

SKUI VEL ÅRBOK 2014



Velkommen til
ÅRSMØTET 2015

Tirsdag 28. april Kl. 19:00
Skui Grendehus

Foredrag på årsmøtet:

Kortreist mat og jordvern

Kortreist mat: Økende fokus på sunn mat

Jordvern: For økt matproduksjon trengs matjord

Ved Oda Omholt

ÅRSMØTE 2015

Skui Vel avholder sitt årsmøte tirsdag 28. april kl. 19.00 på Skui Grendehus.

SAKSLISTE:

- | | | | |
|---|------------------------------|---|---|
| 1 | Valg av dirigent og referent | 2 | Godkjenning av innkalling og dagsorden |
| 3 | Styrets beretning | 4 | Regnskap og revisjonsberetning |
| 5 | Budsjett for neste år | 6 | Andre saker som er nevnt i innkallingen |
| 7 | Valg | 8 | Eventuelt |

Aktuelle saker:

- | | |
|--|---------------------------------------|
| - Ringeriksbanen til Rustad eller Bjørum Sag? | - Kommuneplan rullering med arealplan |
| - E-16 planlegging | - Åpning av bekker i Bærum |
| - Sandviksvassdraget og Skuidalens | - Reguleringsplaner og større tiltak |
| - Tanumplataet og Hornimarka Kommunedelplan | - Berghoff og Skui grendehus |
| - Fysisk aktivitet og naturopplevelser, tur og kulturstier | - Skuibakken et levende kulturminne |

Åpent møte:

Oda Omholt Slow Food Asker og Bærum og NMBU

<http://www.slowfoodabc.org/>

Kortreist mat og jordvern

- Kortreist mat:
Det blir stadig mer fokus på sunn mat og da også verdien av kortreist mat både i et helse og miljøperspektiv.
- Jordvern
Overordnet myndigheter ønsker økt matproduksjon.
Da trenger en å ta vare på de arealer vi har dyrket i generasjoner, samt dyrkbar mark.
De arealpolitiske dilemmaer knyttet til dette – lokalt, regionalt, nasjonalt og globalt.



**Fortell hva som skjer - la ungene leke i 100 m skogen, i og ved elven, i marka – de ser!
Ta bilder og send de inn!**

Bærum kommunes turkart deles ut på møtet

Alle beboere er hjertelig velkomne til en opplysende og hyggelig kveld.

Saker som ønskes behandlet må være innsendt skriftlig til styret senest 1 uke før møtet.
Årsmøtet kan behandle enhver sak, men kan bare fatte vedtak i saker som er nevnt i innkallingen.

Servering av kaffe og kaker

Utlodning

VELKOMMEN

Forside: På beite på Persbråten

Foto: Per Chr. Bakken, Slow Food Asker og Bærum

STYRETS BERETNING – SAK 3

Styrets Sammensetning i 2014

Etter årsmøtet 29. april 2014 har det vært følgende tillitsvalgte:

Leder:	Morten Heldal Haugerud	6713 3418	morten.heldal.haugerud@gmail.com
Nestleder:	Sigbjørn Næss	9181 1482	sigbjorn@ifi.uio.no
Sekretær:	Kåre Smeland	913 17 328	kaa-sme@online.no
Kasserer:	Hanne Erdahl Korsmo	9224 2232	hanne@ronningen-gard.no
Styremedl.:	Per Håkon Nervold	6713 6513	perhnervold@gmail.com
	Bjørn André Hole	6713 2094	bjoaho@frisurf.no
	Knut Ulbråten	905 53 377	knut-ul@online.no
Varamedl.:	Katie Moriggi	928 12 698	peder@kennel.no
	Widar A. Tandberg	6713 4400	intandb@online.no
	Per Arne Joten	977 21 194	per.joten@gmail.com
	Marius Torstein Leiddal	911 18 344	marius.leiddal@gmail.com
Revisorer:	Roger Harboe		
	Carl H. Smith-Hanssen		
Valgkomite:	Kjerstin Bøysen		
	Per Leif Dogger		
	Svein Erik Nilsen		

Husstyret Skui Grendehus: Bjørn André Hole
Webansvarlig : Kåre Smeland

Eksterne paraplyorganisasjoner vellet er medlem av og representert:
- Bærum Natur- og Friluftsråd, styremedlem: Morten Heldal Haugerud
- Bærum Elveforum: Per Håkon Nervold

<u>Rode</u>	<u>Rodeansvarlig:</u>	<u>Ant. husstander</u>
1 Sollihøgda - Bjørum Sag	Viggo Støa	125
2 Bjørum Sag - Nybrua	Nils S. Fjeldstad	114
3 Frogner - Tandberg - Isiveien	Alf Broeng	90
4 Økri – Brenneveien	Svein Ihle-Hansen	165
5 Nybrua - Vøyenenga	Hans A. Nygaard	165
6 Jarevn. - Tåjevn. - Sandsbakkene	Øvind Hansen	167
7 Hornivn- Ståviwn -Gml Jarevvei	Tor Øistein Hauge	135
8 Tunheimbakken - Arnesenga	Per Ove. Klock	150
10 Tanumveien - Ståvihagen	Qno Lundkvist	170
11 Grinibråten Ståvikroken - Kirkerudkeiva	Asmund Hage	110
12 Kirkerudbakken Boligsameie	v/styret Kirkerudbakken sameie	195
14 Vøyenenga senter Borkenhagen	Paul Geir Kaasa	109
13 Kalveløkka/Haug - Kirkerud Marie Ter.	Elisabeth Skaug	131
15 Vøyenenga - Vinkelveien	Håkon Harstad	61
	Sum	1887

Kontingent: Huseiere kr. 150,- Borettslag, pr. beboere kr. 80,- Leieboere kr. 100,-
Henvendelse vedrørende medlemsregister og pensjonister fylt 67 år gjøres til kasserer.
SKUI VEL, PB 40, 1314 Vøyenenga

www.skuivel.no

**For at vi skal kunne sende deg informasjon og holde deg oppdatert:
Send inn din e-post adresse til sekretær Kåre Smeland: E-post: kaa-sme@online.no**

Foto: Morten Heldal Haugerud, hvis ikke annet er angitt:

Skui Vels Årsberetning 2014

Skuiområdet er et fint sted å bo med mange kvaliteter som nærhet til Marka, kulturlandskaper, vann og elver med laks, nærhet til byen og til fjorden. Hva bl.a. kommunale planer betyr for Skui-områdets fremtid er derfor viktig og spennende med stor betydning for alle i området. Vellet prøver å se dette over lengere sikt og hva det medfører. Nær-områder kan lett, eller er i ferd med å, bli ødelagt. Vellet arbeider for å opprettholde og forbedre de gode oppvekstvilkår og bokvalitetene i våre områder deriblant natur- og miljøkvaliteter. Vellet arbeider derfor for å finne gode løsninger og alternativer til de konflikter som måtte oppstå. Målsettingen er langsiktige og bærekraftige løsninger som kommer fremtidige beboere og generasjoner til gode.

Flere saker går over flere år. Rullering av Kommunepåleggplanen 2015-30 Arealdelen, Kommunedelplan for Tanumplatået og Hornimarka, ny renovasjonsordning i Bærum og høring om mobilmaster på kommunale bygg, samt flere lokale saker. I større saker angående arealplaner, friluftslivsområder og vassdrag, har Skui vel samarbeidet med Bærum Natur- og Friluftsråd, Naturvernforbundet i Bærum, Sportsfiskerforeninger og naboer. Seks styremøter har vært avholdt i tillegg til arbeids-gruppemøter i større eller spesielle saker. Skui vel har styremedlem i Bærum Natur- og Friluftsråd, Skuibakkens Venner og Bærum Elveforum.

Ringeriksbanen har fått ny aktualitet i 2014. Et kollektivknutepunkt har vært en forutsetning for fremtidig utbygging av Avtjerna, fra Lorangmyr til Bjørum Sag. Jernbaneverket har nå fremmet alternative traseler med stasjon på Rustad eller Bjørum Sag. Stasjon på Rustad vil være negativt for dalføret, mens Stasjon ved Bjørum Sag med helt kryss vil bli et fremtidsrettet attraktivt knutepunkt

Folks helse og daglige trivsel er en vesentlig del av dette. Flere undersøkelser viser at fysisk aktivitet har en stor betydning for helse, levealder og livskvalitet. Fysisk aktivitet utendørs i naturen er dessuten av verdi også for psykiske helse. Det er derfor viktig at grønne lunger «100 meters skoger» og Markas randsoner bevarer sine kvaliteter for opplevelse og utøvelse av naturbasert friluftsliv. Områder i en radius på 1-2 km fra der folk bor er

spesielt viktige for å anspore til økt fysisk aktivitet. Det samme gjelder områder ved innfallsporter til Marka.

Bærum kommune ønsker å være en grønn og ledende miljøkommune. Arealdisponeringen er av størst betydning for miljø og forurensning. Ved vurdering av løsningsalternativene må miljø tillegges større vekt for å sikre langsiktige og bærekraftige løsninger for økt livskvalitet.

Elver, bekker, vann, Marka og randsonen mot Vestmarka og Krokskogen er et viktig rekreasjons- og naturopplevelsesområde for befolkningen i velområdet. Markaloven har gitt markaaområdene en bedre sikring mot irreversible naturinngrep.

I Marka kan det oppstå interessekonflikter mellom skogbruk, idrett, enkelt friluftsliv, kommersielt opplevelsesbasert friluftsliv, boligbygging mv. Markaloven godtar bare virksomheter som hører hjemme i Marka. Tiltak som medfører anleggsbasert virksomhet krever reguleringsplan, mens vanlig skjøtsel og vedlikehold av løyper, stuer og hus kan fortsette som før. Markaloven legger ikke hindringer for landbruksbasert, stedbunden næring. Tvert imot er aktiv drift blant annet med husdyr ønsket. Beiting hindrer gjengroing og bevare kulturlandskap.

Flere av de store sammenhengene jordbruks- og kulturlandskapene ligger i vellets område. Kulturlandskapet er et viktig element i norsk natur som i seg selv har store kvaliteter. Det som bringer norsk natur inn på verdensarvlisten er samspillet mellom vakker natur og kulturlandskap som holdes i hevd og ikke nedbygges eller groer igjen.

Naturmangfoldloven som er innført i forvaltningen er et viktig redskap for å kunne sikre natur og miljøverdier. Loven legger klare føringer for hvordan saker skal behandles og vurderes i §§8-12. En kunnskapsbasert forvaltning samt bruk av «føre-var-prinsippet» med en økologisk tilnærming og vurdering av samlet belastning på området er nå lovfestet. Likeledes at den som forårsaker miljø-ødeleggelse skal betale. Med de klimaendringer som vi står ovenfor er tesen «Tenke globalt - handle lokalt» mer aktuell enn noen gang. Loven skal «farge» alle beslutningsprosesser som berører naturmiljøet fram til vedtak.

Oppsummering av enkeltsaker

For utfyllende beskrivelse henvises til kapitlet «Omtale av enkeltsaker» Det vises også til www.skuivel.no hvor høringsuttalelser og innspill er lagt ut.

E16 Bjørum Sag – Avtjerna.

I samarbeid med grunneierforeningen for Avtjerna er det gjort forsøk på å sondere muligheten for å få tatt saken opp i sammenheng med at Ringeriksbanens trase skal utredes i samarbeid med E16. Det har vært kontakt og befaring med sekretær for transportkomiteen. Det har ikke medført noe til tross for at alle vi har hatt på befaring synes at valgt trase er en dårlig løsning.

- Ringeriksbanen – stasjon ved Rustad? Ikke Bjørum Sag??

Jernbaneverkets silingsrapport anbefaler stasjon i Rustaddalen uten annen begrunnelse enn marginalt mindre kostnad. Men en stasjon ved Bjørum Sag og fullt kryss på E16, er den som kan betjene Avtjerna utbygging best. Stasjon ved Rustad vil ødelegge dalføret med bosetting og landbruk. Se egen sak.

- Kontroll/kjettingplass E16

Statens Vegvesen ba Bærum kommune utrede kontroll og kjettingplass ved Økrikrysset. Skui vel og flere har sendt ut uttalelse og påpekt at en kontroll og kjettingplass må legges nærmest mulig bakkene opp til Sollihøgda. Området rundt Økrikrysset er vedtatt avsatt til LNF og landbruk.

Skui vel med flere foreslår derfor at kontroll-/kjettingplassen legges ved Isi krysset noe som nå utredes.

- Snødeponi på Avtjerna

Statens Vegvesen har foreslått snødeponi vest for Avtjerna. Det er ikke noe godt forslag å frakte snø til det høyeste punkt i Bærum med fare for økt forurensning av Rustanelven ved avrenning av smeltevann med tungmetaller og veisalt.

- E16 veistrekningen: Sandvika/Kjørbo – Wøyen.

Byggingen startet høsten 2014 med byggetid 5 år. Kostnad er nå anslått til 3,5-4 milliarder kroner.

Opplysende illustrasjoner fra veivesenets bildearkiv for veiprojektet finnes på:

<http://www.vegvesen.no/Europaveg/E16Barum/Illustrasjoner>

- «Kommunedelplan (KDP)»

Sandviksvassdraget Bjørnegårdsvingen – Bjørum med - Isielven

Kommunestyret vedtok planen uten flomvoller 30. jan. 2013. Den naturlige kantsonen som skal være inngrepsfri er utvidet fra 10 til 20 meter og en del andre bestemmelser er innført. Flomsikring for området Vøyenenga – Årenga skal skje ved egen områderegulering.

KDP Sandviksvassdraget ble av planutvalgets leder betegnet som «den viktigste miljøsak i denne perioden». MIKK la inn viktige føringer i planen.

Det savnes fortsatt en klar fremtidsvisjon om å: «**Skape et bærekraftig vassdrag**» og tydelige målsettinger om at «**Oppvekstområder for laks- og sjørret skal gjenskapes og sikres**», samt at «**Flomarealer sikres, gjenskapes og forbedres**».

- Hvor ble visjonen «Miljødalen Skui» av?

Den vedtatte KDP Sandviksvassdraget har ingen slik visjon.

Det er skuffende å registrere at den vedtatt KDP ikke gir noe tydelig langsiktig løft for vassdraget og dalføret..

Sandviksvassdraget har i dag stedegen laks- og sjørretbestand takket være ildsjelene i Hamang klekkeri med utsetting av yngel. Vassdraget er viktigste vassdrag for laks og sjørret i hele indre Oslofjord og helt avgjørende for sjørrettfiske i fjorden og for badevannet ved Kalvøya.

Det tas nå i gjennomsnitt bare ca. 10% laks og sjørret sammenlignet med for ti år siden, til tross for enkelte gode år. Det er ingen hemmelighet at det er urbaniseringen langs vassdraget som er årsaken til dette.

Det var et håp om at KDPen skulle bli en start på en transformasjon av områdene langs vassdraget og Isielvens elveslette på vassdragets premisser. Som selv næringslivet sa «Området er altfor flott til å brukes til lagerbygg». Men hittil ser det ut til å være langt frem.

I kommuneplanens arealdel er området lagt ut til «*Bilbasert næring*» uten at det er tatt grep for en langsiktig utvikling til beste for vassdraget.

Da flomvoller ble forkastet ble det vedtatt at NVE skulle gjøre nye flomberegninger og at berørte parter skulle være med på den videre utvikling. Skui vel

med flere har vært på befaring med NVE og også gitt innspill til flomreduserende tiltak.

Som et ledd i å få til en bærekraftig plan foreslo NiB, BNF og Skui vel at det etter modell av suksessprosjektet Alna i Oslo skal startes visjonsprosjektet «Sandviksvassdraget 2020» under politisk styring. Her inviteres alle interesserte parter, grunneiere, næringslivet, naturvern-organisasjoner, vel, skoler, kommunen, fiskeinteresser og øvrige interesserte. Målet er å komme frem til en bærekraftig og omforent plan for forvaltning av vassdraget og tiltak for å forbedre vassdragets økologiske funksjon.

- Åpning av bekker som er lukket.

Skui vel har samarbeidet med BNF og NiB i deres prosjekt. «Åpning av bekkene i Bærum» og det er fremlagt en prosjektskisse og etter ønske fra kommunen en oversikt over aktuelle bekker med forslag til en prioriteringsmetodikk. Som en del av KDP Sandviksvassdraget er det vedtatt at Stovibekken som renner ut i Isielven åpnes. Dælibekken som renner ut i Sandvikselven ved Løxa skal åpnes i forbindelse med E16 Wøyen - Sandvika utbyggingen.

Åpning av bekker vil ha mye å si for sjørøret bestanden som gyter i bekkene (ørreten gyter i bekkene for å komme unna laksen), for natur og opplevelse og ikke minst for bedre flomkontroll. Kommunen er positiv til prosjektet som er langsiktig

- Bærum Elveforum.

Et nytt Bærum Elveforum ble etablert 11. nov. 2014. Dette er gjort etter modell av Oslo Elveforum som har fått til mye i Oslos vassdrag. Hovedelementene er elevgrupper og et uavhengig styre. Det er etablert elvegrupper for alle vassdrag og mange bekker i kommunen. «Brukerrådet for fisk» har som før mandat innen fiskeforvaltningen. Et «Samarbeidsorgan for Bærums Vassdrag» bestående av kommunens etater og Bærum Elveforum skal bidra til at forvaltningen av Bærums vassdrag i størst mulig grad tar hensyn til befolkningens helse og velferd, økt naturmangfold og bedre forhold for fisk og vilt.

- Damanlegg i Stovibekken ved Stovivannet

Da det gamle damanlegget hadde forvitret og var mørkent med fare for å briste og derved medføre skade, har Bærum kommune Vann og Avløp laget et nytt damanlegg lik det gamle. Damanlegget

medfører ingen endring for Stovivannet. Prosjektet ble godkjent av NVE og da det gamle damanlegget med Silhuset er et kulturminne, trengtes også godkjenning av Akershus fylkeskommune. En dam lik den gamle er derfor bygget og ferdigstilt.

- Befaringer langs Isielven

I tillegg til egne befaringer har Skui vel deltatt i de møter og befaringer som Bærum kommune har avholdt med NVE. Likeledes befaringer arrangert av Bærum Elveforum hvor det har vært sett på flere tiltak i tråd med fiskeforvaltningsplanen.

- Kommunedelplan Tanumplåtået og Hornimarka – første gang behandling

Planen var til 1. gangs behandling i Formannskapet og sendt ut på høring 27.1.2014. Hensikten med planen er å sikre og bevare et helhetlig kulturlandskap som er av de 15 mest verneverdige i Norge. Planen skal også ivareta produksjonsarealene slik at det sikrer en aktivt landbruk også i fremtiden. Dette er en god målsetting ikke minst da det er et overordnet ønske om å øke matproduksjonen i Norge og planen inneholder mange gode elementer.

Det er derfor på tvers av dette formålet når Formannskapetets Høyre flertall likevel foreslår å legge inn forslag til boligutbygging i planområdet. Dette vil det redusere både driftsarealet og fremtidige muligheter for allsidig landbruksdrift. Utbygging er en irreversibel prosess. Skui vel har gitt høringsuttale til flere punkter i planens kapitler under planforslaget, ivareta helhetlig kulturlandskap, kulturminner og kulturmiljøer, biologisk mangfold og naturverdier, friluftsliv, idrett, samt til bestemmelser og hensynssoner

Planutvalget og Formannskapet la inn Skui/Kveise som foreslått boligområde igjen selv området tidligere av kommunestyret ble vedtatt tilbakeført til jordbruk med mulighet for å vurdere noen hus ned mot Bærum Meieri.

