



## HIGH SPEED RAIL PROGRAM

The California High-Speed Rail Authority is responsible for planning, designing, building and operation of the first high-speed rail system in the nation. By 2029, the system will run from San Francisco to the Los Angeles basin in under three hours at speeds capable of over 200 miles per hour. The system will eventually extend to Sacramento and San Diego, totaling 800 miles with up to 24 stations. In addition, the Authority is working with regional partners to implement a statewide rail modernization plan that will invest billions of dollars in local and regional rail lines to meet the state's 21st century transportation needs.

### Project Goals

The Phase 1 system will ultimately connect the San Francisco Bay Area to the Los Angeles Basin via the Central Valley and will be sequenced to maximize current federal and state dollars, and deliver the earliest operating highspeed rail line by 2029. The Silicon Valley to Central Valley Line will connect San Jose to just north of Bakersfield and is anticipated to be operational by 2025. The program is also actively seeking additional funds to extend the initial line to San Francisco and Bakersfield, as well as complete a connection to Merced.

### Targeted Benefits

1. **INCREASE MOBILITY** — With the state's population estimated to reach 50 million by 2050, high speed rail will provide a much needed additional transportation option. This means fewer planes in the air and cars on the road.
2. **BETTER AIR QUALITY** — Improve air quality and lowering greenhouse gas emissions by shifting people from cars and planes to clean trains.
3. **NEEDED ALTERNATIVES** — Provide a more convenient and productive way to travel and new opportunities to collaborate on business.
4. **JOB GROWTH** — Stimulate job growth across the state – now with construction jobs and long-term with maintenance and operation jobs.
  - The Community Benefits Agreement (CBA) is designed to assist small businesses and job seekers in finding or obtaining construction contracts, jobs and training opportunities for residents who live in disadvantaged or low-income communities along the high speed rail alignment.
  - Up to 30 percent of all project work hours are to be performed by National Targeted Workers and at least 10 percent of those work hours shall be performed by workers from disadvantaged or low-income workers.

**MORE INFORMATION:** [www.hsr.ca.gov/](http://www.hsr.ca.gov/)

### ADDITIONAL QUESTIONS?

[www.caclimateinvestments.ca.gov](http://www.caclimateinvestments.ca.gov) | 800.757.2907 (Hablamos Español) | [www.hsr.ca.gov](http://www.hsr.ca.gov)

11-2017





## PROGRAMA DE TREN DE ALTA VELOCIDAD

La Autoridad del Tren de Alta Velocidad de California es responsable de la planificación, diseño, construcción y operación del primer sistema ferroviario de alta velocidad en la país. Para el año 2029, el sistema funcionará desde San Francisco a la cuenca de Los Ángeles en menos de tres horas a velocidades capaces de más de 200 millas por hora. El sistema eventualmente se extenderá a Sacramento y San Diego, totalizando 800 millas con hasta 24 estaciones. Además, la Autoridad está trabajando con socios regionales para implementar un plan estatal de modernización de ferrocarriles que invertirá miles de millones de dólares en líneas de ferrocarril locales y regionales para satisfacer las necesidades de transporte estatales del siglo veintiuno.

### Metas del Proyectos

La primera fase de este programa conectará el área de la bahía de San Francisco a la cuenca de Los Angeles por medio del Valle Central. El proyecto será secuenciado para maximizar los fondos federales y estatales y producirá la línea ferroviaria para el 2029. La línea que conecta el Valle Silicio al Valle Central se conectará a San José justo al norte de Bakersfield y se anticipa que comience a operar en el 2025. El programa está en busca de fondos adicionales para extender la línea inicial a San Francisco y Bakersfield y hacer conexión a Merced.

### Beneficios Específicos

1. **AUMENTAR LA MOVILIDAD** — Se estima que para el 2050, la población del estado llegue a 50 millones. El de tren de alta velocidad ofrecerá una opción de transporte muy necesaria y ayudará a reducir el número de aviones en el aire y coches en las carreteras.
2. **MEJORAR LA CALIDAD DEL AIRE** — Mejorar la calidad del aire y reducir las emisiones de gases de efecto invernadero mediante el traslado de personas de autos y aviones a trenes limpios.
3. **ALTERNATIVAS DE NECESARIAS** — Proporcionar una forma más conveniente y productiva de viajar y nuevas oportunidades para colaborar en los negocios.
4. **CRECIMIENTO DE EMPLEO** — Estimular el crecimiento del empleo en todo el estado — ahora con trabajos de construcción y a largo plazo con trabajos de mantenimiento y operación.
  - El Acuerdo de Beneficios Comunitarios (CBA) está diseñado para ayudar a las pequeñas empresas y buscadores de empleo a encontrar y obtener contratos de construcción, trabajos y oportunidades de capacitación para residentes que viven en comunidades en desventaja o de bajos ingresos a lo largo de la alineación del tren de alta velocidad.
  - Hasta el 30 por ciento de todas las horas de trabajo del proyecto deben ser realizadas por Trabajadores Nacionales Orientados y por lo menos el 10 por ciento de esas horas de trabajo serán realizadas por trabajadores en desventaja o de bajos ingresos.

MÁS INFORMACION: [www.hsr.ca.gov/](http://www.hsr.ca.gov/)

### ¿PREGUNTAS ADICIONALES?

[www.caclimateinvestments.ca.gov](http://www.caclimateinvestments.ca.gov) | 800.757.2907 (Hablamos Español) | [www.hsr.ca.gov](http://www.hsr.ca.gov)

11-2017

El plan de Inversiones Contra el Cambio Climático en California es una iniciativa a nivel estatal que pone en uso miles de millones de dólares de Cap-and-Trade para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero, fortalecer la economía y mejorar la salud pública y el medio ambiente—enfocándose específicamente en comunidades en desventaja y residentes de bajos ingresos.

