

SAISON  
2021

# GRAFF



JOIN THE ADVENTURE!  
**REJOIGNEZ**  
notre aventure !



3<sup>ème</sup> AU CHAMPIONNAT MICHELIN LE MANS CUP 2020 - LM P3  
CHAMPION ULTIMATE CUP SERIES 2020 - F3  
VICE-CHAMPION ULTIMATE CUP SERIES 2019 LM P3  
VAINQUEUR ROAD TO LE MANS 2019 LM P3  
2<sup>nd</sup> AUX 24H DU MANS 2018 LM P2  
3<sup>ème</sup> AU CHAMPIONNAT EUROPEAN LE MANS SERIES 2017 & 2019 - LM P2  
VICE-CHAMPION VDEV ENDURANCE SERIES 2017 & 2018 - LM P3  
VICE-CHAMPION EUROPEAN LE MANS SERIES 2016 - LM P3

ultimate  
cup SERIES

EUROPEAN  
LE MANS  
SERIES ★

24h  
LE MANS

MICHELIN  
LE MANS  
CUP

ASIAN  
LE MANS  
SERIES

grafracing.fr



**SOUTENEZ**  
LE **TEAM GRAFF**  
ET **PARTAGEZ** TOUTES  
LES **ÉMOTIONS** D'UNE  
SAISON DE COURSE

SUPPORT THE TEAM AND  
SHARE ALL THE EMOTIONS  
OF A RACING SEASON

Passionné de sport automobile et d'endurance,  
*Passionate about motorsport and endurance,*

**Rejoignez le Team**  
**GRAFF**  
**pour vivre la compétition**  
**de l'intérieur !**

*Join the Team GRAFF*  
*to live the competition from the inside!*

C O N T A C T  
**GRAFF TEAM MANAGER**

M. RAUTURIER PASCAL :  +33 (0)7 78 39 31 35 / pascal.rauturier@graffracing.fr  
160 AVENUE CHARLES DE GAULLE - 91420 MORANGIS - FRANCE

<https://www.facebook.com/GraffRacing>



<https://www.instagram.com/GraffRacing>



Rejoignez-nous  
*Join us*



## LE **TEAM GRAFF** A SU S'IMPOSER DANS LE TEMPS COMME UNE DES **ÉCURIES MAJEURES** EN **FRANCE** ET EN **EUROPE.**

GRAFF ESTABLISHED ITSELF  
OVER TIME AS ONE OF THE MAJOR TEAM  
IN FRANCE AND IN EUROPE.

# 24h LE MANS

### Nos ambitions :

Dans la continuité de son parcours et après une seconde place en catégorie LMP2 lors des 24 Heures du Mans 2018, le Team renouvellera son engagement avec comme objectif de monter sur la première place du Podium ! Après quatre années de participation à l'European Le Mans Series en catégorie LMP2 et une troisième place au championnat en 2017 et 2019, le Team renouvellera sa participation au championnat ELMS en 2021.

Nous poursuivrons également notre implication en catégorie LMP3 dans les 4 championnats : Michelin Le Mans Cup, Ultimate Cup Series, Asian Le Mans Series et European Le Mans Series avec pour objectif de décrocher de nouveaux titres.

2021 est plus que jamais une année décisive pour le Team qui souhaite s'imposer parmi les meilleurs.

Pour mener à bien ses objectifs, le team a renforcé son équipe, développé ses compétences et ses moyens techniques.

# SOMMAIRE

## CONTENTS

P.06

Présentation  
Introduction

P.08

Engagement  
Commitment

P.10

Fiche technique  
Technical data  
ORECA 07,  
Ligier JSP320,  
Duqueine D08,  
Renault Tatuus  
F3 T-318.

