



LOW CARBON TRANSIT OPERATIONS PROGRAM

The Low Carbon Transit Operations program provides operating and capital assistance for transit agencies to reduce greenhouse gas emissions and improve mobility, with a priority on serving disadvantaged communities throughout the state.

Allocation Requirements and Selection Process

- Project leads who are eligible to request funding must be on the State Controller's Office State Transit Assistance List under the PUC 99313 and/or 99314 designation. Project leads are public transit agencies including cities, counties, metropolitan planning organizations, and regional transportation planning authorities that operate transit service.
- The State Controller's Office will prepare a list of eligible recipients and the amount of funds to allocate per Section 39719 of the Health and Safety Code.
- Funds will be distributed by a formula based on prior use of State Transportation Act funds and is divided in two equal parts.
 1. 50% is available for regional entities and is distributed based on the ratio of population of the area under its jurisdiction to the total population of the state.
 2. The other 50% is available to transit operators and is distributed based on the ratio of total revenue of each operator during the prior fiscal year to the total revenue (fare) of all operators of the state.
- If a project lead has a disadvantaged community within their service area, 50% of their apportionment must be expended within the disadvantaged community and provide a meaningful benefit.
- Approval projects will support new or expanded bus or rail services, or expanded intermodal transit facilities. They may also include equipment acquisition, fueling, and maintenance, as well as other costs to operate these services or facilities, with each project reducing greenhouse gas emissions.

Program Highlights

- LCTOP has awarded \$133 million to 350 plus projects over the last three fiscal years.
- Types of projects awarded include zero emission buses, and new routes and voucher programs that benefit local community colleges and universities.
- LCTOP staff is in the process of conducting program site visits to ensure that all projects are being met in accordance to the program. Site visits include meeting with project lead agencies, riding new or expanded routes and documenting capital projects such as bus shelter improvements, charging stations, etc.

Resources are available to help complete proposals.

MORE INFORMATION: www.dot.ca.gov/drmt/splctop.html

ADDITIONAL QUESTIONS?

www.caclimateinvestments.ca.gov | 800.757.2907 (Hablamos Español) | www.dot.ca.gov

11-2017





PROGRAMA DE OPERACIONES DE TRANSITO DE BAJO CARBONO

El programa de Operaciones de Tránsito de Bajo Carbono provee asistencia operativa y de capital para las agencias de tránsito para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y mejorar la movilidad, con una prioridad en servir comunidades en desventaja en todo el estado.

Puntos Destacados del Programa

- Los proyectos aprobados apoyarán servicios nuevos o ampliados de autobús o ferrocarril, o ampliarán las instalaciones de tránsito intermodal. También pueden incluir la adquisición de equipos, el abastecimiento de combustible y el mantenimiento, así como otros costos para operar estos servicios o instalaciones, con cada proyecto reduciendo las emisiones de gases de efecto invernadero.
- El programa ha otorgado \$133 millones a 300 proyectos más en los últimos tres años fiscales. El 50% de un monto de asignación debe beneficiar a un comunidad en desventaja con en el área de servicio.

Requisitos de Asignación y Proceso de Selección

- La Oficina del Contralor del Estado preparará una lista de beneficiarios elegibles y la cantidad de fondos que se asignarán de acuerdo con la Sección 39719 del Código de Salud y Seguridad.
- Los fondos se distribuirán por fórmula basada en el uso previo de los fondos estatales de la Ley de Transporte y se dividirá en dos partes iguales.
 1. El 50% está disponible para entidades regionales y se distribuye en base a la proporción de población del área bajo su jurisdicción a la población total del estado.
 2. El otro 50% está disponible para los operadores de tránsito y se distribuye sobre la base de la proporción de ingresos totales de cada operador durante el año fiscal anterior al total de ingresos (tarifa) de todos los operadores del estado.

Solicitantes Elegibles

Agencias de transporte público, incluyendo ciudades, condados, organización de planificación metropolitana y autoridad regional de planificación del transporte que operan servicio de tránsito. Los solicitantes deben estar en la lista de Asistencia de Tránsito Estatal de la Oficina del Contralor Estatal por PUC 99313 o 99314.

Los recursos están disponibles para ayudar a completar las propuestas.

MÁS INFORMACIÓN: www.dot.ca.gov/drmt/splctop.html

¿PREGUNTAS ADICIONALES?

www.caclimateinvestments.ca.gov | 800.757.2907 (Hablamos Español) | www.dot.ca.gov

11-2017