På tross av dette og at forslaget om utbyggingsområder i planen ikke er i henhold til arealstrategien og ikke ivaretar automatisk fredede kulturminner og jordvern samt at det ikke er utført konsekvensanalyser og at det er fremmet innsigelser fra Akershus fylkeskommune og Statens Vegvesen og Fylkesmannens sterke fraråding gjorde kommunestyret 25.2.2015 vedtak om å legge områdene ut til boligbygging.

- Holmaveien 20

Ønsker påbygg på eksisterende lagerbygg. Forslaget fortsetter ønsket utbygging av elvens flomslette og tar av elvens flomareal og kan ikke anbefales. Tvert imot bør fyllinger og flomvoll, som en ikke finner hjemmel for, fjernes og arealet senkes for økt flomsikring. En justert utbygging er vedtatt, men uten pålegg om senkning av arealet langs elven for å bedre forholdene ved flom.

- Ekspressbussen

Skuiexpressen ble lagt ned 9. desember 2012 av Ruter. Selv om det er blitt flere bussavganger er ekspressbussene fortsatt savnet for jobbreisende. Togforbindelsen er fortsatt stabil og medfører forsinkelser, lengere reisetid og mer stress.

- Vestre Bærum Pendlerforening

Nedleggelsen av Ekspressbussen førte til mer stressende og tidkrevende reisevei til og fra jobb. Pendlerforeningen har tatt opp saken flere ganger uten respons fra Ruter

- Bussforbindelsen mellom Sollihøgda og Oslo/Vøyenenga.

Kollektivtrafikk i forbindelse med ny E16 er dårlig planlagt og tilrettelagt for lokale brukere. I forbindelse med at nye E16 ble åpnet, endret Nettbuss sin rutetrasé. Dette innebar at de fleste ruteavganger på Ringeriksveien ble borte, kun noen få er igjen. Til tross for gjentatte henvendelser har det ikke skjedd noe.

- Bomplassering på «E 16 –Hønefossveien» ved Sollihøgda.

Skui vel har sendt uttalelse til Bærum og Hole kommuner med støtte til Sollihøgda velforening om plassering av bomstasjoner på Sollihøgda når nye E16 blir lagt utenom tettstedet. Det har vært viktig for Skui vel at plasseringen må gjenspeile lokalsamfunnets interesser og at bomavgiften samtidig føles rettferdig fordi det er primært de som benytter den nye veien fullt ut som bomavgiften er siktet på. Vi mener i likhet med Sollihøgda velforening at det er uheldig å sette en bomstasjon slik at den splitter et mindre lokalmiljø og belaster beboerne i deres tilgjengelighet til omverdenen. Bomløsningen bør heller ikke legge ytterligere hindringer for utøvelse av friluftsliv for kommunenes innbyggere. Saken er ikke avgjort.

- Bussgarasjen på Smestad skaper økende støy og forurensning for naboene.

Bussgarasjen på Smestad ligger i et boligområde og driften skaper til tross for henvendelser økende nattstøy for naboene. Kjøring og vasking i sene nattetimer, tidlig oppstart med tomgangskjøring og støy fra ryggevarslere medfører at det nå bare er noen få timer om natten som det er relativt stille. En bussterminal i et boligområde viser seg uholdbart. Enten må virksomheten bygges inn og støyskjermes eller et annet sted finnes. Det har vært møte med driften uten at det har medført vesentlig bedring.

[Plassering av fremtidsrettede anlegg for bussdrift må derfor inn i Kommunens arealplan 2015-30.](#)



Driften av Smestad Bussgarasje skaper nær døgn-kontinuerlig støy og forurensning som ikke er forenlig med et boligområde. Driften bør flyttes.

- Gamle Bærum Meieri

Al-Noor Islamic Center Bærum's omregulering til islamsk kultur og opplæringscenter er godkjent. Rådmannen har anført at parkeringsbehovet er i tråd med bruken. Vi regner med at det da er slutt på trafikkaos ved aktiviteter med senteret. Avkjøringen skal legges om slik at det er mulig å stoppe mellom Ringeriksveien og sykkel/gangstien. Stor bilbasert tilstrømning på spesielle tidspunkter har medført trafikale problemer med økt risiko for ulykker. Vellet har derfor anbefalt at en slik institusjon legges nær områder med god parkeringskapasitet for eks andre religiøse sentra – regulert til formålet.

- Berghoff

Vårt gamle forsamlingshus, som eies av vellet, får en årvisst standardheving. Avsetninger til vedlikeholdsfondet i tillegg til løpende midler er kommet godt med. I år er det foretatt reparasjoner og oppgraderinger av grunnmur med terrasse og terrassetrapp, pipe, vedlikehold elektrisk anlegg mv. Det vurderes også maling av vegg og vinduer.

Huset med den store gamle eplehagen, øverst i Berghoffveien, fremstår i dag som et flott miljøalternativ for barnehageplass, langt fra støy og luftforurensning fra biltrafikk.

- Strøkasser er fylt.

Vi vil fremover legge vekt på at kassene gjennomgås og fylles noe tidligere på høsten. Kassene utplasseres, repareres og fornyes etter behov. Det er positivt om oppsittere som har glede av kassene kunne ta et tak med enkle reparasjoner når det trengs. Utgifter til materiell dekkes av vellet.

- Skui Grendehus og Skui Seniorsenter.

Skui grendehus og seniorsenter har 30års jubileum og er et meget populært møtested for mange ulike sammenkomster slik som brylluper, jubileer, møter og andre festligheter. Dette er i tråd med intensjonene om et flerbruks hus godt utstyrt med kjøkken, festsaler, scene, legesenter, møterom, snekkerverksted med mer. Huset har også flere faste brukere. Her kan nevnes Bærum kommune (kursvirksomhet mm), Skui Brass, Skui vel, Rotary, Gammeldans m.fl.. Besøkstallet på seniorsenteret har gått opp. Drift av huset i kommunal regi betyr også at det brukerstyrte seniorsenteret kan fortsette som før. Vi oppfordrer alle til å besøke og bruke/leie Grendehuset fordi dette sikrer at det består. Ungdomsklubbens lokaler er ledige og trenger ny aktivitet til beste for innbyggerne i Skuidalen. IL Jutul har nå fått disponere lokalene.

- Isi drift– Avløpsvann.

Det er uklart hvordan avløpsvann fra Isi behandles. Forurensningssituasjon fra Isi-anlegget må komme under kontroll da det er stadige utslipp til Isielven. Det har vært inspeksjon fra Fylkesmannen og 4 avvik ble avdekket. Bl.a. at det ikke var utarbeidet tiltaksplan for avløpsvann

- Oppgradering av Kultursti Hornimarka.

Skui vel fått innvilget kommunal støtte, samt spillemidler til rehabilitering og opprusting av kulturstien i Hornimarka. Arbeidet pågår og prosjektet fortsetter også 2015. Det vil lages flere oversiktstavler med generell informasjon om de forskjellige områdene fra Stovivannet til Jordbru og Hornimarka fra Kattås til Sølvhølen. Mindre informasjonsskilt vil bli satt ut på interessante steder. Det blir utarbeidet informasjonskart med et fyldigere hefte som forteller om naturverdier som

flora, fauna, geologi og kulturhistorie. Heftet vil kunne nyttes i bl.a. undervisningssammenheng.

*Har du lyst til å delta,
eller vet om noe interessant så si ifra.
Dette er et spennende og interessant prosjekt.*

- Tursti og adkomst langs vestsiden av elven fra Vøyenenga og nordover.

Det arbeides for å få til en sammenhengende og god tursti også på vestsiden av elven utenfor 20 meter naturbeltet langs elven. Det er beklagelig at bedrifter til dels annekterer deler av beltet. Byggegrense er 30 m. Turstien er også med i kommunedelplanen.

Forsøk på tilrettelagt lager/oppstillingsplass i elvens kantsone er tatt opp med kommunen, som videre har tatt det opp med grunneiere og plassene skal nå tilbakeføres.

- Skuiveien Reguleringsplan for Gartneritomta Vøyenenga til boligbygging.

Det er kommet et skritt nærmere at «spøkelsesgartneriene» kan bli historie. Reguleringsplanen er vedtatt og detaljreguleringen har vært på høring. Skui vel har gitt innspill til denne. byggehøyder sett fra beboerne, trafikkavvikling mv..

- Brakkmark

Det er driveplikt etter jordloven på landbruksområder. At jorder legges brakk eller ikke rehabiliteres, har kommunen tatt opp med eierne og etterlyst status og forgang i rehabiliteringen.

- Skuibakken

Flere arrangementer er avholdt i samarbeid med Skuibakkens Venner. Skuibakkens Venner har i 2014 gjennomført rehabilitering og sikring av trapper i unnarennet. Restaurering av alle vinduer i dommerhuset, utskifting av plattinger og deler av rekkverk i fartstillaset. Det er også utført utskiftninger på elektrisk anlegg og videre restaurering av prepareringsutstyr.. (Se egen omtale).

- Kulturvandring 12. oktober 2014

Skuibakkens Venner og Skui vel arrangerte kulturminnevandring til Eineåsen og Solfjellstua med kafferast og grilling ved utsiktspunktet over Vestre Bærum. Derfra på lite brukt idyllisk sti langs kanten av åsen til Roli og Markebekk, Isi gårdssag tilbake til Skuibakken.



Tanumplataet med Ståvivannet og mot Jaren i nord

Begge foto: Erik Jørgensen



Tanumplataet med Stovivannet sett mot Butterud og Ringi i syd, Ringiåsen med Svenskehella i vest.

Driftsregnskap for Skui Vel 1.1 - 31.12.2014	2013	2014	Budsjett 2015
Inntekter			
Medlemskontingent	59 920,00	54 750,00	62 000,00
Loddsalg og andre inntekter	2 000,00	1 800,00	2 000,00
Renteinntekter	1 067,52	1 267,36	1 300,00
mva kompensasjon	11 519,00	0,00	6 000,00
Legatmidler	0,00	0,00	0,00
Overskudd/ underskudd Berghoff	119 061,55	6 338,02	69 690,00
Sum inntekter	193 568,07	64 155,38	140 990,00
Kostnader			
Strøkasser	20 553,13	19 698,00	30 000,00
Årsmøte	2 499,00	1 129,00	1 200,00
Porto gebyr	3 862,00	1 962,28	2 000,00
Arrangement, møtevirksomhet og befaringer	8 225,58	13 572,48	10 000,00
Styreonorar	25 000,00	25 000,00	25 000,00
Gaver	540,00	3 250,00	800,00
Kontingenter	4 825,50	5 035,00	5 000,00
Trykking/ kopiering 1)	50 102,50	-21 362,00	35 000,00
Kultur-innslag	0,00	0,00	2 000,00
Faglig ekspertise/ bistand 2)	0,00	-45 000,00	10 000,00
Diverse utgifter	4 854,25	5 754,20	6 000,00
Vel-prosjekter 3)	3 644,00	-30 000,00	10 000,00
Sum kostnader	124 105,96	-20 961,04	137 000,00
Overskudd/ underskudd	69 462,11	85 116,42	3 990,00
Driftsregnskap berghoff 2014	2013	2014	2015
Inntekter			
Berghoff leilighet	41 024,00	47 592,00	50 000,00
Berghoff barnehage	167 928,00	172 080,00	175 440,00
Sum inntekter	208 952,00	219 672,00	225 440,00
Kostnader			
Forsikring	25 006,00	17 686,00	22 000,00
Diverse utgifter	6 676,50	18 831,50	15 000,00
Kommunale gebyrer	8 700,00	12 540,23	12 500,00
Vedlikehold Berghoff	42 632,95	157 151,25	100 000,00
Snøbrøyting	6 875,00	7 125,00	6 250,00
Sum kostnader	89 890,45	213 333,98	155 750,00
Overskudd/ underskudd	119 061,55	6 338,02	69 690,00

Balanse 2014 – Sak 4

Balanse for Skui Vel	2013	2013	2014	2014
Eiendeler				
Nordea bank 6219.45.21796		39 224,60		39 914,54
Postbanken 0540.08.25973		470 195,87		458 163,35
DNB 1503.27.72142 4)		116 595,66		116 712,66
Berghoff		321 801,59		321 801,59
Avsatt til inntekt 2015, fra nytt medlem i 2014				960,00
Sum eiendeler		947 817,72		937 552,14
Gjeld/ Egenkapital				
minus avsetninger		-24 282,00		-21 162,50
midlertidig føring pga feilføringer		5 040,00		960,00
ørediff 0,50 øre feilført fra ifjor		-0,50		
Avsatt til styrehonorar for 2013, bet i 2014		25 000,00		
Avsatt til diverse utg, porto, gaver rekvisita 2014				3 215,00
Avsatt til div reparasjon Berghoff 2014				3 263,00
avsatt styrehonorar for 2012, bet i 2014		500,00		
avsatt styrehonorar for 2014, bet i 2015				25 000,00
Avsatt vedlikehold Berghoff		50 000,00		
Avsatt til vel-prosjekter		30 000,00		
Avsatt til trykking		55 000,00		
Avsatt til strøkasser, fylling		20 400,00		
Avsatt til faglig bistand		45 000,00		
Avsatt vedlikeholdsfond Berghoff				100 000,00
Underskudd/ Overskudd	69 462,11		85 116,42	
Egenkapital 1.1	671 698,11		741 160,22	
Egenkapital 31.12.14 og ny IB 1.1.15		741 160,22		826 276,64
Sum Gjeld/ Egenkapital		947 817,72		937 552,14
Kontrollsum		0,00		0,00

Noter:

1-3) Postene står til minus da viser det som ikke er brukt i forhold til avsetning 2013. (Ref. Postene Avsatt 2013)

4) Forskudd øremerket prosjekt: Opprusting Kultursti

Hanne Erdahl Korsmo, kasserer, Skui mars 2015

Annonce – Trykkeritjenesten til årboken er levert av:



Omtale av enkelte aktuelle saker

Delstrekning: E16 Bjørum - Skaret (8,5 km) og Ringeriksbanen mot Hønefoss.

Jernbaneløst; startet på oppdrag fra Samferdselsdepartementet i jan 2014 planarbeidet med Ringeriksbanen. Banen skal, i Hole og Ringerike, samordnes med planleggingen av E16. Det er gitt ut flere delrapporter og i januar 2015 silingsrapport for trasealternativene for Ringeriksbanen. Høringsfrist 27.3.15.

<http://www.jernbaneverket.no/no/Prosjekter/Inter-City/Ringeriksbanen/Horing-Ringeriksbanen-og-E16-Skaret--Honefoss/>

Det er beregnet at 900000 personer vil benytte banen. Det er lagt inn to tilbudskonsepter. Sandvika stasjon kan med dagens 4 spor betjene banen på kort sikt (2 tog i timen) For å bedre punktlighet, og kapasiteten på lenger sikt anbefales 6 spor

Rapporten vurderer tre traseer for strekningen Sandvika-Kroksund. To av disse tar med stasjon for Avtjerna utbygging. **Alternativer er stasjon på Bjørum Sag (1c) eller Rustad (1b).** Den tredje traseen har dagstrekning ved Skaret og nede ved Holtsfjorden og er bare aktuell om Avtjerna ikke skal betjenes ved en stasjon.

Valg av trase og stasjon vil ha avgjørende betydning for Avtjerna og dalførets fremtid.

Stasjon ved Bjørum Sag, ikke Rustad, er det aktuelle alternativ fordi:

- **Fullt kryss for E16** og derved muligheter for tilkobling til annen kollektivtrafikk i et fremtidig kollektivknutepunkt.
- Ved Rustad er det ikke noe kryss på E16
- **Unngår rasering av Rustaddalen med landbruk og bebyggelse.** Stasjon ved Rustad vil medføre at de siste rester av dyrket jord i dalføret forsvinner, med nedleggelse av dalens jordbruksvirksomhet som resultat. Her er tre gårdsbruk som driver med kjøttproduksjon på innmarks og utmarksbeite og utnytter også grasproduksjon fra andre steder i Bærum.

Trafikkkontrollstasjon «kjettingplass» ved Økrikrysset er avvist. Plass nord for Isiavkjøringen utredes.

Staten Veivesen har i etterkant av tidligere godkjent kommunedelplan for ny veiarsell E16, Bjørum -

- **God tilgjengelighet til Avtjerna.** Bjørum Sag vurderes best egnet for å betjene en fremtidig utbygging av Avtjerna da stasjonen vil gi muligheter for tilkomst direkte på interne veier i Avtjernaområdet uten å krysse gamle E16.
- **Fra Avtjerna er Bjørum Sag tilgjengelig via nye E16,** til Rustad må en bruke gamleveien.
- **Støy fra Rustad: Meget attraktivt boligområde** i vestskråningen mot Rustad, slapp E16 støy pga E16 i tunnel, men blir likevel betydelig støyutsatt.
- **Store landskapsinngrep ved Rustad** på grunn av arealkrav og fylling, **lite ved Bjørum Sag.**
- **Det er spørsmål om stigningen er for stor for høyhastighetstog ved trase om Rustad.**



Alternativer Ringeriksbanen Sandvika -Kroksund
Illustrasjon Jernbaneverket)

Trase 1c med stasjon på Bjørum Sag er mest fremtidsrettet og gir størst muligheter og minst ulemper.

Skaret ønsket å etablere en kontrollstasjon med plassering i nordgående retning ved Økrikrysset. Da saken skulle opp i planutvalget foreslo Skui Vel i samarbeid med Berger og Rykkinn Vel, med støtte av Trafikksikkerhetsforeningen i Asker og Bærum, Bærum Velforbund, Bærum Natur- og Friluftsråd,

og Naturvernforbundet i Bærum å fremme et mer miljøtilpasset alternativt forslag like nord for avkjøringen til Isi.

Vellene mener at dette alternativet har en bedre løsning spesielt med tanke på at plassen også skal benyttes som kjettingomlegg for store vogntog som får problemer med å komme opp bakkene på snøglatte dager. Dagens vei har fremkommelighetsproblemer vinterstid noe som også vil skje på den nye brattere åpne 4-felts veien som planlegges opp mot Sollihøgda. Planutvalget i Bærum kommune var enig i vår vurdering til alternativ plassering og sendte saken tilbake til administrasjonen. De ønsket at forslaget fra organisasjonene, med en lokalisering ved avkjøringen til Isi avfallsplass skulle utredes nærmere. En av begrunnelsene er hensynet til jordvern og at man ikke kan miste mer matjord på Økri. Plassen er nær bakkene opp til Sollihøgda og er trafiksikker på toppen av bakke med slak nedover bakke ut av plassen for akselerasjon, ligger på areal avsatt som veigrunn og tar ikke av dyrket mark eller verdifull natur.

Det er nå opp til Statens Veivesen i samarbeid med administrasjonen i Bærum kommune å gjøre seg flid med å utrede det alternative forslaget. Det er beklagelig at Statens Veivesen ikke legger vekt på å følge opp både kortsiktige og langsiktige bærekraftige miljømål ved at de tidligere har truffet igjennom en ny veiparselløsning opp mot Sollihøgda som stedvis blir brattere enn den gamle med opp til 6 % stigning i Bjørkåsen ved Brenna. Likeledes synes de det var greit at vogntogene legger på kjetting ved Økri for så kjøre igjennom

Skui tunnelen før bakkene og snøproblemene som begynner lengre opp i høyden. Prosjektet var stipulert til en økonomisk kostnad på ca. 50 mill. kr. for å bygge kontroll/kjetting omleggingsplassen. Skui Vel gjør seg den betraktning at tap av matjord er prislagt svært lavt, noe som gjorde Økrijordet attraktivt.