P.12

Structure  
Ressources

P.14

Partenaires  
Partners

P.16

Rendez-vous  
Meetings

P.18

Palmarès / Record

A L'AUBE DE CETTE **NOUVELLE SAISON**,  
L'ÉCURIE S'ENGAGE SUR UN PROGRAMME  
**100% ENDURANCE** EN PARTICIPANT AUX  
PLUS BEAUX CHAMPIONNATS EUROPÉENS ET  
INTERNATIONAUX, AINSI QU'AUX 24 H. DU MANS.



AT THE DAWN OF THIS NEW SEASON, THE TEAM SIGNS UP FOR  
A 100% ENDURANCE PROGRAM BY TAKING PART INTO THE MOST  
PLEASANT EUROPEAN AND INTERNATIONAL CHAMPIONSHIPS,  
AS WELL AS THE 24 HOURS OF LE MANS.

Fort de ses **36 années d'existence**  
au cours desquelles il aura glané pas moins  
de **37 titres** et après un quart de siècle  
en haut de l'affiche, le **Team GRAFF**  
a su se construire **une expérience**  
**qui fait la différence.**

Cette notoriété est le fruit de l'expérience acquise  
grâce aux 15 précédentes participations du team  
aux 24 Heures du Mans ainsi que de la rigueur dont  
il a fait preuve depuis sa création dans l'exploita-  
tion des différentes catégories du sport automobile,  
aussi bien en endurance qu'en sprint : sur mono-  
place, prototype et grand tourisme.



*Fortified by its 36 years of activity,  
during which the Team has gathered no less  
than 37 titles and after a quarter of a century  
topping the bill, Graff developed a  
strong reputation in motorsport.*

*This notoriety was built throughout its 15 participations  
in the 24 Hours of Le Mans and thanks to the rigor  
and commitment the Team has showed in various  
categories of motorsport, in endurance as well as in  
sprint races: on single seater, prototype and super  
touring.*

# 24h LE MANS

L'écurie **GRAFF** renouvellera sa participation à la course qui se déroulera en lever de rideau de la **89<sup>e</sup> Edition des 24 Heures du Mans** le samedi 12 Juin **mais pas seulement ...**

Après une seconde place au classement LMP2 lors de la Mythique course des 24 Heures du Mans 2018 **le Team revient, cette année, plus déterminé que jamais à remporter la course et monter sur la plus haute marche du podium !**

*Graff renew its participation to the opening race of the 24 Hours of Le Mans but not only... After a second place in the LMP2 ranking during this legendary race in 2018, the Team returns this year more determined than ever to win the race and take the first place on the podium!*



© Frédéric Lemaire



L'écurie **GRAFF** vous propose de **participer aux Championnats Michelin Le Mans Cup et European le Mans Series** qui se disputeront sur des épreuves de **2 et 4H au volant de nos LMP3**. Ces deux championnats sont une étape importante pour les gentlemen drivers et les jeunes pilotes qui souhaitent accéder à la catégorie LMP2.

*The Team offers you the possibility to take part in two championships at the wheel of our LMP3 with races of 2 and 4 hours: Michelin Le Mans Cup and the European Le Mans Series. These two championships are an important step for gentlemen and young drivers who wish to access the LMP2 category.*



