



XLIII campionat interclubs

Febrer 2018



El Comitè Organitzador del **43è. Campionat Interclubs** per a iots de creuer ha anomenat un Comitè de Regata i un Comitè de Protestes d'acord amb la regla 89 del Reglament de Regates a Vela i publica les presents

INSTRUCCIONS DE REGATA

1. REGLAMENTS

El Campionat es regirà per:

- 1.1. El Reglament de Regates a Vela 2017-2020 (RRV),
- 1.2. Les prescripcions al RRV de la *Real Federación Española de Vela* (RFEV).
- 1.3. El "*Reglamento Técnico y Competiciones de Crucero 2018-2020*" de la RFEV (RTCC).
- 1.4. Les regles del "*ORC Rating System*"
- 1.5. El "*Reglamento RI 2017*" i les seves modificacions pel 2018 de la Real Asociación Nacional de Cruceros (RANC)
- 1.6. El "*Reglamento para la organización de Regatas en RI*" de la RANC
- 1.7. La "*Guia Esportiva*" de la Federació Catalana de Vela (FCV)
- 1.8. L'Anunci de Regata d'aquest esdeveniment
- 1.9. Aquestes Instruccions de Regata

2. AVISOS I MODIFICACIONS A LES INSTRUCCIONS DE REGATA

2.1 Els avisos als participants es publicaran al Tauler oficial d'avisos (TOA) del club organitzador de les proves de la jornada. La situació dels diferents TOA serà el següent:

- RCMB En l'entrada de l'oficina de regata situada a la planta principal de l'edifici social.
- RCNB Davant l'oficina de regata situada davant l'escar del club.
- CNP A l'edifici social del Club.
- CNEB Al costat de les escales d'accés a les oficines esportives del club. (Nau blava)
- CNAM Davant l'edifici de secretaria del Club.

2.2 Les possibles modificacions a aquestes Instruccions de Regata (IR) es publicaran 90 minuts abans de la primera prova del dia que entrin en vigor, excepte modificacions al programa de regates que s'anunciaran abans de les 21:00 hores del dia anterior.

3. SENYALS

3.1 Els senyals a terra s'hissaran als següents pals de senyals:

- RCMB A la terrassa de l'edifici social.
- RCNB A l'entrada del Club.
- CNP A l'edifici social del Club.
- CNEB A l'escullera de Ponent.
- CNAM Al terrat de l'edifici social del Club.

3.2 Quan el gallardet d'intel·ligència (GI) sigui hissat en terra, "1 minut" es substitueix per: "no menys de 45 minuts". Això modifica la senyal de Regata "Senyals d'aplaçament" del RRV 2017-2020.



XLIII campionat interclubs

Febrer 2018



4. PROGRAMA

4.1 Hi ha 7 proves programades per a totes les classes del Grup Challenge i 6 per totes les classes del Grup Performance.

4.2 No es navegaran més de 2 proves per dia.

4.3 Programa de les proves:

Data	Horari	Acte
Divendres, 09.02.2018	10:00 – 14:00	Registre de participants RCMB
	16:00 – 19:00	
Dissabte, 10.02.2018	08:30 – 10:30	Esmorzar al RCMB
	10:00	Reunió de patrons RCMB
	12:00	Senyal atenció 1 ^a prova del dia
Diumenge, 11.02.2018	08:30 – 10:30	Esmorzar al RCNB
	10:00	Reunió de patrons RCNB
	12:00	Senyal atenció Travessia RCNB - CNEB
Dissabte, 24.02.2018	09:00 – 10:30	Esmorzar al CNEB
	10:30	Reunió de patrons CNEB
	12:00	Senyal atenció Travessia CNEB - CNP
Diumenge, 25.02.2018	09:00 – 10:30	Esmorzar al CNP
	10:30	Reunió patrons CNP
	12:00	Senyal atenció Travessia CNP - CNAM
Dissabte, 10.03.2018	09:00 – 10:30	Esmorzar al CNAM
	10:30	Reunió de patrons al CNAM
	12:00	Senyal atenció 1 ^a prova del dia

