

8. Motor.

Fabrikat Renault.
 Princip 4-takt benzin.
 Cylindre 4 i række.
 Volumen 1108 cm³.

9. Transmission.

Kobling Tør enkeltplade.
 Gearkasse 4 fremgear, 1 baggear
 (synkr.).

10. Elektrisk anlæg.

Forlygter »Cibie«, mrk »E 2«, fjernlys 45 W ca. 15000 candela, nærllys 40 W.
 Positionslygter »Hella«, mrk. »A 3242«, 5 W, anbragt under forlygter.
 Baglygter »Seima«, mrk. »612«, 4 W.
 Stoplygter Kombineret med baglygter, 18 W.
 Nummerpladelygter... Mrk. »PKLMP 5816«, 2 stk. à 5 W.
 Baklygter Ingen.
 Refleksanordninger ... Sammenbygget med baglygter, »Seima« mrk. »I E2 37«, JRU 868 ikke påstemplet.
 Forblink Sammenbygget med positionslygter, gul, 15 W.
 Sideblink Mrk. »PKLMP 4126«, gul 4 W, anbragt på forskærm foran forrude.
 Bagblink Sammenbygget med baglygter, gul 18 W.
 Kontrol for blinklys... Lyskontrol i instrumentgruppe.
 Signalhorn 1 stk. »Seima«.
 Akkumulator 12 volt, 40 amperetimer.
 Radiostøjdæmpning ... P & T typegodkendelse nr. 103604.

11. Brændstofanlæg.

Beholder 38 liter, anbragt over bagaksel.
 Brændstofførsel Mekanisk pumpe.
 Afspærringshane Ingen.

12. Lyddæmper.

1 stk. Renault, tilspidset cylindrisk ca. 415 × 120 ø mm.

13. Karrosseri.

Type 4-dørs lukket, 2 selvstændigt forskydelige forsæder og udelt fast bagsæde.
 Førerspejle 1 stk. indvendig, anbragt over forrude.

14. Tilbehør.

Varmeapparat »Sofica« med kølevandscirkulation og elektrisk blæser.

15. Særlige bemærkninger eller forbehold.

Ved ca. 30 ato, svarende til ca. 21 kg pedaltryk, fordeler bremsekræfterne sig med ca. 260 kg på forhjulene og ca. 185 kg på baghjulene.

Ved kørsel med påhængs- eller campingvogn kan godkendes et garanteret bagakseltryk på 725 kg.

Bagnummerpladen bør anbringes med underkanten 10–20 mm over kofangeren.

1967-42/166

Standard-typegodkendelsen gælder kun så længe, køretøjet er udført i nøje overensstemmelse med det køretøj, der har været indleveret hertil til undersøgelse, og som er fundet færdselsmæssigt forsvarligt.

Der er den 15. april 1958 meddelt ovennævnte firma tilladelse til udfærdigelse af typeattest.

København, den 7. november 1967.

H. Jespersen