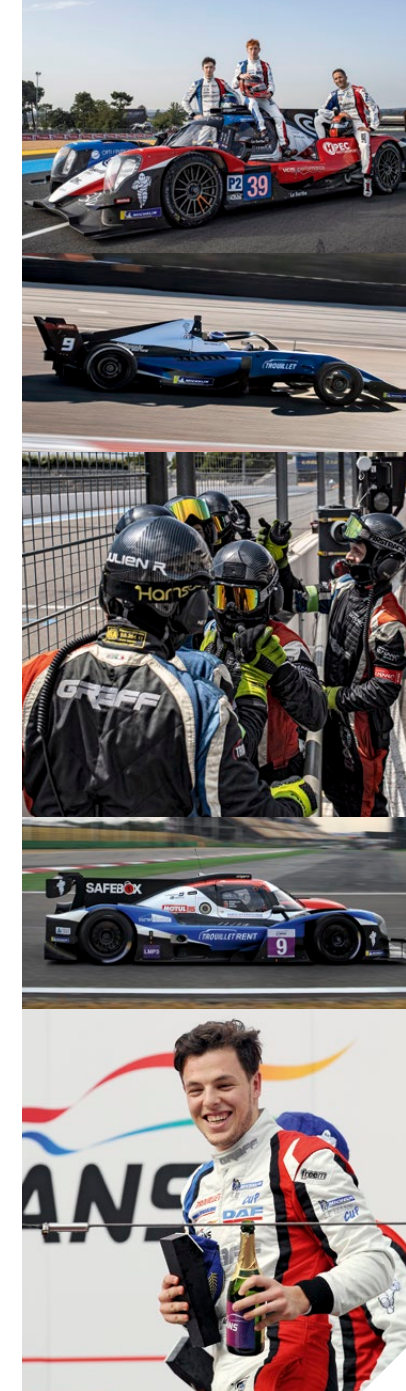
Le Team **GRAFF** renouvelle sa participation au **Championnat Ultimate Cup** en catégorie **LMP3** et **F3 T318**.

*Graff team renews its participation in the Ultimate Cup championship in LMP3 and F3 T318 categories.*



Pour la seconde fois, le Team participera au **Championnat Asian Le Mans Series** pour la saison **2021-2022**.

*For the second time, the Team will take part in the Asian Le Mans Series championship for the 2021-2022 season.*



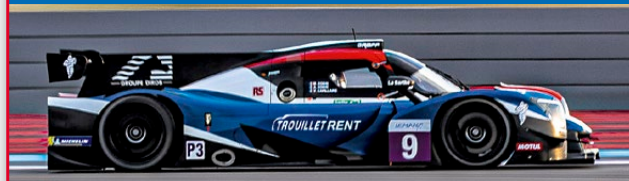
## LMP2



### ORECA 07

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| <b>CHASSIS</b> .....           | Coque en carbone & nid d'abeille<br>Carbonfibre & Honeycomb                              |
| <b>CRASHBOX</b> .....          | Carbone / Carbon   |
| <b>CARROSSERIE</b> .....       | Carbone, Kevlar  |
| <b>BODYWORK</b>                | Carbon, Kevlar   |
| <b>MOTEUR / ENGINE</b> .....   | GIBSON GK - 428 : 4200 cc  |
| <b>PUISSANCE MAX.</b> .....    | 603 CV   |
| <b>MAX. POWER</b>              | 603 hp   |
| <b>SUSPENSIONS</b> .....       | Double triangles à pousoirs  |
| <b>SUSPENSION</b>              | Double wishbones with pushrod  |
| <b>LONGUEUR / LENGTH</b> ..... | 4650 mm  |
| <b>LARGEUR / WIDTH</b> .....   | 1895 mm  |
| <b>POIDS / WEIGHT</b> .....    | 930 kg   |
| <b>BOITE DE VITESSES</b> ..... | Séquentielle à 6 rapports  |
| <b>GEARBOX</b>                 | avec palettes au volant<br>Sequential six speeds<br>steering wheel-mounted paddle shifts |

## LMP3



### LIGIER JSP320

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| <b>CHASSIS</b> .....           | Monocoque en carbone<br>Carbon monocoque   |
| <b>CRASHBOX</b> .....          | Carbone / Carbon   |
| <b>CARROSSERIE</b> .....       | Carbone, Kevlar  |
| <b>BODYWORK</b>                | Carbon, Kevlar   |
| <b>MOTEUR / ENGINE</b> .....   | Nissan VK56 V8 5.6L  |
| <b>PUISSANCE MAX.</b> .....    | 460 CV   |
| <b>MAX. POWER</b>              | 460 hp   |
| <b>SUSPENSIONS</b> .....       | Triangles superposés   |
| <b>SUSPENSION</b>              | Double wishbone  |
| <b>LONGUEUR / LENGTH</b> ..... | 4610 mm  |
| <b>LARGEUR / WIDTH</b> .....   | 900 mm   |
| <b>POIDS / WEIGHT</b> .....    | 950 kg   |
| <b>BOITE DE VITESSES</b> ..... | Séquentielle à 6 rapports  |
| <b>GEARBOX</b>                 | avec palettes au volant<br>Sequential six speeds<br>steering wheel-mounted paddle shifts |

