

TENTACIÓN NACIONAL

¡CELEBREMOS EL FUTURO!

MAN AT HIS BEST

Esquive



ABRIR
AQUÍ

MARÍA
AURA

JOSÉ MARÍA
DE TAVIRA

ELIZABETH
CERVANTES

111010
\$40.00
MEX

0 10722 24238 1 24

SÓLO PARA MAYORES DE EDAD

Y DIOS CREÓ A... PÁG.90

IRENE AZUELA

México

MAN AT HIS BEST

Esquire



REVIVIMOS A ZAPATA

(NO ES BROMA)

PÁG.110

LA VIDA NO VALE NADA... SI ERES PERIODISTA

POR TÉMORIS GRECKO

PÁG.98

¿QUÉ SE SIENTE VOLAR A PARÍS EN AVIÓN PRIVADO?

POR VANESSA ABLE

PÁG.54

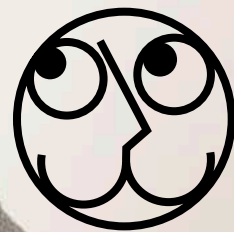
CONSEJOS PARA CUIDAR TU CABELLO (MIENTRAS LO TENGAS)

PÁG.70

DIRECTORES AL GRITO DE GUERRA

LUIS ESTRADA, JORGE FONTS Y ANTONIO SERRANO

PÁG.26



EL ARTE MASCULINO DE CHANEL

PÁG.72

MONTBLANC RINDE HONORES A JOHN LENNON

PÁG.122

RT "ADÍOS PATRIA QUERIDA, NO VAYAN A DESPERTAR AL MÉXICO BRONCO". POR FIRIO DÍAZ, 31 DE MAYO DE 1913. / YA DESPERTÓ, MAL Y DE MALAS...

EL ENES GP tiene tres alerones verticales, como los de los jets.

Por Luis González y González

| Enes GP Concept |

GRAND PRIX DEL 2030

PASADO, PRESENTE Y FUTURO SOBRE RUEDAS. Así es como definimos al Enes GP Concept, un coche que correrá en el año 2030. Está inspirado en los Grand Prix de la década de 1930, la época dorada del automovilismo.

Samir Sadikhov, de sólo 20 años, creó este concepto basado en el diseño clásico de los autos de carreras, y lo mejoró agregándole elementos propios de los aviones, por ejemplo, tres alerones verticales en la parte trasera, que se ➤



DEDOS A LA OBRA ■ Por si Guitar Heroe ya no es suficiente.

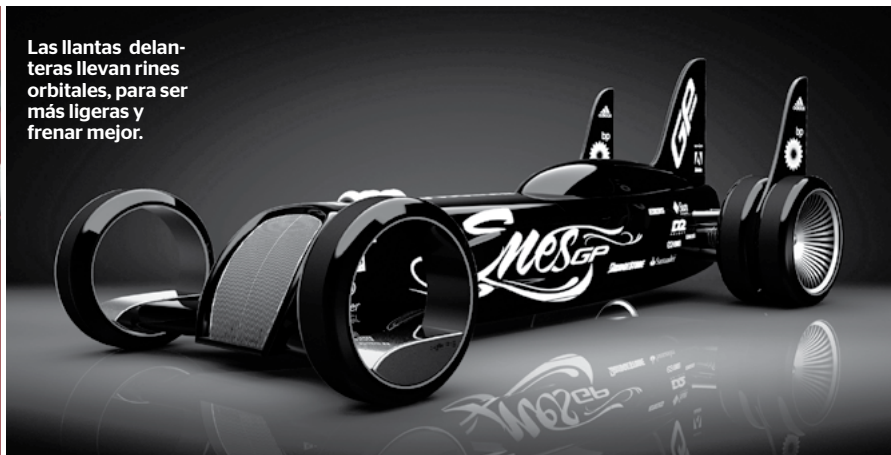


The Fingrist

Adictos a la guitarra, les presentamos este accesorio que convierte el iPhone o el iPod Touch en una guitarra miniatura, utilizando su pantalla táctil como si fueran cuerdas. Cuenta con su propia bocina, una correa para el hombro y se puede conectar a un amplificador. Utiliza 3 baterías AAA, que duran hasta 6 horas de uso continuo. Las canciones que puedas tocar dependerán de la aplicación que descargues. evenno.com



Las llantas delanteras llevan rines orbitales, para ser más ligeras y frenar mejor.



