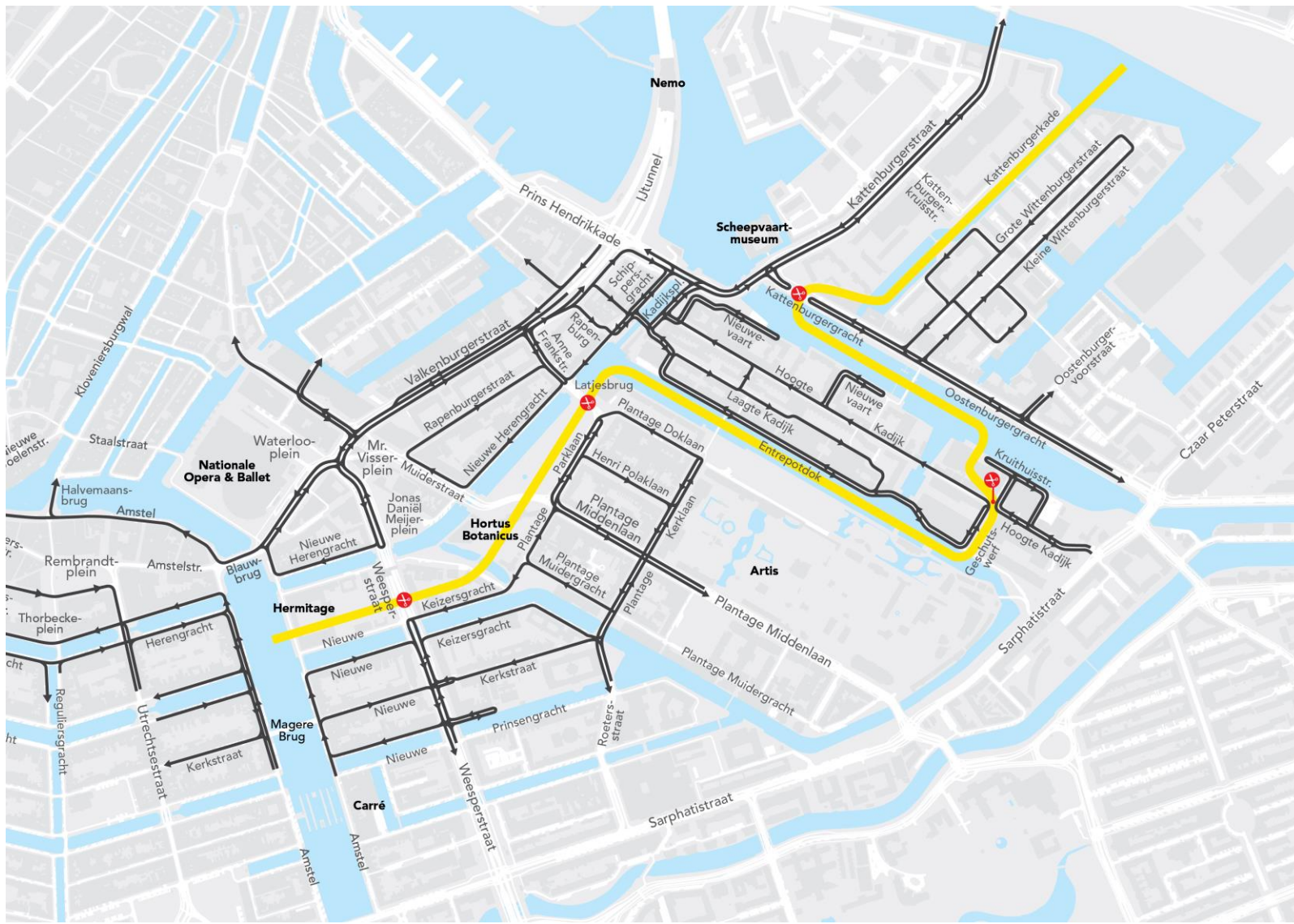
1. **Weesperstraat** (tussen Nieuwe Keizersgracht en Nieuwe Herengracht)
2. **Anne Frankstraat** (bij Latjesbrug)
3. **Hoogte Kadijk** (bij Geschutswerf)
4. **Kattenburgergracht** (bij Kattenburgerplein)

XXX De uitvoering van de proef

- Nood- en hulpdiensten hebben 24/7 toegang.
- Lijn 22, nachtbus en spitsbus krijgen doorgang.
- Fietzers en voetgangers kunnen er altijd langs.
- Opbouw en afbouw in een weekend.
- Verkeersmetingen vooraf en tijdens de proef.



Routes in detail





Informatie en vervolg

- Gebruikers, bewoners, ondernemers, bezoekers, culturele en maatschappelijke instellingen, parkeergarages, taxi's en touringcars, etc. worden allemaal geïnformeerd.
- Via (nieuws)brieven, social media, bebording, Z-cards, routenavigatiesystemen, bijeenkomsten, AT5 verkeer, etc.
- Projectteam gaat in gesprek voor, tijdens en na de pilot om aandachtspunten en ervaringen op te halen.
- Inspraak in formele zin bij eventuele invoering definitieve knip.



Informatie en vervolg

- College stelt in september Plan van Aanpak pilot knip Weesperstraat vast.
- Plan van Aanpak gaat ter bespreking naar de raadscommissie (24 september of 29 oktober).
- Najaar 2020 voorbereiding pilot
- Begin 2021 o-meting verkeersonderzoek
- Begin 2021 uitvoering pilot en opnieuw verkeersonderzoek (en onderzoek luchtkwaliteit)
- Najaar 2021 evaluatie en oplevering visie oostelijke binnenstad



Vragen....

VRAGEN over proef met 'de knip' in de Weesperstraat (en andere knips in de buurt)

- Wat wordt er precies onderzocht tijdens 'de knip'?
- Wordt naast gemotoriseerd verkeer, ook luchtvervuiling en geluidshinder gemeten?
- Wordt naast het rijdend verkeer ook het (fout)parkeren bekeken, met name aan beide zijden van 'de knip'?
- Worden ook aantal fietsers en metropassagiers, respectievelijk op en onder de Wibautas geteld?
- Kunt u toelichting geven wat kentekenonderzoek inhoudt?
- Hoelang duurt het totdat verwerking van onderzoeksgegevens openbaar gemaakt wordt en wanneer vindt terugkoppeling naar de buurtbewoners plaats?
- Kunt u op kaart aangeven wat de routes worden voor buurtbewoners om hun huis te bereiken?
- Kunt u toelichten wat de gemeente nu verstaat onder bestemmingsverkeer, doorgaand verkeer en sluipverkeer?
- Wie (buurtbewoners, bedrijven, taxi's, navigatiediensten, vanAnaarBeter, enz.) krijgen wanneer welke informatie?