## LMP3



### DUQUEINE D08

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| <b>CHASSIS</b> .....           | Monocoque en carbone<br>Carbon monocoque   |
| <b>CRASHBOX</b> .....          | Carbone / Carbon   |
| <b>CARROSSERIE</b> .....       | Carbone, Kevlar  |
| <b>BODYWORK</b>                | Carbon, Kevlar   |
| <b>MOTEUR / ENGINE</b> .....   | Nissan VK56 V8 5.6L  |
| <b>PUISSANCE MAX.</b> .....    | 460 CV   |
| <b>MAX. POWER</b>              | 460 hp   |
| <b>SUSPENSIONS</b> .....       | Triangles superposés   |
| <b>SUSPENSION</b>              | Double wishbone  |
| <b>LONGUEUR / LENGTH</b> ..... | 4610 mm  |
| <b>LARGEUR / WIDTH</b> .....   | 900 mm   |
| <b>POIDS / WEIGHT</b> .....    | 950 kg   |
| <b>BOITE DE VITESSES</b> ..... | Séquentielle à 6 rapports  |
| <b>GEARBOX</b>                 | avec palettes au volant<br>Sequential six speeds<br>steering wheel-mounted paddle shifts |

## F3 T-318



### RENAULT TATUUS

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| <b>CHASSIS</b> .....           | Tattus F3 T-318 monocoque en carbone  |
| <b>CRASHBOX</b> .....          | Carbone / Carbon  |
| <b>CARROSSERIE</b> .....       | Carbone   |
| <b>BODYWORK</b>                | Carbon  |
| <b>MOTEUR / ENGINE</b> .....   | Renault 1.8l turbo  |
| <b>PUISSANCE MAX.</b> .....    | 270 CV  |
| <b>MAX. POWER</b>              | 270 hp  |
| <b>SUSPENSIONS</b> .....       | Double triangulation avec basculeur   |
| <b>SUSPENSION</b>              | Double wishbone with rocker   |
| <b>LONGUEUR / LENGTH</b> ..... | 4850 mm   |
| <b>LARGEUR / WIDTH</b> .....   | 1850 mm   |
| <b>POIDS / WEIGHT</b> .....    | 610 kg  |
| <b>BOITE DE VITESSES</b> ..... | SADEV SLR82 à 6 rapports  |
| <b>GEARBOX</b>                 | avec palettes au volant<br>SADEV SLR82 six speeds<br>steering wheel-mounted paddle shifts |

# DES MOYENS PERFORMANTS

OUTSTANDING RESOURCES

Avant chaque meeting, nos voitures sont préparées par notre équipe dans nos ateliers.

En partenariat avec RS simulation, le Team Graff propose des séances de simulateur pour ses pilotes afin de les entrainer et de les faire évoluer . Cette technique permet à chaque pilote de travailler avant chaque course et de devenir un peu plus performant à chaque fois. Pour ce faire, une équipe d'ingénieurs assiste chaque séance.

Enfin, notre équipe réception vous accueille sur les circuits et s'assure que les prestations qui vous sont offertes autour de la course soient du même standing que celles derrière le volant.

