

Imorgon är det 90år sedan kostern Olga lyftes av däck från frakfartygets däck i Panama.

För mig så är det kostern Dana, min gammelfarfars båt som har fångat mitt intresse. En båt som jag har hört talats om, men inte mycket mer. När jag började efterforska denna båt så fann jag kunskapen om resan till Panama och den viktiga roll den spelade i denna expedition.

Minst fyra stycken intressanta Eror för denna båt.

- Pärejakt, tranportbåt för rotfrukter och annat vid Tjörn och Orust. ??-1918
- Kapseglingsbåt för tre arbetarkillar i segelsällskapet SS FRAM , S/Y DANA. 1918-1926
- Expeditionsfartyg med Erland Nordenskiöldi Panama och Colombia, S/Y OLGA 1926-
- Postfartyg i Colombia.

I följande text från Segelsällskapet SS FRAM kan man läsa följande:

"DANA" - en gammal FRAM-båt.

I serien om gamla kostrar och deras öden har turen kommit till DANA. Hon är kanske inte så välkänd som många andra men hon tillhörde FRAM:s eskader i åtta år.

DANA inköptes från Loka (på Tjörn) 1918 och hade seglat som pärejakt i många år.

Grabbarna som köpte och sedan seglade DANA var bröderna Nils, Harry och David Persson, Fritiof Pettersson - ofta anlitad som dragspelare på danserna-, samt Sigfrid "Sassi" Johansson.

De lät däck och ruffa henne och eftersom DANA var 11 meter lång och med 80 kvm segel kom hon att tillhöra de större båtarna i eskadern.

DANA seglade i FRAM till 1926 då en tidningsartikel förtäljer att professor och friherre Erland Nordenskiöld köpt henne och hade för avsikt att göra en sydamerikansk forskningsfärd.

Hon seglades till Lysekil och fick inmonterat en Skandiamotor och skeppades sedan med ett av Johanssonlinjens fartyg över till Panamakanalens mynning.

Artikeln förtäljer att fyra kjoer fanns akter om masten avsedda för den svenska besättningen, men den inhyrda besättningen fick hålla till för om masten eller sova på däck.

En märklig episod kan nämnas om FRAM-båtarnas goda rykte.

När DANA lossades vid Panamakanalen stod det en svensk sjöman på kajen och sa, "är inte detta gamla DANA?" Han hette Arvid "Ludvig" Johansson och följden blev att han rymde från sitt fartyg och följde med DANA på den sydamerikanska expeditionen.

DANA:s vidare öden är okända, men troligtvis blev hon kvar borta i Syd-Amerika.

Svaret på frågan vad som hände efter expeditionen kan man läsa i boken Indianer på Panamanäset av E. Nordenskiöld

Linné och Eric resa nu hem med motorfartyget Annie Johnson. Då det ej finnes någon plats som passagerare för Eric, tar han hyra som motorman i stället för en man, som nyss förut har blivit skadad. Några veckor senare kan jag lämna sjukhuset och min hustru och jag återvända till Europa med det engelska passagerarfartyget Orita.
Kostern ha vi sålt till ett par colombiska herrar. Den skall tjänstgöra som postfartyg någonstans på den colombiska kusten



Bild på tre bröder med fruar, samt dragspelare på S/Y Dana 1918-1926

Mitt önskemål är att samla mer kunskap om denna båt i dess olika faser. Men även de intressanta människorna som har varit delaktiga. Den stora frågan är vad som hände sen? Hur länge fick Dana, Olga segla. **Hjälp mig finna svaren**

Med vänlig hälsning

DANIEL LILJEKLEV

daniel.liljeklev@telia.com Instagram #liljeklevsailing

070 397 33 17

Bilder från expeditionen



0197.0050

Foto Sigvald Linné



0197.0119

Foto Sigvald Linné



Foto Sigvald Linné



0197.0027

"För att det skall vara festligt ombord dekorerar vi hela kostern med signalflaggor, utom Svenska flaggan föra vi Göteborgs Kungl. Segelsällskap vimpel"

Foto Sigvald Linné

Foto Sigvald Linné



0197.0120

Foto [Sigvald Linné](#), Foto från Bohuslän