

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ.

1.1. Управлять мотоциклом, снегоходом, квадроциклом могут лица не моложе 18 лет, прошедшие медицинское освидетельствование, а также специальное обучение по устройству, эксплуатации машины и технике безопасности и имеющие соответствующее удостоверение.

1.2. Водитель мотоцикла, снегохода, квадроцикла должен знать, что наиболее опасными факторами, которые могут действовать не него в процессе эксплуатации механических транспортных средств, являются:

- легковоспламеняющиеся вещества;
- этилированный бензин;
- оборудование, инструмент, приспособления;
- падения водителя в результате его неосторожных действий при передвижении.

1.3. Легковоспламеняющиеся вещества (пары, газы), в процессе обращения с которыми нарушаются правила безопасности, могут стать причиной пожара и взрыва.

1.4. Оборудование, инструмент и приспособления при неправильном использовании или их неисправности приводят к травмам.

1.5. Эксплуатировать можно только технически исправные мотоцикл, снегоход, квадроцикл.

1.6. Водитель мотоцикла, снегохода, квадроцикла должен выполнять требования:

- распоряжения и рекомендации ответственных лиц, особенно в части запрета нахождения в состоянии алкогольного или наркотического возбуждения;
- правил безопасности дорожного движения;
- правила пожарной безопасности;
- правила личной гигиены.

1.7. Уметь оказывать помощь пострадавшим при ранениях, несчастных случаях.

1.8. Водитель должен знать, что при нарушении требований инструкции он несет ответственность в соответствии с действующим законодательством.

1.9. Водители допускаются к эксплуатации механических транспортных средств при наличии индивидуальных средств защиты:

- для мотоцикла: защитный шлем, защитные очки или лицевой щиток;
- для квадроцикла и снегохода: защитный шлем, защитные очки или лицевой щиток, специальная одежда.

1.10. Запрещается охота с движущегося механического транспортного средства.

1.11. Передвижение механических транспортных средств производится только на разрешённых территориях охотхозяйства.

2.ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

2.1. Осмотрите мотоцикл, снегоход, квадроцикл и убедитесь в исправности следующих основных узлов: системы управления, муфт сцепления, топливных баков, топливопровода, . Особое внимание обратите на исправность и регулировку тормозов, нет ли на тормозных лентах масла и влаги. Лента должна быть сухой. Влажную тормозную ленту необходимо немедленно просушить.

2.2. Перед пуском двигателя убедитесь в отсутствии посторонних предметов на вращающихся частях.

2.3. После запуска двигателя проверить:

- работу рулевого управления.
- работу тормозов.
- работу механизмов наклона рамки движения каретки.

- исправность сцепления.
- исправность приборов освещения;
- давление в шинах (для мотоциклов и квадроциклов).

2.4. Убедившись в исправности мотоцикла, снегохода, квадроцикла можно приступать к эксплуатации механического транспортного средства.

3. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ МЕХАНИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

3.1. При передвижении мотоцикла, снегохода, квадроцикла по территории водитель обязан.

- убедиться в отсутствии людей на пути движения и дать предупредительный сигнал.
- при движении в местах скопления людей, возможного их появления снизить скорость и дать звуковой сигнал.
- не покидать машину при работающем двигателе.
- избегать резкого торможения на мокрой дороге и при гололеде.

3.2. При работе механизмов мотоцикла, снегохода, квадроцикла не отвлекайтесь от своих обязанностей.

3.3. Перед выходом с машины выключить зажигание или перекрыть подачу топлива, убедиться в отсутствии опасности, связанной с движением транспортных средств как в попутном, так и во встречном направлении.

3.4. Своевременно очищать грязь, снег и лед с подножек. Не допускать попадания на них масла и топлива.

3.5. Заправку машины топливом производить в соответствии с правилами безопасности, установленными для заправочных пунктов. Заправку механического транспортного средства топливом производить при выключенном двигателе. Для перелива бензина пользоваться специальным устройством. Засасывать бензин ртом через шланг запрещается.