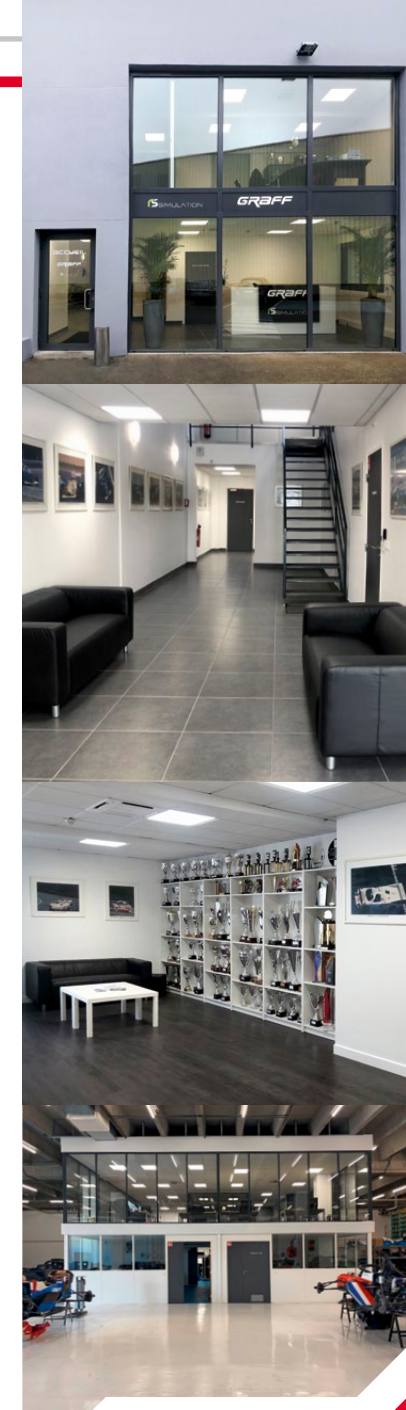
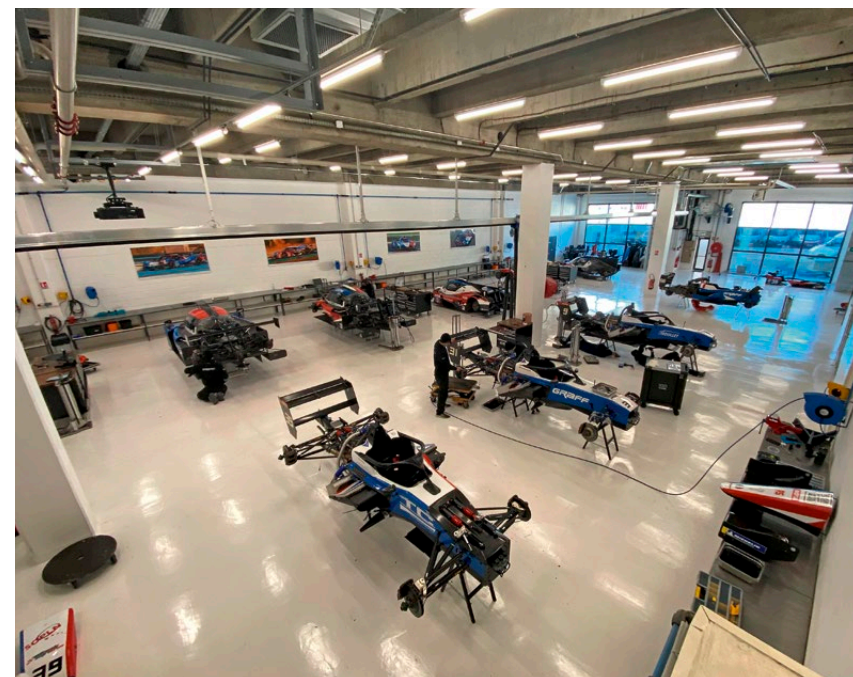
*Before each meeting our cars are being prepared by our technical team in our workshop.*

*In partnership with RS simulation, Team Graff offers simulator sessions for its drivers in order to train them and make them evolve. This method allows each driver to work before each race and to become more and more efficient each time, for that, engineers attend each session.*

*Moreover, our reception team welcome you on the racetracks and make sure that the service offered around the race is as good as the one behind the wheel.*



