



av: Glenn Lund / A&T 2014

tn:bulkcargo

Masse å hente for Transportnett

Softwareselskapet Transportnett har i samarbeid med transportsentralene utviklet en hendig softwareløsning innen administrasjon av massetransport. Nå begynner sjarmoffensiven mot entreprenørene.

Software for massetransport

Dette er ikke snakk om en løsning som har blitt snekret sammen på et par timer noen sene kveldstimer hjemme i kjelleren. Ifølge daglig leder Jan Ole Hansen i Transportnett startet prosjektet egentlig allerede i 2006, og teller han med alle arbeidstimer for de ansatte som har vært involvert i prosjektet anslår han at det er gått med rundt 20.000 utviklingstimer. - Ja, det har tatt sin tid, humrer Hansen. - Det er åtte år siden vi først ble kontaktet av TS-Forum for å diskutere elektronisk kjøreseddel og administrasjon innen massetransport. Da var målet å utarbeide en felles standard for bransjen. Nå er vi omsider i mål og kan tilby en løsning som fjerner manuelle rutiner og gir bedre oversikt over transporten, sier han.


Teknologien har modnet

At teknologien har blitt mer moden har vært en avgjørende faktor for at det har tatt såpass lang tid. Nå

har smarttelefoner og nettbrett kommet for alvor, og ikke minst har introduksjonen av app'er revolusjonert bransjen vår. Dette er ikke minst rimeligere for kunden enn de tilfellene der man må investere i dyre PDA'er og annen infrastruktur for å få en løsning opp og gå, sier Hansen. - Ingen kommer til å investere i et slikt system uten at man føler seg sikker på at investeringen gir kort tilbakebetalingstid, helst innen ett år. Generelt sett ser man at det gjerne er snakk om besparelser i millionklassen når man går fra manuelle til automatiske rutiner, da sparer man med andre ord raskt inn en investering til rundt 100.000, mener Hansen.

Administrasjon av massetransport

Løsningen for massetransport er en del av Transportnetts transportadministrative løsninger som markedsføres under navnet Log:nett TMS. Fra før har programvareutvikleren egne moduler for både gods- og containertransport. Modulen, som går under navnet

Generelt sett ser man at det gjerne er snakk om besparelser  i millionklassen når man går fra manuelle til automatiske rutiner, da sparer man med andre ord raskt inn en investering til rundt 100.000.

- Jan Ole Hansen, adm. dir, Transportnett

tn:bulkcargo, loser den administrative siden av transporten helt fra sjåfør og frem til fakturering. - Problemstillingen TS-Forum skisserte for oss for mange år tilbake var at det var for mye manuelle rutiner i forbindelse med massetransporten. Idag fører sjåføren kjøreseddel som så leveres til kjørekontor, for eksempel en gang i uken. Kjørekontoret på sin side puncher inn og kontrollerer tallene før fakturagrunnlag sendes til entreprenøren. Ofte ser en imidlertid at det mangler noe, og ballen spilles tilbake til sjåføren slik at man får all info man trenger, sier Hansen.

- Hvordan er prosessen med tn:bulkcargo?

- Sjåføren får eller/og skaper egne oppdrag via app'en (har tilgang til alle pågående prosjekter), sier Hansen og viser prosessen steg for steg ved bruk av en testkonto. - Så fort dette er gjort oppdateres infoen hos kjørekontoret og hos entreprenør, for eksempel hos prosjektledelsen. Dataene oppdateres i sanntid og man får en helt annen synlighet i verdikjeden. I tillegg vil fakturagrunnlaget genereres automatisk ved hjelp av automatisk avregning, legger han til.

Bedre oversikt over transporten

- Løsningen har naturligvis opplagte fordeler hos transportøren, for eksempel at kjørekontoret slipper å utføre manuelle operasjoner og kan isteden konsentrere seg om å kontrollere data som er matet inn. De største gevinstene er det imidlertid trolig entreprenøren som vil høste. En ting er at man slipper å sette inn så mye ressurser på å verifisere oppdrag, men den største fordelen er jo oversikten man får. Nå kan prosjektledelsen holdes løpende oppdatert på transportstatus, og kostnadene oppdateres fortløpende. Vi har mange referanse kunder innen godssegmentet (f.eks. grossister og industribedrifter) som har gjort grep for å redusere transportkostnadene etter at de har fått et bedre innblikk i hvordan disse kostnadene oppstår, forteller Hansen.

-Hva slags forventninger har dere til denne nye løsningen?

- Det er vanskelig å spå foreløpig. Nå håper vi først og fremst å få på plass en entreprenør som kan kjøre en

pilot og som dermed kan være et brohode inn mot et helt nytt markedssegment for oss. Å slå igjennom i dette markedet blir ikke noen "walk in the park", for dette er en kundegruppe som tradisjonelt ikke har vært vant til å fase inn store IT-prosjekter. Noen vil nok mene at vi er for tidlig ute med en slik løsning, men forhåpentligvis vil det også være noen som tenker at dette er akkurat en slik løsning vi har ventet på, sier Hansen og smiler.

TRANSPORTNETT AS - leverandør av Log:nett TMS

Opprettet: 1999

Omsetning: 15 mill. NOK i 2015

Antall ansatte: 10

Leverer et helhetlig TMS-system til ulike aktører innen transport- og logistikkbransjen. Helt uavhengig av om man er transportør eller transportkjøper.

TS FORUM NORGE - Interesseorganisasjon

Opprettet: 1988

Antall medlemmer: 55

Organisasjonen jobber for at medlemmene, gjennom internt samarbeid, skal oppnå økt utnyttelsesgrad for sine kjøretøy, og dermed senke egne kostnader. Det skapes effektive transportløsninger som gir høy utnyttelse av medlemmenes kapasitet. På den måten skal medlemmene øke sin konkurransekraft uten at det går ut over lønnsomheten, til det beste for bileier og kunder.