

L'ambulance multi-segment de Malley

Qu'est-ce qui en fait une ambulance multi-segment?

L'ambulance multi-segment de Malley est le produit d'une conception d'avant-garde du 21^e siècle. Elle intègre des matériaux de nouvelle génération. À première vue, on songe à une ambulance de type II. Mais lorsqu'on ouvre les portes arrière, on découvre qu'elle est presque aussi spacieuse qu'une ambulance de type III.

Grâce au thermoformage, Malley a réussi à faire des armoires moulées à la forme de la structure intérieure du véhicule. Ainsi, il n'y a pas de perte d'espace comme lorsqu'on suspend des armoires traditionnelles plates sur tout un mur. L'espace « gagné » permet le transport de patients sur une civière bariatrique avec tout l'espace qu'il faut pour les soigner.

Pourquoi opter pour le châssis ProMaster?

À comparer à d'autres châssis de fourgon ou de modulaire, les avantages du ProMaster comprennent sa dimension, l'espace utilisable et la hauteur du plancher. C'est l'avis des employés paramédicaux et des fournisseurs de services ambulanciers. À 63,5 cm (25 po), le ProMaster offre ce qu'il y a de plus bas dans l'industrie comme plancher de cargaison ou hauteur de charge. Lorsqu'il s'agit de soulever des personnes et d'entrer et sortir d'un véhicule tous les quarts de travail, il est très avantageux d'avoir un plancher 7 pouces plus bas que les autres. Cela réduit beaucoup la fatigue et les tensions musculaires. Il est aussi plus facile de faire monter les patients ambulatoires (qui marchent) ou les passagers.

Comment se compare le Ram ProMaster à d'autres choix possibles?

L'espace intérieur du ProMaster se compare à celui d'une ambulance modulaire. Cela a donné à Malley une grande latitude dans la conception de l'ambulance. Même avec le poids de l'adaptation complète, l'ambulance a la charge utile la plus élevée dans l'industrie (plus de 1043 kg ou de 2300 lb). Cela permet de l'utiliser comme ambulance bariatrique.

Son dégagement intérieur, avec la finition, est de 189 cm (6pi 2po). Donc, plus de 96 % des employés paramédicaux et des patients peuvent se tenir debout sans difficulté. Un autre atout est son mode de traction avant. Cela la rend plus facile à utiliser étant donné que la plupart des gens ont des véhicules à traction avant pour leur usage personnel. Ces véhicules sont plus maniables et plus faciles à contrôler dans les intempéries, comme la pluie, la neige et la glace.

Qu'en est-il de l'économie de carburant?

Le moteur à six cylindres rend l'ambulance plus économique que les autres de type II. Le kilométrage est bien meilleur que celui de la mini-modulaire ou de la modulaire pleine grandeur, qui sont très énergivores. Avec une pleine charge, elle fait environ 13,8 à 11,8L/100 km (17 à 20 mpg) sur la route et 18 à 15,7L/100 km (13 à 15 mpg), en ville. (La charge comprend le patient, le préposé et le conducteur.) Il s'agit d'une économie de 33 à 40 % par rapport à une flotte traditionnelle.

Quels éléments ergonomiques sont incorporés dans la section de traitement?

L'intérieur a été conçu du point de vue d'un employé paramédical. On visait à avoir la plupart de l'équipement d'utilisation constante à portée de main du préposé assis en toute sécurité. L'accès aux contrôles et à l'équipement se fait selon un angle et est positionné en direction de celui-ci. Les sièges sont réglables et donnent plus de latitude pour soigner le patient. On peut ajouter une armoire télescopique qui s'ajuste pour que l'employé paramédical puisse y accéder.

Quels sont les éléments ergonomiques de la cabine?

Lors de la conception, on ne s'est pas que préoccupé de la section du patient. On a optimisé l'espace dans la cabine. Les sièges peuvent rester en place pendant le déplacement et les employés peuvent les incliner à un grand angle lorsqu'ils sont en attente de service. Ainsi, ils sont plus à l'aise. Il y a aussi de la place pour ajouter du rangement pour les documents et les articles personnels des employés.

Quels avantages comporte l'utilisation de matériaux thermoformés?

Le thermoformage permet de créer un intérieur intégré plus facile à entretenir et à assainir. L'adaptation est si légère que le coût d'utilisation est réduit (consommation de carburant). Le coût global d'utilisation le mille est aussi moindre ainsi que l'impact sur l'environnement. Et, encore plus important, ce genre d'intérieur offre une plus grande protection. Les matériaux absorbent l'énergie, et en cas de collision, ils absorbent l'impact.

Quels sont les autres avantages des matériaux thermoformés?

L'intérieur de cette ambulance est robuste; donc, très durable, mais léger et sécuritaire. D'autres fabricants construisent des intérieurs solides, sans être robustes. Les matériaux solides, tels le bois et le Formica, sont lourds. Au fil du temps, ces matériaux peuvent craquer quand ils ne se dilatent ou ne se contractent pas en même temps. Avec l'aluminium, il faut une sous-structure lourde de métal pour éliminer l'effet de « boîte de pétrole ». Cela réduit toute économie possible de poids. Notre intérieur résiste aux chocs et aux égratignures. Il peut subir des variations de température sans fissuration ou cliquetis. Il est étanche, ce qui lui permet de résister à l'infiltration de pathogènes véhiculés par le sang.

