



TRANSIT AND INTERCITY RAIL CAPITAL PROGRAM

The Transit and Intercity Rail Capital program was created to fund transformative capital improvements that will modernize California's intercity, commuter, and urban rail systems, as well as bus and ferry transit systems, to reduce emissions of greenhouse gases by reducing congestion and vehicle miles traveled throughout California.

Project Goals

- Reduce greenhouse gas emissions.
- Expand and improve rail service to increase ridership.
- Integrate the rail service of the state's various rail operations, including integration with the high-speed rail system.
- Improve transit safety.

Application and Allocation Process

In 2016, California State Transportation Agency (CalSTA) announced 14 recipients of the Transit and Intercity Rail Capital program grants. The award in 2016 was \$390 million in competitive grants made possible through the state's Cap-and-Trade auction proceeds.

1. Local agencies must submit an application that includes a project description, overall funding plan, financial plan, project schedule, and must meet the California Transportation Commission's (Commission) environmental clearance requirement.
2. California Department of Transportation (Caltrans) and CalSTA will review the request, prepare appropriate agreements with the agency, and recommend the request to the Commission for action.
3. Following allocation approval from the Commission CalSTA, in coordination with Caltrans, will prepare appropriate agreements and contracts, including any project specific conditions.

Application Considerations

Applicants are advised to address the overall need and benefit of the project in the context of its contribution to the agency's systems. Applicants are also advised to address the project's readiness and reasonableness of the schedule for project implementation, as well as the leveraging and coordination of funding from other greenhouse gas reduction programs and other private, federal, state, local (including local measures), or regional sources.

Applicants must clearly identify and prioritize phases or project components if resources do not permit the full project to be funded. Applicants are advised to submit projects that are scalable. In the event that available program resources expand prior to the completion of the program cycle, CalSTA may revise the funding available for the program cycle.

If the proposed project involves new or expanded service and the agency collects data on the number of riders that connect to other transit services, applicants are advised to include and add the average trip length of the connecting service to the average trip length of the agency's service when calculating greenhouse gas emission reductions.

MORE INFORMATION: www.dot.ca.gov/drmt/sptircp.html

ADDITIONAL QUESTIONS?

www.caclimateinvestments.ca.gov | 800.757.2907 (Hablamos Español) | www.dot.ca.gov

11-2017





PROGRAMA DE CAPITAL DE TRÁNSITO E INTERUBANO

El Programa de Capital de Tránsito e Interurbano fue creado para financiar mejoras en el capital transformador que modernizarán los sistemas interurbanos, de cercanías y ferrocarriles urbanos de California, así como los sistemas de tránsito de autobús y ferry para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero.

Metas del Programa

- Reducir las emisiones de gases de efecto invernadero.
- Ampliar y mejorar el servicio ferroviario para aumentar el número de pasajeros.
- Integrar el servicio ferroviario de las diversas operaciones ferroviarias del estado, incluida la integración con el sistema ferroviario de alta velocidad.
- Mejorar la seguridad.

Proceso de Aplicación y Asignación

En 2016, la Agencia Estatal de Transporte de California (CalSTA) anunció 14 beneficiarios de las subvenciones del programa de tránsito e interurbano. El premio en 2016 fue de \$390 millones en subvenciones competitivas hechas posibles a través de la tapa del estado y los ingresos de la subasta del comercio.

1. Las agencias locales deben presentar una solicitud que incluya una descripción del proyecto, un plan general de financiamiento, un plan financiero, un cronograma del proyecto y que cumpla con el requisito de autorización ambiental de la Comisión de Transporte de California.
2. Caltrans y CalSTA revisarán la solicitud, prepararán los acuerdos apropiados con la agencia y recomendarán la acción de la Comisión.
3. El tiempo típico requerido para completar la revisión de Caltrans y proporcionar una recomendación y la asignación de la Comisión después de recibir la solicitud de asignación es de 60 días.

Consideraciones de Aplicación

Se aconseja a los solicitantes que aborden la necesidad general y los beneficios del proyecto en el contexto de su contribución a los sistemas de la agencia. También se aconseja a los solicitantes que aborden la preparación y razonabilidad del proyecto para la implementación del proyecto, así como el aprovechamiento y coordinación de financiamiento de otros programas de reducción de gases de efecto invernadero y otras medidas privadas, federales, estatales, locales (incluyendo medidas locales), o fuentes regionales.

Los solicitantes deben identificar y priorizar claramente las fases de los componentes del proyecto si los recursos no permiten financiar el proyecto completo. Se recomienda a los solicitantes que presenten proyectos escalables. En caso de que los recursos del programa disponibles se expandan antes de completar el ciclo del programa, CalSTA puede revisar la financiación disponible para el ciclo del programa.

Si el proyecto implica un servicio nuevo o ampliado y la agencia recopila datos sobre el número de pasajeros que se conectan a otros servicios de tránsito, se recomienda a los solicitantes que incluyan la duración promedio del viaje al servicio de la agencia cuando se calcula la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero.

MÁS INFORMACIÓN: www.dot.ca.gov/drmt/sptirpc.html

¿PREGUNTAS ADICIONALES?

www.caclimateinvestments.ca.gov | 800.757.2907 (Hablamos Español) | www.dot.ca.gov

11-2017