Problemet er en konsekvens av lite miljøvennlig valg av E16 trase.

Det hadde ikke vært behov for kjettingomleggingsplassen før Sollihøgdebakkene om statlig utbygger hadde fulgt tidligere tilrådsninger fra lokalmiljø og lokale politikere ved kommunestyret. En lang tunnel (trase F1) opp bakkene mot Sollihøgda hadde løst disse utfordringene og en hadde i tillegg fått en mer trafiksikker og trygg vei. Som kjent var det de økonomiske vurderinger som var styrende fra statlige etaters trasevalg. Senere påklattinger på veiprojektet for å heve vei og miljøstandard blir nå etatens svar på tidligere å prioritere egne dårlige trasevalg. At byggekostnadene snart er tredoblet i forhold til økonomiske rammer ved silingen av traseene for veiprojektet betyr ingenting for vår statlige veiutbygger. Her er ikke snakk om å gå tilbake for å se om en mer miljøvennlige trasevalg kan redusere masseuttak. (For eks ved at F1 har et vesentlig lavere masseuttak enn valgt trase).

Bærum kommunes administrasjon og politiske ledelse tar heller ikke igjen med Vegvesenet for å følge opp denne tragiske utviklingen av veiprojektet til tross for store negative konsekvenser for naturmiljøet, lokalbefolkning og ikke minst det fremtidige bomiljøet på Avtjerna.



Alternativ kontroll- og kjettingplass nord for Isi bro, umiddelbart før stigningen opp mot Sollihøgda. Plassen kan være 200x25m eller mer om behov. Mulig påkjøring fra rundkjøring ved Isi er stiplet. Området er regulert til «veigrunn» og ikke annet formål.



Sett nordover fra Isi bro. Kontroll- og kjettingomleggingsplass for nordgående E16. Avkjøring til plassen kan begynne før eller etter broen.

E16 «Hønefossveien» Toveistraffikk i Skui og Brenna tunnelene kreves

Da ny E16 ble bygget ble det lovet av Statens Vegvesen at det skulle være signalstyring i begge tunnelene slik at et tunnellop kunne holdes åpen ved vedlikehold i tunnelene.

Dette har ikke skjedd og det har medført at det ofte er omkjøring på nattetid med store lastebiler/trailere på gamle E16. Gamle E16 er ikke egnet for å ta imot den økte trafikken. Skui vel har henvendt seg til Vegvesenet og Bærum kommune for å få fortgang i ferdigstillingen av styringsanlegget for toveistraffikk i tunnelene.

Det er nå lovet at utstyr for toveistraffikk vil bli installert i forbindelse med ferdigstillingen av E16 mot Sandvika som det nå er startet bygging av.



E16 Nattetraffikk ved stengte Skui og Brenne tunneler skaper nattestøy for beboerne langs Ringeriksveien på grunn av manglende styrings-system for to-veitraffikk i tunnellop. Dette er trafikken som nye E16 skulle fjerne.

Snødeponi ved E16 på Avtjerna

Forslag fra Statens Vegvesen

Statens Vegvesen har foreslått snødeponi i en påbegynt, men aldri fullført skjæring for ev. ny E16 vest for Avtjerna. Dette er en svært uheldig løsning da det medfører mye transport med å frakte snø opp til Bærums mest snørike og høyeste punkt. Forslaget skaper også fare for svært skadelig avrenning av tungmetaller og salt til Rustanelven som benyttes til utsetting av fiskeyngel. Saltet lar seg ikke samle opp og skille ut i renseanlegg. Den beste løsningen er å gå sammen med nabo-kommuner om et snøsmelteanlegg lik NCC-lekteren som er installert for Oslo kommune. Da skilles tungmetallene ut og saltet går i sjøen. Bærum kommune er heller ikke begeistret for løsningen på Avtjerna, hovedsakelig på grunn av transportkostnadene.

E18 - 12-14 felt?

E18 ligger fortsatt ikke i Skui, men Bærums ve og vel har betydning. Ønsker virkelig Bærum at Ramstadsletta skal bli som dette illustrasjonsfotoet nedenfor?

Skal en dimensjonere for slike trafikkmengder kan en ikke forvente å fortsatt ha det i dagen gjennom folks boligområder. Tunnel, alternativt kjørefelt over hverandre, må være bedre løsning. Men viktigst er å øke kapasiteten for kollektivtrafikken.

Gjennomgangstrafikken legges til ny lang tunnel annet sted.

En ting er sikkert - med vår tids vekst i biltrafikken, uansett drivstoff, blir veien aldri stor nok, her blir det alltid kø.



*Nye E18 over Ramstadsletta?
- men på fotoet er det bare 10
felt –
ikke 12-14 som det vurderes*

*Legg også merke til lokal-
avlastningsveien langs sjøen
som også er full.*

*Foto: Wikipedia commons /
Minesweeper.*

Høringsuttalelser og merknader til igangsatt planarbeid

Kommuneplanen 2013-30, Arealdelen Høring 2.gangs behandling arkivsak 12/23153

Det har tidligere i 2013 blitt gitt uttalelser til kommuneplanens Samfunnsdelen med arealstrategi og innspill til «Forslag om arealbruksendring» arkivsak 12/23153.

For disse planene vises til Skui vel Årbok 2013. Høring til 2. gangs behandling er høring på rådmannens forslag etter disse to foregående behandlingene.

Generelt

Erfaringsmessig stiller vi oss undrende til at politikere ikke i større grad følger tidligere vedtak og hva de har uttalt, når det skal tas beslutninger i enkeltsaker. Når uttalte intensjoner og vedtak ikke blir fulgt opp medvirker dette til et økende antall dispensasjoner, uforutsigbarhet og at overordnede mål ikke nås.

Oppsummering

- Utbyggingsarealer som politikerne har lagt inn, i ettertid, er i strid med deres egen vedtatte arealstrategi om boligutbygging ved kollektivknutepunkter, bane og tettsteder
- Politikerne/planutvalget har også lagt inn områder uten god kollektivdekning som derved blir bilbasert. Rådmannen advarer i saksfremlegget mot dette.
- Det har i arealstrategiprosessen vært et mål å komme vekk fra bit for bit utbygging som har

vedvart de siste 100 år. Dersom det ikke tas tydelige og konsekvente grep kommer en aldri til et punkt hvor en tenker og handler mer langsiktig og helhetlig

- Bærum er nå så tungt utbygget at grensen er nådd før Bærum mister de kvalitetene som «alle» setter pris på og ønsker å bevare og er av betydning for at de trives og ønsker å bo i Bærum. Arealer er en begrenset resurs. Det er fra politisk hold uttalt at Bærum er en «landlig kommune» og fortsatt skal være det. Da må det tas bestemte, tydelig og langsiktige grep.

Skuidalen, Isielven og elvesletten

Bilbasert næring langs Isielven –



uakseptabelt av hensyn til vassdraget.

Å legge ut Isielvens elve- og flomslette til «bilbasert næring» er ikke i tråd med intensjonene i KDP Sandviksvassdraget om å legge opp en fremtidsrettet ivaretagelse av vassdraget.

Forslaget er uforenlig med EU vanddirektivets krav om at tiltak ved vassdrag skal bidra til å heve vassdragets økologiske tilstand.

Planen fortsetter å øker den menneskelige aktivitet som er årsaken til vassdragets dårlige tilstand. Foreliggende plan vil derved ikke bidra til å nå målene i EUs vanddirektiv. Isielven har klassifisering 3, dårlig, og skal derved heves til klasse 2, noe arealplanen ikke bidrar til.

Arealplanen synes ikke å ta KDP Sandviks-vassdraget på alvor. Dette til tross for at det fremheves at KDP's intensjon er å fremme en utvikling på vassdragets premisser. Arealplanen legger ikke opp til en kursendring i arealbruksstrategien for å bedre vassdragets økologiske tilstand, men bidrar til å gjøre situasjonen for vassdraget verre ved bl.a. å fremme at industri og boliger gir konflikt. Dvs. boliger ut – bilbasert næring inn.

Skal en heve vassdragets økologiske status må en vesentlig omlegging av arealbruken gjøres, ikke bare fortsette i det gamle sporet.

Å sikre et levende vassdrag, som er helt avgjørende for laks og ikke minst sjørretbestanden i Indre Oslofjord, gjøres ikke uten tydelige grep.



Isielven flomslette og kantsoner er i flere tiår blitt misbrukt. Elven er blitt kanalisert, kantsoner annektert og flomslette med landbruksvirksomhet og lekeplasser for barn og unge ødelagt. Det er på tide å snu utviklingen.

Det må derfor fremmes en plan som:

- Hever vassdraget i henhold til EUs vanddirektiv fra dagens nivå 3 for Isielven og nivå 4 i Sandvikselven nedenfor Dælibekken. Begge elver skal opp på nivå 2.
- Gjøre at området tåler økte flommer som følge av endringer i klima. Dette krever at det legges inn mere bufferkapasitet i arealbruken for å håndtere villere og hyppigere flommer.

Etablerer en **tredeelt arealbruk** mellom

grøntområder, næring og boliger, Større innslag av grønntområder og boliger vil redusere forurensning til elven.

- Har konkrete mål for håndtering av vann, kloakk og overflatevann. Rensetiltak mot vassdraget må forsterkes.
- Harde flater langs vassdraget må reduseres for å bedre filtrering av vanntilslutning til elven.
- Det må stilles krav til virksomheter langs vassdraget, som sikrer mot forurensning. Det trengs strengere tiltak enn forurensningsloven. F.eks. Virksomhet som krever rengjøring hvor forurenset vaskevann og avfallet går i elva.
- Isi-anlegget er en forurensningskilde da det ved store nedbørmengder er markert skille i Isielvens vannkvalitet nedenfor Isi-anlegget i forhold til ovenfor.
- Det utarbeides en overvannstrategi som tar hånd om vann fra forskjellige kilder og forurensningsgrad.
- Risikounderføring gjøres retningsgivende for arealbruken. I flomutsatte områder er forurensningsfaren overhengende om miljøgifter ikke fjernes eller utslipp forhindres.
- Fremmer vassdraget som et område for friluftsliv og rekreasjon for en økende befolkning.
- Forslag til bestemmelser er gitt – men det mangler konkrete tiltak.
- Etablerer funksjonelt grøntbelte på min. 50m med i tillegg en buffersoner på min. 10m til byggegrense, for å sikre og forbedre vassdragets økologiske tilstand.

Konklusjon: *Det er ikke store ledige arealer langs Isielven. En «utvikling» må derfor foregå ved en langsiktig transformasjon. Langs Isielven må det legges opp til et helt nytt utviklingsprosjekt.*

Det bør legges opp til en idedugnad hvor det inviteres til en transformasjon av området, med fokus på et levedyktig vassdrag, friluftarealer som også virker flomdempende. Hva kan da være ikke forurensende næring og hva kan være boligarealer?

Bundne arealer langs Isielven:

KDP Sandviksvassdraget har som følge av vedtaket om å skrinlegge flomvoller vedtatt at det skal utarbeides en områderegulering langs vassdraget som skal bidra til flomsikring på andre måter enn flomvoller.

De foreslåtte flomområder er minimumsområder. Det er ikke avklart om det vil kreves større områder.

«Blågrønn struktur» - er gode intensjoner – men vil de gi resultater?

Strategiplanen gir gode overordnede rammer for å etablere en blågrønn struktur. Det er bra at Arealplanen prioriterer å videreføre dette. Det er imidlertid en lang vei å gå for å rette opp i tidligere fragmentering av grøntområder og bekkelukkinger. Det må være et mål at alle boligområder har blågrønne natur og friområder i nærmiljøet. Tilgang til en blågrønn struktur bør være en forutsetning ved etablering av nye boligområder.

For Skui vels område nevnes spesielt Vøyenengautbyggingen. Her er den naturlige blågrønne struktur Sandviksvassdraget med sidebekker. Restaurering av grøntbelter på begge sider av Isieleven fra Vøyenenga og nordover, også på vestsiden, er nødvendige og gode eksempel på dette.

Det bør her lages en langsiktig plan dersom en skal klare å nå ambisjonene.

Vassdragsforvaltning og konsekvenser av planforslag

Som del av arealplanen bør det utarbeides en konsekvensvurdering av planens forslag til virksomhet som påvirker vassdrag med sine elver, bekker og vann. Konsekvenser i forhold til Sandviksvassdraget med Isielven, Rustanelven, Lomma, Sandvikselven, Øverlandsvassdraget med Øverlandselven, Engervannet og andre vassdrag må tydeliggjøres. Dette i tråd med at alle tiltak langs



Tursti og vegetasjon langs Isielven på en side, næringsbygg med asfalt til elvebredden på den andre. Det må være tursti på begge sider. Tursti utenfor grøntbelte vil bidra til å sikre kantvegetasjonen.

Isielvens kantsoner og lisdier

Isielvens kantsoner og glasifluviale avsetninger har verdi for vassdraget og livet i elvene ved tilførsel av næringsstoffer i elven ved filtrering av overflatevann. Kantsonene er stedvis utsatt for ras og rasfare. Kantsonen må derfor være bevokste og

vassdrag skal bidra til å heve vassdragets økologiske tilstand. (Ref EUS-vanndirektiv).

Forurensningstrykket og risiko for forurensning av vassdrag fra allerede bebygde områder må reduseres. Her mangler tilstrekkelige tiltak på kort og lang sikt. (Det vises til avsnitt ovenfor angående arealbruk langs Isielven)

Åpning av lukkede bekker

Arealplanen må også legge til rette for at en kan få gjennomført den langsiktige strategien for åpning av lukkede bekker som er ønsket og vedtatt. Blågrønne områder med vegetasjonsbelter og vann i bekk eller elv er naturområder med et rikt biologisk mangfold. Foruten fisk er dette leve- og vandringsområder for fugl og vilt. Flere av disse områdene bør også ha en størrelse slik at de samtidig fungerer som nærrekreasjonsområder for beboerne i kommunen. Grøntstrukturene bør også inneholde sti og turveisystemet fra sjøen til Marka.

For å oppnå en helhetlig plan som innehar grunnlaget for langsiktige gode løsninger, må både de grønne og de blågrønne strukturene beskrives og legges inn som en premiss for videre utvikling av kommunen.

Gamle bekkerør er gjenstand for gjengroing og vil derfor skape flomproblemer oppstrøms ved store nedbørmengder.

skjøttes. Ikke snauhogges eller bebygges. Det er viktig at Bærum kommune følger opp og opplyser oppsittere og befolkning om denne faren. Det synes som at tidligere ras som sist gikk opp i Bjørumdalen fort er blitt glemt.

Grunneiere langs Ringeriksveien og Isielven bør ivareta både kantsonen langs Isielven og lisdiene med fokus på miljø og sikkerhet, spesielt med tanke på rasfare i forbindelse med økende tilfeller av store nedbørmengder på kort tid og klimaendringer. Disse forhold må med i kommunens planer.

Konklusjon:

- Det må etableres plan opp til å gjennomføre tiltak og eller regulering slik at kantsonene til vassdrag restaureres og sikres og harde flater fjernes mv.

Ikke bygg ned dyrkbar jord!

Høringsutkastet til Arealplanen referer (s 124) til bestemmelser og oversiktstabeller over forslag om nedbygging av dyrket og dyrkbar jord - men konsekvensene er ikke omtalt.

Nasjonal landbrukspolitikk er å øke matproduksjon og å ta vare på dyrket og dyrkbar jord.

I Arealplanen er det ikke redegjort for hvordan Bærum vil bidra til dette målet. Det foreslås tvert imot å bygge ned god dyrknings jord. Kravet om økt matproduksjon må settes opp som en premiss for fremtidig arealbruk.

I de siste 100 år er det allerede bygget ned 2/3 av jordbruksarealet i Bærum, fra 40000 daa i 1907 39000 i 1949 til 14000 daa i 2013!

Dette som er igjen nå ivaretas til matproduksjon.

Landbruksjorda i Bærum er blant de beste i landet og med et gunstig klima har Bærum gode forutsetninger for landbruk.

Kommunestyret vedtok i 1999 Landbruksplanen for Bærum med hovedformålet:

«Landbruket i Bærum skal videreutvikles til en bærekraftig og allsidig næring som tar vare på de naturgitte ressursene, sikrer arbeidsplassene, verner om kulturlandskapet og gir befolkningen gode rekreasjonsmuligheter og friluftsopplevelser.»

Så mye som 60% av det vi spiser er importert. I 2013 sank selvforsyningsgraden med 5%. Det er korttenkt, usolidarisk og et etisk problem når dyrket og dyrkbar jorde bygges ned i Norge samtidig som det er matmangel i store deler av verden. Det er ikke gitt at vi alltid kan få kjøpt den maten vi trenger utenlands.

Dette gjelder også lokalt. Ingen kortreist mat uten lokalt jordbruk.



Også mindre teiger må ivaretas. Nasjonale undersøkelser viser at teiger gir større bidrag til matproduksjon enn de store sammenhengende kulturlandskaper. Dette tilsier at argumentet «må nå kan det bare det lille inneklemt jordet igjen så nå kan det også nedbygges» ikke er holdbart.

Matproduksjon er mer enn korn. Bærum har svært gode naturgitte forutsetninger for alle typer landbruksproduksjon. Grønnsakdyrking, grasproduksjon og beiting mv. er også matproduksjon. Slike områder er i dag mangelvare. Områdene bør derfor ikke bygges ned, men brukes til den landbruksproduksjon som er best egnet på det aktuelle sted. Dette sikrer også fremtidige muligheter for bruk av arealene til landbruksvirksomhet.

Andelsbruk er også en mulighet for inneklemt landbruksområder. Der slike tilbud drives er de blitt populære og øker bevisstheten om hvor maten kommer fra. Ref. Øverland de har nå 500 på venteliste

Arealplanen og KDP Tanumplatået og Hornimarka

KDP Tanumplatået og Hornimarka ble ikke fremmet og behandlet politisk før Arealplanen ble lagt ut til behandling i Planutvalget. Høyreflertallet i utvalget foreslo da til Arealplanen flere boligutbyggingsarealer innen KDP Tanumplatået lagt inn i Arealplanen. Men da uten noen konsekvensutredning (KU) og skikkelig gjennomgang av disse politiske forslagene.



Nordre del av Tanumplatået sett over Svartoråsen

Foto: Erik Jørgensen

Kommunen opplyste at disse områdene skal behandles i KDP Tanumplatået og Hornimarka (ref *Kommuneplanens arealdel 2015-30. Endringer høringsgrunnlag okt 2014. Dok 2504466 kap. 3*). Det gir en uoversiktlig prosess å legge inn arealer i en kommuneplan uten tilstrekkelig opplysning. Det ble derfor gitt uttalelser til KDPen også i høringsuttalelsen til Arealplanen:

Reguleringsplanene for Skui-Kveise "Jarenlia" er tidligere avvist to ganger. De viktigste innvendingene til planene gjelder fortsatt følgende forhold:

- Er i strid med å bevare et helhetlig kultur og jordbrukslandskap. Et av de 15 mest verneverdige i Norge.
- Nedbygging av jordbruksareal. I strid med nasjonal jordvernpolitikk og berører tre landbrukseiendommer. Området er egnet til og har hatt korn, grønnsaker, grasproduksjon og er et meget godt beiteområde som det er mangel på i Bærum.
- Deler av området er registrert som regionalt viktig biologisk biotop.
- Utbygning av åpne jorder øst for gårdene og grøntbeltet ned til Ringeriksveien reduserer driftsgrunnlaget for all fremtid.
- For dårlig kollektivdekning, blir bilbasert.
- Farlige trafikkforhold for barn og voksne på trange og svingete lokale skoleveier.
- Farlige trafikkforhold for kjørende med innkjøring i farlige svinger i Tunheimbakken og Jarenveien.
- Sprengt barneskole. Planen krever nye skoler.

