

40^e campionat interclubs

Costa de Barcelona, del 7 al 15 de febrer de 2015



ANNEX 2: TRAVESSIA BARCELONA - MARESME

2.1 SITUACIO DE LA LÍNIA DE SORTIDA

La línia de sortida quedarà establerta a aproximadament, a 1,5 al rumb aproximat 50° del llum verd de la nova bocana del port de Barcelona.

En cas de que el comitè decideixi posar una balisa de desmarc, ho indicarà hissant la bandera "D" del CIS abans o amb la senyal d'atenció. Aquesta balisa serà ataronjada amb franja blanca i es fondejarà a 0,5 de la línia de sortida, a sobrevent i es tindrà que deixar per babord.

2.2 BALISES

- **SORTIDA** (Barcelona) **41°22.500'N 002°12.700'E**
- **BALISA DE PAS** (Piscifactoria de Masnou) **41°27.078'N 002°20.093'E**
- **ARRIBADA** (Arenys de Mar) **41°34.400'N 002°33.500'E**

2.2.1 Totes les balises seran cilíndriques i taronges

2.2.2 Totes les balises es deixaran per babord, excepte la balisa de control de pas de Masnou que s'haurà de deixar per la banda d'estribord. Estarà situada a 0,5 milles aproximadament de la piscifactoria de El Masnou a rumb 145°, i es tindrà que passar entre la balisa i la piscifactoria.

2.2.3 Aquest pas podrà ser punt d'escurçament de recorregut per tots o alguns dels grups participants. En aquest cas, el CR avisarà oportunament per radio indicant els grup o grups afectats.

2.3 LINIA D'ARRIBADA

La línia d'arribada estarà formada per una línia imaginària que uneix el llum del far verd del Port d'Arenys de Mar al costat de babord i una balisa cilíndrica taronja al costat d'Estribord.

La balisa taronja estarà situada aproximadament a 0,2 mn a rumb 150° del far verd del Port d'Arenys.

2.4 CONTROL D'ARRIBADA

Necessàriament, tots els que creuin la línia d'arribada després de la posta del sol hauran d'anunciar prèviament per ràdio la seva imminent arribada, sobre tot es prega identificació quan creuin la línia. L'incompliment d'aquesta IR podrà significar que el vaixell en qüestió sigui classificat com a DNF

