

# 17 questions sur 1917

PENDANT TROIS ANS, ENTRE 1917 ET 1919, ISSOUDUN A ACCUEILLI LA PLUS GRANDE BASE AÉRIENNE DU MONDE, LE TROISIÈME CENTRE D'INSTRUCTION DE L'ARMÉE DE L'AIR AMÉRICAINE. UNE HISTOIRE AUJOURD'HUI MIEUX CONNUE DE L'AUTRE CÔTÉ DE L'ATLANTIQUE QU'EN FRANCE.

17 questions pour se souvenir, plusieurs réponses possibles pour certaines questions, réponses au dos.

1 Les Etats-Unis d'Amérique entrent en guerre :

- a. le 3 novembre 1914
- b. le 23 février 1917
- c. le 6 avril 1917

2 À la fin de la Première Guerre mondiale, le 3<sup>ème</sup> Centre d'Instruction de l'Aviation américaine, le plus grand du monde à l'époque accueillait :

- a. 794 personnes
- b. 4 800 personnes
- c. 7 500 personnes

3 Pourquoi appelait-on les soldats américains les « Sammies » ?

- a. parce que c'était nos « z'amis »
- b. en référence à l'Oncle Sam, utilisé pour désigner le gouvernement des Etats-Unis
- c. cela vient tout simplement de Soldats américains, qui donne Sam, puis Sammies

4 La plupart des avions de la base étaient des Nieuport, notamment le fameux modèle Nieuport 17.

- a. ce sont des avions de conception et de fabrication française
- b. ce sont des avions américains, d'ailleurs en anglais on écrit *Newport*
- c. en fait ce sont des avions construits par les américains d'après des plans dérobés à l'adversaire allemand.

5 Le camp américain disposait de son propre journal, il s'appelait :

- a. Plane News
- b. The Berry Tribune
- c. The Sky Pilot

Le dilemme du soldat,  
illustration parue  
dans le numéro du 19 mars 1919



6 Le camp de Chênevière, pas très éloigné de l'emplacement où se trouve actuellement Zodiac-Seats accueillait :

- a. le dépôt de munitions
- b. l'atelier de réparation des sièges d'avion
- c. les prisonniers allemands

7 Carl A. Spaatz a été le deuxième commandant du centre. Après la Seconde Guerre mondiale, il deviendra chef d'état-major de l'armée de l'air US. En 1926, avec le capitaine Ira C. Eaker, il établit un record du monde en restant en l'air pendant 150 heures (avec du ravitaillement en vol). Leur avion s'appelait :

- a. Le Spirit of Saint-Louis
- b. Le Question Mark
- c. Atlantic-Fokker C-2A

8 Las aux 26 victoires Eddie Rickenbaker a été formé sur la base d'Issoudun. Il est aussi :

- a. le créateur des fameuses guitares électriques Rickenbaker
- b. un champion de courses automobiles
- c. le scénariste de *Ace Drummond* la bande dessinée parue en 1936



9 Le colonel Hiram Bingham dirige la base d'Issoudun entre août et décembre 1918. Il est connu pour avoir inspiré le personnage d'Indiana Jones. Avant la guerre il a découvert :

- a. le Machu Picchu
- b. le trésor de Toutânkhamon
- c. les temples d'Angkor Vat



Le Pays d'Issoudun et de Champagne Berrichonne a reçu le double label français et américains pour les manifestations autour du centenaire de 14-18.

**10** De nombreux cafés, restaurants, cabarets, ont pris des noms américains pendant cette période. Lesquels ont véritablement existés :

- a. American bar
- b. Café Aviation
- c. Aux rendez-vous des Sammies
- d. Jack's Inn
- e. La Fayette
- f. Liberty Bar
- g. Teddy Room
- h. New York Bar

**11** Dans le Centre d'Instruction de l'Aviation, on trouvait aussi :

- a. le petit Raymond, serveur
- b. des prisonniers Allemands
- c. des ouvriers Chinois
- d. la chèvre Billy

**12** La présence de nombreux militaires encourageait la prostitution, que les autorités tentaient de canaliser. Lors de l'inauguration d'un de ces établissements, qui prononça la phrase : « Je déclare cette maison close ouverte » ?

- a. le maire Fernand Guilpin
- b. le préfet Angelo Chiappe
- c. Le soldat Andrew L.

**13** Le Centre d'Instruction devait à terme comporter 14 terrains (fields en anglais). Les soldats baptisèrent « field 13 » :

- a. le terrain de baseball
- b. le cimetière
- c. l'hôpital

**14** Les commerces se mettaient à l'heure américaine. L'un d'eux proposait :

- a. un big mac
- b. un american saucisson
- c. du berry cola

**15** Voici deux photos d'avion avec leur pilotes prises au centre d'Issoudun le 21 mai 1918.

- Le Flying fish  a  b  
 Le Jazbo, Captain K.G. Pulliam Jr  a  b



**16** En novembre 1918, le boulevard des Champs-Élysées est rebaptisé boulevard du Président Wilson, (président des États-Unis). C'est aujourd'hui :

- a. l'avenue du 11 novembre
- b. l'avenue Charles-de-Gaulle
- c. le boulevard Roosevelt

**17** Bien loin des prouesses des premiers as de l'aviation et du charme des anecdotes locales, la guerre de 14-18 est surtout une effroyable boucherie qui fera 10 millions de morts et 8 millions d'invalides. Combien de noms sont portés sur le Monument aux Morts d'Issoudun :

- a. 132
- b. 206
- c. 284

# 17 questions sur 1917

## RÉPONSES

1 c • 2 c à la fin le camp comptait 7 500 personnes, dont 794 élèves pilotes et 141 pilotes d'observation • 3 b • 4 a • 5 a • 6 a • 7 b et c son avion s'appelait le Question Mark (point d'interrogation) et était un Atlantic-fokker • 8 b et c • 9 a • 10 tous ont existé • 11 a b c et d • 12 b mais en vérité, c'est sans doute une légende urbaine • 13 b • 14 b • 15 Flying Fish b Jazbo a • 16 c • 17 c

Office de Tourisme du Pays d'Issoudun



Ce questionnaire a été réalisé par l'Office de Tourisme avec l'aide du Centre de la Mémoire, du Bulletin N°20 des Amis du Vieil Issoudun et du livre de Bernard Gagnepain (en vente à l'Office de Tourisme)

Ne manquez pas la prochaine exposition du Centre de la Mémoire de la médiathèque Albert-Camus Une ville américaine au Pays d'Issoudun 1917-1919, à partir du 13 octobre