Samt at: Utbyggingen er ikke i henhold til vedtatt arealstrategi hvor boligbygging skal skje ved bane, kollektivknutepunkter og tettsteder.

Frogner - Berghoff

Området er del av kulturlandskapet Tandberg-Frogner og ligger på kanten av frodig, vestvendt og løvtrebevokst dalside ned mot Isielven. Området ligger i forlengelsen av Berghoffveien. Det antydes en mulig ny adkomst/utrykningsvei over Isielven og Jutulsetta og opp skrånningen. I tillegg til adkomstveien ovenfra samt tursti mellom disse.

Vi forutsetter at de nasjonale målene for sikring av natur og jordvern vektlegges i behandlingen. En slutter seg i hovedsak til de vurderinger som er gjort for området for området. (Jfr. Tilleggsrapport Dok 2524895)

Dalsiden i vest for området er klassifisert som regionalt viktig løvskogsbelte tilknyttet vassdraget. (Ref BioFokus-rapport 2008-6 Naturverdier langs Sandviksvassdraget). Det er også avsatt som naturområde i KDP Sandviksvassdraget. Området er leve- og trekkområde for vilt. Disse viltområdene er under stadig reduksjon og press.

Dette er en spennende og fin skog å gå i med et gammelt stinett. En fint utforskningsskog for barn

med nær tilknytning til skole, barnehage, elv og idrettsanlegg.

Anlegges veier i denne dalsiden vil områdets naturverdier ødelegges eller forringes.

De bevokste dalsidene langs Isielven er en viktig del av buffersonen mot Isielven og bidrar til å redusere risiko for forurenset tilsig samt medvirker til tilføring av kalk, mineraler og næringsstoffer til vassdraget som gir Sandviksvassdraget den vannkvalitet som er en forutsetning for fiskebestandene. Det er kun Skuidalen som har denne effekten på vannkvaliteten med kalktilførsel.

I arealplansammenheng er det viktigere å fjerne forureningsrisiko langs vassdraget enn å tilføre nye.

Sandviksvassdraget, som Isielven er del av, er vernet vassdrag hvor retningslinjene sier 100m vernebelte langs vassdraget. Det bør derfor ikke gjøres inngrep i 100m beltet i fremtiden. At det allerede er gjort i tidligere tider tilsier ikke at en fortsetter med dette.

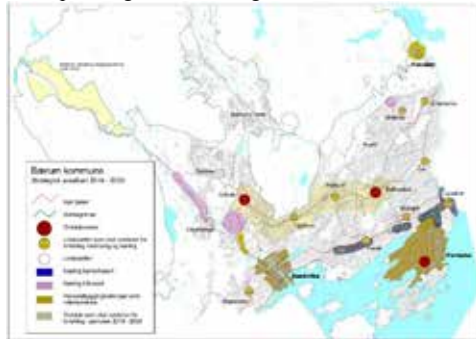
Skulle det likevel utfra dette vurderes å bygge i området bør det begrenses til noen boliger i forlengelsen av Berghoffveien og det som denne veien tåler. Alternativt benytte eksisterende vei fra syd.

Avtjerna

Hensikten med Avtjerna var og er å sikre dyrket mark og Bærums særpreget og forhindre at Bærum blir bygget ned.

Avtjerna skal dempe presset på utbygging av eksisterende Bærum. En Avtjerna utbygging skal medføre at Bærum beholder de kvaliteter som mange av innbyggerne verdsetter.

Avtjerna utbygging, samarbeid med Hole, sammen med fremskyndning av Ringeriksbanen må sees i sammenheng og tas inn i arealplanen med tanke på tidligere realisering.



Bærum kommune strategisk arealkart 2015-30 viser størrelsen på Avtjernaområdet (lys gult) i forhold til andre utbyggingsområder i kommunen.

Bjørum Sag kollektivknutepunkt

Planlegging av kollektivtilbud med stasjon, buss og kollektivknutepunkt ved Bjørum Sag tilsier at Bjørum sag området må planlegges med stor innfartsparkering og servicetilbud, forretninger og andre tjenester til beboere og reisende.

Bjørum Sag er det beste og eneste sted med E16 kryss hvor en jernbane kan anlegge en stasjon i dagen. En jernbanelinjeføring tåler ikke mye stigning slik at en stasjon under Sollihøgda vil måtte ligge flere hundre meter under terreng. En stasjon her dypt nede i fjellet vil medføre problem med heis og rømningsveier. Forøvrig vurderes en stasjon i fjell uaktuell pga. høye kostnader.

Attraktive boligomter: Store deler av Avtjerna, også den søndre nedre delen har attraktive og solrike boligomter i det sørvestvendte fine kuperte naturområdet som ligger ved og ovenfor Bjørum sag. Med E16 i tunnel er området skjermert for støy.

Hensyn til bekkedar og vilttrekk

Ved planlegging av Avtjerna området må en ta hensyn til eksisterende bekkedar bl. a. ved Bjørum Sag som er tilløp til fiskekultivering i Rustanelven for laks og sjørøret. Eksisterende vilttrekk følger i hovedsak dette bekkedaret.

Interne adkomstveier

En utbygging av Avtjerna kan med fordel planlegges med interne adkomstveier oppover åsen for lett adkomst med intern matebuss, sykkel/el-sykkel mv.

"Navet" til Avtjerna er Bjørum sag.

En stasjon på Bjørum Sag blir et nav i forhold til en fremtidig Avtjerna utbygging og i henhold til arealstrategien, (ref. knutepunktstrategien).

En fremtidig jernbane tar store arealer og trenger store P-arealer. Stasjonen vil også kunne gi varierte servicetilbud til beboerne.

Forslag om gjenvinningsanlegg på 40 mål inntil dette navet, med stasjonsfunksjon, er uforenlig.

Men, kommer foreslått gjenvinningsanlegg kommer ingen boliger og ingen stasjon.

Franzefoss Gjenvinning «midlertidig» etablering ved Bjørum Sag er ødeleggende for Avtjerna boligområde

Det vises til Franzefoss Gjenvinning AS forslag om etablering ved Bjørum sag, søndre del av Bukkesteinshøgda. Det vises også til Skui vels innspill av 18-3-2014 med merknader til forslaget. Rådmann vurderer det som uheldig med gjenvinningsanlegg på Bjørum Sag, men foreslår

likevel «midlertidig gjenvinningsanlegg» fordi det blir vurdert langt frem til at Avtjerna blir utbygget. I gjeldende kommuneplan er området avsatt til boligareal og mulig jernbanestasjon / kollektivknutepunkt for bane.



Flyfoto viser utstrekning av området som ønskes som fremtidig næringsområde (gjenvinningsanlegg). Til sammenligning med Isi miljøparkområdet som er regulert til kommunalteknisk virksomhet.



Utsnitt av gjeldende kommuneplan. Områdene som foreslås omdisponert ligger på begge sider av fremtidig E16.

Gjenvinningsanlegget foreslås lokalisert i området syd for fremtidig E16.

At området nå av rådmannen foreslås til mulig midlertidig gjenvinningsanlegg må oppfattes som en vesentlig endring som ikke kan gjøres bare ved vedtak i arealplanen. Forslaget må i så fall konsekvensutredes og behandles i alle relevante planfora.

Det er ikke noe som heter «midlertidig gjenvinningsanlegg». Erfaring tilsier at slik midlertidighet blir permanent.

Gjenvinningsanlegg krever at det bratte og kuperte området vil bli sprengt ut og gjort flatt og derved ødelegger, i beste fall reduserer, handlingsrommet for videreutvikling til boligområde / stasjonsområde for fremtiden.

Et gjenvinningsanlegg gir ikke kundegrunnlag for en jernbanestasjon.

Ideelt sett bør Franzefoss Gjenvinning inn på Isi.

Østlandsjord kan ligge andre steder, f.eks. på Lorangmyr som har fangdam for avløpsvann.

Rådmannen uttaler at forslaget er konfliktfylt:

- Krysset skal også betjene den fremtidige utbyggingen av Avtjerna. Området som foreslås er i gjeldende kommuneplan avsatt som fremtidig boligområde (del av Avtjerna). I kommuneplanen er det også avsatt trase og stasjon for Ringeriksbanen rett sørøst for området.

- Det er både naturverdier og kulturhistoriske verdier i området som Franzefoss ønsker sin gjenvinning-virksomhet. Traseen til den gamle kongeveien mellom Christiania og Bergen passerer igjennom området.

- Videre er det registrert en viktig trekkvei og leveområde for vilt i området. Området ligger nær Isielva som er av stor betydning for naturmangfold og rekreasjon. Utbygging av E16 vil medføre betydelige terrenginngrep i området.

Rådmannens forslag om:

«Midlertidig etablering av gjenvinningsanlegg» er uakseptabelt også på grunn av:

- **Irreversibelt.** Et midlertidig tiltak vil medføre store irreversible terreng- og naturinngrep.
- **Midlertidig** blir erfaringsmessig permanent og ødelegger området som boligområde.
- **Terrenginngrep.** Terrenget er kupert og sterkt skrånende. Gjenvinningvirksomhet og annen industrietablering krever flatt terreng. Dette vil medføre en total endring med store fjellskjæringer i det kupert skrånende terrenget. Derved fjernes vesentlige naturkvaliteter for et fremtidig boligområde. En fjerner også naturlige støyskjærmer i terreng og naturlig grøntvegetasjon.
- **Viltdrag.** Det naturlige vilttrekket mot Vestmarka blir sperret og ødelagt. Vilter følger det naturlige terrengdrag langs bekkeløpet mot sydvest gjennom det foreslåtte gjenvinningsområde. Viltet følger ikke det angitt grønne belte på plankartet som ender i et stup ned på gamle E16.
- **Tilførselsbekk.** Denne relativt store tilførselsbekken til Rustanelven renner gjennom området. Bekken vil være utsatt for forurensning og må ligge åpen gjennom gjenvinningsanlegget, med grøntbelte på begge sider, eller legges i rør. Å legge bekker i rør er ikke forenlig med kommunens policy om å åpne

bekker. I et fremtidig boligområde er bekken en kvalitet.

- **Forurensning.** Tiltaket medfører økt forurensningsfare for Sandviksvassdraget og spesielt Rustanelven som er et viktig område for fiskekultivering og utsetting av yngel for laks og sjørøret.
- **Foredelt arealpolitikk.** Det er i dag foreldet politikk å fortsette en industrialisering langs vassdrag. Ikke minst langs det viktigste laks- og sjørøretvassdraget for Indre Oslofjord.
- **Støy.** Gjenvinningsanleggets virksomhet vil øke det totale støybildet samt tilføre en annen støy enn det som er i området i dag. Dagens Isi anlegg er en vesentlig støybelastning for det omkringliggende område. Det må ikke skapes et nytt Isianlegg på Bjørum!
- **Redusert bokkvalitet.** Tiltaket reduser muligheten for etablering av et godt boligområde i Avtjerna-syd i fremtiden.

Anbefaling Skui vel:

- *Områdets fremtidige disponering må være at det som ikke benyttes til vei, veikryss og fremtidig jernbanetrase og stasjon for Ringeriksbanen, legges ut som et grøntområde som buffer mot boligområdene ovenfor.*
- *Det i arealplanen angitte grøntområde bør flyttes til i den søndre delen av Bukkesteinshøgda langs bekkefare. Det er her viltet ferdes og har mulighet til å krysse veien.*

Konklusjon

- Etablering av midlertidig gjenvinningsanlegg er et uakseptabelt irreversibelt tiltak.
- Det kreves utarbeidelse av en helhetlig langsiktig plan for hele Avtjernaområdet med fokus på fremtidig boligutvikling. Dette er ikke gjort.
- Det eksisterende grøntbeltet i nord, ved tunnelpåhugget, flyttes sydover langs naturlige bekkedrag. Grøntbeltet blir da et bufferområdet mellom veikryss og fremtidig evt. Ringeriks-bane mot boligområde ovenfor.

Friluftsliv og rekreasjon

Arealplanen har valgt å omtale friluftsliv som rekreasjon. Det er noe snevert og neppe forenlig med almen forståelse. Friluftsliv er nært knyttet til *naturopplevelse og aktivitet i natur for økt fysisk og mental helse*. Særlig enkelt friluftsliv defineres ved at det utføres i natur ved minimalt med tilrettelegging. Mens i planen defineres rekreasjon som *«hvile adspredelse og more seg»*.

At planen velger da bare å forholde seg til rekreasjon under denne definisjonen er svært uheldig og gir en merkelig tilnærming til friluftslivets verdier og forutsetninger. Det vil kunne medføre at naturområder som er forutsetning for gode friluftsliv opplevelser vil kunne bli omdisponert og eller ødelagt, særlig dersom det legges til rette for at en «skal more seg». Bærum har flere slike grønne lunger i byggesonene som gir gode naturopplevelser, ikke bare i Marka.

Planen ser bort fra at *friluftsliv* og særlig *enkelt friluftsliv er opplevelse og aktivitet i natur på en måte som setter små eller minimale miljø- og naturmessige fotavtrykk*.

Ringeriksveien – skulle bli miljøgate - er blitt omkjøringsvei.

Skal dalføret få økt kvalitet og forbedret bomiljø må det prosjektet som var intensjonen da E16 ble bygget: At Ringeriksveien skulle bli en miljøgate, gjennomføres.

Hyppt stengning av tunellene medfører stor nattrafikk og forstyrret nattesøvn for beboerne

Konklusjon: *Ringeriksveien som miljøgate må inn i arealplanene. Vi forventer at kommunen følger opp Statens Vegvesen angående manglende systemer for toveistråfikk i E16 tunneller. Det er ikke akseptabelt at de opprinnelige planene ikke blir ferdigstilt.*



Ringeriksveien skulle bli miljøgate. Et hyggelig innslag så langt er den nennsomt restaurerte milesteinen på Skui.

Franzefoss

Franzefoss bør forbli industriområde. Fjellhaller bør brukes til å avlaste lager og annen industri som kan flyttes fra andre steder, f. eks fra Isielven og Isi.

Konklusjon: *Vår oppfatning er at utbygning-retning Sandvika - Wøyen bør tones ned. Franzefoss bør forbli industriområde.*

Korreksjon til uttalelse i Årbok 2013

Franzefoss har reagert på uttalelse i Årboken 2013: "*Det er svært uheldig at Franzefoss presser grunneiere og oppsittere oppover Skuidalen og Isi for å få erstatningstomt for Franzefoss Gjenvinning*".

Skui vel vil gi følgende korrigerende uttales til saken:

«Uttalelsen er ikke basert på rykter. Skui vel har forståelse for at en grunneier lett kan oppfatte det slik når en stor bedrift som Franzefoss spør, dog vil Skui vel beklager at uttalelsen kan virke litt krass og at vi forstår at Franzefoss selv mener at de ikke har opptrådt på denne måten og at de heller ikke vil opptrå på en måte som kan oppfattes slik. Franzefoss ønsker å fremstå som den ryddige og redelige bedriften som de har tradisjon for å være.»

Avtjerna-Bjørum området ikke i arealplan?

Vi stiller spørsmålsteget ved hvorfor Avtjerna tas ut av arealplanen. Avtjerna skal og bør primært være et fremtidig boligområde uansett arealstrategi. Dog kan det vurderes, dersom det er mangel på næringsarealer i Bærum, om deler av Lorangmyr bør omdisponeres til «næring». I første omgang kanskje bilbasert, men med flere arbeidsplasser på Sollihøgda vil kollektivbehovet øke.

Den resterende del av Avtjerna bør fortsatt være boligområde. Et samarbeid med Hole for infrastruktur, vann og avløp vil være naturlig og må tilpasses en omforent løsning med Hole. Så vidt vi forstår er det for et års tid siden inngått intensjonsavtale om samarbeid med Hole i forbindelse med infrastruktur og utbygning på Sollihøgda.

Eksempelvis har det vært og er samarbeid om friluftsliv og idrett mellom Hole og Bærum på Sollihøgda.

Kollektivtransport til Sollihøgda / Avtjerna må være en del av kollektivstrategien. At Ringeriksbanen nå prioriteres aktualiserer Avtjernautbygging. En slik utbygging vil kunne lette presset på Bærums øvrige arealer betydelig. Avtjernaområdet er større enn Fornebu.

Konklusjon: *Det bør som del av arealstrategien arbeides aktivt med regionplanlegging med felles løsninger på infrastruktur mv. for Avtjerna og Sollihøgda, i samarbeid med Hole kommune.*

Kulturminner og kulturmiljøer og å ivareta disse

Hvordan kulturminner og kulturmiljøer skal ivaretas og være en berikelse for befolkningen, i det videre arbeid, er ikke berørt i Arealplanen.

Konklusjon: *Kulturminner og miljøer så vel som historien er viktige elementer for å skape identitet og en god tilhørighet og må med i planen.*



Lite kjente eksempel: Sandviksvassdraget har mange kulturminner – for de som ser de – Teinested for fangst av fisk i Sandvikselven nord for Hamang bro. Flere finnes, f.eks. i øvre del av Isielven. Bl.a. på strekningen før E16-broen over Isielven syd for Nypefoss bro.

Kulturlandskapene

De eksisterende kulturlandskapene, med særlig vekt på de 5 store jordbruk- og kulturlandskapene, i Bærum legges det stadig mer vekt på skal bestå. Det er ikke forenlig med dette målet å fortsette å ”kantklippe” dyrket og dyrkbar mark. Nedbygging medfører at kulturlandskapene langsomt forsvinner. Kantsonene er og har vært viktige områder for jordbruk, beite og grasproduksjon. Bærum ønsker å opprettholde et levende landbruk med dyr. Da er det også behov for økt fôrproduksjon.

Kulturlandskapet på begge sider av Gml. Jaren vei, Tanum kirkevei, på Jaren ved Skui, sett mot syd. Foto: Erik Jørgensen



Skui senter

Det er positivt at planen definerer Skui som et nærsenter. Det er viktig for befolkningen å ha tilbud av daglige tjenester i nærområdet. Dette kan gjøres på en måte som skaper gode bomiljø med hensyntagen til nærheten og kvalitetene både til elvelandskapet, Marka og kulturlandskapene.



Nordre del av Skui sett nordover fra Sand

Foto Erik Jørgensen

Tros og menighetshus

Prinsipielt bør religiøse enheter samles i frittliggende sentra, ikke inneklemt i bolig og industriområder. En god integrering og gjensidig respekt for hverandre tilsier at disse bør samles på felles steder. Disse sentra / stedene må ha god infrastruktur, kollektivdekning og parkering.

Konklusjon: Plasseringen og samordning av religiøse forsamlingssteder bør være en del av overordnet arealstrategi.