RCMB – Reial Club Marítim Barcelona
Balís

CNP – Club Nàutic Premià

RCNB – Reial Club Nàutic Barcelona

CNAM – Club Nàutic Arenys de Mar

CNEB – Club Nàutic el

4.4 El darrer dia de competició no es donarà senyal de sortida més tard de les 15:30h. per cap grup i/o classe.

5. CLASSES I BANDERES

5.1 S'estableixen els següents classes en la classificació del **GRUP CHALLENGE** de classificació segons la modificació dels punts 10.1.1 i 10.2.1 de l'Anunci de Regata:



XLIII campionat interclubs

Febrer 2018



Classes	GPH	Bandera
ORC 0	Menys de 505 segons per milla	"A" sobre "W" del CIS
ORC 1	Entre 505 < 575 segons per milla	"A" sobre "T" del CIS
ORC 2	Entre 575 < 605 segons per milla	"A" sobre "R" del CIS
ORC 3	Entre 605 < 645 segons per milla	"A" sobre "K" del CIS
ORC 4	Entre 645 < 770 segons per milla	"A" sobre "E" del CIS
Vintage	Vaixells amb botadura igual o anterior a 1993	"A" sobre "O" del CIS

Classes	TCF mig	Bandera
RI 0	$TCF \leq 1,23$	"B" sobre "U" del CIS
RI 1	$1,11 \leq TCF < 1,23$	"B" sobre "T" del CIS
RI 2	$1.03 \leq TCF < 1,11$	"B" sobre "R" del CIS
RI 3	$0.94 \leq TCF < 1.03$	"B" sobre "K" del CIS
RI 4	$TCF < 0,94$	"B" sobre "W" del CIS

5.2.- Aquelles embarcacions que participin dins del Grup Challenge en els dos sistemes de compensació de temps, hauran de portar al seu d'estai de popa les lletres "C" i "R", excloent les banderes de classe indicades en el RTCC 2018-2020.

5.3.- S'estableixen els següents classes en la classificació del GRUP PERFORMANCE de classificació segons la modificació dels punts 10.1.1 i 10.2.1 de l'Anunci de Regata:

Classes	GPH	Bandera
ORC 0	Menys de 505 segons per milla	"C" sobre "W" del CIS
ORC 1	Entre 505 < 575 segons per milla	"C" sobre "T" del CIS
ORC 2	Entre 575 < 605 segons per milla	"C" sobre "R" del CIS
ORC 3	Entre 605 < 645 segons per milla	"C" sobre "K" del CIS
ORC 4	Entre 645 < 770 segons per milla	"C" sobre "E" del CIS
Vintage	Vaixells amb botadura igual o anterior a 1993	"C" sobre "O" del CIS
Estimada	GPH estimat pel Comitè de Regates	"C" sobre "F" del CIS

Classes	TCF mig	Bandera
RI 0	$TCF \leq 1,23$	"D" sobre "U" del CIS
RI 1	$1,11 \leq TCF < 1,23$	"D" sobre "T" del CIS
RI 2	$1.03 \leq TCF < 1,11$	"D" sobre "R" del CIS
RI 3	$0.94 \leq TCF < 1.03$	"D" sobre "K" del CIS
RI 4	$TCF < 0,94$	"D" sobre "W" del CIS



XLIII campionat interclubs

Febrer 2018



Solitaris i A2	Per embarcacions amb qualsevol TCF i un o dos tripulants, comptant el patró	"D" sobre "V" del CIS
Estimada	TCF estimat pel Comitè de Regates	"D" sobre "O" del CIS

5.4 Qualsevol senyal que sigui hissada conjuntament amb la bandera "J" del CIS afectarà només a totes les classes del GRUP CHALLENGE

5.5 Qualsevol senyal que sigui hissada conjuntament amb la bandera "F" del CIS afectarà només a totes les classe del GRUP PERFORMANCE

5.6 Si una classe no compta amb un mínim de cinc embarcacions inscrites es podrà agrupar amb una altra classe a criteri del Comitè Organitzador.

5.7 Els vaixells en regata durant la bandera de classe hissada a l'estai de popa a més de 1,5 metres sobre la coberta, o en un lloc visible de popa en cas de no tenir estai.

6. RECORREGUTS

6.1 Els recorreguts es defineixen als Annexes.

6.2 Podrà haver balisa de desmarc en qualsevol de les travessies, tal i com estableixen els Annexes.

6.3 Les embarcacions que no estiguin en regata es mantindran separades de les àrees en que estiguin navegant altres grups o classes.

