



Para diseminación inmediata

Contacto: Lyn Harris
(t) 203 255 4686
(email) l.harris@namepa.net

Se invita a estudiantes a participar en el Concurso de Arte "Un mejor transporte para un mejor futuro"

SOUTHPORT, CT, EEUU—21 de enero, 2018 Se invita a estudiantes de Kínder a 12 grado a participar en el Concurso de Arte anual patrocinado por patrocinado por la Asociación Norteamericana de Protección del Medio Ambiente Marino (NAMEPA), la Guardia Costera de los Estados Unidos (USCG, por sus siglas en inglés) y la Comisión Interamericano de Puertos de la Organización de Estados Americanos (CIP-OEA). Este año el tema refleja el enfoque del Día Marítimo Mundial de la OMI "Un mejor transporte marítimo para un mejor futuro". Damos la bienvenida a las presentaciones de obras de estudiantes que residan en las Américas (América del Norte, América Central, América del Sur y el Caribe).

El transporte marítimo ha existido durante miles de años, desde que los primeros humanos se lanzaron al agua en busca de alimentos, materiales de construcción y aventuras. A lo largo de su historia, el transporte marítimo se ha convertido en la forma más segura y ecológica de transportar mercancías en todo el mundo. Actualmente, el transporte marítimo transporta aproximadamente el 90% de los artículos que las personas usan a diario, como ropa, automóviles, muebles, cepillos de dientes y computadoras. Se les pide a los estudiantes que envíen un póster original que presente ideas creativas sobre cómo el transporte marítimo mejore el futuro de las personas y el entorno marino, o cómo el transporte marítimo puede ser aún más ecológico, antes del 30 de marzo, 2018.

Doce obras (seis de las categorías Kínder a 5 grado y seis de 6-12 grado) serán seleccionadas como finalistas el 15 de mayo, 2018. Los ganadores deberán enviar su obra en formato original al ser notificados. Las obras ganadoras serán publicadas en los sitios web de NAMEPA, USCG y CIP-OEA, al igual que impresas en un calendario bilingüe (Inglés y Español) distribuido en las Américas. Los finalistas recibirán un certificado y un calendario con las ilustraciones de cada finalista. Dos de los finalistas serán seleccionados como artistas ganadores del gran premio y también recibirán un premio en efectivo de US\$ 100 y un paquete de premios de la Guardia Costera de EE. UU.

Para obtener las reglas completas del concurso, las pautas, los detalles del premio y más información sobre el transporte marítimo y su impacto positivo en nuestro futuro, visite <http://www.namepa.net/art-contest/>
En caso de requerir ayuda, envíe un correo electrónico a contesthelp@namepa.net

Quienes: Estudiantes de Kínder a 12° grado

Qué: Cada entrada debe ser una obra de arte original bidimensional hecha en cartulina blanca o papel de dibujo blanco pesado con dimensiones de 24 "x 18" o 32 "x 24" (61 cm x 46 cm o 81 cm x 61 cm) En la orientación horizontal. Los dibujos que no cumplan con estas especificaciones de tamaño y orientación no serán elegibles. Cualquier medio de arte puede ser utilizado; Sin embargo, los gráficos por computadora no serán aceptados. • Se deben usar colores brillantes porque son los mejores para reimprimir. Cualquier obra que incluya nombres de productos protegidos por derechos de autor o marca registrada será descalificada. El nombre del estudiante o la escuela no pueden aparecer en la parte delantera o trasera del dibujo.

Cuando: Las obras deben ser enviadas antes de la medianoche, hora estándar del Este, el 30 de marzo de 2018.

Cómo: Debe tomar una fotografía digital de alta resolución (al menos 3072 x 2304 píxeles) de su póster para enviar su obra. Tu o tu maestro/padre debe subir la foto digital de tu obra junto con tu nombre, edad, nombre y dirección de tu escuela/ programa extracurricular, nombre del maestro o padre, número de teléfono y correo electrónico a través del formulario de entrega en www.maritimeartcontest.submittable.com/submit.

Asociación Norteamericana para la Protección del Medio Marino

“Salvar nuestros Mares” es la misión de la Asociación Norteamericana para la Protección del Medio Marino (NAMEPA), una entidad independiente dirigida por la industria marina que involucra a la industria, reguladores, grupos ambientalistas, educadores y la sociedad civil mediante la promoción de buenas prácticas ambientales. NAMEPA es una organización sin fines de lucro comprometida a la preservación del medio ambiente marino a través de la educación de marineros, estudiantes y la sociedad civil sobre la necesidad y las estrategias para la protección de los recursos globales del océano. Para más información, visite www.namepa.net.

La Guardia Costera de los Estados Unidos

La Guardia Costera de los Estados Unidos es una de las cinco fuerzas armadas de los Estados Unidos y la única organización militar dentro del Departamento de Seguridad Nacional. Desde 1790 la Guardia Costera ha salvaguardado nuestros intereses marítimos y medioambientales en todo el mundo. La Guardia Costera es una fuerza militar adaptable y sensible de profesionales marineros, cuya amplia autoridad legal, activos capaces, diversidad geográfica y alianzas expansivas proporcionan una presencia persistente a lo largo de nuestros ríos, en los puertos, las regiones litorales y en alta mar. La presencia y el impacto de la Guardia Costera es local, regional, nacional e internacional. Estos atributos hacen la Guardia Costera un instrumento único de seguridad marítima, la protección y el cuidado del medio ambiente. Para obtener más información, visite www.uscg.mil.

CIP-OEA

La Comisión Interamericana de Puertos (CIP) de la Organización de Estados Americanos (OEA) es el único foro intergubernamental permanente que reúne a todas las Autoridades Nacionales Portuarias de las 35 naciones de las Américas. La CIP promueve el desarrollo de un sector marítimo y portuario competitivo, sostenible, incluyente y seguro entre los más altos niveles de gobierno y de corporativos. Con cerca de 100 miembros de los sectores público y privado de instituciones líderes en la industria marítima y portuaria, la CIP fortalece, en colaboración con sus socios, capacidades institucionales y humanas a través de seminarios, talleres, conferencias, cursos de capacitación y programas de becas. Sus prioridades incluyen, además de promover la protección del medio ambiente marino y las prácticas de gestión de puerto sostenible, competitividad y logística; protección y seguridad; turismo y servicios a buques; legislación y regulación; y RSE y la igualdad de género. Para obtener más información, visite <http://portalcip.org/>.