Transport og trafikk

Det må tilrettelegges for økt bruk av sykkel og kollektivtransport også på tvers av Bærum. At det legges opp til kollektivløsning som ansporer til bruk av kollektivreiser eller sykkel for «jobbtransport» burde i dag være en selvfølge og bør komme sterkere inn i planen.

Det må legges opp til en strategi for å oppnå økt trafikksikkerhet på vanlig vei, men også skoleveier, snarveier mv. må inn i en helhetlig plan. Trygg skolevei er viktig.

Større planer

Kommunedelplan (KDP) Tanumplatået og Hornimarka



Sykkelvei og tursti ved Wøyen

Bussgarasjen på Smestad

Trafikken og antall busser har nå økt så mye at det nærmer seg døgnkontinuerlig drift. Det er jevnlig klager fra naboer som får ødelagt nattesøvn og opplever nestenulykker i den trange utkjøringen på Ringeriksveien. Det medfører store ulemper at en slik aktivitet er plassert og stadig utvides i et boligområde. Arealet er for lite for aktiviteten. Aktiviteten bør derved flyttes. Prinsipielt må slike anlegg være innebygget og støyskjermet.

Konklusjon: Å ha en strategi for både kollektivtransport og krav til de service og tjenestesteder som drift av kollektivtransport, samt å finne egnede steder for dette, er en naturlig del av en arealstrategi.



Busser på tomgang nattetid/tidlig på morgenen. Ureglementert tomgangskjøring hele døgnet er et stort støyproblem for naboene. Stedet er for lite for virksomheten. Annet egnet sted må finnes. – Foto: Marius Leiddal

KDPen ble 1. gangs vedtatt av Formannskapet 4.12.2013 og lagt ut til offentlig ettersyn. Sendt ut 27.1.2014.

Hovedformål med planforslaget

Forslaget utaler: «Planforslagets hovedmål er å ta vare på et større, sammenhengende og helhetlig jordbruks- og kulturlandskap. Intensjonene er å sikre grunnlaget for en aktiv og levende landbruksnæring, bevare kulturlandskapet og sikre natur-, kulturminne-, idretts- og friluftverdiene i området.»

Dette vil si at førsteprioritet er å gi landbruksnæringen langsiktige og forutsigbare rammebetingelser og opprettholde kulturlandskapet gjennom aktiv drift. Et kulturlandskap som er dannet gjennom kontinuerlig landbruksdrift i flere tusen år.

Viktige momenter ved området:

Helhetlig område

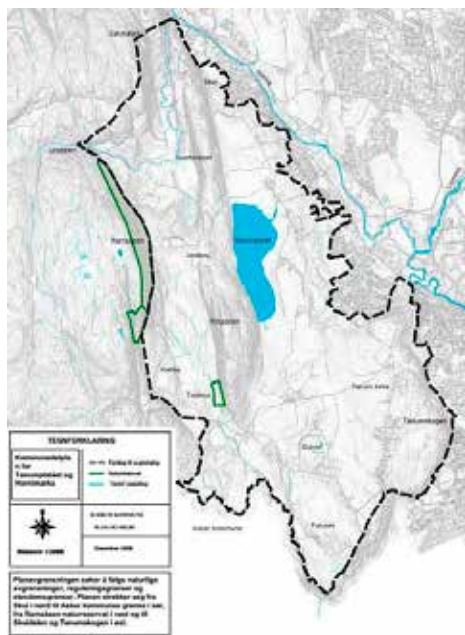
Området innehar natur- og kulturlandskapskvaliteter som utfyller hverandre og skaper et sammenhengende og helhetlig landskapsrom. Et område som er klassifisert som ett av de mest verdifulle områder å bevare både lokalt, regionalt og nasjonalt.



Modent korn på jordene på Jaren nord på Tanumplatået.- Foto: Erik Jørgensen

Planen dekker et sammenhengende jordbruks- og kulturlandskapsområde fra Tanum til Skuibakken. Jordetanger fra platået og ned mot dalbunnen på Tanum og langs Jaren er en integrert del av dette storskala kulturlandskapsbildet. Disse danner viktige vilttrekk og natur- og friluftsområder for befolkningen. Dette er grønne forbindelseslinjer som binder sammen jordbruks- og kulturlandskapskvaliteter på begge sider av Skuidalen. Sammen med grøntstrukturene langs elva danner dette de karakteristiske landskapstrekk som har bidratt til betegnelsen «Bærumbygda».

I planområdet finner en storskala landbruket på Tanum og Jaren (storgårder) og - småskala landbruket (tidligere husmannsplasser) i Hornimarka. Dette har sin historiske forankring og viktig for helhetsforståelsen. Storgårdene var bl.a. avhengig av en stor mengde menneskelige ressurser / husmennene m.fl. for gjennomføring av den ordinære landbruksdriften nær opp til vår tid. Hele planområdet er et helhetlig landskapsrom, som ikke kan deles opp i soner. En soneinndeling vil bidra til å fragmentere områdets natur- og kulturlandskapskvaliteter og på sikt redusere kvalitetene og verneformålet.



Utstrekningen av KDP Tanumplatået og Hornimarka.

Kulturminner

Planområdet innehar stor spennvidde i opplevelseskvaliteter: «Fra bronsealder til nåtid» innenfor et geografisk lite område. Arenaer som derved bør kunne utnyttes aktivt mot barn og unge for å fremme helhetsforståelsen. Ref. læringsarena.

Området har en over 3000 års historie som grunnlag for et aktivt landbruk. De fruktbare produksjonsarealene på gammel sjøbunn ligger hovedsakelig under marin grense (220moh) og har derfor hatt bosetting i svært lang tid, etter at isen trakk seg vekk og landet hevet seg. Dette gjelder

både Tanumplatået og de lavere deler av Hornimarka hvor det i dag er landbruk i aktiv drift.



Silhuset til Bærums første vannverk ved Stovivannet. Maleri 1910-20 tallet av Thoralf Sundt-Ohlsen (1884-1948).

Biologisk mangfold og naturverdier

I området er det dokumentert et rikt biologisk mangfold. Ikke minst fordi store deler av området ligger på tidligere sjøbunn etter siste istid og har gunstig klima. I deler av området er det dokumentert et uvanlig stort antall arter planter, derav mange rødlistede.



Skogmarihånd og andre orkideer finnes på Jordbru. - Foto: Finn Michelsen

Friluftsliv

Både Tanumplatået og Hornimarka er nær-friluftslivsområde for store befolkningsgrupper. Mosjon og rekreasjon i skog og mark er en stadig viktigere del av friluftslivet. Gjentatte undersøkelser

dokumenterer at den desidert største delen av befolkningen utover friluftsliv ved fotturer i skog og mark (ca. 70 %) deretter følger skiturer enten det er som turgåere, mosjonister eller for å oppleve naturen med stillhet og ro som avkobling fra en stressende hverdag.

Tanumplatået og Hornimarka representerer et unikt nærrekreasjonsområde for store befolkningsgrupper, med store muligheter for å søke avkobling, naturopplevelser, ro, inspirasjon for god mental helse i en hektisk hverdag.



Skiløpere på tur Hornimarka som har mange fine turmuligheter.

Ivaretagelse og landbruksdrift av området gjennom generasjoner

For medvirkning i planprosessen ble det oppnevnt referansegrupper. Referansegruppen «natur og vel» legger stor vekt på at forholdene legges til rette for at landbruket gis langsiktige og forutsigbare rammebetingelser for aktiv drift på Tanumplatået og i Hornimarka. Det er et aktivt og levende landbruk fortrinnsvis med husdyr og plantekultur som kan opprettholde jordbruks- og kulturlandskapene slik de fremstår i dag og som søkes sikret for fremtiden. Aktiviteter som ikke er landbruksrelaterte i dette landskaps-rommet vil på sikt svekke natur- og jordbruks-verdiene og intensjonene ved vernet av de samme arealer.

For å stimulere til økt landbruksdrift og matproduksjon inn i fremtiden er det derfor viktig at den enkelte bonde/eier av landbrukseiendom innen planområdet informeres om kulturlandskapskvalitetene og hvilke næringsmessig handlingsrom som ligger på hver driftsenhet innen gjeldene nasjonal landbrukspolitik. Dette gjelder bl.a. spesialisert landbruk, økologisk landbruk, landbruksplass som består av bl.a.: grønn omsorg, gårdsturisme, 4Hgård, tilbud om parselldyrking, andelsbruk mv.



Kyr på beite på Jordbru i Hornimarka. - Foto: Erik Jørgensen.

Kommunedelplanens høringsutkast

Skui vel oppfatter hovedformålet med planen i hovedsak å være i god overenstemmelse med de opprinnelige intensjoner. Planen legger opp til og ønsker å inspirere til fortsatt landbruksdrift som førsteprioritet. Det drives korndyrking, kjøttproduksjon med beiting og annen landbruksvirksomhet i området. Det legges til rette for at det kan fortsette og videreutvikles.

Det er imidlertid negativt at det i planen legger opp til at 5 områder foreslås vurdert omlagt til annet formål, hovedsakelig boligformål. Dette er: Staver-sletta ved Tanum som foreslås i utkastet. Formannskapet (Høyres flertall) la ved behandling av planen, for utlegging til offentlig ettersyn, inn tre områder på Tanumsiden, på eller nær automatisk fredede kulturminner, samt Skui-Kveise på Skuisiden, til tross for at Skui-Kveise etter en bred høringsprosess tidligere, av kommunestyret, er vedtatt tilbakeført til jordbruk med mulighet for noen hus nedenfor jordene. Det er også uheldig at Rådmannen ikke har hatt anledning til å gi tilstrekkelig vurdering av disse i utkastet da de bare legges inn under den politiske behandlingen av planen.

At politikerne derved åpner for og ”landkapping/kantklipping” av planområdet går på

tvers av hovedformålet med planen. Forslagene undergraver formålet om å gi gode rammebestemmelser for fremtidig landbruksdrift i og med at det reduserer driftsgrunnlaget for gårdene.

Skui vel er positiv til at det holdes en god standard på lysløypen gjennom området og at denne ivaretas. En tilrettelegging av nye løyper og anlegg som reduserer natur- og opplevelsesverdiene er ikke ønsket. Jordbru-området er i dag belastet med støyende aktiviteter som ikke hører hjemme i Marka, hvor en primært ønske å oppleve ro, stillhet og naturens lyder. Model-flyvirksomheten bør flyttes til et allerede støybelagt sted. Skytevirksomheten har begrensede skytetider, men har vist seg vanskelig å støydempe. Den anlagte støyvullen har ingen støydempende effekt. Støyen kastes mot Ramsåsen og reflekteres ned i Ursdalen og ut over Skuidalen og Rykkinn. Dette viser at plasseringen av skytebanen var uheldig.

Skui / Kveise -Jarenlia

Jarenlia ble på nytt ”tatt inn til vurdering” av Formannskapetets Høyre flertall ved utsendingen av «Kommunedelplanen for Tanumplatået og Hornimarka» (KDP) til offentlig ettersyn.

Rådmannen hadde derved ikke hatt tid og anledning til å fremlegge noen vurdering av forslaget.

Jarenlia som dekker et areal på 76 daa, er foreslått utbygget med et stort antall boliger med om lag samme boligtetthet (ca. 120 boenheter) som i reguleringsforslaget som ble fremmet i 2008. Dette førte da til et stort engasjement i lokalbefolkningen som var imot planen. Flere merknader fra engasjerte Skui-beboere ble sendt til kommunen sammen med innspill fra flere organisasjoner. *Utbyggningsforslaget ble senere avvist av kommunestyret hvor det ble bestemt å tilbakeføre området til LNF og landbruk.*

I 2011 vedtok kommunestyret derved oppstart av arbeid med offentlig regulering av jordene på Jarenlia tilbake til jordbruk. Rådmannen anførte at det var vanskelig å lokalisere egnede arealer til boliger på området og anbefalte at arealdisponeringen ble gjort i KDP Tanumplatået og Hornimarka som snart skulle fremmes. Reguleringsarbeidet ble derfor avsluttet i august 2012.

Men i forslaget til kommunedelplanen dukket det gamle forslaget med boliger opp igjen. Forslaget ble som følger: *Til 2. gangs behandling ber planutvalget om at 4 områder inkl Skui-Kveise vurderes omdisponert til boligområder.* Dersom dette ble vedtatt, vil det være mulig med full utbygging øst for gårdene Kveise og Søndre Skui. Konsekvenser:

Lokaltrafikk. Dette vil ha store negative konsekvenser for eksisterende bomiljøet m.bl. stor økning av trafikk i Jarenveien, Tunheimbakken og Horniveien. I tillegg kommer økt trafikk over Tanumplatået og ned Horniveien da dette er korteste vei sydover.

- *På tvers av vedtatt arealstrategi.* Forslaget er ikke i tråd med kommunens nylig vedtatte strategi om utbygning langs bane og kollektivknutepunkt. Et busstopp med busser som går i samme trase som bilene er ikke et kollektivknutepunkt.

- *Skolekapasitet.* Skui skole har ikke kapasitet til denne store utbygningen og det vil kreve øket barnehagebehov.

- *Det bryter også med tidligere gjentatte vedtak om tilbakeføring til jordbruk.* Området har tidligere vært brukt til korndyrking og er godt egnet som beite eller grasproduksjon for husdyr.

- *Jordvern. Planen strider mot overordnede føringer om nedbygging av matjordreserver* – som kun er 3% av landets areal. Det er allerede bygget ned 2/3 av all landbruksjord i Bærum.

- I tillegg bør det være en buffer mellom boliger og landbruksdrift for å unngå ulemper og konflikter. –

- *Biologisk viktig område.* Dagens grøntbelte som foreslås nedbygd, er markert som biologisk regionalt viktig og vil fungere godt som en slik buffer. (Ref. Biofokus 2008-6 Sandviksvassdraget).

- *Visuell effekt.* Utbyggningsområdet vil bryte horisonten mot Tanumplatået og derved gi en negativ visuell effekt av det nær intakte jordbruks- og kulturlandskapsrom.

- *Naturlunger på tvers av dalføret.* Forslaget ødelegger en av de få gjenværende tunger ned til dalbunnen som forbinder kulturlandskapene på begge sider av Isielven og som også er viktige vilttrekk.



Del av Jarenlia jordene med høyballer i dalsiden ved Skui- og Kveise gård sett fra Jarenveien

KDP Tanumplatået og Hornimarka fremlagt for 2. gangs behandling, jan.-febr. 2015

Rådmannen fremla til 2. gangsbehandling et kompromissforslag til utbyggningsområdene som ble politisk fremmet. Her var alle de mindre områdene på Tanumsiden tatt ut unntagen Staversletta. Skui-Kveise var redusert fra 76 til 23daa ved boligområder bare nedenfor de åpne jordene øst for gårdene. Dette er i tråd med tidligere gjeldene kommunestyre-vedtak.

Imidlertid vedtok Planutvalgets flertall (H) og Formannskapet (H og Frp) og Kommunestyret 25. februar (mot V, Ap og SV) utbygging av alle foreslåtte områder, totalt 125daa.

Disse utbyggningsvedtakene ble gjort til tross av:

1) Innsigelser fra overordnede myndigheter og faglige fraråding.

- Sterk fraråding og innsigelse fra overordnede etater Fylkesmannen i Oslo og Akershus, Akershus fylkeskommune og Statens Vegvesen frarådet sterkt områdene lagt ut til bolig, samt at - Akershus fylkeskommune fremmet innsigelse på Tanumbråten, automatisk fredede kulturminner og på Skui-Kveise pga. brudd på ivaretagelse av helhetlig kulturlandskap.
- Statens vegvesen innsigelse på Skui-Kveise for bilbasert utbygging og brudd på arealstrategi

både nasjonalt og lokalt samt brudd på helhetlig kulturlandskap.

2) Manglende konsekvensutredning.

Det er ikke utarbeidet konsekvensutredning av noen av utbyggingsområdene til tross for at dette kreves både etter Plan- og bygningsloven og konsekvensutredningsforskriften. Dette er derfor en vesentlig saksbehandlingsfeil.

Mangelen er påklagd til Fylkesmannen i Oslo og Akershus, med oppsettende virkning.

- Det er svært betenkelig at politikere kan legge inn områder uten forskriftsmessig utredning. De fatter da vedtak på manglende faktagrunnlag. Ingen er tjent med politikere som hever seg over lover og forskrifter.

3) Flere og tunge innspill mot utbygging fra organisasjoner og enkeltpersoner.

Bærum- Natur og Friluftsråd, Asker og Bærum Bondelag, Jordvern Oslo og Akershus, Tanum vel og Skui vel argumenterte sterkt mot utbygningene både ved direkte innspill til politikere og opprop som også ble lagt på nett hvor det ble raskt støttet av rundt 500 personer. At også personer utenfor Tanum og Skui støtter oppropet, viser at området er vidt verdsatt og kjent.

Ref.: http://www.opprop.net/vern_tanumplataet

Det vises til opprop som flygeblad gjengitt nedenfor.

Vedtak i Kommunestyret.

Til tross for faglige vurderinger, innsigelser, saksbehandlingsfeil og protester med referanser til tidligere vedtak, vedtok Kommunestyret 25.2.2013 KDP Tanumplatået og Hornimarka inkludert alle foreslåtte utbyggingsområder.

Dette har medført en bred debatt rundt saken med mange avisoppslag i Budstikka, Nationen og innlegg også i Østlandssendingen i radio og TV. Ikke minst angående to forhold:

- 1) Jordvern og ivaretagelse av et av Norges mest verdifulle jord og kultur-landskaper og
- 2) Når kommunen fører en bit-for-bit utbyggingspolitikk, på tvers av vedtatt strategi og retningslinjer, er da politikere tilliten verdig for å bestemme over slike kvaliteter?

En Kommunedelplan er juridisk bindende, men ingen verneplan, den kan endres når politikere vil. Om politikere vil å ta vare på området bør de arbeide for at området blir et landskapsvernområde som sikrer både ivaretagelse og fremtidig landbruksdrift.

OPPROP

Tanumplatåets verdier som jordbrukslandskap blir nå undergravd i den politiske behandling av ny Kommunedelplan.

Høyre, FrP og Krf-politikere åpner for bit for bit nedbygging av Tanumplatået i strid med Rådmannens faglige anbefaling om å ta vare på et av de mest verneverdige kulturlandskapene i landet.

Si nei til byggeområder på matjord på Tanumplatået!

Stott oppropet fra flere organisasjonene for å bevare Tanumplatået

www.opprop.net/vern_tanumplataet

- **TANUMPLATÅET – ET AV 15 MEST VERNEVERDIGE KULTURLANDSKAPENE I NORGE**
- **Kommunedelplanen for Tanumplatået uthules** ved forslag om flere boligområder. Spesielt bør nevnes Skui-Kveise (76 daa), boliger på Tanumbråten som har automatisk fredede kulturminner og boliger på Staversletta (35 daa) med flere.
- **De foreslåtte boligområder ligger innenfor Tanumplatåets avgrensning** som er fastsatt i både i kommunale og statlige planer og inneholder alle elementer for et helhetlig kulturlandskap. Ved Skui-Kveise går området ned til Ringeriksveien.
- **Statlige myndigheter ønsker å stoppe nedbygging av matjord og øke matproduksjon.**
- **Bærum har noe av landets beste forutsetninger for matproduksjon.** 2/3 av Bærum's matjord er allerede nedbygd. Grensen er for lengst nådd og resten må tas vare på.
- **En Kommunedelplan gir ikke varig vern. Den kan rulleres på nytt når politikere ønsker.** Utbygningvedtak nå gir presedens da andre grunn-/gårdeiere kan kreve likebehandling i fremtiden som resulterer i videre nedbygging av Tanumplatået bit for bit.