Quels sont les autres éléments qui font que la multi-segment de Malley est si différente?

Cette conception est avantageuse pour le gestionnaire de flotte. Elle est surtout fabriquée à partir de matériaux robustes qui sont moulés et thermoformés. En cas de dommage à l'adaptation, le centre de service du propriétaire peut facilement remplacer les pièces. Ainsi, les temps d'arrêt des véhicules sont réduits.

Comment a-t-on fait pour concevoir cette ambulance novatrice?

Depuis deux ans, l'équipe technique de Malley évalue les ambulances un peu partout. Elle s'intéresse à savoir comment on transforme les véhicules pour assurer des soins pré-hospitaliers. En parallèle, l'équipe et un groupe de client de longue date ont conçu ce modèle et d'autres destinés aux nouveaux châssis de véhicules introduits en Amérique du Nord. L'équipe a ainsi créé plusieurs prototypes de service. L'employé paramédical a fait un apport réel comme usager du service. Il s'agit d'une contribution sans prix à la production de l'ambulance multi-segment de Malley.

Comment le prix se compare-t-il à celui des autres ambulances?

On reconnaît le besoin de minimiser les dépenses dans l'industrie des soins de santé. Or, l'ambulance multi-segment est offerte à un prix beaucoup moindre qu'une ambulance modulaire avec la même capacité de transport des patients. Selon l'équipement que veut le client, son coût peut être aussi abordable que celui d'une ambulance traditionnelle de type II. Même si cette dernière est beaucoup plus petite.

Quels sont les autres éléments importants?

Ergonomie : La section de traitement et la cabine sont ergonomiques et confortables. La chaise-brancard se trouve dans un tiroir coulissant. Elle est accessible à partir de la porte latérale de la section de traitement. Les employés paramédicaux n'ont donc pas à entrer dans le véhicule pour l'atteindre.

Maniabilité : La plupart des conducteurs sont plus familiers avec la traction avant. La performance est améliorée sur la neige, la glace ou la chaussée glissante.

Hauteur de charge la moins élevée : Le plancher est le plus bas et le rayon de braquage, le plus serré dans l'industrie. Tout détaillant Dodge peut se charger de l'entretien du véhicule. Il a le même moteur et la même transmission éprouvés que de nombreuses berlines, fourgonnettes et camionnettes.

Économie de carburant : Très bon kilométrage avec 13,8 à 11,8L/100 km (17 à 20 mpg) sur la route et 18 à 15,7L/100 km (13 à 15 mpg) en ville avec une pleine charge. Cela comprend le patient, le préposé et le conducteur.

Coût d'utilisation moindre : Le poids réduit du véhicule se traduit par une baisse du coût d'utilisation. Moins de carburant; usure réduite des freins, du moteur et de la transmission; plus grande durée des pneus.

En prime dans le modèle standard : Le modèle standard comprend de nombreux éléments que d'autres fabricants offrent en option. (P. ex. : petit porte-bouteille d'O₂, coffret à gants, barre de signalisation, plateau sur le panneau de la porte arrière, plancher Lonseal).

Foire aux questions : Ram ProMaster

L'ambulance multi-segment de Malley (ProMaster) est-elle conforme aux normes?

Oui. Tous les tests de certification requis ont été passés avec succès. Le véhicule est conforme à toutes les normes du ministère de la Santé de l'Ontario. Malley présentera aux agents chargés de la réglementation les preuves qu'il faut pour démontrer le respect des variations dans les règlements.

Combien de variantes d'intérieurs y a-t-il?

Il y a de nombreux choix d'intérieurs pour configurer une seule ambulance multi-segment ou une flotte entière. Il peut y avoir autant que neuf compartiments sur le mur profilé et aussi peu que cinq. On peut choisir un banc d'escouade traditionnel ou un siège pivotant avec ou sans armoire télescopique. Il y a aussi bien d'autres choix d'éléments fonctionnels et ergonomiques. L'équipe de Malley Industries sera heureuse de travailler avec vous. Elle pourra produire l'ambulance multi-segment la plus rentable et la plus efficace, taillée à la mesure des besoins de vos clients.

Reconnaissance

Malley Industries est une entreprise familiale primée. Elle a reçu des prix pour l'innovation, la qualité, l'excellence dans la fabrication et l'éthique dans les affaires.

Certifications

Nos experts de la fabrication intègrent la technologie la plus récente dans la conception et la fabrication de nos produits. Notre entreprise est vouée depuis longtemps aux attestations de qualité, de mise à l'essai et de conformité. Ce gage a positionné l'entreprise comme un chef de file en Amérique du Nord parmi les principaux fabricants de dernière étape de véhicules. Il assure que les véhicules modifiés sont garantis par le fabricant de dernière étape. ■