

40^e campionat interclubs

Costa de Barcelona, del 7 al 15 de febrer de 2015



El Comitè Organitzador del quarantè Campionat Interclubs per a iots de creuer ha anomenat Comitè de Regata, Comitè de mesurament i Comitè de Protestes independents entre si, i d'acord amb la regla 89 del Reglament de Regates a Vela publica les presents

INSTRUCCIONS DE REGATA

1. REGLAMENTS

El Campionat es regirà pels reglaments estipulats al punt 2.1 de l'Anunci de Regata que estiguin en vigor el primer dia de competició, per aquestes Instruccions i pels Annexes 1 i 2, els quals en son part integrant.

2. AVISOS I MODIFICACIONS A LES INSTRUCCIONS DE REGATA

2.1 Els avisos als participants es publicaran al Tauler oficial d'avisos (TOA) del club organitzador de les proves de la jornada.

Situació dels Taulers **O**ficials d'**A**nuncis (TOA)

- RC Nàutic de Barcelona: a l'Oficina Esportiva
- CN d'Arenys de Mar: davant l'edifici de secretaria.

2.2 Les modificacions a les Instruccions de Regata es publicaran 60 minuts abans de la primera prova del dia que entrin en vigor, excepte modificacions al programa de regates que s'anunciaran abans de les 21:00 hores del dia anterior.

2.3 Sempre que sigui possible, el Comitè comunicarà als armadors i/o patrons de les embarcacions participants qualsevol modificació via correu electrònic.

3. SENYALS

3.1 Els senyals a terra s'hissaran als següents pals de senyals:

- RC Nàutic de Barcelona: a l'esplanada del Club.
- CN d'Arenys de Mar: al terrat de l'edifici social.

3.2 A més dels especificats al RRV, a mar es podrà donar el següent senyal: La bandera "O" del CIS hissada a l'embarcació d'arribades significa "El Comitè de Regata donarà sortida a una nova prova, la senyal d'atenció de la qual es donarà tan punt finalitzi la prova actual del grup". L'omissió d'aquest senyal no serà motiu per sol·licitar reparació (Modifica la regla 62.1 RRV).

4. PROGRAMA

4.1 Les embarcacions inscrites navegaran un màxim de 10 proves.

4.2 El Comitè Organitzador i el Comitè de Regata podran modificar el programa de les proves.

4.3 El senyal d'atenció de la següent prova del dia es donarà tan aviat com sigui possible i serà precedit sempre d'un senyal d'ajornament de no menys de 5 minuts.

4.4 No es navegaran més de tres proves per dia.

4.5 Programa de les proves:

Data	Hora	Activitat
Divendres 6	10 a 14 i 16 a 19 hrs.	Registre de participants al RCNB
Dissabte 7	8:30 a 10:30 hrs.	Esmorzar de regata al RCNB
	10:00 hrs.	Reunió de patrons al RCNB.
	11:55 hrs.	Senyal d'atenció 1 ^a prova al RCNB
Diumenge 8	8:30 a 10:30 hrs.	Esmorzar de regata al RCMB
	09:30 hrs.	Reunió de patrons al RCMB.
	11:25 hrs.	Senyal d'atenció travessia Barcelona-Maresme
	A l'arribada a terra	Berenar calent al CNAM
Dissabte 14	8:30 a 10:30 hrs.	Esmorzar de regata al CNAM
	10:00 hrs.	Reunió de patrons al CNAM
	11:55 hrs.	Senyal d'atenció 1 ^a prova al CNAM
Diumenge 15	10:00 hrs.	Reunió de patrons al CNAM
	11:55 hrs.	Senyal d'atenció 1 ^a prova al CNAM
	Acabades les proves	Pica-pica i lliurament de trofeus al CNAM

4.6 El darrer dia de competició no es donarà senyal de sortida més tard de les 15:30 hores, excepte com a conseqüència d'una crida general.

4.7 Si una classe no compta amb un mínim de cinc embarcacions inscrites es podrà agrupar amb una altra classe a criteri del Comitè Organitzador.