- **Skui-Kveise utbygning er ikke konsekvensutredet.** Problemer som: Sprengt grunnskolekapasitet, manglende egen adkomstvei og derved økt trafikkfare på lokale smale skole- og boligveier, i strid med areal og transport strategi, jordvernensyn mv.
- **En rekke organisasjoner og private har gått imot byggeplanene** også fordi det er selvmotsigende at det skal bygges boliger i et kulturlandskap som skal tas vare på.

Politikerne sier:

- Matjord skal ikke bygges ned. (Ref. Jordvernseminar med politikerne på Bekkestua 21.okt.2014)
- Boligutbygging skal skje langs bane, ved kollektivknutepunkter og tettsteder.

Politikere gjør:

- Jordeiere foreslår å bygge på matjord – Høyre og Frp sier «Det må de få lov til - -».
- **Politikere vedtar overordnede arealstrategier, men utbyggerinteresser styrer.**
- Planutvalgets Høyre flertall 29. jan. og Formannskapet ved H, Frp og Krf 11. februar, vedtok alle utbyggerønsker om «bit for bit» utbygning på Tanumplataået, mot V og Ap og mot varsel om innsigelse og sterk fraråding fra Akershus fylkeskommune, Statens Vegvesen og Fylkesmann, samt **massive uttalelser fra organisasjoner og private oppsittere i områdene.** Utbyggingsområder som ikke er utredet i Kommunens arealplan og ikke konsekvensutredet (KU).
- Dette er uryddig og en omkamp på Plan og miljøutvalgets vedtak 17.6.10 om avvisning av Skui-Kveise utbygning og vedtatt regulering til landbruk med vurdering om det kan innpasses noen boliger nedfor de åpne jordbruksarealene. (Kommunestyret 20.6.12)

Politikerne har et valg

- Hvorfor fortsetter politikerne bit for bit utbygning når de har store utbyggingsreserver som Fornebu og Avtjerna? Avtjerna som virkemiddel for å beholde Bærums grønne preg.
- Vi forventer at politikerne følger egne vedtatte arealstrategier og planer.
- Vi forventer at politikerne følger opp sine løfter om ikke å bygge ned dyrbar mark
- De politikere som ikke står ved egen vedtatt arealstrategi har begrenset tillit.

Foreslåtte utbyggingsområder, spesielt ved Skui-Kveise og Staversetta, er av den største utbygging som har skjedd på Tanumplataået!

Og det skjer i en plan som skulle ta vare på Tanumplataåets helhetlige jordbruks og kulturlandskapsverdier

Hvor er Kåre Willochs reflekterte verdikonservative syn - med hensyn til jordvern blitt av i Bærum?

Endelig avgjørelse skjer allerede i kommunestyret onsdag 25. februar med forutgående gruppemøter mandag 23. febr., men hvor det fortsatt er mulig for Høyre, FrP og Krf politikere å snu i omkampen om stor utbygging på Skui/Kveise og i de andre foreslåtte utbyggingsområdene.

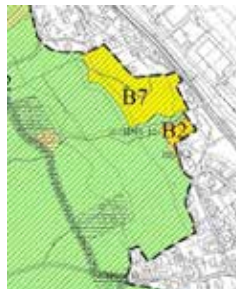
Si nei til byggeområder på matjord på Tanumplataået!

Støtt oppropet fra flere organisasjonene for å bevare Tanumplataået

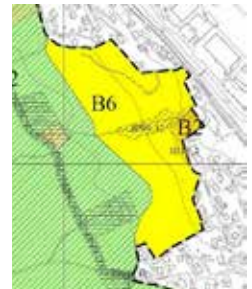
www.opprom.net/vern_tanumplataaet

Bærum- Natur og Friluftsråd, Naturvernforbundet i Bærum, Naturvernforbundet i Oslo og Akershus, Asker og Bærum Bondelag, Jordvern Oslo og Akershus, Tanum vel, Skui vel, Asker og Bærum Historielag, Bærum Turlag, Lilløyplassen Naturhus

Mere informasjon på: www.bnfr.no eller kontakt post@bnfr.no



Rådmannens forslag
B7, B2.



Kommunestyrets vedtak
25.2.15 B6, B2



Kulturlandskap i kantsonen og dalsiden på Jaren - Nordre del av Tanumplatået Sett fra Økri.



Dyrket mark, med beitende dyr i bakgrunnen legges ut som boligområde



Kveise, Søndre Skui og Sand i 1918. Bærum Meieri midt i bildet. Dyrket mark i tunger ned til Ringeriksveien.

Foto: Halvdan Arnesen

Sandviksvassdraget med Isielven og bekker

Kommunedelplan (KDP) Sandviksvassdraget fra Bjørnegårdsvingen til Bjørum sag, ble vedtatt 30. jan 2013, men ble ikke noe tydelig langsiktig løft for Sandviksvassdraget.

Kommuneplanen har nå vært virksom i to år, men har ikke gitt noen praktiske konsekvenser. Det er beklagelig at planen ikke har medført, ei heller lagt til rette for en aktiv transformering av området til det flotte elvelandskap det kunne bli. At det er friområde for en økende befolkning som nå kommer bl.a. på Vøyenenga er ikke blitt tatt tak i, til tross for at det gjentatte ganger er ansporet til dette. Bortsett fra eventuelle fremtidige mindre tiltak for å øke flomarealet har planen i praksis fungert som en utbyggingsplan.

Bare et enkelt tiltak som at planen økte grøntbelte fra 10 til 20 m langs vassdraget har ikke medført tiltak i praksis.

Et hovedproblem er at for at KDPen skal bli virksom kreves nye reguleringsplaner.

Denne mangel på utvikling skjer til tross for at:
Planutvalget sa: «*Kommunedelplan*

Sandviksvassdraget er den største miljøsaken for Bærum kommune i denne perioden».

Rådmannen sier: «*Sandviksvassdraget er det vassdraget i Vestregionen som har størst risiko for ikke å nå miljømålene i 2020».* (Redegjørelsen til Sektorutvalg miljø, klima og kommunalteknikk (MIKK) om Vannforskriften)

Frivillige uavhengige organisasjoner prøvde å få kommunen til å sette igang idedugnaden: «*Sandviksvassdraget Visjon 2020*» etter modell av hva Oslo kommune har fått til med Alnavassdraget, men det lyktes så langt ikke.



Isielven med utfylte og annektert elveskuldre, Flomsletten er nedbygd.



Ny Kølabrø har gitt mindre oppstuvning av flomvann oppstrøms og redusert flomfaren.



Agnes bro. Ny E16 vil gi en ny Agnes bro som ikke virker oppstuvende ved flom slik den gamle gjør. Lommedalkrysset har imidlertid fjernet Lommas flomløp og E16 over Vøyenenga reduserer flomarealet. Totalt vil denne bit for bit nedbyggingen av flomareal medføre økt fare for skadeflom oppstrøms.

For ytterligere informasjon henviser vi til Skui vels årsrapport for året 2011, 2012 og 2013 samt høringsdokumenter og innspill som kan lastes ned fra: www.skuivel.no Saksdokumenter finnes på: www.baerum.kommune.no

Veien videre

Skui vel og samarbeidende organisasjoner mener at:

- Planen er ikke på elvens premisser.
- Planen gir ikke tilstrekkelige og langsiktige føringer til at vassdragets kvalitet kan heves og nå de miljømål som Vannforskriften setter.
- Planen mangler en tydelig visjon for hvor en vil.
- Planen er blitt «småjusteringer» på gamle «synder».

Vi mener derfor at det er vesentlig at en gjennomfører samarbeidsprosjektet:

«Visjon Sandviksvassdraget 2020».

Hvor alle berørte og interesserte parter: skoler, vel, naturvern- og friluftslivorganisasjoner, fiske-

foreninger, grunneiere og næringslivet involveres, sammen med kommunens egne og eksterne fagfolk. Prosjektet gjennomføres med et politisk oppnevnt styre, og med klare politiske føringer.



Arbeidsmodell for Visjonsprosjektet «Sandviksvassdraget 2020». Alle parter bidrar med sine visjoner inn i prosessen. (Ref Naturvernforbundet i Bærum)

Tiltak igangsatt av Bærum kommune med mht. KDP Sandviksvassdraget

NVE Beregning av nye flomlinjemodeller.

Flomsikring

KDP Sandviksvassdraget forkastet flomvoller og ønsker å finne andre tiltak for å håndtere flom og økende nedbør. I henhold til vedtak i KDP Sandviksvassdraget er NVE gitt i oppdrag av

kommunen å beregne nye flomlinje modeller.

Representanter for Bærum Elveforum ble invitert til å være med på dette arbeidet.

Det ble gjennomført en befaring langs Sandvikselven og Isielven 15.november 2013. Som medlem av Bærum Elveforum deltok Skui vel på denne og ga også en presentasjon av flomskapende hindre i vassdraget samt en oversikt over potensielle flomdempende tiltak som NVE kan simulere i neste fase. (15 forslag). Nye flomlinjer er beregnet og inntegnet i 2014-15.

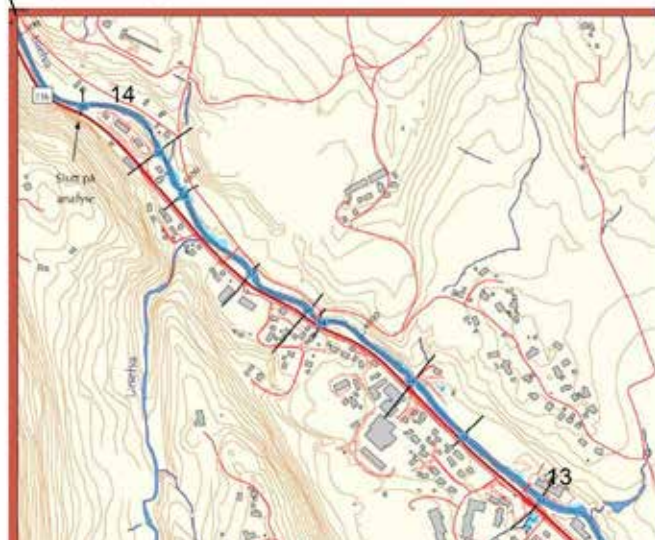


Ny 4-felts E16 på fylling og ikke pilarer over Vøyenenga flom- og elveslette vil sammen med nytt Lommedalkryss redusere flomarealet for Isielven og Lomma og øke skadeflom. Dette er et av flomhindrene som må simuleres.

Simulering av fjerning av flomhindre forventes gjennomført i 2015.

For presentasjon av Bærum Elveforum og Skui vels forslag til flomhindrende simuleringer se: Skui vel Årbok 2013 og på www.skuivel.no

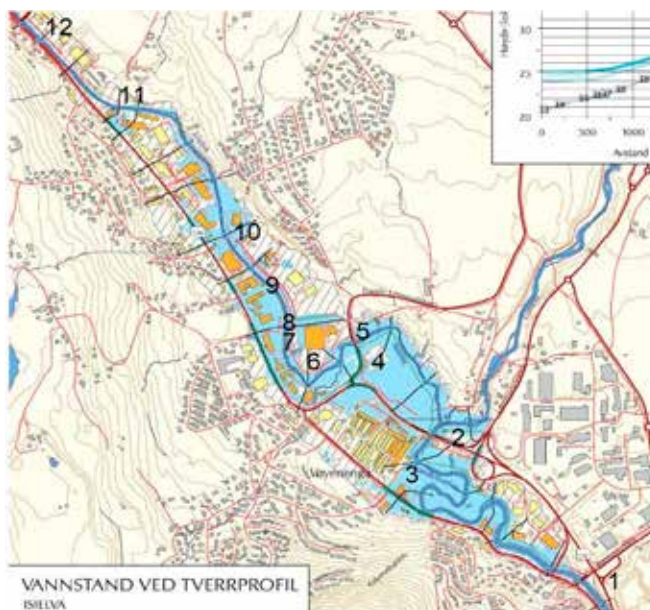
15 Bjærum sag - E16 bro



Oversikt Aktuelle flomhindre

Fra Årenga til
Bjærum Sag

Ref nr 13-15



Oversikt Aktuelle flomhindre

Fra Tangen-
Franzefoss til
Nybrua/Årenga

Ref nr 1-12

Sandviksvassdraget: Møter og befaringer

Bærum Elveforum

Undersøkelser og rapporter dokumenterer at den største forurensningen til vassdraget skyldes urbaniseringen langs vassdraget og at menneskelig virksomhet og trafikk medfører utslipp av tungmetaller. Vassdraget er langt fra friskmeldt.

E16 over Vøyenenga flomslette

Som følge av problemet med økt flomfare tok Bærum Elveforum og Skui vel initiativ til møte med Statens Vegvesen (SVV) for om mulig å finne løsning for E16 over Vøyenenga flomslette som ikke beslaglegger store flomareal. Ønsket var:

- 1) Alternativ løsning med fire felts E16 på peler istedenfor fylling.
- 2) Få klarhet i hvor mye E16 på fylling betyr for økt skadeflom

Punkt 1). Det var liten respons for forslaget. SVV mente det var vurdert og peler hadde liten effekt på flom, ble ikke pent og kunne samle «uønskede elementer» under broen. At broen kunne vært brukt som overbygg på sykkel og gangvei er ikke utredet. Vi ba om dokumentasjon på at vurderingene rundt peler. Det skulle vi få, men det har ikke kommet, tross purring.

Punkt 2). Krysset Lommedalsveien-E16 var, før 1987, flomløp for Lomma. Vi ønsket derfor en beregning som viste hva samlet effekt for alle tiltak som er gjort i flomområdet pga E16 f.o.m 87 og til nå. Dette er ikke kommet noe svar på.

Forskjellen mellom flere tiltak blir kanskje ikke så stor, men samlet utgjør de en betydelig endring. Konsekvensen er økt skadeflom oppstrøms vassdraget. Det er ønskelig å få klarhet i dette.



*E16 - Bærumsveien sett mot Franzefoss.
Illustrasjon Statens Vegvesen.*



E16 - Nytt kryss ved Lommedalsveien med avkjøring til Vøyenenga. Illustrasjon Statens Vegvesen.

Arbeidet med Vannforskriften

Vannområde Indre Oslofjord Vest omfatter alle bekker, elver, innsjøer og vassdrag som renner til indre Oslofjord, unntatt Oslo havn og Bunnefjorden. Vannområdet er delt inn i 141 vannforekomster. Se www.vann-nett.no Hjemmesiden til vannområdet finner du her:

<http://www.vannportalen.no/hovedEnkel.aspx?m=39418>

Alle vannforekomster skal det tas prøver av for å bestemme vannkvaliteten.

Lokale organisasjoner skal gis mulighet til å komme med innspill. Det blir berammet eget møte.

Vernesonen langs vassdrag og gjengroing av kantsoner

Hvorfor er kantsoner viktig?

Vi referer til Bærum kommunes informasjonshefte:

«Slik bevarer du kantsonen»

- Viktig natur - Sterk beskyttelse
- Med kantvegetasjon menes det naturlige og viltvoksende vegetasjonsbeltet langs vannkanten av rennende og stillestående ferskvann.

Derfor er kantvegetasjon så viktig:

- Kantvegetasjon er leveområde for mange dyre- og plantearter
- Vegetasjonen langs elvekanten gir gode betingelser for dyrelivet i elva.
- Døde trær og kvister bidrar til å øke det biologiske mangfoldet langs vassdragene, og ved tilførsel av dødt trevirke til vassdraget gir det næring og skjulesteder for mange dyr som lever i vann.
- Kantvegetasjonen motvirker erosjon og har en naturlig flomdempende effekt.
- Vegetasjonen reduserer avrenningen av næringsalter, jord og løsmasser fra områdene

rundt elva, slik at mye av forurensningen hindres i å komme ut i elva.

- Kantvegetasjonen skygger for elva og skaper dermed mer stabil vanntemperatur.
- Kantvegetasjonen skaper grønne lunger og variasjon i omgivelsene våre.

Verken grunneiere eller andre kan sette igang tiltak som ødelegger eller fjerner kantvegetasjonen langs vassdrag.

Regelverk:

Vannressursloven § 11 setter alminnelig forbud mot å fjerne kantvegetasjon langs vassdrag med årssikker vannføring. Alle innsjøer, elver, tjern og dammer samt alle bekker som ikke tørker ut, omfattes derfor av lovbestemmelsen.

I henhold til vannressursloven (Lov om vassdrag og grunnvann – vrl.) § 11 har Bærum kommune gjennom § 5 i bestemmelsene til kommuneplanen fastlagt en vernesone på 10 meter målt fra bekk- eller elvekant.

Vrl. §11 sier at «Langs bredden av vassdrag med årssikker vannføring skal det opprettholdes et begrenset naturlig vegetasjonsbelte som motvirker avrenning og gir levested for planter og dyr.» I forarbeidene til loven angis at formålet med bestemmelsen er at kantvegetasjonen så langt som mulig skal få utvikle seg i fred for inngrep.

Ny organisering av Bærum Elveforum

Bærum Elveforum har som mål å være et uavhengig talerør, men dette har ikke fungert helt etter hensikten. Det har derfor i 2014 blitt arbeidet med en organisering av Bærum Elveforum. Forslaget ble presentert for leder av planutvalget 19.12.2013 og for administrasjonen. 9.1.2014.



Orienteringsmøte om Bærum Elveforum på Kalkmølla.

Et nyorganisert Bærum Elveforum, ble stiftet 11. november 2014,

Det består av et uavhengig styre med basis i 10 elvegrupper for Bærums elver, bekker og vassdrag. Sammen med Brukerrådet for fisk, Asker og Bærum Historielag, Bærum Turlag, Bærum Natur- og Friluftsråd, Naturvernforbundet i Bærum, Oslofjordens Friluftsråd, velforeninger i Bærum og med nært samarbeid med Oslo Elveforum har vi fått et forum av frivillige organisasjoner som har som sin fremste oppgave å sikre og gjenskape Bærums blågrønne levende vassdrag. De samarbeider og med kommunen og uttaler seg i saker som angår vann og vassdrag og tiltak og planer som påvirker vassdragene. Det er opprettet et "Samarbeidsforum for vassdrag" bestående av kommunens etater med representant for Bærum Elveforum.



Bo Wingård orienterer om lukkede bekker i Bærum

Bærum elveforum skal arbeide for å bedre biologisk tilstand og rehabilitere elver og bekker i Bærum. Bærum Elveforum vil ha fokus også på kantsoner og arealene tilgrensende vassdrag i tillegg til at Brukerrådet for fisk, som tidligere, har fokus på fiskeforvaltningen og har et rådgivende mandat ovenfor kommunen. Kommunen har det overordnede ansvar i henhold til "Lov om laksefisk og innlandsfisk". Bærum Elveforum vil medvirke til tverrfaglig informasjon, rådgiving og koordinering av arbeidet med ivaretagelse av vassdragene.

Mer om Bærum elveforum finner du på hjemmesiden <http://www.baerumelv.no/> Der ligger informasjon om de ulike elvegrupper og kontaktpersoner for disse. Hvilken elv/bekk vil du være med på å åpne eller arbeide med?

Åpning av lukkede bekker



Ståvibekken er lagt i rør over elvesletten til Isielven. Bekken er prioritert og under utredning for å åpnes i et nytt løp før Ståviveien og legges i eiendomsgrenser.

