

# Log:nett rasjonaliserer driften

– Log:nett har rasjonalisert driften hos Nexans. Transportnetts (TNs) kunnskap om hvordan hver enkelt transportør kommuniserer med vårt transportkontor har økt effektiviteten, sier Supply Chain Manager Kyrre Beenfeldt i Nexans Norway AS på Langhus. – Deres løsninger gjør oss mer fleksible overfor våre kunder.

Nexans i Norge omsetter for over 5 milliarder kroner der en vesentlig del går til eksport. Nexans har totalt 5 fabrikker i Norge.

– Nylig ble virksomheten omstrukturert med den nye divisjonen Market Line for å få en mer kundeorientert organisasjon, med særlig vekt på produksjon og distribusjon til norske kunder. Market Line-divisjonen leverer hovedsakelig til grossister og operatører, med et bredt produktspekter innenfor installasjon, varmekabel-, telekom-, fiber- og e-verksskabel. Det er innenfor dette segmentet Log:nett utgjør en viktig konkurransefordel.

## Utfordrende

– Norske produksjonsbedrifter er gode på innovasjon og effektivitet. Vi utvikler kabelprodukter som er konkurranse-dyktig både på kvalitet og pris, sier Beenfeldt. Han forteller at



Operatør Kai Ivan Tollefsen, Nexans.

Nexans, som resten av norsk eksportindustri, er påvirket av europeisk finanskriser. – Derimot er hjemmemarkedet lite berørt. Så langt har vi vært forsiknet for nedbemanning, oppsigelser og permisjoner, noe vi er svært stolte av.

## Effektive tjenester

Log:nett fra TN ble installert for 7 år siden. Bakgrunnen for valg av løsningen var behovet for effektive transporttjenester til Nexans kunder.

– Vi ønsket ikke å utvikle egenkompetanse på IT-området. Derfor valgte vi å outsource IT-tjenestene til Transportnett. Vi kommuniserer med våre transportører med EDI på fraktbrev og meldinger til deres sjåførere. Transportører som Bring, Schenker eller Tollpost forholder seg til Log:nett. Dermed slipper vi kompliserte integrasjonsløsninger i kommunikasjonen med dem, understreker Beenfeldt.

## Effektiv transportflyt

Kommunikasjonen med transportører er avgjørende for effektiv transportflyt. I mange tilfeller må kunden kontaktes på forhånd fordi varen leveres til fastsatt klokkeslett. – Bruk av pda gjør at vårt kundesenter har direkte kommunikasjon med sjåførene. Vi er avhengig av at prosedyrene følges. Ellers får vi merkostnader fordi kunden ikke får leveransen i tide, og anleggskostnader når produktet ikke kommer frem til rett tid. Her er Log:nett et viktig nav i vårt kundesenter, mener Beenfeldt. Han kan fortelle at kundesenteret får melding

når kunden har mottatt varen.

– Ved utlevering skannes strekkoden på varen og kunden signerer for mottak på pda-en. Kravet til våre transportører er at de har gode tilbakemeldingsrutiner og benytter pda-er med skanningsutstyr.

## Transportadministrativt ansvar

– Vi valgte Log:nett fordi logistikk- og distribusjonsløsningen passet inn i vår kravspesifikasjon. TN påtar seg det transportadministrative ansvaret i forhold til gjeldene standarder for meldingsutveksling. Det er en klar fordel at de forenkler rutinene for våre kunder, sier Beenfeldt.

## Konkurransetrinn

– Hvilke konkurransefortrinn oppnår Nexans ved bruk av TNs løsninger?

– TN har en løsning der våre kunder kan få overført elektronisk sendingsinformasjon og skanne for mottatte varer. Vi har ikke utnyttet dette potensialet fullt ut. Ved å tilby nye og effektive løsninger på dette området, kan våre kunder oppnå fordeler, sier Beenfeldt.

## Skjult hemmelighet

– TN har en track and trace-løsning. Den inneholder også elektronisk overføring av fraktbrev og sendingsinformasjon til transportører. Tilbakemelding på leveranser er avgjørende. TNs løsning gir blant annet elektronisk tilbakemelding på hvor mye oppdraget har kostet, sier Beenfeldt. Han forteller at dette er løsninger som Nexans vil ta i bruk i løpet av kort tid. – Med track and trace kan kunden følge varen fra den forlater fabrikk til den er fremme.