5. GRUPS DE CLASSIFICACIÓ I BANDERES

5.1 Es fixen els següents grups de classificació i banderes identificatives:

Classe	GPH	Bandera
0	<510,00 segons per milla	"W" del CIS
1	Entre 510,00 i < 600,00 seg./milla	"T" del CIS
2	Entre 601,00 i < 650,00 seg./milla	"R" del CIS
3	> 650,00 segons per milla	"K" del CIS

5.2 Els vaixells en regata duren la bandera de classe hissada a l'estai de popa a més de 1,5 metres sobre la coberta, o en un lloc visible de popa en cas de no tenir estai.

6. RECORREGUTS

6.1 Els recorreguts es defineixen als Annexes.

6.2 Les embarcacions que no estiguin en regata es mantindran separades de les àrees en que estiguin navegant altres grups o classes.

6.3 La posició de les balises indicada als Annexes és aproximada i en cap cas serà motiu de protesta.

6.4 Els recorreguts es podran escurçar en qualsevol balisa.

7. BALISES

Les balises es descriuen als Annexes.

8. SORTIDA

8.1 La línia de sortida queda determinada per la línia recta imaginària que uneix el pal de senyals amb bandera taronja del vaixell del Comitè de Regata fondejat al costat d'estribord de la línia i la balisa inflable de color taronja fondejada al seu costat de babord.

8.2 S'utilitzaran els següents senyals al procediment de sortida, cronometrant els temps a partir dels senyals visuals:

Senyal	Bandera i so	Minuts
Atenció	Hissada la bandera de classe / 1 so	5
Preparació	Hissada la bandera "P", "I" o negra / 1 so	4
Un minut	Arriada la bandera "P", "I" o negra / 1 so llarg	1
Sortida	Arriada la bandera de classe / 1 so	0

8.3 Un iot que no hagi creuat correctament la línia de sortida passats quatre minuts del seu senyal vàlid de sortida serà considerat DNS (modifica la regla A4.2 del RRV).

8.4 Si és necessari els vaixells del Comitè de Regata en posició de sortida es podran mantenir en situació ajudant-se amb el motor.

9. CRIDES

9.1 Les crides es faran d'acord amb el que estableix la regla 29 del RRV.

9.2 El Comitè de Regata podrà comunicar per ràdio les crides individuals i generals, identificant els iots per número de vela o per nom. El retard en la comunicació per ràdio d'una crida, l'ordre en que es faci o fallides en la transmissió no seran motiu per sol·licitar reparació. Aquesta Instrucció no redueix, modifica ni exonera la responsabilitat de cada iot de prendre la sortida d'acord amb el RRV.

10. CANVIS DE RECORREGUT

10.1 En un canvi de recorregut el Comitè de Regata fondejarà la nova balisa o línia d'arribada i aixecarà la original tant punt sigui possible. El canvi s'assenyalarà abans que el primer iot hagi començat el tram, encara que la nova balisa no estigui fondejada a la nova posició.

10.2 A fi de mantenir la configuració del recorregut, després de fondejar la nova balisa el Comitè podrà variar la posició de les restants balises sense necessitat de nous senyals.

10.3 Si com a conseqüència d'un ulterior canvi de recorregut cal substituir una balisa nova, ho serà per una de forma i color idèntics a la inicial.

10.4 El Comitè de Regata podrà substituir la porta de sotavent per una única balisa que es deixarà per babord

10.5 Excepte a una porta, les embarcacions han de passar entre l'embarcació del Comitè de Regata que assenjala el canvi de recorregut i la balisa propera deixant la balisa per babord i l'embarcació de Comitè per estribord (modifica la regla 28.1 del RRV).

11. LÍNIA D'ARRIBADA

11.1 Les arribades es donaran d'acord amb els Annexes.

11.2 El vaixell del Comitè de Regata en situació d'arribada es podrà mantenir en posició amb ajuda del motor.

12. PENALITZACIONS

Les regles 44.1 i 44.2 del RRV es modifiquen de forma que s'exigeix un sol gir de 360°.

13. IOTS QUE ES RETIREN, ABANDONEN O NO ES PRESENTEN A LA SORTIDA

13.1 Tot iot que es retiri després de finalitzar (RET) o abandoni en qualsevol moment de la competició (DNF) ho ha de notificar per qualsevol mitjà al Comitè de Regata i ha de presentar el formulari corresponent a l'Oficina de Regata abans de finalitzar el temps límit per protestar.

13.2 L'embarcació que no abandoni el port o no es presenti a la línia de sortida per a les proves del dia (DNC) ho ha de notificar a l'Oficina de Regata el més aviat possible.

