



Düsseldorf leeft toe  
naar de Tourstart. FOTO ANP

# Proefrijden over de Kö

**Als renner reed hij zelf de Tour de France.** Nu is oud-prof Sven Teutenberg als initiator en organisator nauw betrokken bij het Grand Départ aanstaand weekend in zijn eigen Düsseldorf. Een proefrit met Teutenberg per racefiets over het parcours van de openingstijdrit.

**DÜSSELDORF**  
DOOR RON LANGENVELD

## KILOMETER 0

Met de eerste renner wordt hier bij het Messelände zaterdag rond 15.15 uur de Tour de France 2017 op gang geschoten. De renners krijgen een tijdrif van veertien kilometer voor de kiezen over een parcours dat min of meer de contouren van een lolly volgt. Met een rondje door het hart van de stad en als 'lollystokje' de heen- en terugweg langs de Rijn.

„Ik heb in 2001 als renner de Tour gereden. En vier of vijf keer de Vuelta. Maar de Tour overtreft alles. Dat is met niets te vergelijken. Voor mij was het een jongensdroom die uitkwam. Destijds is ook het idee geboren om misschien ooit de Tour naar Düsseldorf te halen. Ik ben in deze stad geboren en opgegroeid. Na mijn carrière als wielrenner ben ik hier ook weer teruggekomen. Ik heb tegenwoordig een fietsenzaak en organiseer en begeleid grote sportevenementen. Zo ben ik ook bij het binnenhalen van de Tourstart betrokken geraakt en bij de organisatie van de eerste twee etappes.”

## KILOMETER 1-4

Langs de Rijnover is het voor de renners meteen vol gas richting 'Innenstadt'. Net voor het op-

draaien de Oberkasselerbrücke, passeren ze rechts de parkeerplaats van de teambussen. Links vindt zaterdagavond op de Ehrenhof speciaal voor de Tour het openluchtconcert van de band Kraftwerk plaats.

„Düsseldorf is als stad niet zo bekend. Ik moest als renner altijd uitleggen waar het ligt. 'In de buurt van Keulen' wilde meestal wel helpen. Veel mensen bij wie de naam Düsseldorf wel een belletje doet rinkelen, associëren de stad veelal met het Ruhrgebied, kolen en industrie. Maar Düsseldorf is de afgelopen twintig jaar steeds mooier geworden. En de Tour is een fantastische kans om dat uit te dragen. Tourbaas Christian Prudhomme was positief verrast toen ik hem de stad liet zien en we de plannen voor de tijdrif uit de doeken deden. We verwachten rond de Tour ongeveer een miljoen mensen die hier komen kijken aanstaand weekend. Maar wereldwijd zitten tientallen miljoenen wielersporters voor de televisie. Daarom denkt Prudhomme ook vooral in tv-beelden. Hij zag het meteen zitten met die bruggen over de Rijn en hoe dat vanuit de helikopters in beeld kan worden gebracht.”

## KILOMETER 5-7

Twee keer moeten de renners steventig in de benen als ze de bruggen over de Rijn op moeten voor een



Sven Teutenberg.

kort uitstapje naar de andere oever. Op het evenemententerrein aan de overkant worden de attracties voor de aanstaande kermis al opgebouwd, verderop de kantoren van de MedienHafen, het voormalige havenrecreatie van Düsseldorf.

„In 2010 waren we met Rotterdam en Utrecht al kandidaat om de Tourstart binnen te halen. Dat werd toen Rotterdam. In 2015 was het Utrecht, en nu zijn wij dus aan de beurt. Oorspronkelijk zou Londen in 2017 gaststad zijn. Maar toen belde Prudhomme dat Londen was af-

gevallen. Die avond ben ik meteen naar Parijs gereden. De volgende dag zijn hier de voorbereidingen van start gegaan. De gemeenteraad ging uiteindelijk met de kleinste mogelijke meerderheid akkoord. Het afgelopen anderhalf jaar ben ik met mijn eigen kantoor samen met de gemeente zeer intensief met de voorbereidingen van de Tour bezig geweest. Dan gaat het niet alleen om de etappes zelf, maar ook alle evenementen die daarvooraf tijdens de Tour her en der in de stad rondgeorganiseerd worden.”

## KILOMETER 8-10

Er komt enig serieus bochtenwerk aan te pas voordat de renners in het hart van de stad over de beroemde Königsallee kunnen denderen. De Kö zoals Duitsers de beroemde winkelstraat liefkozend noemen, geldt met merken als Gucci, Chanel en Louis Vuitton als de Duitse evenknie van de Champs-Élysées. Hier ligt straks ook een tijdwaarneming voor de tussentijden.

„Duitsland en wielrennen hebben in het verleden een soort verrückte liefde gekend. In het tijdperk van Jan Ullrich werd de sport blind omarmd en opgehield. Toen al die dopingperikelen aan het licht kwamen, kwam er ook een heel radicale tegenbeweging. Deze Tourstart betekent als het ware een rehabilitatie

van het wielrennen in Duitsland. De wielersport heeft zich de afgelopen jaren natuurlijk ook aanmerkelijk verbeterd. Al zal een volledig schone sport waarschijnlijk altijd wel een wensdroom blijven. De wereld is niet eerlijk, sport evenmin. Tegenwoordig is Duitsland gematigder als het om wielrennen gaat, er is nu een gezonde distantie. Dit Grand Départ trekt hopelijk een streep onder de moeizame jaren. Het kan weer.”

## KILOMETER 11-14

Opnieuw langs de Rijn, maar nu in omgekeerde richting. Nog een paar kilometer voluit, voordat de tribunes aan de finishlijn in zicht komen. De verwachting is dat de snelste renners zaterdag met een gemiddelde snelheid van zo'n 55 kilometer per uur net iets meer dan vijftien minuten nodig hebben om het traject van de eerste etappe af te leggen.

„Ook na komend weekend zal de Tour een thema blijven hier in Düsseldorf. Tot het eind van het jaar wordt er nog van alles georganiseerd. Maar dit weekend is hét hoogtepunt. Voor veel mensen gaat dat een highlight worden dat ze zich over twintig jaar nog herinneren.”