UNE **ÉQUIPE DE PROFESSIONNELS**  
ET DES **MOYENS TECHNIQUES PERFORMANTS.**





**VIVEZ** L'EXCEPTION,  
SOYEZ PLONGÉ  
AU **COEUR DE**  
**LA COURSE**



RETOMBÉES **MÉDIATIQUES**



**252 500**  
spectateurs en 2019

Couverture TV :

**190 pays** dans le monde,

**14.5 millions** de  
téléspectateurs

**972 307** Fans sur  
les réseaux sociaux et  
**4.9 millions** de vues

Magazines :

**45 pays / 7000** articles



**250 000**  
spectateurs en 2017

Couverture TV :

**190 pays** dans le monde,

**7.5 millions** de  
visiteurs sur la web TV

**2.3 millions** de  
visiteurs sur le site web

Magazines :

**15 pays / 1500** articles  
**8 langues** différentes

# DEVENIR PARTENAIRE

BECOME PARTNER

Rejoignez-nous et partagez nos valeurs telles que la **performance**,  
**l'innovation**, le **dépassement de soi** et **l'esprit d'équipe** !

*Join us and share our values such as performance, innovation, surpassing yourself and team spirit!*



Nous organisons des journées sur circuit pour vous, vos collaborateurs, vos clients. Nous mettons nos véhicules à votre disposition pour vos événements commerciaux. Nos partenaires bénéficient d'une visibilité accrue, grâce à des emplacements publicitaires sur nos véhicules de course, notre ligne de vêtements et nos moyens de transport.

*We organize track days for you, your partners, your clients. We put our cars at your disposal for you marketing events. Our partners get a high visibility, thanks to advertising spaces on our cars, our clothing line, and our means of transport.*

Pour tous renseignements,  
n'hésitez pas à nous contacter  
*For further information, please contact*

