



# I TROFEU PORT D'ARENYS 2013

## Classe IOM

Entitat organitzadora: **Club Nàutic Arenys de Mar**

Amb el suport de: **Federació Catalana de Vela i l'Associació IOM.CAT**

**Classe Internacional Un Metre (IOM)**

### INSTRUCCIONS DE REGATA

## 1. ESCENARI

El Club Nàutic Arenys de Mar amb la col·laboració de la Federació Catalana de Vela i l'Associació IOM.CAT, organitza el I Trofeu Port d'Arenys 2013 de nivell 2 per la Federació Catalana de Vela. I puntuable per el rànking IOMOR i el rànking de la FCV de la classe IOM, que es celebrarà en aigües del Club Nàutic Arenys de Mar el dia 15 de juny de 2013 establert a l'Anunci de Regata.

## 2. REGLES

- 2.1) La regata es regirà per
  - a) Les regles tal i com estan definides al *Reglament de Regates a Vela 2013-2016* de la ISAF i l'*Apèndix E* de les mateixes.
  - b) Les prescripcions de la *Guia Esportiva* de la Federació Catalana de Vela vigent.
  - c) El Sistema de Regates de la ISAF-RSD anomenat *Heat Management System (HMS)*.
  - d) L'*Addendum Q* de la IRSA serà d'aplicació.
- 2.2) En cas de conflicte en la interpretació dels textos esmentats a causa de l'idioma, la versió anglesa serà la prevalent.
- 2.3) S'aplicarà la penalitat per infringir una regla de la part 2 serà **d'un** gir incloent una virada per avant i una trabujada, tal com s'indica a la regla **E44.1** del RRV.
- 2.4) Totes les proves seràn arbitrades en els termes de la regla E5.3 del RRV).



# I TROFEU PORT D'ARENYS 2013

## Classe IOM

- 2.5) Les protestes entre patrons hauran de seguir el model següent:  
XX protesta YY (dos cops indicant el N° de vela, numero per número).  
Aquesta acció s'ha de repetir dues vegades.

### 3. PENALITZACIONS

- 3.1) Un vaixell que accepti una penalitat haurà comunicar-ho al Comitè de Regata en el mateix instant, de viva veu i indicant el seu número de vela.
- 3.2) Les penalitzacions imposades per un àrbitre a que es refereix l'Addendum Q de la IRSA en els punts Q3 i Q4 serà de DOS girs (això modifica la regla E4.3 del RRV i la Q3 de l'Addendum Q de la IRSA). Un àrbitre pot imposar penalitzacions addicionals.

### 4. AVISOS ALS REGAISTES

- 4.1) Els avisos en el mateix dia de la prova es faran mitjançant la reunió de patrons del dia o si calgués fer qualsevol avís o modificació durant el transcurs de les proves, el comitè de regates té la potestat de fer una reunió entre una prova i un altre i informar als regatistes.

### 5. MODIFICACIONS A LES INSTRUCCIONS DE REGATA

Les modificacions a les instruccions de regata es notificaran de la manera indicada al punt 4 d'aquestes instruccions de regata.



# I TROFEU PORT D'ARENYS 2013

## Classe IOM

### 6. PROGRAMA DE LAS PROVES I FORMAT DE COMPETICIÓ

El día del V Trofeu Cunillera es el 15 de juny.

Els horaris son els següents:

Confirmació de l' inscripció de les jornades de 9:15h a 9:45h.

Reunió de patrons 11:20h.

Segellat de veles (obligatori) i control de pes a partir de les 11:40h.

Inici de les regates a partir de les 12:00h si les condicions de vent ho permetin.

- 6.1) Els senyals de sortida es donaran a prop de la zona de control no abans de les 12:05h
- 6.2) Les proves seran numerades consecutivament segons l'ordre en que s'han navegat.
- 6.3) No hi haurà límit en el número de proves a disputar per dia. No s'iniciarà cap procediment de sortida després de les 18:00 hores.
- 6.4) Format de competició  
La regata es disputarà pel sistema de flotes, segons serà indicat en el HMS, sempre i quan el nombre de participants superi els 18 inscrits a cadascuna de les proves convocades. L'ordre de les flotes en la Prova de Qualificació serà C, B, A. En les Proves de Flota serà invers ...C, B, A.

### 7. CAMP DE REGATES I ZONA DE CONTROL

El camp de regata estarà situat en aigües del CLUB NÀUTIC D'ARENYS DE MAR.

- 7.1) La Zona de Control, es decidirà al moment de la reunió de patrons.



# I TROFEU PORT D'ARENYS 2013

## Classe IOM

- 7.2) En el cas de fer navegació de flotes el comitè de regates serà l'encarregat d'informar de viva veu la composició dels grups. És responsabilitat dels participants informar-se de la flota en la que estan situats i l'ordre de participació.
- 7.3) Els regatistes que no siguin avisats per el comitè per navegar hauran d'estar a terra. Si ho ometen seran desqualificats de la ultima prova realitzada i si estiguessin classificats al grup mes alt, serien automàticament descendits al grup mes baix.