3.6. При перевозке пассажира требовать, чтобы последний был в защитной каске. Водитель несёт ответственность за использование пассажирами средств защиты.

4. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ В АВАРИЙНОЙ СИТУАЦИИ

4.1. При проколе в процессе работы шины и утечке воздуха, а также появления признаков неисправности двигателя, гидросистемы или рабочего оборудования использование транспортного средства необходимо прекратить и сообщить о неисправности обслуживающему персоналу.

4.2. При возникновении пожара из-за неисправности электрооборудования мотоцикла, снегохода, квадроцикла, негерметичности системы питания, скопления на двигателе грязи и масла и других нарушениях эксплуатации автопогрузчика водителю необходимо:

- а) остановить мотоцикл, снегоход, квадроцикл, выключить двигатель;
- б) принять меры к тушению загорания, применив огнетушитель и другие средства пожаротушения - песок, землю, брезент.

5. ОСНОВНЫЕ МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ СНЕГОХОДА

Главная особенность езды на снегоходе заключается в том, что под обманчиво гладкой снежной поверхностью могут прятаться незаметные препятствия: камни, смерзшиеся комья снега и т.п. Снегоход лыжами и гусеницей «продавливает» верхний слой снега и «находит» эти препятствия. К этому всегда надо быть готовым.

Не рекомендуется самостоятельно садиться за руль новичкам и малоопытным водителям без надлежащей предварительной подготовки. Водитель так же отвечает за инструктаж и безопасность пассажиров. Нельзя садиться за руль снегохода в нетрезвом состоянии.

5.1. Перед началом эксплуатации снегохода внимательно прочитайте Руководство по эксплуатации и неукоснительно выполняйте все указания.

5.2. Изучите устройство и функционирование узлов и систем Вашего снегохода, ознакомьтесь с содержанием предупреждающих табличек, расположенных на снегоходе. Помните о том, что снегоход требует внимательного отношения к техническому обслуживанию и в этом отношении ничем не отличается от любого другого самоходного транспортного средства. Пренебрежение мерами безопасности или игнорирование предупреждений и правил эксплуатации снегохода может привести к серьезным травмам и даже гибели людей.

5.3. Снегоход не предназначен для движения по дорогам общего пользования. Однако при движении по зимнему бездорожью и во всех иных местах, где возможно движение других транспортных средств, водитель должен подчиняться и соблюдать требования Правил Дорожного Движения.

5.4. Запрещается эксплуатация снегохода в алкогольном или наркотическом опьянении. К управлению снегоходом допускаются лица, имеющие водительское удостоверение на право управления самоходными машинами. Не рекомендуется самостоятельно садиться за руль новичкам и малоопытным водителям без надлежащей предварительной подготовки. Не допускайте к управлению снегоходом детей.

5.5. Для поездок на снегоходе следует надевать удобную и теплую одежду, которая не должна иметь свисающих элементов. Если Вы используете шарф, убедитесь, что концы шарфа не торчат и не свисают. Используйте теплые перчатки. Остерегайтесь обморожения. Всегда надевайте защитный шлем, защитные очки или лицевой щиток.

5.6. Перед выездом водитель должен убедиться в исправности снегохода и следить за его состоянием в пути. Эксплуатация неисправного снегохода не допускается. Особое внимание следует обратить на тормозную систему.

5.7. Перед пуском двигателя проверьте плавность работы привода управления дросселем карбюратора/инжектора (рычаг газа). Не пренебрегайте шнуром безопасности, обязательно надевайте его на руку.

5.8. Работающий двигатель снегохода можно заглушить тремя различными способами: нажатием на кнопку выключателя экстренной остановки двигателя, отсоединением колпачка шнура безопасности и поворотом ключа зажигания в крайнее левое положение (соответствует выключенному зажиганию).

5.9. Никогда не оставляйте ключ в замке зажигания. Это представляет опасность для детей, кроме того, может спровоцировать кражу снегохода.