**M. Rauturier Pascal, Team Manager**

**+33 (0)7 78 39 31 35**  
**pascal.rauturier@grafracing.fr**



# CALENDRIER 2021 MEETINGS

# RENDEZ-VOUS



12/13 April (Spain)  
COLLECTIVE TEST AT  
Barcelona



17/18 April (Spain)  
4 Hours of Barcelona

15/16 May (Austria)  
4 Hours of Red Bull Ring

10/11 July (Italy)  
4 Hours of Monza

28/29 August (France)  
4 Hours of le Castellet

18/19 September (Belgium)  
4 Hours of SPA-Francorchamps

23/24 October (Portugal)  
4 Hours of Portimão



Calendar  
to come  
Calendrier à venir



20/21 March (France)  
Nogaro

1/2 May (France)  
Dijon

26/27 June (Spain)  
Aragon

17/18 July (France)  
Paul Ricard

11/12 September (France)  
Le Mans

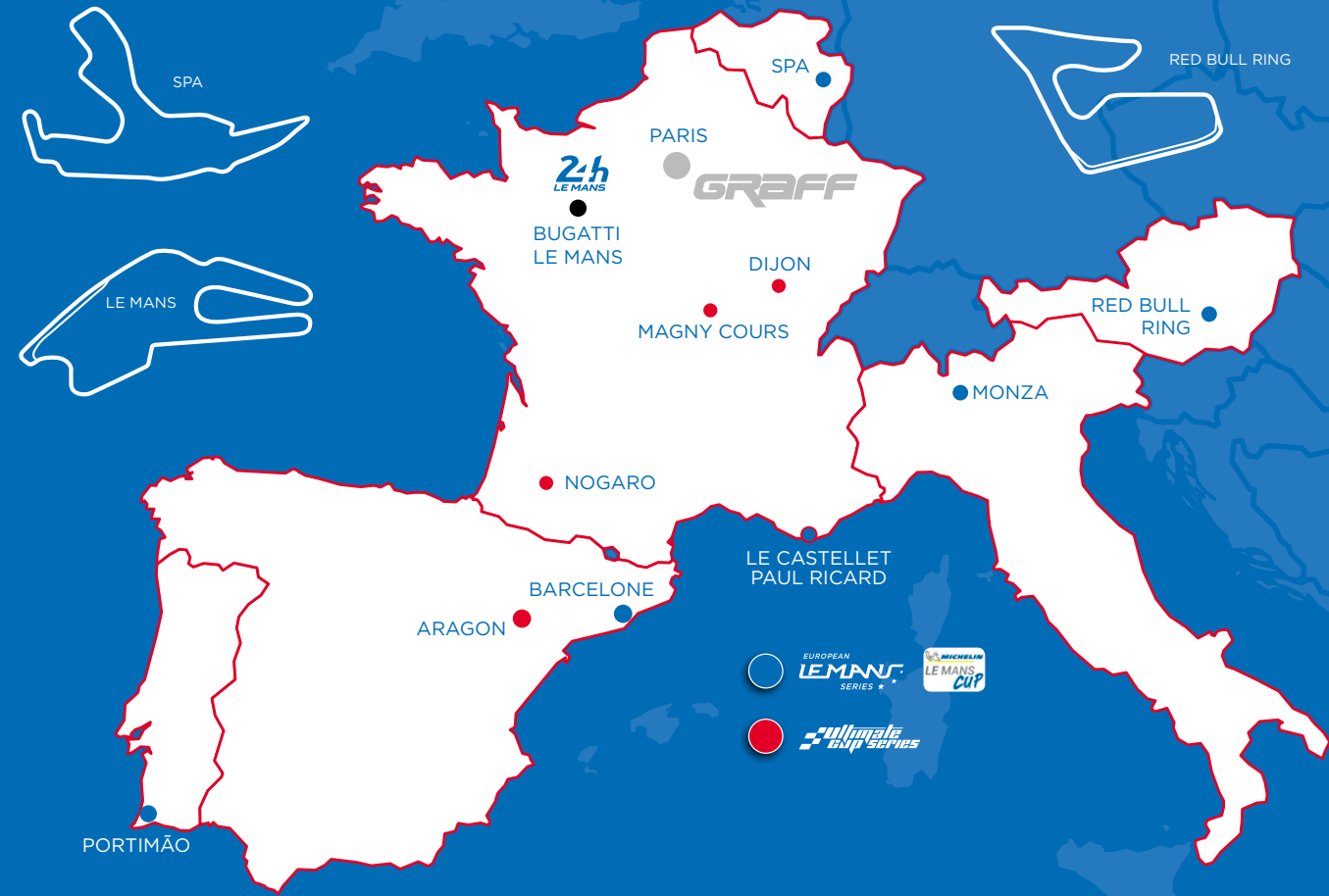
16/17 October (France)  
Magny Cours



6 June (France)  
Official test

11/12 June (France)  
Road To Le Mans

12/13 June (France)  
24h of le Mans



**UNE PÉPINIÈRE  
DE TALENTS FRANÇAIS**  
*AN INCUBATOR OF TALENTS*

De nombreux pilotes Français de talent ont été formés au **GRAFF**, la plupart évoluant aujourd'hui au plus haut niveau aussi bien en endurance qu'en sprint / *Several talented drivers were trained by **GRAFF**, most of them performing today at the top level, in endurance as well as in sprint:*

**En/in WEC :**

Loïc Duval (Vainqueur 24h du Mans avec Audi)  
Nicolas Lapierre (Champion FIA WEC LMP2 2015 et 2019)  
Vainqueur 24h du Mans LMP2 2015, 2016, 2018 et 2019)  
Julien Canal & Roman Rusinov (Champion FIA WEC LMP2 2015 avec G-Drive)  
Patrick Pilet (Pilote Porsche officiel)

**Aux/in USA :**

Simon Pagenaud (Champion Indycar 2016)  
Vainqueur des 500 miles d'Indianapolis 2019)  
Jean-Bernard Bouvet  
William David  
Jean-Christophe Boullion  
Patrice Gay  
David Terrien  
Soheil Ayari  
Renaud Derlot  
Richard Bradley  
Christophe Bouchut

Et bien d'autres encore...  
*And many more...*

# 37 TITRES EN 36 ANS !

TITLES IN 36 YEARS!

