

## Standard-typegodkendelse

udstedt efter begæring af Brdr. Friis-Hansen A/S,

Sdr. Ringvej 39, Glostrup.

<b>1. Køretøjets hovedspecifikationer.</b>		<b>2. Belastningstal.</b>	
Art .....	Personmotorvogn.	Køretøjets egenvægt .....	675 kg.
Mærke .....	Renault.	Garanteret totalvægt .....	1000 kg.
Model .....	Dauphine Gordini.	Garanteret forakseltryk .....	420 kg.
Type .....	1091.	Garanteret bagakseltryk .....	580 kg.
Karrosseri .....	4-dørs lukket m./u. soltag.	Antal siddepladser .....	4.
Antal hjul .....	4.		
Motor .....	4-cyl. benzin.		
Stelnummer fra .....	3400798.		
<b>3. Mærkningens anbringelsessted.</b>			
Fabrikationsplade .....	I bagagerum på forbræt.		
Indpræget navn eller varemærke .....	Varemærke på venstre side af motorblok.		
Indpræget typebetegnelse og stelnummer .....	Foran højre forsæde under måtte.		
Indpræget motornummer .....	Vandret på benzinpumpens konsol.		
<b>4. Hoveddimensioner.</b>			
Akselafstand .....	2270 mm.	Største længde .....	3945 mm.
Sporvidde for .....	1250 mm.	Største bredde .....	1520 mm.
Sporvidde bag .....	1220 mm.	Største højde .....	1400 mm.
		Frihøjde over jord .....	150 mm.
<b>5. Styreapparat.</b>			
Art .....	Tandstang med retur fjeder.	Vendediameter til venstre ..	9,1 m.
Udvekslingsforhold ...	1:24.	Vendediameter til højre ...	9,1 m.
<b>6. Bremseapparat.</b>			
Driftsbremse .....	4-hjuls hydraulisk fodbremse.		
	Hovedcylinder .....	diameter.	22 mm.
	Forhjulscylindre, antal pr. hjul .....	1,	diameter. 22 mm.
	Baghjulscylindre, antal pr. hjul .....	1,	diameter. 19 mm.
	Væskebeholder anbragt i højre side af bagagerum.		
Parkeringsbremse .....	2-hjuls mekanisk håndbremse, virkende på baghjul.		
	Håndbremsegreb anbragt ved gulvet på højre side af førerpladsen.		
<b>7. Bærende elementer, hjul.</b>			
Chassisramme .....	Selvbærende karrosseri.		
Hjulophæng, for .....	Uafhængig ophængning i triangler.		
bag .....	Uafhængig ophængning i pendulaksler.		
Fjedre, for .....	Skruefjedre, 8 vindinger, $d = 10,7$ mm, $D_y = 114,6$ mm.		
bag .....	Skruefjedre, 9 vindinger, $d = 11,1$ mm, $D_y = 99$ mm.		
Støddæmpere .....	1 stk. teleskop for hvert hjul samt luftstabilisatorer ved baghjulene.		
Hjul .....	Pladehjul, fælge 4 J $\times$ 15.		
Gummimontering, for .	145-380.		
bag .	145-380.		

**8. Motor.**

Fabrikat .....	Renault.	Cylinderdiameter .....	58 mm.
Princip .....	4-takt benzin.	Slaglængde .....	80 mm.
Cylindre .....	4 i række.	Volumen .....	845 cm <sup>3</sup> .
Antal karburatorer ...	1.	Kapacitet kølesystem ..	4,6 liter.
Ventilarrangement ....	Topventiler.	Kapacitet smøresystem .	2,5 liter.

**9. Transmission.**

Kobling .....	Tør enkeltplade.
Gearkasse .....	Renault, 4 fremgear, 1 baggear (synkroniseret).

**10. Elektrisk anlæg.**

Forlygter .....	»Cibie«, europæisk standard, »E 2«, fjernlys 45 W, nærlys 40 W.
Positionslygter .....	Mrk. »PK-3100«, 4 W.
Baglygter .....	Mrk. »PK-3685«, 4 W.
Stoplygter .....	Kombineret med baglygter, 18 W.
Nummerpladelygter ...	Mrk. »PK-2660«, 2 × 4 W.
Baklygter .....	Ingen.
Refleksanordninger ...	Mrk. »TPV-384«, J. R. U. 258 (ikke påstemplet).
Retningsviservinger ...	Ingen.
Forblink .....	Kombineret med positionslygter, 18 W.
Sideblink .....	»Ermax«, orange 15 W, anbragt på forskærme udfor torpedoplade.
Bagblink .....	Kombineret med stoplygter.
Kontrol f. retn.visere ..	Lyskontrol i instrumentgruppe.
Signalhorn .....	2 stk. »Renault-Ferson«.
Akkumulator .....	12 volt, 40-50 amperetimer.

**11. Brændstofanlæg.**

Beholder .....	32 liter, anbragt i højre side under bagsæde.
Brændstofførsel .....	Mekanisk membranpumpe.
Afspærringshane .....	Ingen.

**12. Lyddæmper.**

1 stk. Renault, tilspidset, cylindrisk, 400 mm × 130 mm ø.

**13. Karrosseri.**

Type .....

4-dørs lukket med eller uden originalt fabriksmonteret soltag. 2 selvstændigt forskydelige forsæder og fast bagsæde.

Førerspejle .....

1 stk. monteret midt på øverste forruderamme.

Vindskærmsvisker ....

2 stk. elektriske monteret under forrude.

**14. Særlige indretninger eller tilbehør.**

Varmeapparat .....

»Sofica« med kølevandscirkulation og elektrisk blæser.

Defroster .....

Kombineret med varmeapparat.

**15. Særlige bemærkninger eller forbehold.**

S-70/59

Standard-typegodkendelsen gælder kun så længe, køretøjet er udført i nøje overensstemmelse med det køretøj, der har været indleveret hertil til undersøgelse, og som er fundet færdsmæssigt forsvarligt.

Justitsministeriet har den 15. april 1958 meddelt ovennævnte firma tilladelse til udfærdigelse af typeattest.

København, den 22. november 1961.





Renault, Dauphine Gordini	1091
---------------------------	------

Standard-typegodkendelse nr.	455
------------------------------	-----

Tillæg nr.	1
------------	---

Tillæg nr. 1

til

## Standard-typegodkendelse nr. 455

udstedt efter begæring af Brdr. Friis-Hansen A/s,

Sdr. Ringvej 39, Glostrup.

I rubrik 2. Belastningstal ændres:

Garanteret totalvægt..... 1050 kg.

Garanteret bagakseltryk..... 650 kg.

Ændringerne gælder fra og med stelnummer 3400798.

S-70/59

Tillægget gælder kun så længe, standard-typegodkendelsen er gældende.

København, den 12. maj 1964.

**H. Jespersen**