

GLAVNO JEDRO MORA FUNKCIONIRATI PO
BILO KOJOJ JAČINI VJETRA. STOGA
TREBATE UK-HALSEY NA SVOJOJ STRANI.



Vaše jedro je najvrijedniji radnik na Vašem brodu. Svaki dan, Vi isplovite, a ono radi.

Neovisno plovite li brodom po stakleno mirnom moru, ili je skraćeno po jačini vjetra od 30 čvorova, to isto jedro je u akciji.

Da bismo zadovoljili zahtjeve ovakvih prilika, mi u UK-Halsey Sailmakers razvili smo mnogo različitih opcija za glavno jedro, namijenjenih jedriličarima za krstarenje.

Nudimo različite materijale, počevši od tkanog Dacrona® do najboljih laminiranih platna, te letvi različitih vrsta.

Tkani Dacron® iz DuPont-a (s kojim mi imamo bogato višegodišnje iskustvo) je najtrajniji materijal za izradu jedara.

GORE: Arcona 400 sa Tape Drive® glavnim jedrom i dvostrukim kratom
LIJEVO: Shipman 50 Spectra Tape Drive® glavno jedro sa karbonskim trakama izbliza



www.ukhalsey.com

Cijena vodoravno krojenih jedara od Dacrona® je njima primjerena, jer ona mogu izdržati godine učestalog korištenja po jakom vjetru i trajnoj izloženost snažnom sunčevom zračenju.

Svako jedro ima dvije strane svoga vijeka trajanja – fizički vijek trajanja i vijek trajanja njegovih dobrih performansi.

Fizički vijek trajanja je sposobnost jedra da ostane čvrsto.

Vijek trajanja dobrih performansi jedra odnosi se na njegovu sposobnost da zadrži svoj aerodinamičan oblik.

Kako jedra stare, s vremenom gube svoj oblik, što uzrokuje nagnjanje vašeg broda, njegovo usporavanje, i ona kao takva u konačnici čine Vaše jedrenje puno manje udobnim.

U slučaju da želite produžiti samo fizički vijek trajanja svog jedra, Dacron®-u nema premca. No, kad su važna oba, fizički vijek trajanja i vijek trajanja dobrih performansi jedra, moderni laminirani materijali se ističu kao vrlo jaka alternativa. Današnja jedra od

laminiranih materijala kreirana posredovanjem sofisticiranih tehnologija pružaju mogućnost formiranja boljeg oblika jedra te samim tim i boljih performansi.

Standardne osobine:

- IRC/IMS dužina letvi
- Dvostruki Velcro poklopac za džepove letvi na rubu jedra
- Istakano pojačanje u unutrašnjim krajevima džepova letvi
- Cunningham
- Špije ušivene u sve džepove letvi
- Ojačani O ringovi na kratovima
- Dvoslojna pojačanja na matafunima
- Letve od plastike koje se ne lome
- Anodizirana aluminijska pločica
- Sak za jedro i vezice za vezivanje jedra

Mogućnosti:

VELIČINA VANJSKOG RUBA JEDRA

Izraditi ćemo jedro prema Vašim potrebama. Neki žele veći vanjski rub jedra da dobiju na brzini - niz vjetar i uz vjetar, dok neki žele manji vanski rub jedra da ne udara u krmeni štraj dok se leta i kruži jedrom.

PROFILIRANE LETVE Mekše prema naprijed da se prilagode obliku jedra, a tvrđe odostraga da pruže potporu ravnom izlazu stražnjeg ruba.

KRATOVI Svako jedro bi trebalo imati bar jedan krat. Ovisno o Vašem jarbolu i bumu ugradit ćemo presane očete, inox O ringove, ili brage.

KLIZAČI Nepravilno dizajnirani klizači otežavaju podizanje i spužtanje Vašeg jedra. Stoga ćemo odabrati prikladne klizače za Vaš jarbol

LOOSE FOOT/ SHELF FOOT. Oboje služe podržavanju aerodinamičnog oblika jedra cijelom njegovom dužinom. Loose foot također omogućava lakše mijenjanje glavnog jedra.

Laminirani materijal u ponudi napravljeni su od Spectra® -e i Kevlar®-a, istaknutih zbog njihove čvrstoće, vrlo male težine i dugotrajnosti. UK-Halsey koristi laminirane materijale u spoju sa Tape Drive® konstrukcijskim sistemom koji smo sami kreirali. Tape Drive® je jedinstven proces koji se sastoji od dva dijela, žičane mreže velike čvrstoće i trake sa niskim rastezanjem (strukturna čvrstoća) te tako tvori trodimenzionalno oblikovanu membranu. Rezultat je lakše jedro koje zadržava aerodinamičan oblik.

Neovisno o tome izaberete li glavno jedro od Dacron®-a ili Tape Drive®-a, UK-Halsey Vam nudi nekoliko vrsta: Standardna, Powerhead (gornja letva pune dužine), Batmain (sve letve punih dužina) i rol glavna jedra.

Rol glavna jedra postoje u tri oblika: ona s okomitim letvama koje se sklope u jarbol, vodoravnim letvama koje se sklope u bum ili rol glavna jedra bez letvi.

Produljite vijek trajanja Vašeg jedra sa Batmainom! Letve postavljene cijelom dužine smanjuju lepršanje kada letamo i kratimo glavno jedro.

Lepršanje oštećuje jedra, i glavni je krivac za skraćivanje vijeka trajanja.

Za one kojima su važnije performanse jedra Powerhead Main je bolji izbor. Sa samo jednom gornjom letvom pune dužine.

Powerhead štedi na težini u zraku i daje Vam veću kontrolu nad oblikom Vašeg jedra.

Za jedriličare koji imaju jarbol za motanje jedra, promjena od udubljenog stražnjeg ruba glavnog jedra bez letvi u UK-Halsey VB MaxRoach sa izbačenim stražnjim rubom, će uvelike poboljšati performanse broda.

Okomito postavljene letve omogućavaju nam primjenu rol glavnog jedra sa standardnom veličinom što jedru pruža puno bolji aerodinamični oblik.

Mi u UK-Halsey-u izrađujemo glavno jedro prilagođeno Vašim potrebama!



GORE: UK-Halsey-evo VB MaxRoach rol glavno jedro
GORE DESNO: Klasični 80' brod Mariella sa dva jarbola, glavnim vodoravno krojenim jedrom od Dacrona i letvama standardne dužine na glavnom jedru i mezani
DESNO: Detalj roglja za krstarenje na glavnom jedru od Dacrona