6.4 La posició de les balises indicada als Annexes és aproximada i en cap cas serà motiu per sol·licitar una reparació.

6.5 Els recorreguts es podran escurçar en qualsevol balisa.

6.6 En cas d'anul·lació de qualsevol travessia, el Comitè de Regata podrà establir com a ordre d'arribada qualsevol ordre de pas establert en una porta del recorregut.

7. BALISES

Les balises es descriuen als Annexes.

8. SORTIDA

8.1 La sortida es situarà d'acord amb els Annexes.

8.2 No més tard de 5 minuts abans del primer senyal d'atenció de cada prova, el Comitè hissarà una **bandera taronja** amb un senyal fònic com avís de que les proves estan a punt de començar

8.3 Les línies de sortida de cada prova i de cada grup estan definides als annexes

8.4 Un iot que no hagi creuat correctament la línia de sortida passats quatre minuts del seu senyal vàlid de sortida serà considerat DNS (modifica la regla A4.2 del RRV).

8.5 Si és necessari els vaixells del Comitè de Regata en posició de sortida es podran mantenir en situació ajudant-se amb el motor.

9. CRIDES

9.1 Les crides es faran d'acord amb el que estableix la regla 29 del RRV.

9.2 El Comitè de Regata podrà comunicar per ràdio les crides individuals i generals, identificant els iots per número de vela o per nom. El retard en la comunicació per ràdio d'una crida, l'ordre en que es faci o fallides en la transmissió no seran motiu per sol·licitar reparació.



XLIII campionat interclubs

Febrer 2018



10. CANVIS DE RECORREGUT

10.1 En els recorreguts que siguin travessia NO hi haurà canvis de recorregut.

10.2 En un canvi de recorregut el Comitè de Regata fondejarà la nova balisa o línia d'arribada i aixecarà la original tant punt sigui possible. El canvi s'assenyalarà abans que el primer iot hagi començat el tram, encara que la nova balisa no estigui fondejada a la nova posició.

10.3 A fi de mantenir la configuració del recorregut, després de fondejar la nova balisa el Comitè podrà variar la posició de les restants balises sense necessitat de nous senyals.

10.4 Si com a conseqüència d'un anterior canvi de recorregut cal substituir una balisa nova, ho serà per una de forma i color idèntics a la inicial.

11. LÍNIA D'ARRIBADA

11.1 Les arribades es donaran d'acord amb els Annexes.

11.2 El vaixell del Comitè de Regata en situació d'arribada es podrà mantenir en posició amb ajuda del motor.

12. PENALITZACIONS

La regla 44.1 es modifica de forma que s'exigeix un sol gir de 360°

13. IOTS QUE ES RETIREN, ABANDONEN O NO ES PRESENTEN A LA SORTIDA

13.1 Tot iot que es retiri després de finalitzar (RET) o abandoni en qualsevol moment de la competició (DNF) ho ha de notificar per qualsevol mitjà al Comitè de Regata i ha de presentar el formulari corresponent a l'Oficina de Regata abans de finalitzar el temps límit per protestar.

13.2 L'embarcació que no abandoni el port o no es presenti a la línia de sortida per a les proves del dia (DNC) ho ha de notificar a l'Oficina de Regata el més aviat possible.

14. TEMPS LÍMIT

14.1 Per les classe ORC s'aplicarà el temps límit per a cada prova d'acord amb la Norma **205** del **RTCC 2018-2020**, on el valor del factor K serà de 1,5 segons segons indica la Guia Esportiva de la Federació Catalana de Vela

Per les classes RI s'aplicarà el temps límit per a cada prova d'acord amb el punt **205** del "**Reglamento para la Organización de regatas en RI**" de la RANC

14.3 Abans de cada prova i com a referència es publicarà al TOA el temps límit de cada vaixell calculat segons la longitud teòrica prevista. Un error en el càlcul o la no publicació no serà motiu per sol·licitar reparació.

14.4 Les embarcacions que arribin posteriorment al seu temps límit seran classificades com DNF (modifica les regles 35 i A4.1 del RRV).

15. GRUPS DE CLASSIFICACIÓ I SISTEMES DE PUNTUACIÓ

15.1 S'emprarà el sistema de puntuació baixa de la regla A4.1 del RRV amb coeficient 1 per a cada prova.

15.2 Amb quatre o més proves vàlides cada vaixell descartarà el seu pitjor resultat per al còmput de la classificació final.

