

sefac

SOCIETA' PER AZIONI ESERCIZIO FABBRICHE AUTOMOBILI E CORSE

automobili **Ferrari** *modena*

Circ. N° 5

Modena, 14 Maggio 1963

PRESSIONI GONFIAMENTO PNEUMATICI PIRELLI 185/15 CINTURATO HS

Vi preghiamo prendere nota che la spettabile PIRELLI ci ha da to comunicazione che le pressioni di gonfiaggio delle copertu re CINTURATO 185/15 HS dovranno essere :

PER VETTURA 250/GT COUPE' PININFARINA 2+2

per impiego a pieno carico ed in autostrada

Anteriori : Kg/cm^q 2,6

Posteriori : Kg/cm^q 2,9

PER VETTURA 250/GT BERLINETTA " DE LUXE "

i suddetti pneumatici, per punte di velocità massima di 245 km/h, dovranno essere gonfiati alla pressione di 2,7 Kg/cm^q posteriormente e 2,4 Kg/cm^q anteriormente.

Per velocità massime continuative o per impiego su autostra da i predetti valori di pressione dovranno essere aumentati di 0,3 Kg/cm^q.

Vi preghiamo darne comunicazione a tutti i Clienti della Vo-stra zona raccomandando la più scrupolosa osservanza di queste istruzioni.

Vi ringraziamo, mentre ci è gradita l'occasione per porgere i nostri migliori saluti.

P.S. : La presente circolare annulla e sostituisce la circo-
lare n° 3 del 13 aprile u. s.

SEFAC # 5 TRANSLATION

TIRE PRESSURES FOR PIRELLI 185/14 CINTURATOS HS

Please take note that Pirelli company has let us know that the proper tire pressure for the 185/14 5 Cinturatos HS is:

250/GT Coupe' Pininfarina 2+2

For full load and highway use

Front: Kg/cm^q 2.6

Rear: Kg/cm^q 2.9

For the 250/GT Berlinetta "De Luxe"

For these tires to be used of speeds up to 245 km/hr, the tire pressure must be inflated to 2.7 kg/cm^q in the front and 2.4 Kg/cm^q in the rear.

For long drives or highway driving, inflate the tires an additional 0.3 Kg/cm^q.

Please pass this information on to all of your clients. We strongly recommend that you pay close attention to these instructions.

We thank you and send our best regards.

P.S.: This circular negates and replaces circular No. 3, dated April 13.