14. TEMPS LÍMIT

14.1 S'aplicarà el temps límit per a cada prova d'acord amb la Norma 204 del Reglament tècnic de creuers (RTC). El factor K tindrà un valor de 1,7.

14.2 Abans de cada prova i com a referència es publicarà al TOA el temps límit de cada vaixell calculat segons la longitud teòrica prevista. Un error en el càlcul o la no publicació no serà motiu per sol·licitar reparació.

14.3 Les embarcacions que arribin posteriorment al seu temps límit seran classificades com DNF (modifica les regles 35 i A4.1 del RRV).

15. GRUPS DE CLASSIFICACIÓ I SISTEMES DE PUNTUACIÓ

15.1 S'emprarà el sistema de puntuació baixa de la regla A4.1 del RRV amb coeficient 1 per a cada prova.

15.2 Amb quatre o més proves vàlides cada vaixell descartarà el seu pitjor resultat per al còmput de la classificació final.

15.3 El Campionat serà vàlid amb una sola prova vàlida celebrada.

15.4 Per desfer possibles empats a punts s'aplicarà la regla A8 del RRV.

16. PROTESTES

16.1 Un iot amb intenció de protestar hissarà una bandera vermella el més aviat possible després de l'incident i la mantindrà hissada fins el final de la prova. Immediatament després de finalitzar la prova avisarà, de viva veu o per ràdio, al Comitè de Regata en línia d'arribada de la seva intenció i contra quins iots protesta, i esperarà a rebre el corresponent rebut del Comitè.

16.2 Les protestes, peticions i informes es presentaran per escrit, lliures de drets, excepte les basades en qüestions d'amidaments que es regiran per la regla 106 del RTC. La presentació es farà als següents llocs:

- A la Sala de Jurats del RC Nàutic de Barcelona.
- A l'Àrea Esportiva del CN d'Arenys de Mar.

L'horari i localització de les audiències es notificaran al TOA.

16.3 Els avisos als participants sobre audiències en les que son part o estan convocats com a testimoni s'anunciaran al TOA tan aviat com sigui possible, però no més tard de 30 minuts després de finalitzar el termini de presentació de protestes.

16.4 En compliment de la regla 61.1(b) del RRV, l'avis de protesta del Comitè de Regata o del Comitè de Protestes s'exposarà al TOA.

16.5 A les protestes formulades a l'empara de la regla 64.3 del RRV l'autoritat qualificada és el Comitè de mesurament. No s'acceptaran protestes de mesurament entre embarcacions l'últim dia de competició,

excepte referents a veles i eixàrcia.

16.6 Les infraccions a les Instruccions de Regata 5.2, 13, 17, 18, 23 i 25 no seran motiu de protesta d'un vaixell contra un altre (modifica la regla 60.1(a) del RRV). Les penalitzacions per aquestes infraccions seran a discreció del Comitè de Protestes.

16.7 S'estableixen els següents terminis per a la presentació de protestes:

Recorreguts al vent	90 minuts després de l'arribada del darrer iot del seu grup a l'última prova del dia		
Travessia i recorregut costaner	30 minuts després de l'arribada del Comitè de Regata a les instal·lacions del club		
Regles 30.1, 30.3, A4.2 i A5	30 minuts després de l'hora límit per protestar		
Protestes o peticions de reparació per fets produïts a terra (modifica regla 62.2 RRV)	Classificació publicada al TOA	Abans de 21:00 h.	30 minuts després de la publicació
		Després de 21:00 h	Fins les 10:00 del dia següent
	Últim dia de regata	30 minuts després de la publicació de la classificació al TOA	
Reobertura d'audiència (modifica regla 66 RRV)	Audiències del dia anterior		Hora límit per protestar del dia
	Audiències de l'últim dia de regata		30 minuts després de la notificació

17. NORMES DE SEGURETAT

17.1 Els iots tornaran als llocs d'amarratge que els haurà indicat cadascun dels clubs organitzadors.

17.2 Un iot retirat de qualsevol de les proves programades ho comunicarà al Comitè de Regata el més aviat possible.

17.3 Tot iot que es trobi obligat a tornar a terra en un lloc altre que el club previst d'arribada ha de comunicar immediatament pels seus propis mitjans aquesta circumstància a:

- RC Nàutic de Barcelona ☎ 932 216 521 VHF canal 9
- CN El Balís ☎ 937 929 135 VHF canal 6
- CN d'Arenys de Mar ☎ 937 921 600 VHF canal 9
- Salvament Marítim ☎ 900 202 202 VHF canal 16

17.4 Per facilitar les operacions de recerca i rescat, una embarcació que demani ajuda vindrà obligada a facilitar la seva posició i informar amb detall de les seves característiques identificatives.