## FORMULE FORD FORMULA FORD

**Treize titres de Champion de France de 1984 à 2000**  
*Thirteen times Champion de France between 1984 and 2000*  
**Deux titres de Champion d'Europe en 1996 et 1997**  
*Two times Europe Champion in 1996 and 1997*

## FORMULE RENAULT FORMULA RENAULT

**Cinq titres de Champion de France de 2000 à 2006**  
*Five times Champion de France between 2000 and 2006*  
**Vice-champion de France 2005**  
*Vice-French Champion 2005*  
**Vainqueur de l'Eurocup 2002**  
*Winner of the Eurocup 2002*  
**Vice-champion Eurocup 2004**  
*Vice-champion Eurocup 2004*

## FORMULE 3 FORMULA 3

**Trois titres de Champion de France de 1991 à 1997**  
*Three titles Champion de France between 1991 and 1997*  
**Victoire et doublé lors du Grand Prix de Macao de 1997**  
*Double victory for the Grand Prix of Macao in 1997*

## SUPERTOURISME SUPER TOURING

**Equipe officielle Alfa-Roméo en 1993**  
*Official team Alfa-Romeo in 1993*  
**Equipe officielle Ford en 1994**  
*Official team Ford in 1994*

## PORSCHE CARRERA CUP FRANCE PORSCHE CARRERA CUP FRANCE

**Deux titres pilotes en 2007 et 2009**  
*Two drivers titles in 2007 and 2009*

## GRAND TOURISME GT3 GRAND TOURING GT3

**Team Champion FFSA GT en 2010**  
*Team Winner of FFSA GT in 2010*

## 24 HEURES DU MANS 24 HOURS OF LE MANS

**15 participations de 1980 à 2020**  
*15 participations between 1980 and 2020*  
**6<sup>e</sup> au classement général en 2017 et 2018**  
*6<sup>th</sup> in the overall ranking in 2017 and 2018*  
**2<sup>nd</sup> catégorie LMP2 en 2018**  
*Second of LM P2 class in 2018*  
**Vainqueur de la catégorie S2.0 en 1981**  
*Winner of the S2.0 categorie in 1981*

## CHAMPIONNAT EUROPÉEN D'ENDURANCE (ELMS) EUROPEAN LE MANS SERIES

**Vice-Champion d'Europe LM P3 en 2016**  
*Second of LM P3 class in 2016*  
**3<sup>e</sup> du Championnat LMP2 en 2017 et 2019**  
*3<sup>rd</sup> at the Championnat LMP2 in 2017 and 2019*  
**3<sup>e</sup> du Championnat Michelin Le Mans Cup LMP3 en 2020**  
*3<sup>rd</sup> at the Championnat Michelin Le Mans Cup LMP3 in 2020*

## VDEV ENDURANCE SERIES VDEV ENDURANCE SERIES

**Vice-Champion LM P3 en 2016, 2017 et 2018**  
*Second of LM P3 class in 2016, 2017 and 2018*

## ULTIMATE CUP SERIES ULTIMATE CUP SERIES

**Vice-Champion LM P3 en 2019**  
*Second of LM P3 class in 2019*  
**Champion F3 en 2020**  
*Champion F3 en 2020*

# GRAFF

souhaite remercier ses fidèles partenaires  
sans qui cette aventure sportive ne serait pas la même.


*would like to thank its faithful partners: without them, this adventure wouldn't be the same!*



## GRAFF

160, AVENUE CHARLES DE GAULLE  
91420 MORANGIS - FRANCE

**TEAM MANAGER** : M. RAUTURIER PASCAL

 +33 (0)7 78 39 31 35 - [pascal.rauturier@graffracing.fr](mailto:pascal.rauturier@graffracing.fr)

[graffracing.fr](http://graffracing.fr)