

DIRECTIVOS EN VERANO

PASADO, PRESENTE Y FUTURO

Devolver la vida a un río muerto

INDIA Yamuna River Project busca recuperar el ecosistema de uno de los ríos más contaminados.

Emelia Viaña, Madrid

En Nueva Delhi viven actualmente más de veinte millones de personas y se calcula que dicha población se duplicará en los próximos cinco años. Además, tiene el aire más contaminado del mundo, según la Organización Mundial de la Salud, con niveles quince veces por encima de lo aconsejable. El río Yamuna, que cruza la ciudad, puede presumir de ser uno de los ríos más contaminados del mundo –se define con frecuencia como *río muerto* o *cloaca*–. Tras muchos años de degradación, el arquitecto español Iñaki Alday y el indio Pankaj Vir Gupta se han propuesto devolver la vida a dicho río. Para conseguirlo se han pasado los últimos cinco años recogiendo datos de diferentes investigaciones y diseños realizados por antropólogos, arquitectos, historiadores y diversas entidades de salud, medio ambiente y urbanismo, con el propósito de presentar un proyecto que permita restaurar el ecosistema de este río, uno de los mayores afluentes del Ganges.

Considerado uno de los ríos más sagrados para los hindúes, el Yamuna recorre 1.376 kilómetros y sus aguas negras bañan la capital india, pero también zonas más turísticas como el Taj Mahal. Es precisamente el tramo que va desde aquí hasta Nueva Delhi el que ha sufrido más desde los años setenta, cuando la población de diferentes zonas rurales que llegaba a la capital se instaló en sus márgenes. Convertido hoy en el río al que llegan todas las aguas fecales de la ciudad, restaurar su cauce se ha convertido en una de las prioridades de India. “El río ha quedado oculto tras una capa de contaminación que resulta insostenible”, señala Alday, que ha escrito el libro *Yamuna River Project*, editado por Actar, que explica las líneas de actuación que las autoridades deben seguir para devolver la normalidad al río.

El proyecto, que forma parte de un plan más ambicioso que incluye limpiar las calles, establecer otros cauces para las aguas fecales –menos del 50% de la ciudad tiene alcantarillado público y muchas viviendas ni siquiera disponen de retrete– o restringir algunas actividades que convierten el aire de la ciudad en el más tóxico del mundo, ha sido impulsado por la Universidad de Virginia y cuenta con el apoyo del gobierno indio y de varias agencias internacionales de ayuda diplomática y financiera, entre las que se encuentra la Embajada de España en India. “El agua contaminada de Delhi es un indicador de problemas urbanos más profundos y complejos, siendo lo más apremiante la desigualdad urbana en la ciudad, por eso no se pue-



Menos de la mitad de las calles de Nueva Delhi disponen de alcantarillado público. Las aguas fecales de buena parte de la ciudad acaban en el río Yamuna, uno de los mayores afluentes del Ganges. En el margen del Yamuna viven miles de personas pobres que utilizan el río como basurero.

de abordar sin resolver otros problemas”, explica Alday, que cree que este proyecto puede ser una prueba piloto que sirva de ejemplo para otras ciudades del mundo. “Puede ser un primer paso para resolver algunas de las crisis humanitarias y ecológicas más apremiantes, sobre todo en regiones de África, Asia y América Latina”, insiste Alday que recientemente ha sido elegido decano de la Tulane School of Architecture (Nueva Orleans, Estados Unidos).

Yamuna River Project establece las bases para recuperar el río y cuenta con el apoyo de las instituciones que pueden hacerlo posible. “Es la primera vez que se toman en serio el problema”, señala Alday que ha visto como hasta ahora se han gasta-

El español Iñaki Alday firma un plan de recuperación que cuenta con el apoyo de las autoridades indias

“El agua contaminada de Delhi es un indicador de problemas urbanos más profundos y complejos”

do miles de millones de dólares en estudios o proyectos que no han llegado a ver la luz. India ha puesto en marcha desde los años noventa tres planes de rehabilitación que han costado unos 420 millones de dólares y que no han resuelto el problema del río. Uno de los más graves es que en el margen del río están instaladas muchas de las fábricas que hacen posible que la ciudad siga creciendo. Son ellas, las que más contaminan no sólo el río sino también el aire, pero también son las que generan el empleo que hace posible que muchos indios salgan de la pobreza. “Por eso no se trata de echarlas de allí, ni a ellas ni a la gente que vive en la zona, hay que enseñarles a hacer las cosas de otra manera”.

PISTAS



Cruzcampo abandona la Selección

Heineken anunció ayer que no renovará el acuerdo de patrocinio de la Real Federación Española de Fútbol que tenían con Cruzcampo y que expira el próximo 31 de agosto. La cervecera era el socio más antiguo de la Selección, con la que estaba vinculada desde 2007 como socio patrocinador principal, máxima categoría de asociación, que tiene un coste estimado de unos tres millones de euros.

Desde paella hasta senyoret, negro o fideuá

Los restaurantes de El Corte Inglés ofrecerán, desde hoy y hasta el próximo día 22 de julio, una amplia selección de platos en los que el arroz será el ingrediente protagonista. La reconocida paella valenciana, el tradicional *senyoret*, el caldoso con bogavante o el negro de sepia y langostinos formarán parte de un menú en el que la fideuá, que llegará combinada con mariscos, también estará presente.

Moda, música y gastronomía, se dan la mano

La Santa, un evento en el que se dan la mano moda, gastronomía, tendencias o música vuelve a partir del 20 de julio. En pleno corazón de la Costa Brava, el Santa Cristina Horse Club, en Santa Cristina d'Aro (Girona), se transforma en un hermoso espacio rodeado de naturaleza cuya decoración recordará a un bosque encantado. Este festival veraniego ofrece un plan para cada día y para todos los públicos hasta el 26 de agosto.