### 8. RECORREGUTS

A la reunió de patrons del dia s'informarà del recorregut de les proves. Durant el transcurs de dia el comitè tindrà pot modificar els recorreguts. S'informarà d'aquesta modificació segons el procediment indicat al punt 2 d'aquestes IR. Això modifica la regla E3.3 del RRV.

- 8.1) El comitè de regata prepararà un recorregut que es podrà fer aproximadament entre 12 i 15 minuts. Una durada de la prova més gran o més petita no serà motiu per sol·licitar una reparació.
- 8.2) Les balisses de sortida, arribada i recorregut es definiran durant la reunió de patrons.
- 8.3) La regla 31 no s'aplica.
- 8.4) El recorregut pot ser escurçat (això modifica la regla E3.8.c del RRV):
- (a) Abans del senyal de sortida, de forma oral i acompanyat per un senyal fònic. El CR indicarà "recorregut escurçat" identificant l'opció exposada en el TOA;
  - (b) Després de la sortida mentre la flota està navegant, mitjançant l'avís oral "recorregut escurçat" i dos senyal acústics.

### 9. SORTIDA

- 9.1) Si hi ha més d'una flota, el comitè notificarà de viva veu la que ha de prendre part en la prova de la que s'inicia el procediment.
- 9.2) El procediment de sortida serà d'acord amb la regla E3.4 del RRV.



## I TROFEU PORT D'ARENYS 2013

### Classe IOM

- 9.3) La crida Individual es farà d'acord amb la regla 29 del RRV amb la modificació indicada a la regla E3.8 de l'apèndix E.
- 9.4) La crida General es farà d'acord amb la regla 29 del RRV amb la modificació indicada a la regla E3.9 de l'apèndix E.

## 10. TEMPS LIMIT

- 10.1) S'estableix un temps limit per a la finalització de una prova de 5 minuts després de l'arribada del primer vaixell de la mateixa. Tos els vaixells que entrin fora d'aquest temps seràn classificats DNF. Això modifica la regla A.4 del RRV.
- 10.2) En cas de navegació en flotes, serà d'aplicació el punt 2.2 del HMS de la IRSA i per tant, en aquest cas, no es considerarà el temps límit i es permetrà acabar a tots els vaixells que compleixin el que s'estableix a l'esmentat punt.

## 11. PROTESTES

És d'aplicació l'*Addendum Q* ISAF-IRSA.

Si, sota els supòsits especificats a l'*Addendum Q2.3* (quan s'infringeix la regla 14 i hi ha hagut danys i quan el jury no ha vist un incident), un vaixell considera que té dret a una audiència:

- 11.1) Informarà al comitè de la seva intenció de presentar una protesta o sol·licitud de reparació segons l'establert a la regla E.6.4. Això NO modifica les obligacions de la regla E6.3
- 11.2) El temps límit per a la presentació de la protesta serà de 5 minuts després de la finalització del darrer vaixell classificat en la prova a la que ha ocorregut l'incident. El comitè pot, si considera que hi ha motius suficients, ampliar aquests temps.
- 11.3) La presentació de la mateixa serà oral (això modifica la regla 61.2 del RRV).



## **I TROFEU PORT D'ARENYS 2013 Classe IOM**

- 11.4) El comitè de protestes informará del programa d'audiències de forma oral.

### **12. VAIXELL QUE ES RETIRA DESPRÉS D'ACABAR (RAF). VAIXELL DESQUALIFICAT (DSQ). VAIXELL QUE NO ACABA (DNF). VAIXELL QUE NO HA SORTIT, DIFERENT A DNC (DNS). VAIXELL QUE NO HA SORTIT A LA ZONA DE SORTIDA (DNC).**

Un vaixell que es retira després d'acabar (RAF) o un vaixell que abandona el camp de regates en qualsevol moment (DNF) haurà comunicar-ho de forma oral al Comitè de Regata abans de que acabi el termini per a protestar. Aquells que no ho facin així seran classificats com DNS sense previ avís.

Els vaixells que s'haguin presentat el dia de regata, pero per circumstancies tècniques o altres, no haguin pogut pendre la sortida a la regata o regates seràn classificats com a DNS.

Els vaixells que no s'haguin presentat el dia de la regata, seràn classificats com a DNC.

### **13. PUNTUACIONS**

- 13.1) S'aplicarà el sistema de puntuació del HMS de la ISAF-IRSA.
- 13.2) Es descartarà una prova per cada 5 completades.
- 13.3) S'aplicarà el sistema de puntuació baixa de la ISAF.
- 13.4) Els barcos que tinguin un RAF, tindran una puntuació de l'últim classificat més 1 punt. Això modifica la regla A4 del RRV.
- 13.5) Els barcos que tinguin DNF i DSQ tindran una puntuació del nombre de barcos presentats del dia mes 1 punt. Això modifica la regla A4 del RRV.
- 13.6) Els DNS tindran una puntuació del nombre de barcos del dia més 2 punts. Això modifica la regla A4 del RRV.



