

ČVRSTE POUZDANE ROL GENOVE. PASSAGEMAKER JE RAZLOG ZBOG KOJEG TREBATE UK HALSEY NA SVOJOJ STRANI.



Farr 63 sa Passagemakerom II od Spectre i Kevlara



Skraćeni Passagemaker II od Spectre i Carbona na Catalini 470

UK-Halsey uviđa da svako jedro za krstarenje ima dvostruku zadaću. Zato je naša Passagemaker genova dizajnirana za uporabu po jačini vjetra od 0 do 40 čvorova

Passagemaker je UK-Halsey-eva linija rol genova. Ona ujedinjuje sve komponente potrebne jedrilničarima za krstarenje; posebno oblikovan spužvasti prednji rub jedra, pojačanja na kratovima jedra, te UV zaštitu od sunčevog zračenja na donjem i stražnjem rubu.

Kao što naziv sugerira, pouzdanost Passagemakerovo drugo ime. Ove genove su dizajnirane kao posebno izdržljive da pruže sve prednosti velike površine, uz dodatnu pogodnost što se mogu skratiti na veličinu manje genove.

UK-Halsey kreira genove koristeći tri tipa konstrukcije da bi zadovoljili Vaše zahtjeve!

Passagemaker I je horizontalno krojeno jedro napravljeno od najboljih pletenih Dacron platna. Čvrsto i dugotrajno, ovo jedro je izrađeno u najzahtjevnije doba dokazivanja u svijetu jedrenja: u vrijeme razvoja charter industrije.

Dacronska jedra jako dobro podnose lepršanje, slaganje i izlaganje štetnom sunčevom zračenju.

Za one koji žele jedra manje težine koja zadržavaju svoj oblik bolje od



Četrdeset-metarska jedrilica sa Tri-Radial Passagemaker-om III

genova napravljenih od Dacrona, naš Passagemaker II i III se izrađuju od materijala dobivenih visokotehnološkim metodama, te su odlični za poboljšanje performansi broda.

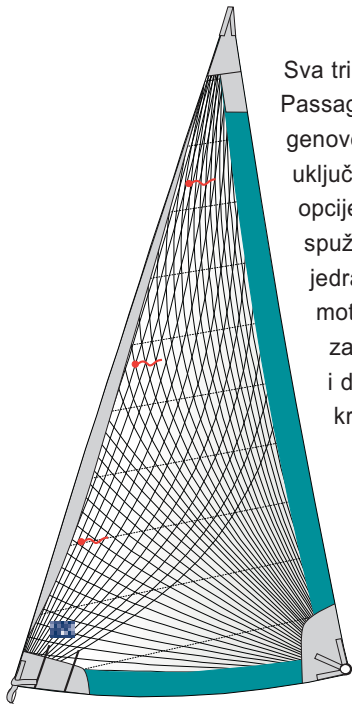
Njihova manja težina smanjuje naginjanje i posrtanje na valovima, te kao takva lakše ih je zarolati i prenositi.

Jedra koja zadržavaju svoj dizajnirani oblik smanjuju mogućnost naginjanja broda.

Tape Drive® Passagemaker II idealan je izbor za jedrilčare koji traže najbolje moguće performanse jedara zajedno s visokim stupnjem pouzdanosti i dugotrajnosti.

Tape Drive® izrađuje „Rip Stop“ mrežu koja sprječava da slučajno trganje jedra





Sva tri tipa Passagemaker genove uključuju standardne opcije: profilirani spužvasti prednji rub jedra za lakše motanje, te UV zaštitu na stražnjem i donjem rubu jedra i kratovima.



Dodatne trake koje nose opterećenja kad je jedro skraćeno. Trake spajaju pojačanja za kraćenje na donjem i stražnjem rubu jedra i označavaju dokle zarolati jedro prilikom kraćenja.

uzrokuje katastrofične posljedice. Šteta na površini materijala proširuje se samo do najbliže trake ili šava tako da šteta ostaje minimalna. Privremeni popravci mogu biti obavljani korištenjem jednostrano-ljepljivog Dacrona ili ljepljive trake.

Mnogi jedriličari koji krstare, a vole prisustvovati i regatama, koriste Passagemaker II, tako da se ne moraju mučiti sa skidanjem jedara za krstarenje i stavljanjem onih za regate. Vole imati jedan set jedara koji će zadovoljiti sve njihove jedriličarske potrebe.

Pravilno usmjerene krojke Passagemakera III omogućavaju da se jedro ojača tamo gdje je to potrebno, na rogljevima i na stražnjem porubu jedra.

Radialno krojena jedra su sastavljena iz puno uskih krojki, u kojima su provučene niti platna paralelne sa smjerom opterećenja.

Laminirani materijali sa više strukturnih niti su upotrebljeni u područjima jedra koja podnose veće opterećenje, kao što je stražnji porub jedra.

Da se jedro održi što lakšim koriste se laminati sa manje strukturnih niti u područjima koja podnose manja opterećenja. To su prednji i donji rub jedra.

Tri-radial konstrukcija Passagemaker-a II je pravi izbor kad su brodovi opremljeni stalnom "baby" pramčanom priponom.

Glavne karakteristike Passagemaker-a:

Općenite značajke: Passagemakeri su proizvedeni od najboljih tkanih Dacron i laminiranih materijala koji postoje. Imaju provučene mejele u stražnjem i donjem rubu. Nehrdajući inox prsteni zašiveni su na škotnom roglju, dok su na vršnom i prednjem roglju hvatišta izrađena od

pletene polyester ili spectra brage. Takva hvatišta osiguravaju lako motanje jedra.

Veličina Vašeg Passagemaker-a: je prilagođena Vašim potrebama. Pri određivanju veličine, mi u UK-Halsey-u uzimamo u obzir tip i veličinu Vašeg broda, te u suradnji s Vama odredimo prevladavajuće uvjete u kojima najčešće jedrite. Passagemaker genove radimo u rasponu od LP 100% do LP 160%.

Profilirani spužvasti prednji rub jedra: povećava obujam i dizajniran je da očuva aerodinamični oblik jedra kad se ono skрати. Dakle, kad je Vaš Passagemaker skraćen do pojačanja krata, on još uvijek ima odgovarajući oblik.

Kratovi: Passagemaker dolazi sa izrađenim kratovima za rolanje. Kada je genova djelomično zarolana opterećenje preuzimaju za to posebno izrađena pojača - kratovi. Oni služe za spriječavanje deformiranja jedra. Kad je Passagemaker zarolan do ovih kratova, površina koja ostane je otprilike jednaka veličini slijedeće manje genove.

UV zaštita: Da zaštitimo područje stražnjeg i donjeg poruba jedra, koji ostaje izloženo različitim utjecajima (pogotovo štetnom utjecaju sunčevog zračenja) kad Passagemaker zarolamo, koristimo UV otporno platno.

Da bismo ovo postigli, UK-Halsey Sailmakers nudi dvije mogućnosti:

Sunbrella® , platno tkano od akrila je šampion u zaštiti od jakog sunčevog zračenja. Nudimo širok izbor boja ovog platna kako bismo omogućili da rol zaštita odgovara boji navlake Vašeg glavnog jedra i bimini tende, ili općenito boji Vašeg broda.

Alternativa je jednostrano ljepljivi Dacron, zaštićen od UV jakog sunčevog zračenja. Ove zaštite laganije su od Sunbrelle. Lagano platno omogućava jedru da formira svoj oblik po slabom vjetru, ali mora biti zamijenjena svake 2-3 godine.