5.10. Запрещается запускать двигатель снегохода, если демонтирован защитный кожух ремня вариатора. Не допускайте работу двигателя при снятом ремне вариатора.

Не допускается:

- пользоваться открытым огнем и курить при заправке топливом, при проверке уровня топлива в баке, а также в помещении, где установлен снегоход;
- заливать в бак топливо при работающем двигателе;
- прогревать двигатель открытым пламенем для облегчения пуска при низких температурах;
- держать снегоход с открытым отверстием заливной горловины топливного бака;
- сливать топливо и масло в местах хранения снегохода;
- хранить снегоход с заправленным баком в помещении, где имеются источники тепла и пламени (нагреватели, электросушилки, открытый огонь).

5.11. При движении по льду и замерзшим руслам рек будьте предельно внимательны, запрещается движение в метель, пургу или сильный снегопад — под снегом Вы можете не заметить проталину или промыв.

В поездку на снегоходе возьмите средства пассивной безопасности.

5.12. Действия в случае поломки снегохода, аварии или другой чрезвычайной ситуации:

- оповестите о неисправности обслуживающий персонал.
- оставайтесь вместе с другими участниками, если нет возможности буксировать Ваш снегоход другим снегоходом. Буксировка снегохода с неисправной тормозной системой допускается только на равнинной местности со скоростью не более 10 км/ч и длиной буксировочного троса не менее 15 метров.

5.13 Условия движения на снегоходе для разных типов трасс:

Движение по неподготовленным трассам.

Движение по таким трассам на высокой скорости опасно! Снег укрывает все опасные препятствия, которые внешне выглядят как небольшие кочки. Всегда имейте в виду, что под снежным бугорком может оказаться камень, пень или бревно!

На трассе могут встречаться участки с непокрытой сухой травой. Очищайте полости моторного отсека от набившейся травы и мусора, они могут привести к возгоранию двигателя.

Очень внимательно надо двигаться по трассе, проходящей под высоковольтной линией, особенно поперек ее. Есть большой риск зацепить лыжами снегохода лежащие под снегом провода. Это приводит к очень серьезным последствиям – травмам, а иногда и к смерти пилота!!!

Движение по подготовленным трассам.

Держитесь правой стороны, не виляйте по трассе, смещаясь от одного края к другому и обратно. Не превышайте допустимую установленную скорость.

Движение по ледяному покрову.

Движение по льду замерзших рек и озер может представлять опасность для жизни. Никогда не пытайтесь пересечь водную преграду по тонкому льду, который может не выдержать снегоход. Опасайтесь таких трасс!

Сила сцепления гусеницы со льдом значительно ниже, чем со снежным покровом. На льду всегда существует реальная опасность неуправляемого заноса и разворота снегохода. Двигаясь по льду, снизьте скорость и будьте внимательны. Всегда оставляйте достаточно свободного места для безопасной остановки или совершения поворота.

Снег выполняет роль смазки поверхности скольжения между рельсами и гусеницей и одновременно отводит выделяющееся от трения тепло, охлаждая рельсы. Продолжительное движение снегохода по ледяной поверхности приводит к перегреву и преждевременному износу накладок направляющих рельсов гусеничного движителя!!!

Движение по глубокому снегу.

При движении по глубокому рыхлому снегу все повороты снегоходом осуществлять только на скорости с небольшими кренами внутрь поворота! Избегайте остановок с последующим резким стартом, иначе снегоход гарантированно начнет вязнуть

Если Вы все же застряли, избегайте интенсивного буксования гусеничного движителя, так как это приведет к еще большему погружению машины в снег. Заглушите двигатель и протопчите колею длиной полтора – два метра, уплотнив снег ногами. Снова запустите двигатель. В положении «стоя» осторожно раскачивайте снегоход из стороны в сторону, одновременно плавно нажимая на рычаг газа. В зависимости от того, какая часть снегохода оказалась сильнее погружена в снег (передняя или задняя), переместите ступни ног на противоположный конец подножки (соответственно назад или вперед). Не подкладывайте никакие подручные предметы под гусеницу!