17.5 El Centre de coordinació de salvament marítim emet un butlletí meteorològic local per VHF canal 10 a les 7:00, 11:00, 16:00 i 21:00 hores.

17.6 Els participants observaran amb cura aquesta Instrucció, altrament se'ls podrà exigir el pagament del cost de les operacions de cerca i rescat.

18. SUBSTITUCIÓ DE PARTICIPANTS I EQUIPAMENTS

18.1 Qualsevol modificació a la tripulació presentada a la inscripció es notificarà a l'Oficina de Regata almenys una hora abans del senyal d'atenció de la primera prova del dia. Canvis d'emergència a mar es sol·licitaran per ràdio al Comitè de Regata abans del senyal de preparació, i per escrit dintre del temps límit per protestar.

18.2 La sol·licitud de substitució d'equipament malmès o perdut es farà al Comitè de Regata a la primera oportunitat raonable i s'haurà d'autoritzar per escrit.

19. INSPECCIÓ DELS IOTS PARTICIPANTS

El Comitè de mesurament està facultat per inspeccionar en qualsevol moment un iot participant sobre el seu compliment de les Normes de Seguretat i dels elements que componen el Certificat de ràting presentat a la inscripció. S'avisarà amb antelació als iots a inspeccionar i les incompareixences podran comportar la desqualificació de la prova.

20. HORA OFICIAL DE LA SOLPOSTADA

S'anunciarà al TOA.

21. IDENTIFICACIÓ DELS VAIXELLS OFICIALS

Comitè de Regata i mesurament.....bandera taronja.

Comitè d'Amidamentsbandera vermella.

22. COMUNICACIONS PER RÀDIO

22.1 El Comitè de Regata utilitzarà el canal 77 VHF per a les comunicacions als participants.

22.2 El Comitè de Regata estarà a l'escolta 30 minuts abans de l'hora prevista per la sortida de la primera prova del dia.

22.3 Els iots inscrits no poden fer ni rebre transmissions no disponibles a la resta de participants i el Comitè de Regata. Aquesta restricció inclou telèfons mòbils, a excepció del previst a la Instrucció 17.2.

23. RESTRICCIONS A LA POSADA EN SEC

La regla 45 del RRV s'interpretarà en el sentit de que els iots poden ser trets fora de l'aigua entre prova i prova, sempre que, prèviament, els interessats ho sol·licitin per escrit al Comitè de Regata, especificant-ne el motiu i esperant a rebre l'oportú vistiplau.

24. PREMIS

24.1 Veure punt 10 de l'AR.

24.2 El lliurament de premis tindrà lloc al finalitzar les proves de diumenge 15 de febrer al Club Nàutic d'Arenys de Mar.

25. DEIXALLES I RESIDUS

Els participants no llençaran deixalles ni residus a l'aigua durant la competició. La penalització per a la infracció d'aquesta instrucció serà decidida pel Comitè de Protestes, i pot incloure la desqualificació de les proves de la jornada.

26. REGLAMENTACIONS LOCALS DE MARINA

El Reial decret 62/2008 disposa les condicions de seguretat aplicables a les proves de nàutica esportiva. S'adverteix als inscrits que els vaixells només poden participar a la competició si estan reglamentàriament despatxats per a la navegació que duran a terme i si els seus patrons ostenten la titulació suficient per al seu govern.

27. RESPONSABILITAT

Els participants al Campionat ho fan sota el seu propi risc i responsabilitat. El Comitè Organitzador, el Comitè de Regata i qualsevol persona o entitat que participi en l'organització del Campionat es descarrega expressament de responsabilitat per pèrdues, danys, lesions i molèsties que poguessin esdevenir durant o a causa de la competició, remarcant explícitament el que disposa la Regla 4 del RRV: "Un vaixell és l'únic responsable de la seva decisió de prendre o no la sortida o de continuar en regata".

Arenys de Mar, febrer de 2015.