15.3 El Campionat serà vàlid amb una sola prova vàlida celebrada.

15.4 Per a les compensacions de temps s'utilitzarà el barem simplificat de Temps sobre distància amb el valor OSN a les travessies. A les proves sobrevent/sotavent



XLIII campionat interclubs

Febrer 2018



serà criteri inapel·lable del Comitè de Regata optar pel sistema de Recorregut Compost o pel sistema simplificat de Temps sobre distancia amb el valor ISN.

15.5 Per a les compensacions de temps de les classes RI s'utilitzarà el Sistema de Temps sobre Temps, indicat al punt 204.1 del "Reglamento para la organización de Regatas en RI" de la RANC

15.6 Per desfer possibles empats a punts s'aplicarà la regla A8 del RRV.

16. PROTESTES

16.1 Un iot amb intenció de protestar hissarà una bandera vermella el més aviat possible després de l'incident i la mantindrà hissada fins el final de la prova. Immediatament després de finalitzar la prova avisarà, de viva veu o per ràdio, al Comitè de Regata en línia d'arribada de la seva intenció i contra quins iots protesta, i esperarà a rebre el corresponent REBUT del Comitè.

16.2 Les protestes, peticions i informes es presentaran per escrit, lliures de drets, excepte les basades en qüestions de mesurament que es regiran per la regla 106 del RTC. La presentació es farà a l'oficina de regata del Club amfitrió.

16.3 L'horari i localització de les audiències es notificaran al TOA.

16.4 Els avisos als participants sobre audiències en les que son part o estan convocats com a testimoni s'anunciaran al TOA tan aviat com sigui possible, però no més tard de 30 minuts després de finalitzar el termini de presentació de protestes.

16.5 En compliment de la regla 61.1(b) del RRV, l'avís de protesta del Comitè de Regata o del Comitè de Protestes s'exposarà al TOA.

16.6 A les protestes formulades a l'empara de la regla 64.3 del RRV l'autoritat qualificada és el Comitè d'Amidaments. No s'acceptaran protestes de medicació entre embarcacions l'últim dia de competició, excepte referents a veles i eixàrcia.

16.7 Les infraccions a les Instruccions de Regata 5.2, 13, 17, 18, 23 i 25 no seran motiu de protesta d'un vaixell contra un altre (modifica la regla 60.1(a) del RRV). Les penalitzacions per aquestes infraccions seran a discreció del Comitè de Protestes.

16.8 S'estableixen els següents terminis per a la presentació de protestes:

Recorreguts al vent	90 minuts després de l'arribada del darrer iot del seu grup a l'última prova del dia		
Travessia i recorregut	30 minuts després de l'arribada del Comitè de Regata a les instal·lacions del club		
Regles 30.1, 30.3, A4.2 i A4.3	30 minuts després de l'hora límit per protestar		
Protestes o peticions de reparació per fets produïts a terra (modifica regla 62.2 RRV)	Classificació publicada al TOA	Abans de 21:00 h.	30 minuts després de la publicació
		Després de 21:00 h	Fins les 10:00 del dia següent
	Últim dia de regata	30 minuts després de la publicació de la classificació al TOA	
Reobertura d'audiència (modifica regla 66 RRV)	Audiències del dia anterior		Hora límit per protestar del dia
	Audiències de l'últim dia de regata		30 minuts després de la notificació

17. NORMES DE SEGURETAT

17.1 Els iots tornaran als llocs d'amarratge que els haurà indicat cadascun dels clubs organitzadors.

17.2 Un iot retirat de qualsevol de les proves programades ho comunicarà al Comitè de Regata el més aviat possible.

17.3 Tot iot que es trobi obligat a tornar a terra en un lloc altre que el club previst d'arribada ha de comunicar immediatament pels seus propis mitjans aquesta



XLIII campionat interclubs

Febrer 2018



circumstància a:

• RC Nàutic de Barcelona	☎ 932 216 521	VHF canal 9
• RC Marítim de Barcelona	☎ 932 214 859	VHF canal 9
• CN Premià	☎ 619 792 901	VHF canal 9
• CN El Balís	☎ 937 929 900	VHF canal 8
• CN d'Arenys de Mar	☎ 937 921 600	VHF canal 9
• Salvament Marítim	☎ 900 202 202	VHF canal 16

17.4 Per facilitar les operacions de recerca i rescat, una embarcació que demani ajuda vindrà obligada a facilitar la seva posició i informar amb detall de les seves característiques identificatives.

