

# Aarhus Letbane

Aarhus Letbane er Danmarks første letbane. Den eldrevne letbane er et led i byudviklingen i Aarhus, og skal være med til at løfte Aarhus til at blive en metropol ved at binde byer og bydele i Aarhusområdet tættere sammen. Letbanens første etape, som er i drift fra 2017, består af 50 stationer og strækker sig over 110 kilometer, hvor eksisterende jernbaner omdannes og udvides med nye letbanespor.

## ”Det spillede fra dag ét...”

Da Aarhus Letbane påbegyndte projekteringen af den nye letbane i 2013, havde organisationen brug for et værktøj og en platform til at håndtere de mange udbud digitalt. Valget faldt på Byggeweb Udbud. ”Det var et stort udbud, der skulle gennemføres, og det var derfor nødvendigt med et digitalt værktøj til dokumentation og styring af afleveringerne - og det fungerede rigtig godt med Byggeweb Udbud. Normalt må der forventes nogle opstartsproblemer, når man skal implementere et nyt værktøj, men Byggeweb Udbud spillede fra dag ét. Det er nemt og overskueligt og dækker vores behov”, fortæller Jakob Bisgaard, som er projektleder på Aarhus Letbane.

*”Det hele er samlet ét sted og vi kan styre alle opgaver direkte fra værktøjet. Der er ingen diskussioner om, hvem der har gjort hvad, for det hele ligger dokumenteret i systemet.”*

- Jakob Bisgaard, Aarhus Letbane

## Behovene bliver opfyldt

Sammen med Byggeweb Udbud omfattede aftalen med RIB også Byggeweb Projekt, og Byggeweb Capture er senere blevet tilkøbt, for at håndtere mangelgennemgang i udførelsesfasen. ”Ud fra vores behov fungerer Byggeweb Projekt godt til at håndtere projektets mange dokumenter. Det er meget intuitivt og let at bruge. Platformens mappestruktur giver mening, og det er nemt at få overblik. Derudover er der godt styr på brugerrettigheder, hvilket sikrer at alle deltagere kun har adgang til de dokumenter, der er relevante for dem - og det er en vigtig del for os”, fortsætter Jakob Bisgaard.



**Lokation:** Aarhus

**Kundetype:** Offentlig

**Organisation:** Letbaneselskabet Aarhus Letbane I/S ejes af Aarhus Kommune og Region Midtjylland.

**Strækning:** 110 km, en kombination af eksisterende og nye spor fra Grenaa til Odder igennem Aarhus centrum.

**Stationer:** 50 stationer, heraf 17 nyopførte i første etape.

**Fremtid:** Planlægning af flere letbanelinjer er i gang, som skal danne et net af letbaner i Østjylland.

## Let for nye brugere og samarbejdspartnere

Første etape af letbanen er færdigopført i 2017, og etape 2 påbegyndes i starten af 2018. Som anlægget skrider frem, bliver registreringsprocesserne på byggepladsen, såsom mangelgennemgang, vigtige for at sikre kvalitet i udførelsen. Her anvender Aarhus Letbane Byggeweb Capture. ”Lige nu har vi 19 Capture-lister og der kommer løbende nye, som opførelsen af letbanen skrider frem. Rapporteringsfunktionen fungerer rigtig godt. Når der er kommet registreringer ind, ligger det hele samlet ét sted og vi kan styre alle opgaver direkte fra værktøjet. Der er ingen diskussioner om, hvem der har gjort hvad, for det hele ligger dokumenteret i systemet. Der er ikke nogle udfordringer ved at bruge Byggeweb Capture. Når der kommer nye brugere og samarbejdspartnere, skal de selvfølgelig lige sættes ind i værktøjet, men det tager kun 5 minutter og er meget let at forstå”, uddyber Jakob Bisgaard.



Projektweb

Program/Ide



Registreringer

Projektering



KS

Udførelse



Aflevering FM

Drift