Det arbeides for å få gjenåpnet bekker som Ståvibekken og Dælubekken, i tillegg til andre lukkede bekker i Bærum. I første omgang Solbergbekken og øvre og nedre del av Eiksbekken/Gravbekken. Forslaget er presentert for administrasjonen 9.1.2014 sammen med NiBs «Bærum's Blå liste» for åpning av bekker.

Mange bekker ble lukket i tidligere tider. De lukket rett og slett vondt pga. kloakk og arealet ble da praktisk å delvis bygge på, eller legge en vei/turvei over. Dette har skapt forurensning og flomproblemer samt at mye vann fra lukkede bekker går til VEAS. Men det er dyrt å rense mye rent vann. Kommunen ønsker derfor å skille bekk og avløpsvann.

Lukkede bekker vanskeliggjør kontroll med forurensninger.



Brunt sigevann fra bekk i rør oppstrøms Kølabrua, så snart det kommer nedbør. Lukkede bekker vanskeliggjør å finne kilden og har ikke den naturlige renseeffekt som en bekk i dagen har.

Bærum Elveforum arbeider også mot forsøpling av elvene/bekkene og ønsker å ta vare på kulturminner i tilknytning til vassdragene.

Situasjonen langs vassdraget er fortsatt dårlig og ikke henhold til vedtatte planer:

- Det skal ikke være harde flater innenfor 10m beltet fra elvebredden, utvidet til 20m etter KDP sandviksvassdraget.
- Containere skal ikke plasseres i flomutsatte områder eller på elveskulder.
- Det er mangelfull skjøtting av kantvegetasjon. Kantvegetasjon i 20 m beltet skal ikke fjernes, den skal styrkes.



Container plassert på elveskulder ved Isielven. Det skal også være mulig å gå langs elven uten å forsere gjerder og andre hindre.

Ny renovasjonsplan for Bærum

ArkivsakID: 15/120611 - Ny renovasjonsplan

<https://www.baerum.kommune.no/Forsidenyheter/Ny-renovasjonsplan-for-Baerum-kommune/>

Dette arbeidet har pågått i mange år. Spesielt hvordan få bedre utnyttelse av matavfallet. Brenne det, skille det ut fra restavfallet, eller samle det inn separat ved sortering på kjøkkenet.

Det har også vært en diskusjon og vurderinger om en skal gå over til beholdere istedenfor sekker for innsamlingen av restavfall og beholder for papir. Hyppigheten av innsamlingen har også blitt vurdert. Renovasjonsetaten gjennomførte en spørreundersøkelse som alle kunne svare på.

Skui vel har gitt høringsuttalelse hvor hovedtrekkene er at en er positiv til innsamling av matavfall. Eventuelt i egne fargede poser. Det rimeligste vil være å fortsette med innsamling ved en sekkeløsning. Beholdere er plasskrevende og det er ikke alle som har plass til flere beholdere. Det er også skjemmende å bli møtt av tre store beholdere på rad utenfor hver husstand slik noen kommuner har.

Kommunestyret har fattet vedtak 25.2.2015:

<https://www.baerum.kommune.no/innsyn/politikk/wfinnsyn.n.ashx?response=mote&motetid=2213&>

- Innføre kildesortering av matavfallet.
- Sekk for restavfall byttes ut med beholder med to rom, et for matavfall og et for restavfall.
- Papir: Velg mellom sekk som nå eller beholder.
- Plast: Sekk som før.
- Farlig avfall, rød boks samt glass og metall: Innsamling vurderes.
- Vurdere løsning med gratis levering av sortert avfall på Isi.

Skui vel deltar på fagtreff og seminarer:

Norsk Vannforening (www.vannforeningen.no):

- Norsk Vannforening Fagseminar 19.11.2012
«Saltproblematikk ved veiavrenning»

- Norsk Vannforening Fagtreff 25.11.2013
«Snøhåndtering og forurensninger - Hvordan møter vi miljøutfordringene?»

- Norsk Vannforening Fagseminar 3.2.2014
«Sige vann fra avfallsdeponier

– Hvor stort og hva er problemet etter deponiforbudet i 2009?»

- Norsk Vannforening Fagtreff 19.01.2015
Hvordan kan vi håndtere forurensninger fra vei i urbane områder fremover?

– Behov for ulike løsninger tilpasset trafikkbelastning og resipientens sårbarhet

Fagtreffene kan sees på www.vannforeningen.no

Norsk Vannforening arrangerer årvisse interessante fagtreff og seminarer med fokus på forhold av betydning for god forvaltning av vassdrag.

Nedleggelse av ekspressbussen

Den populære ekspressbussen «Skuiexpressen» ble nedlagt 9.12.2012. Mange har fått lengre reisevei og reisetid til og fra jobb selv om bussen går oftere.



Skui og Tanum ekspressene ble lagt ned 9.12.12. av Ruter mot fortsatt store protester.

Vestre Bærum Pendlerforening

Vestre Bærum pendlerforening ble opprettet 11.2.2013, med drahjelp fra Skui og Tanum vel. Foreningen vil arbeide for å gjøre forholdene bedre for kollektivreisene fra og til Vestre Bærum.

Utenom rushtiden er lokaltilbudet til Sandvika bedret ved at det er blitt halvtimesruter istedenfor timesruter. Det er imidlertid ikke god korrespondanse med buss videre eller med tog. En ulempe ved at en må bytte oftere er at en ikke lenger får ro til å lese/arbeide.

Kontakt: vestrebaerumpendler@gmail.com

www.facebook.com/SkuiTanum

Eirik W. Næss, leder

Holmaveien 20 - GBNR 78/336 m.fl. – Reguleringsplan Vedtatt

PLANID- 2013017, GBR 78/336, N-515

Reguleringsplanen ble vedtatt i kommunestyret 25-2-2015 uten at politikerne brukte sjansen til samtidig få til tiltak som ville vært en forbedring av kantsonen og øke flomarealet. Tiltak som: Å fjerne en privat flomvoll og senke arealet ned til samme nivå som turstien, samt fjerne harde flater. Vollen er ikke bygget som en flomvoll, men er en fylling. Ved flom renner vannet uansett inn på overkant av vollen. Utbygger ønsket egentlig å innlemme noe av friområdet langs elven i planens formål og anlegge en skikkelig flomvoll, men det ble frafalt i prosessen i tråd med våre merknader.

Hadde politikerne villet kunne de ha fjernet vollen og senket terrenget i tråd med at KDP

Sandviksvassdraget ønsker tiltak mot skadeflom.

Til ønske om å benytte muligheten til å øke flomarealet langs Isielven på dette stedet siterer rådmannen fra NVE: "Ut fra de signaler vi har fått i møter med NVE, vurderes ikke det som hensiktsmessig å gjøre inngrep for å fjerne oppfylte masser mellom Isielva og vestre del av lageranlegg." Selv om det her var en reguleringsplan i KDPens planområde gjorde politikerne da ingenting.

Rådmannen åpnet dog for å senke flomland i syd (betegnet G1 i planen) der Isielven svinger østover. (I tråd med at dette er vedtatt i KDP Sandviksvassdraget). Men grunneier her, som er en annen enn Holmaveien 20, motsetter seg dette da han påberoper seg at en slik senkning vil ha minimal

betydning for flomsituasjonen ellers. - Så da ser det ut som saken stopper også der.

Resonnementet synes å være:

- Når en vil ta flomland så betyr hver enkelt lille bit lite, så det er greit å ta det.

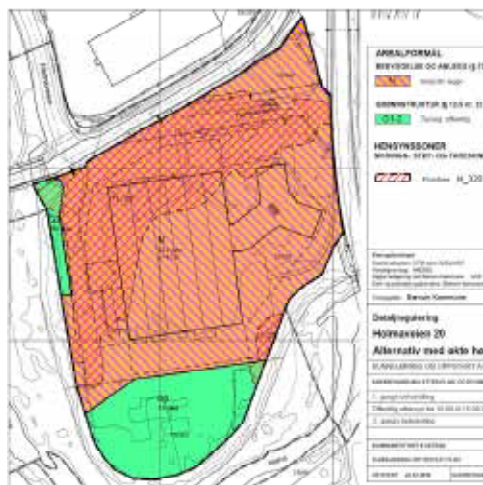
- Når en vil ta flomland tilbake så betyr hver enkel lille bit lite, så ingen vits i det.



Her ønskes utvidelse av lagerbygg, men da det ligger på Isielvens flomslette bør oppfylling med voll og vei senkes. Isielven går bak vollen til høyre på bildet.



Tidligere oppfylling av Holma-området skal fjernes i henhold til KDP Sandviksvassdraget.



Planområdet. Rødt: Industriområde. Grønt: Friområde



Planområdet. Blått: Tilbygg

Reguleringsplan for Skuiveien 101

Vøyenenga - GBNR 47/3 m.fl. Planid-2007014
Vøyenenga gartneri

Detaljreguleringen av utbyggingen på gamle Vøyenenga gartneri går videre 1.12.2014 var det orienteringsmøte på Vøyenenga skole om fremlagt høringsforslag til justert detaljregulering. Kommunestyret vedtok 30.03.2011 reguleringsplan med den endring at det skal være rekkehus i midtre del mot grøntområdet. Andelen av blokkbebyggelse og utnyttelsesgraden mot Skuiveien ble redusert.

Oppstart av detaljregulering i henhold til kommunestyrevedtaket ble varslet 10.12.2013. Skui vel sendte innspill ang. forbedret adkomst, parkeringsbehov og fordeling av nye boliger for å ivareta eksisterende beboeres ønsker og behov både ved boligen og for rekreasjon og friluftsliv hvor Sandviksvassdraget er sentralt.

Det viste seg dog at trafikk avviklingen ved Vøyenenga Senter ikke ble omfattet av denne planen da den bare forholdt seg til første byggetrinn. Likeledes på grunn av ønske om høy utnyttelsesgrad blir bygg plassert slik at de sperre for utsikten for eksisterende beboere. Det er klart mer krevende å bygge ut områder bit for bit i forhold til de som allerede har flyttet inn.

Skui vel har sendt inn merknader til planen. Det er et godt prinsipp at bygninger brukes som støyskjerm mot E16 og Skuiveien. Bygningshøyden, bør ikke bør oversige eksisterende bygningsmasse. Konkret Nybygg parallelt med Vøyengatunet 16-18 reduseres med en etasje i forhold til foreslått plan.



Ureglementert inn og utkjøring over fortaut

Trafikk/parkering og inn og utkjøring. Det har lenge vært kjent at trafikkavviklingen som er knyttet til dagens aktiviteter på Vøyenenga Senter er tidvis kaotisk. Det er en klar oppfatning og en forventning blant mange brukere av dette området at dagens veier og parkeringsarealer betraktes som midlertidige og at en ny løsning må omfattes av en ny reguleringsplan.



Fortauet er blitt kjørevei Foto Paul Geir Kaasa



Fremkommeligheten ved varelevering og parkering må bedres som en del av/ konsekvens av reguleringsplanen. Det må i tillegg finnes plass for dagens metall, glass og papir containere til allment, bruk uten at det går utover avsatt parkeringsareal.



Reguleringsplan Skuiveien 101 tidl. Vøyenenga gartneri

Flom og sikkerhet. Utbyggingen må ikke redusere flomareal med derav økt fare for skadeflom. Flomutsatte områder bør ikke bygges ned, heves eller tildekkes med harde flater. Adkomst langs dalen kan bli sperret ved store flommer. Adkomsten under slike forhold må sikkerhetsmessig vurderes og løses.

Turmuligheter og turveier, traseer for syklende og gående. : Elvelandskapets natur- og friluftslivs verdier ivaretas. Tursti langs vestsiden av Isielven anlegges.

Økrisletta

Varsel om offentlig ettersyn - Økrisletta, detaljregulering

Detaljregulering av Økrisletta, planID 2009014



Kulturminne: Den hvite bygningen til høyre på bildet, ved Økri-gata, er gamle Økri Skole med skolestue og lærerbolig som var i drift fra 1866, med 98 elever, frem til 1901 da Skui Skole stod ferdig. Den var lærerbolig til 1957. I dag er den privatbolig.

Reguleringen av området er vedtatt og bygging startet. Da utbygger plasserte lokal steinknuser på området medførte det mye støy for naboene noe de påklaget. De ønsker også at trafikk til og fra området legges på en måte som skaper minst mulig støy.

Statens Vegvesens tilbakeføring av landbruksproduksjonsarealer ved Økri etter E16 bygging

I samarbeid med Bærum Natur- og Friluftsråd (BNF), Naturvernforbundet i Bærum, Berger og Rykkinn vel, har Skui vel tidligere sendt brev til Bærum kommune angående at dyrket ved Økrikrysset ikke er tilbakeført til produktiv matproduksjon av Statens Vegvesen etter E16 bygging.

Saken har vakt bred oppmerksomhet og er flere ganger blitt omtalt i pressen de siste årene. Det er nå gjort grunnundersøkelser og det er forhandlinger mellom SVA og grunneier om tilbakeføring.

Undersøkelsen gjort av Bioforsk viser at drenering trengs og at matjordlaget burde vært lagt jevnere. Med anbefalte utbedringer utført er konklusjonen er at området er egnet for korndyrking.

Tilfellet er dessverre ikke enestående. Det er svært beklagelig at landbruksjord i Norge ikke har tilstrekkelig verdi før den brukes til noe/bygges ned. Verdien av dyrket og dyrkbar jord må derfor økes betydelig slik at det er mer regningssvarende å benytte den til matproduksjon enn å bygge den ned i en prosess som ikke er bærekraftig. Etter Jordloven er det driveplikt på dyrket mark.



Jordet ved Økri-krysset ligger fortsatt brakk etter manglende rehabilitering etter E16 utbygging. Det pågår nå forhandlinger mellom SVA og grunneier

Landbrukskontoret i Bærum kommune har gitt beskjed om at jordet ikke skal brukes til dumping av hestegjødsel.

ISI Østlandsjord

Vellet har fått bekymringsmeldinger med spørsmål om tilkjørte masser er rene og spørsmål til støy fra steinknuserdriften. Spørsmålene er rettet til kommunen som har svart at de mener å ha kontroll, Tilsyn fra Fylkesmannen avdekket 4 avvik iht. helse- miljø og sikkerhetslovgivning:

Avvik 1: Støvnedfallsmålinger er ikke gjennomført. Avvik 2: Østlandsjord AS kan ikke dokumentere at støykravene overholdes i forhold til nærmeste nabo. Avvik 3: Østlandsjord AS kunne ved kontrollen ikke dokumentere at mottakskontrollen for rene masser er tilstrekkelig til å hindre at forurensede masser ikke kommer inn til anlegget.

Avvik 4: Virksomhetens internkontroll er mangelfull. Det ble videre gitt 1 anmerkning: Anmerkning 1: Østlandsjord AS har ikke sendt melding til Fylkesmannen om pukkverksdrift etter at forurensningsforskriftens kapittel 30 trådte i kraft 1.1.2011.

Isi I og II

Det er bekymring angående avrenning fra Isi. Det registreres varierende grad av forurensning fra Isi til Isielven. Det er spørsmål om hva som gjøres for å hindre dette.

Tilsyn fra Fylkesmannen 9.9.14 avdekket 4 avvik.

Avvik 1: Utslippskontrollen ved Isi I og Isi II er mangelfull

Avvik 2: Internkontrollen ved Isi I og Isi II er mangelfull

Avvik 3: Bærum kommune oppfyller ikke krav til toppdekke på Isi II

Avvik 4: Bærum kommune har ikke utarbeidet en tiltaksplan for å redusere sigevannsmengden fra Isi I. Renovasjonsetaten har gitt et omfattende svar som er under behandling hos Fylkesmannen.

Temaplan for fysisk aktivitet, idrett og friluftsliv for 2015-2018

Skui vel BNF og NiB har sendt fellesinnspill til planen og slutter seg i hovedsak til målsetning om at både organisert idrett, selvorganiserte aktiviteter og uorganisert og organisert friluftsliv må ha gode vilkår – det betyr mye for folks helse, trivsel, produktivitet og for folkehelsen generelt.

Spesielt pekes på:

Utfordringene for fysisk aktivitet, friluftsliv – og folkehelse

Befolkningsundersøkelser viser endring i befolkningens sammensetning hvor økt innvandring gir utfordringer for å anspore disse grupper til økt fysisk aktivitet og friluftsliv. Norsk natur og type aktiviteter er ofte annerledes enn der de kommer fra. Generelt er barn og unge en målgruppe for å gi varierte tilbud. Dette innbefatter også å ha trygge sykkelveier for både barn og voksne.

En må også være bevisst på hva og hvorfor en tilrettelegger i friluftslivsområder.

Vi siterer Annette Bischoff som har forsket på friluftsliv:

<http://www.hit.no/HiT/About-TUC/Nyhetsarkiv/2012/Doktorgrad-om-opplevelsen-av-naturstier>

«Den smale naturlige stien skaper ro og tilstedeværelse og fokuset på naturen rundt deg øker. Du får en større innlevelse i natur og du må være tilstede der og da.

Den brede gruslagte stien øker tempoet og tanken kretser mer om andre daglige ting eller noe i fremtiden. En tar ikke til seg naturen i samme grad, en går på "autopilot". Naturen blir redusert til en kulisser.»

Hun sier også at barn synes grusveier er kjedelig, naturlige stier er spennende.

Det må ansføres til kreativ opplevelse i natur og av natur – vekke nysgjerrighet og innby til refleksjon. Fysisk aktivitet i friluft på naturens premisser krever liten tilrettelegging og gir stor opplevelsesverdi. Vi trenger derved både tilrettelagte og urørte områdene i byggesonen og i Marka og ikke minst i «nærmarka».

Ref. også omtalt på Ut.no «**Jeg gikk en tur på stien**» <http://ut.no/artikkel/1.10971827>

Holdningsskapende arbeid for friluftsliv og fysisk aktivitet. Dette er nevnt i planen, men må vektlegges tydeligere og tiltak gjennomføres.

Ivareta opplevelsverdier

Det hjelper ikke med anleggs og tilretteleggings-tiltak når disse er så voldsomme at de naturkvaliteter og opplevelsverdier som ansporer folk til fysisk aktivitet i naturen blir ødelagt i prosessen. Som f.eks. at de blir ødelagt av utbygning og overdreven tilrettelegging.



Naturlig sti langs Stovivannet, Her vil tilrettelegging ødelegge opplevelsen og naturkvalitetene.



Vandring på fin skogsti skaper ro og nærhet til omgivelsene

Friluftsliv og arealbruk

Som det er påpekt i Temaplanen «de viktigste områdene for friluftsliv og fysisk aktivitet er de blågrønne områder i nær tilknytning til boligområdene og randsonen til Marka».

Det er derved svært viktig å ta godt vare på og gjerne utvide disse områdene. Kartfesting, omtale og dokumentasjon vil være viktig. Det er lett å være enig i prinsippet, verre når virkeligheten er full av motstridende interesser. Det er behov for lett tilgjengelig dokumentasjon som alltid skal være konsultert i alle regulerings- og byggesaker. Det skal ikke være lett å bygge ned blågrønnstrukturen i Bærum!

Utnyttelsesgrad av blågrønne områder.

Planen sier også at de blågrønne områdene skal sikres en maksimal utnyttelsesgrad for tilrettelegging av aktivitet på 30 %.