Движение по плотному снегу.

Нельзя недооценивать опасность движения на снегоходе по плотному снегу. В этих условиях сцепление гусеницы и лыж с опорной поверхностью может оказаться недостаточным. Следует избегать резких разворотов, интенсивных разгонов и резкого торможения.

Сложные условия видимости.

Во время плотного снегопада или тумана видимость трассы сильно ухудшается. Лучше воздержаться от поездки на снегоходе в условиях плохой видимости. Если Вы вынуждены двигаться в тумане или во время снегопада, снизьте скорость до безопасного значения. Внимательно следите за трассой, чтобы вовремя заметить неожиданное препятствие. Поддерживайте безопасную дистанцию до впереди идущего снегохода.

В солнечный день на трассе возникает проблема, связанная с «ослеплением» и усталостью глаз. При ярком освещении можно не заметить овраг или камень и получить серьезную травму. Будьте внимательны и надевайте солнцезащитные очки.

При езде в ночное время двигаться на снегоходе можно только по знакомым трассам! Никогда не отправляйтесь ночью на снегоходе в одиночку! Перед поездкой проверьте исправность осветительных приборов. Скорость движения ночью должна быть такой, чтобы успеть вовремя затормозить перед неожиданным препятствием. Всегда имейте с собой исправный фонарь аварийной сигнализации.

6. ОСНОВНЫЕ МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ КВАДРОЦИКЛА

6.1. Езда на квадроциклах (мотовездеходах) по бездорожью отличается повышенным уровнем риска для самих водителей и для окружающей среды. Данное средство передвижения предназначено исключительно для эксплуатации по пересеченной местности, на нем категорически запрещается выезжать на улицы, асфальтированные дороги, тротуары и подъездные пути. Стихия квадроцикла – лес, болотистая местность, песчаная пустыня. Конструкция его шин не предназначена для езды по ровной поверхности. На обычной дороге он становится неуклюжим, и даже опасным для других участников дорожного движения.

6.2 Квадроцикл имеет только одно водительское сидение. Оно достаточно длинное. Такая конструкция призвана обеспечить комфорт водителя во время движения, но никак не для перевозки пассажиров.

6.3. Средства защиты:

- **Перчатки** уберегут Ваши руки от холода, уменьшат нагрузку на руки, когда Вы прилагаете усилие, чтобы удержать руль. Также они смягчат удар при падении. Обычно перчатки изготавливаются из высокопрочного материала, оснащаются защитными элементами для суставов. Идеальным вариантом будут перчатки, не пропускающие влагу и позволяющие коже дышать.

- **Сапоги** (ботинки) должны быть достаточно жесткими и закрывать лодыжки. Не помешает и протектор с глубоким рельефом, позволяющий прочно зафиксировать ногу на подставке. Верхняя одежда должна защищать Вас от влаги, порезов и ссадин. Непромокающие штаны и куртка с длинными рукавами – минимальное требование техники безопасности.

- **Шлем** – это главный защитный элемент. Он способен выдержать сильный удар, оберегая Вас от ушибов и сотрясений. Подберите идеальный размер, чтобы он не болтался, не давил, но плотно и комфортно облегал голову, оставляя хороший обзор. Различают закрытые и открытые шлемы. Если Вы предпочли последний вариант, то использование лицевой маски не будет лишним.

- В условиях быстрой езды на Вашем пути будут попадаться ветки, камешки, насекомые, препятствующие контролю направления движения. Чтобы не рисковать жизнью и, в частности, зрением, наденьте **защитную маску и специальные очки с панорамным стеклом**. Обычный солнцезащитный вариант не подходит. При выборе очков, проследите, чтобы на них не было царапин. Важной особенностью является возможность регулировать их под Ваш размер. Очки должны оснащаться дополнительным противозапотевающим покрытием и хорошо вентилироваться. В облачную погоду прихватите с собой модель с желтой тонировкой, а солнечную – с черной или серой.