# I TROFEU PORT D'ARENYS 2013

## Classe IOM

### 14. EQUIPAMENT I CONTROLS DE MEDICIÓ

- 14.1) Un vaixell i el seu equipament poden ser inspeccionats en qualsevol moment per a verificar el compliment de les regles de classe i les instruccions de regata. Un vaixell pot ser requerit per un membre del comitè de regates o mesurador designat pel mateix a portar el seu equipament a una zona de verificació que se li indicarà
- 14.2) La negativa d'un patró a que el seu vaixell sigui inspeccionat o mesurat en qualsevol moment, comportarà la desqualificació del vaixell de totes les proves en que hagi participat

### 15. NÚMEROS DE VELA

- 15.1) Els vaixells s'inscriuran i faran ús únicament del número de vela que hi ha en el certificat de mesurament, excepte prèvia autorització escrita del Comitè de Regata. Aquests números de vela tindran que ser visibles clarament, y estar pintats en la seva totalitat d'un color fosc (negre o blau fosc), per el comitè de regates.
- 15.2) Els vaixells que incompleixin la regla 77, E8, l'Apèndix G del RRV o la IR 12.1, seran classificats com a DNC sense una audiència. (Modifica la regla 63.1 del RRV).
- 15.3) La regla E8, b) 1 no s'aplicarà en aqueta regata.

### 16. TRANSMISSORS

- 16.1) Tots els vaixells que no estiguin navegant en una flota, hauran d'estar a terra.
- 16.2) Si es produeixen interferències per causes o circumstàncies alienes a l'esdeveniment, no constituiran motiu suficient per sol·licitar un reparació



## **I TROFEU PORT D'ARENYS 2013**

### **Classe IOM**

- 16.3) Cada participant haurà de tenir un mínim de 2 jocs de cristalls i utilitzar durant les flotes únicament la freqüència assignada per el Comitè de Regata si porta una radio de 35Mhz.

## **17. SUBSTITUCIÓ DEL PATRÓ**

- 17.1) No es pot substituir al patró inscrit.

## **18. REGATA PUNTUABLE PER:**

Aquesta regata serà puntuable per al Ranking IOMOR i IOM.CAT i serà de nivell 2 per a la FCV I vàlid per al Ranking de la FCV

## **19. PREMIS:**

Hi haurà trofeus per als tres primers classificats dels diferents grups (Platí, Or i Plata).

## **20. RESPONSABILITAT**

- 19.1) El Comitè Organitzador o qualsevol altre persona o organisme involucrat en l'organització de l'esdeveniment revoca responsabilitat alguna per pèrdues, danys, lesions o molèsties que poguessin afectar a persones o coses, tant a terra com a mar, com a conseqüència de la participació en les proves emparades per aquestes instruccions de regata.
- 19.2) Es crida l'atenció sobre la Regla Fonamental 4, Decisió de Regatejar, de la Part 1 del RRV, que estableix: "Un vaixell es l'únic responsable de la seva decisió de prendre o no la sortida o de continuar en regata."





# I TROFEU PORT D'ARENYS 2013

## Classe IOM

### 21. DEIXALLES

- 20.1) Esta prohibit tirar deixalles i burilles de cigarret a l'aigua o a la zona de terra de la regata durant tot l'esdeveniment. La penalitat per la infracció a aquesta IR serà decidida pel Comitè de Regates i pot originar la desqualificació d'un vaixell en totes les proves.

### 22. CONDUCTA

- 21.1) S'aplicarà el decàleg de Comportament de la classe IOM.CAT, aprovat a l'assemblea IOM.CAT
- 21.2) Les regates són competicions oficials que ofereixen la oportunitat de fer públic l'esport de la vela. La actitud dels regatistes pot impactar desfavorablement en la imatge de l'esport i per tant han de saber que les seves accions estan subjectes a la regla 69.1 i poden estar sota escrutini durant el decurs dels events, i en el cas de que algun comportament contravingui les bones maneres o la esportivitat, o pugui donar una mala imatge de l'esport de la vela, pot tenir com a conseqüència:
- (a) una audiència segons la regla 69 del RRV.
  - (b) el comitè de regata pot oferir al regatista penalitzar-se amb dues voltes per a evitar una audiència sota la regla 69. Malgrat això els oficials de regata o àrbitres no estan obligats a fer aquest oferiment ni el regatista està obligat a acceptar-ho, en el qual cas es procedirà a la audiència segons el prescrit per la regla 69 del RRV.
- 21.3) Les penalitzacions a que pot recórrer el Comitè de Protestes inclouen la exclusió de la prova en qüestió, de tota la sèrie o qualsevol altra penalització dins de la jurisdicció del comitè.
- 21.4) L'Oficial Principal de la regata i tota la resta de oficials i membres del Comitè estaran especialment atents i notificaran qualsevol incident que pugui ser posteriorment analitzat en profunditat pel comitè de Protestes.