17.5 El Centre de coordinació de salvament marítim emet un butlletí meteorològic local per VHF canal 10 a les 7:00, 11:00, 16:00 i 21:00 hores.

17.6 Els participants observaran amb cura aquesta Instrucció, altrament se'ls podrà exigir el pagament del cost de les operacions de cerca i rescat.

18. SUBSTITUCIÓ DE PARTICIPANTS I EQUIPAMENTS

18.1 Qualsevol modificació a la tripulació presentada a la inscripció es notificarà a l'Oficina de Regata almenys una hora abans del senyal d'atenció de la primera prova del dia. Canvis d'emergència a mar es sol·licitaran per ràdio al Comitè de Regata abans del senyal de preparació, i per escrit dintre del temps límit per protestar.

18.2 La sol·licitud de substitució d'equipament malmès o perdut es farà al Comitè de Regata a la primera oportunitat raonable i s'haurà d'autoritzar per escrit.

19. INSPECCIÓ DELS IOTS PARTICIPANTS

El Comitè d'Amidaments està facultat per inspeccionar en qualsevol moment un iot participant sobre el seu compliment de les Normes de Seguretat i dels elements que componen el Certificat de ràting presentat a la inscripció. S'avisarà amb antelació als iots a inspeccionar i les incompareixences podran comportar la desqualificació de la prova.

20. HORA OFICIAL DE LA SOLPOSTADA

S'anunciarà al TOA.

21. IDENTIFICACIÓ DELS VAIXELLS OFICIALS

Comitè de Regata ---- bandera taronja hissada en un màstil o perxa.

22. COMUNICACIONS PER RÀDIO

22.1 El Comitè de Regata utilitzarà el **canal 08 VHF** per a les comunicacions als participants.

22.2 El Comitè de Regata estarà a l'escolta 30 minuts abans de l'hora prevista per la sortida de la primera prova del dia per rebre trucades de comprovació dels participants.

22.3 Els iots inscrits no poden fer ni rebre transmissions no disponibles a la resta de participants i el Comitè de Regata. Aquesta restricció inclou telèfons mòbils, a excepció del previst a la Instrucció 17.2.

23. RESTRICCIONS A LA POSADA EN SEC



XLIII campionat interclubs

Febrer 2018



La regla 45 del RRV s'interpretarà en el sentit de que els iots poden ser trets fora de l'aigua entre prova i prova, sempre que, prèviament, els interessats ho sol·licitin per escrit al Comitè de Regata, especificant-ne el motiu i esperant a rebre l'oportú vistiplau.

24. PREMIS

24.1 Segons punt 15 de l'Anunci de Regata

24.2 El lliurament de premis tindrà lloc al finalitzar les proves del dissabte 10 de març de 2018 al Club Nàutic d'Arenys de Mar.

25. DEIXALLES I RESIDUS

Els participants no llençaran deixalles ni residus a l'aigua durant la competició. La penalització per a la infracció d'aquesta instrucció serà decidida pel Comitè de Protestes, i pot incloure la desqualificació de les proves de la jornada.

26. REGLAMENTACIONS LOCALS DE MARINA

El Reial decret 62/2008 disposa les condicions de seguretat aplicables a les proves de nàutica esportiva. S'adverteix als inscrits que els vaixells només poden participar a la competició si estan reglamentàriament despatxats per a la navegació que duren a terme i si els seus patrons ostenten la titulació suficient per al seu govern.

27. RESPONSABILITAT

Els participants al Campionat ho fan sota el seu propi risc i responsabilitat. El Comitè Organitzador, el Comitè de Regata i qualsevol persona o entitat que participi en l'organització del Campionat es descarrega expressament de responsabilitat per pèrdues, danys, lesions i molèsties que poguessin esdevenir durant o a causa de la competició,

remarcant explícitament el que disposa la Regla 4 del RRV: "Un vaixell és l'únic responsable de la seva decisió de prendre o no la sortida o de continuar en regata".

28.- CONSULTA DE CLASSIFICACIONS

Les classificacions estaran disponibles a la web oficial del campionat:

<http://www.cnarenys.com/campionat-interclubs/>

Arenys de Mar, 8 de febrer de 2018.