↳ doblan al momento de frenar, para romper el viento y conseguir que disminuya su velocidad en menos tiempo. Al soltar el freno, los estabilizadores vuelven a su posición normal, permitiendo que el vehículo acelere naturalmente.

“Enes GP es un objeto de diseño industrial ilustrado digitalmente, que aún no ha sido construido”, dice Sadikhov, “pero si llegara a ser creado, alcanzaría una velocidad máxima de 350 km/h”.

Otra de las propuestas asombrosas de Samir es el sistema de puertas del Enes GP. De acuerdo con sus planes, el techo se inclinará hacia delante y tendrá la forma del de una cabina de jet de combate, de tal manera que el piloto entre con facilidad y una vez dentro, tenga una visión hacia fuera de 180 grados y, por lo tanto, una mejor perspectiva de la pista.

Un detalle interesante son sus llantas delanteras orbitales, una tecnología inventada a finales de los años 80. El concepto consiste en reducir el número de partes móviles que éstas utilizan, eliminar el rin convencional e incluir uno un poco más pequeño que la llanta. Este marco está unido al auto a través de un riel dentro del rin, el cual embona con una banda conectada al motor del vehículo. De esta forma, cuando el motor comienza a revolucionarse, hará girar la banda y la llanta. De acuerdo a Samir, “una de las ventajas de estas llantas es que son mucho más ligeras y facilitan el frenado del auto”.

En cuanto al diseño de los interiores, el Enes GP será como los coches de carreras actuales, que no tienen muchos elementos. “Todos los botones y palancas estarán en el volante, como ocurre en los autos de

Fórmula 1, por eso se utilizarán los mismos sistemas que en este tipo de vehículos”, explica el joven diseñador originario de Azerbaiyán.

La pasión de Samir por los autos surgió desde que tenía cuatro años. “Amaba mis coches de juguete, y de niño comencé a dibujar mis primeros modelos en las páginas limpias de los libros médicos de mi madre”, recuerda. Su visión fue reconocida por el Instituto Europeo de Diseño, universidad que lo becó para estudiar Diseño del Transporte en Turín, Italia.

En el futuro, Samir piensa tener su propia firma automotriz y producir tanto el Enes GP Concept, como otros vehículos que ha diseñado. Sin embargo, le gustaría desarrollar este primer proyecto con una firma como McLaren. Su idea es que esté listo para el año 2030, cuando se cumplan 100 años de los primeros Grand Prix. Esperemos que lo logre.

Si quieres tener más información sobre Samir y sus diseños, visita samirsadixov.blogspot.com

| Anybots QB |

COMO EL MAGO DE OZ

Gracias a esta invención de Anybots, podrás desafiar las leyes de la física para estar en varios lugares al mismo tiempo. El QB es un robot sobre ruedas que tiene una webcam montada en la cabeza, así como bocinas, micrófono y una pantalla LCD, para interactuar con otras personas de manera remota. Para controlarlo y utilizarlo sólo necesitarás una computadora con una conexión a internet, tu propia webcam y un micrófono. De esta manera, ellos te verán a ti y tú a ellos. Su cuello es extensible hasta 1.7 metros y se mueve a una velocidad de hasta 5.6 kilómetros por hora, la velocidad promedio a la que una persona camina.

Controlarlo es tan fácil como presionar las flechas de tu teclado, como si fuera un coche a control remoto. Cada robot cuenta con su propia estación de carga para recargar la batería, la cual dura unas seis horas de uso continuo. Un mismo robot podrá ser usado por muchas personas; bastará con que el software incluido sea instalado en las computadoras de quienes deseen darle órdenes. Si necesitas estar en más de dos lugares a la vez, sin importar qué tan lejos estén entre sí, conéctate a varios QB, y listo.

15,000 dólares, anybots.com