## ERP-system

Nexans benytter i dag SAP ERP-system. – Det kommuniserer via Log:nett med vår hovedtransportør Tollpost Globe i tillegg til Bring og lokale distributører. Vi har tre biler som har ansvaret for all godslevering i Oslo området. Kommunikasjonen med sjåførene skjer også via Log:nett som videregiver status til SAP. Når de



–Transportører som Bring, Schenker eller Tollpost forholder seg til Log:nett. Dermed slipper vi kompliserte integrasjonsløsninger i kommunikasjonen med dem, sier Supply Chain Manager Kyrre Beenfeldt i Nexans Norway AS på Langhus.

skanner en kundeforsendelse mottar vårt kundemottak melding om at varen blir levert til fastsatt tidspunkt, sier Beenfeldt. Han legger til at det har vært få utfordringer i integrasjonen mellom Log:nett og SAP.

## Full sporing og dokumentasjon

I Nexans distribusjon benyttes tn:mobile pda-er med full sporing og dokumentasjon på godsfremføring. De forer SAP med status. – For oss er service, hurtige og rettidige leveranser viktigere enn transportoptimalisering, sier Beenfeldt. Han legger til at Nexans er avhengig av fleksible transportløsninger. – Vi har outsourcet EDI-utvekslingen på inngående og utgående ordre til TN, som gjør

en utmerket jobb på dette området.

## Ferdigstiller sendingen

– Alle ordrene overføres til Log:nett som pakker og ferdigstiller sendingen med kundeetiketter. Vi tildeler oppdrag til alle transportører. Nexans har egedistribusjon med pda-er. Det gir full sporing og dokumentasjon på fremføringen. I tillegg benytter Nexans vår EDI-løsning mot alle transportører, sier adm. direktør Jan Ole Hansen i Transportnett AS. Han forteller at behovet til Nexans var å strukturere sin transportadministrasjon med pakkekontroll. – Til nå har vi hatt et meget godt samarbeid med kabelproduzenten, avslutter han. *lakh*



Produksjonslokalet til Nexans på Langhus.

## TRANSPORTBANER



RULLEBANER



CONVEYOR



VAREHEIS



LAMELLBANE

- OVERHEAD CONVEYORSYSTEMER
- HENGEBANER, PROFILER, VOGNER
- SKYVEPORTSKINNER OG OPPHENG
- SMØREAPPARATER FOR KJEDER
- SMØREMIDLER FOR KJEDER

- SVINGKRANER
- TRAVERSKRANER
- BANDTRANSPORTØRER
- KJEDETRANSPORTØRER
- RULLEBANER
- VAREHEIS
- LØFTEBORD
- SERVICE OG MONTERING

**hjørt conveyor**

Postboks 117, 1309 Rud,  
Tlf.: 67 15 00 40  
Fax: 67 15 00 60  
Mail: post@hjoertconveyor.no  
www.hjoertconveyor.no



4 veis dieseltruck  
Inne/ute bruk  
2,5 - 25 tonn

### Sichelsehmidt

4 veis truck  
elektrisk  
1,7 - 3 tonn  
EX-trucker sone 1 og 2



Smalgangstruck  
inne/ute bruk  
2 tonn



Sidelastere  
diesel  
3 - 45 tonn



Spesial 4 veis trucker  
elektrisk  
3 - 40 tonn



Mindre 4 veis trucker  
elektrisk  
1,5 - 3 tonn

## COMBI-LIFT 4-VEIS DIESELTRUCK



### Combi-Lift 4-veis diesel truck modell C4000.

Med et sinnrikt vendesystem og enkel betjening endrer 4-veis truckens kjøretning på sekundet. 4-veis trucken er utrustet med hydrostatisk drift på alle hjul, og dermed godt egnet for kjøring på is og snø.

For ytterligere informasjon kontakt:

**Materialhåndtering**  
- SPESIALTRUCKER -

Postboks 106, N-1309 Rud • Tlf.: (47) 67 18 67 00 • Fax: 67 18 67 01  
E-post: material@online.no • www.materialhandtering.no