Dette er problematisk. Det synes å være i strid med målsettingen for blågrønne områder. Blågrønne områder er områder med «natur-natur» ikke «tilrettelagt for park/anlegg-natur». Å innføre en maksimal utnyttelse er i strid med hensikten med å etablere rene naturområder i bebygget område og vil være i strid med naturmangfoldlovens krav til forvaltning av natur. Hvis natur bare skal bli en kulisse rundt «aktivitet/tilrettelegging» er dette ikke hensikten. En utnyttelse på 30 % av området er ikke akseptabelt. De menneskelige fotavtrykk skal være minst mulige i slike områder. Skal naturområde være et helsefremmende element i urbane områder er det den «naturlige natur» som gir størst helsemessig gevinst, ikke den «tilrettelagte natur». De naturlige blågrønne områdene er også leveområder for planter og dyr i et viktig økologisk system i by- og tettstedsområder.

Miljødirektoratet har etterspurt mer «natur-natur», ikke «tilrettelagt-natur» i byer og tettsteder.

Etter vår oppfatning skal blågrønne områder ikke omdannes til andre formål.

Det er stekt press på å nytte randsonen rundt Marka til mange slags aktivitetstiltak – fra skiskyting til tilrettelegging for lek. Det må ikke bli slik at alle de sentrale utfartsstedene er så hardt nedbygget med tiltak for alle slags aktiviteter året rundt, at andre vil føle seg fremmedgjort og utestengt fra området.

Det er derfor svært viktig at Markas randsoner forblir åpne og tilgjengelige for alle.

Vi vil også påpeke at stillhet og ro er det som nesten alle markabrukere, i undersøkelser, sier er aller viktigst for dem. Støyende aktiviteter er derfor lite forenelig med godt friluftsliv.

Anleggsdelen

Vi konstaterer at SSS-prinsippet (som betyr Samhandling, Samlokalisering og Sambruk) skal gjelde, noe vi er enig i. Prinsippet er nevnt for idrettsanlegg, men bør også vurderes for friluftstiltak og tiltak for uorganisert aktivitet slik at minst mulig arealer blir bygget ned. Ellers vil vi også påpeke at «anlegg» i friluftslivssammenheng ikke nødvendigvis er det som forbinder med tradisjonelle idrettsanlegg, men heller ofte er lettere tiltak og enkel tilrettelegging for aktiviteter.

Nedenfor nevnes noen prosjekter som pågår:

- Skilting og informasjonstavler for turveien langs Isielvens østside. Utarbeidelse av informasjonsfolder over natur- og kulturkvaliteter etter mønster av informasjonsmaterieil for Lysakervassdraget. Langs Isielven finnes det mange fine natur- og opplevelseskvaliteter som er verdt å vise, ved informasjonstavler og lage et temahefte om Isielven i samarbeid Skui og Vøyenenga skoler. Tiltaket er ført opp i handlingsplanen.

- Opparbeidelse av tursti fra Årenga til Berghoffveien - Isiveien

Sammenhengende tursti fra Vøyenenga til Smestad langs Isielven er del av KDP Sandviksvassdraget. Det mangler et tydelig stifar med skilting langs denne strekningen.

- Bevare sti: Jutulhuset (Gamle Jutulstua) – Smedhølen – Berghoff.

Her er en fin sti, tidligere lysløype, fra Smedhølen forbi den morsomme lille fossen i Dælsbekken til veifar Berghoffveien-Frogner.

- Opparbeidelse av tursti langs vestsiden av Isielven. Denne er bare stykkevis tilgjengelig og ønskes opparbeidet i samarbeid med grunneier og kommunen. Denne stien vil være viktig for rehabilitering av elven og for å sikre kantsonen langs elvens vestside. For innbyggerne og for den økende befolkning på Vøyenenga gir dette en fin rundtur opp og ned langs Isielven. Riktig lagt vil den også bidra til bevaring av de vedtatte kantsonene langs Isielven.

Tiltaket er inne i handlingsplanen og er med i KDP Sandviksvassdraget.



Isielven vestsides kantsone er presset og trenger opprydning, utvidelse av kantsonen og en smal tursti som buffer mot elven.

- **Legge ut del av Bærum kommuneskoger til urørt skog – gammelskog.** Skui vel har foreslått at deler av Bærum kommunes skoger legges ut til urørt «gammelskog» som vil bli urørt for økt opplevelsverdi, biologisk mangfold og økt opptak av CO₂.

Størst lagring av CO₂ i grunnen i gammelskog:

Det har vist seg at naturlig eldre flerskiktet skog lagrer mere CO₂ enn ensartet ung skog, eller hogstflater med etterfølgende «plantasjeskog». Dette fordi det meste av CO₂ lagres i jordsmonnet i forbindelse med nedbrytning av trevirke ved hjelp av bl.a. ulike sopparter som igjen gir livsrom for stort biologisk mangfold. En flerskiktet skog med trær i flere suksesjonstrinn (alderstrinn) gir i tillegg en skog med større opplevelsverdi.



*Gammel mosegrodd skog er frodig og har masse liv.
- Foto: Erik Jørgensen*

- Åpning av lukkede bekker i Bærum. Med mulighet for enkel sti/tursti

Prosjektet som fremmes av NiB, BNF, og Skui vel med flere, (Ref notatet: «**Lukkede bekker som bør åpnes**») som er oversendt Bærum kommune) har til hensikt å prioritere og fremskynde åpning av lukkede bekker i Bærum. Det vil gi mange muligheter for blågrønne strenger, traser og far i befolkningens nærområder. (Ref omtale ovenfor.)

Dette er et langsiktig prosjekt som åpner for å kombineres med sti utenfor 10m kantbeltet fra bekken der det er egnet. Aktuelle bekker i første omgang er . Dæhlibekken (vedtatt åpnet) deretter er Ståvibekken (med i KDP Sandviksvassdraget) Tanumbekken, Danielsbekken (fra Isi 1) , Grytalsbekken (fra Isi 2) Dælsbekken, Økribekken, Grindstubekken som er avrenningsbekker fra veianlegg /E16.



*Bekkene i Bærum som ble borte. Alle bekkene og vassdragene i østre og midtre Bærum samt mange i vestre Bærum er borte (merket med rødt på kartet) fordi vi ikke har hatt noen god forvaltning av vassdragene våre. Tenk hvilke naturperler vi hadde hatt i vårt nærmiljø hvis vi hadde planlagt bedre!
Illustrasjon: Naturvernforbundet i Bærum.*



Fossen i Dælsbekken og stien fra Smedhølen, gamle Jutulstua, til veifaret Berghoff-Frogner.

- Opprusting kulturstien Stovi/Jordbru/Ursdalen. Informasjonskart med skilting

Pågående prosjekt: For å gjøre det attraktivt og spennende å gå på tur og ferdes i skog og mark er informasjon og opplevelse stikkord. Å se uvanlige ting og forstå sammenhengen i naturen og historiske hendelser må bli fortalt for å bli klar over.

Området inneholder mange kulturhistoriske, arkeologiske steder og funn samt store natur og opplevelseskvaliteter. Prosjektet inneholder blant annet utgivelse av informasjonskart og oppsetting av nye informasjonsskilt samt to rasteplasser. Med profesjonell bistand lages et temahefte med nærmere beskrivelse av området og stien. I tilknytning til Temaplan fysisk aktivitet, idrett og friluftsliv 2011 – 2014 er det avsatt midler til realisering av dette prosjektet som også fikk spillemidler innenfor andelen avsatt til friluftsliv. Prosjektet fortsetter i 2015.

Underlagsmaterialet er utarbeidet og det arbeides med layout for skilt, kart og hefte samt produksjon av skiltstativene.



Hornimarka har mange idylliske og hyggelige stier og løyper utenfor allfarvei både sommer og vinter.

- Tilrettelegging for trygge sammenhengende sykkelruter og sykkelstier.

Sykling i det daglige til arbeid, butikker, møter og fritidsaktiviteter vil ha stor betydning for ansporing til redusert småkjøring og økt fysisk aktivitet. Det er tidsbesparende da en får fysisk aktivitet samtidig som det har et praktisk transportformål.

Det er avgjørende med gode sykkeltraseer i byggesonen uten overraskende hindre og omveier.

Det foreslås i handlingsplanen å avsette midler til tiltak for bedring av sykkelfremkommeligheten.

Skui vels webside

Skui vels nettside: www.skuivel.no oppdateres jevnlig med informasjon som vi håper vil være av interesse. Kom med gjerne med innspill og tips om nye aktuelle saker eller innspill til saker som allerede er publisert. Vi er svært interessert at du som medlem bruker siden aktivt, slik at vi kan få den til å bli informativ og fungere godt for medlemmene.

Siden er basert på mal fra Vellenes Fellesorganisasjon, som Skui vel er medlem av, men

har noen svakheter som gjør at de vurderer verktøy og leverandør jevnlig.

Skui Grendehus og seniorsenter 30 år

Historikk tilbakeblikk

Gamle planer om et grendehus for folket på Skui, ble hentet frem igjen på 70 tallet, etter at forsamlingslokalet på Berghoff ikke lenger var egnet til formålet.

Skui Vel tok initiativet og med hjelp fra en lokal arkitekt ble det i 1977 sendt inn et planforslag til Bærum kommune. Det ble etablert en lokal aksjonskomité som skapte støtte for prosjektet hos politikere og administrasjon og planen ble vedtatt i kommunestyret. Nøkkelen til dette var blant annet at en helse- og velferds sentral for eldre (nå forkortet til seniorsenter) kom inn i planen. Et svømmebasseng var også et ønske, men ble ikke med videre.

På tomta sto det da et gammelt og forfallent våningshus med uthus, på Nordre Skui gård. Huset var planlagt revet og tomta syntes velegnet med sin sentrale beliggenhet i det gamle Skui området. Nærheten til offentlige kommunikasjoner, idrettsanlegg og friluftsområder var også viktige kriterier for tomtevalg.



Våningshuset på Nordre Skui gård hvor Skui Grendehus nå står. (ca 1970) Skuibakken i bakgrunnen etter ombygningen i 1963.

Det endelige resultat ble et bygg i 2 etasjer med mange funksjoner.

Grendehuset ble innviet i begynnelsen av 1984 med en byggekostnad på ca. 12 mill. kroner og et totalt bruttoareal på ca. 500 + 1300 m². I tillegg ble det kjøpt inn inventar for ca. 1.8 mill. kroner. En lokal innsamling ble også igangsatt og her ble det solgt aksjer for ca. kr 70.000.-. Dette ble benyttet til innkjøp av kunst og et flott flygel.



Skui grendehus sett fra sletta til enden av sletta til Skuibakken.

Skui Seniorsenter 30Års jubileet feiret

Skui grendehus ble åpnet i 1984 og fylte 30 år i 2014. Seniorsentret hadde planlagt den store feiringen av sentrets jubileum på Sundvollen Hotel den 14 oktober. Styret og festkomiteen i Seniorsentret sto for det flotte arrangementet på Sundvolden Hotel hvor alle festdeltagerne ble hentet i buss i nærheten av sine boliger. Etter velkomstdrink med snacks av sprøstekt reinmose (meget velsmakende og en nyhet for de fleste), spekeskinke og flatbrød fulgte en herlig 3 retters middag i gourmetstil som hotellet hadde all ære av. Nydelig røkt ørret og hotellets hjemmebryggede øl som drikke. Alt ledsaget av taler og musikk. Kvelden, som var en kjempesuksess, ble avsluttet med dans til levende musikk.

Ellers har året 2014 vært meget travelt (som vanlig) med godt besøkte foredrag og diverse underholdning og musikk på tirsdagene. Av mange foredragsholdere kan bla nevnes: Jahn Otto Johansen, Per A Nordengen, Bjørn Hansen og Yngve Hågensen for å nevne noen.

Seniorsentret fungerer altså godt, men kunne gjerne hatt et bedre økonomisk bidrag fra Bærum kommune. Diskusjonen om nedleggelse av de mindre seniorsentrene ble heldigvis avsluttet med positivt resultat. Dette skjedde etter en heftig avisdebatt. På Skui ble det bestemt å redusere det økonomiske bidraget. Etter omleggingen er bemanningen redusert for de mindre sentrene, men disse får fortsatt kommunal bistand. Skui Seniorsenter har ingen kommunalt ansatte. Vi mener derfor det er på tide at Skui sidestilles med de andre sentrene og også får en kommunalt ansatt for å bistå med det administrative arbeidet. Dette er svært viktig siden aldersgjennomsnittet er økt siden senteret ble besluttet brukerdrevet. Da dette skjedde

mistet Skui sine kommunalt ansatte og rekrutteringen av nye medlemmer til styret og driften av sentret ble mye vanskeligere. En fast ansatt vil derfor kunne gi den nødvendige støtten i den videre driften i årene fremover. Dette er en utfordring til Bærum kommune som vi mener bør prioritere dette.

Ellers vil vi nevne at, kafeen med sin hyggelige betjening og gode mat, er et flott sted å møtes for gode samtaler og sosialt samvær. Åpen for alle seniorer på tirsdager og torsdager.

Senterets åpningstider er tirsdag og torsdag

kl. 10-14 tlf 67 13 66 60 skuisenior@gmail.com

- **Fotpleie torsdager Timebestilling: 906 61 307**
- **Frisør torsdager**
Timebestilling: 67 13 66 60 eller 994 79 455

Sosialrådgivning 67 17 18 50

<https://www.baerum.kommune.no/seniorsentrene>

Program for vårens foredrag kan hentes på senteret eller på nettet under, Bærum kommune seniorsentre

Grendehuset idag

Grendehuset er svært populært Med sine faste brukere og utleie til private tilstelninger som brylluper, konfirmasjoner og andre arrangementer i privat regi. Underetasjen, som delvis har vært disponert til fritidshjem for Skui skole og ungdomsklubb, er nå overtatt av Jutul IL. Vi vet at ungdomsklubb er et savn i Skuiområdet og at behovet vil øke med den nye bebyggelsen på Vøyenenga. Kanskje Jutul kan bidra med ny ungdomsklubb i Underetasjen?

På grunn av populariteten er det lurt å være tidlig ute med bestilling av lokalene i grendehuset.



Over: Ivrige damer på kurs i glassmaling.



Øverst til høyre: Yngve Hågensen holdt foredrag på Skui Seniorsenter



Til høyre:

Yngve Hågensen:

«---utrolig at Skui Seniorsenter ikke får støtte til kommunalt ansettelse---»

Alle tre foto Bjørn A. Hole-



Snekkerverkstedet på Seniorsenteret har imponerende godt utstyr. Her er det meste av stasjonært verktoy båndsag, sirkelsag, høvel, dreibenk mv. samt arbeidsplasser med høvelbenker osv..



Berghoff, Skui vels gamle forsamlingshus og Berghoff barnehage. Bygget for 1900.

Drift og vedlikehold av Berghoff

Både for forrige og inneværende driftsår har driften sammen med stiftelsen Berghoff Barnehage og leieboer gått bra og vi er fornøyd. Det samme gjelder gjennomføringen og oppfølgingen av sakene vedrørende drift og vedlikehold som har kommet opp. Både akutte og langsiktige planer og utfordringer har vært diskutert og løst gjennom våre to årlige samarbeidsmøter med barnehagestiftelsen og leieboer i 2. etasje.

Årets driftsmessige utfordringer har blant annet bestått av elektriske problemer med tidsbryteren for kaffe og tea tidsautomaten på kjøkkenet i barnehagen som har røket for andre gang antagelig på grunn av overbelastning. Denne er nå koblet ut midlertidig med manuell drift inntil mer robust tidsautomat er på plass. Likeledes er termostatbryteren for varmekablene i barnehagens wc og bad blitt erstattet med ny etter at det oppsto brudd og driftsstopp straks for jul. Ellers får vi fortsatt gjentagende «ros» fra barnehagens personale



Terrasse trapp og grunnmur er rehabilitert

vedrørende fjorårets store rehabiliteringsarbeider av garderobe og inngangsparti i barnehagens avdeling på Mosestuss. Tidligere kuldeproblemer med frosne vannrør og kalde gulv er nå historie. BRA!

Inneværende periode kom vi endelig i gang med en lenge tidligere planlagt rehabilitering og oppussing av husets grunnmur, mur, trapper og den store sydvendte verandaen mot eplehagen og uteområdet til barnehagen. Arbeidet var omfattende og de innkomne anbud for å få utført jobben var svært økonomisk høye og spriket meget i størrelse. Byggefirmaet Cany bygg som er godt kjent i Skuiområdet tok på seg dette omfattende mure og puss arbeidet og utførte dette til vår store tilfredsstillelse til en akseptabel kostnad. Med flisbelagt veranda og tilpasset barnesikkert rekkverk fremstår nå bygningen som en flott gammel villa med sveiserpregete stil.

Neste år planlegges å male, renovere uthus, terrassedør og noen vinduer.



Terrassen er flislagt

Bærum kommune web-sak

Bærum kommune legger vekt på å være en tilgjengelig og åpen kommune som yter informasjon og service til innbyggerne. Du kan følge med på saker på kommunens hjemmeside:

<http://www.baerum.kommune.no/>

- Saker som er til behandling i kommunens administrasjon og post legges ut på <innsyn/postlister> i øverste hovedmenylinje på kommunens hjemmeside.
- Er det politiske saker gå til <Politikk> og klikk på «Møteplan»

Benker – Skui vel

Vellet har utplassert benker for turbruk i nærområdet på følgende steder. Flere av disse benkene er gamle bussbenker:

- Turveien i Bjørumdalen, ved elvemøtet mellom Rustan og elven fra Kjaglidalen
- Øverst i Jarenveien, ved gamle Jarenvei.
- Ved krysset Gamle Jarenvei og Horniveien (Hornitoppen)
- Gamle Jarenvei, utsiktspunktet ved kulen i Skuibakken
- I lysløypa, litt nord for Kveisegata

Si gjerne fra til styret dersom dere ønsker flere benker. Det hadde også vært fint om turgåere og beboere kunne bidra til vedlikehold av benkene. Vi vil senere tegne inn plasseringen av benkene på et kart.

Strøsandkasser – Skui vel

Skui vel har byttet ut en del defekte strøkasser i år. Strøkassene er noe vellet prioriterer og vi ønsker skal være i orden for vinteren setter inn.

Fylling av strøkasser utgjør en betydelig utgift for Vellet. Flere nabovel har sluttet å tilby sine medlemmer denne tjenesten på grunn av de høye kostnadene. Med de mange bratte småkneiker som vellets område har, ønsker Skui Vel å opprettholde denne tjenesten for sine medlemmer, så lenge økonomien tillater det. Plassering av kassene fremgår i vedlagt liste og kart. Dersom det ønskes strøkasser plassert på nye steder bes beboerne henvende seg til styret.

Fylling av strøkasser, og innvilgning av søknaden om kasse, betinger at flertallet av oppsitterne er betalende medlemmer av Skui Vel.

Kassene fylles sent på høsten. Vi sender ut brev til rodeledere i begynnelsen av september og det er viktig at rodelederne gir tilbakemelding i om tilstanden og fyllingsgraden av kassene.

Går kassene tomme i løpet av vinteren kan utgiftene til grus dekkes av vellet etter avtale, mens transporten og arbeidet med oppfylling må dekkes av oppsitterne selv.

Skadede kasser innrapporteres om våren.

Spørsmål til vellet viser at sandkassene er et populært og kjærkomment tilbud for mange.

Det vil derfor være positivt om oppsittere som har glede av kassene kunne ta et tak med enkle reparasjoner når det trengs.

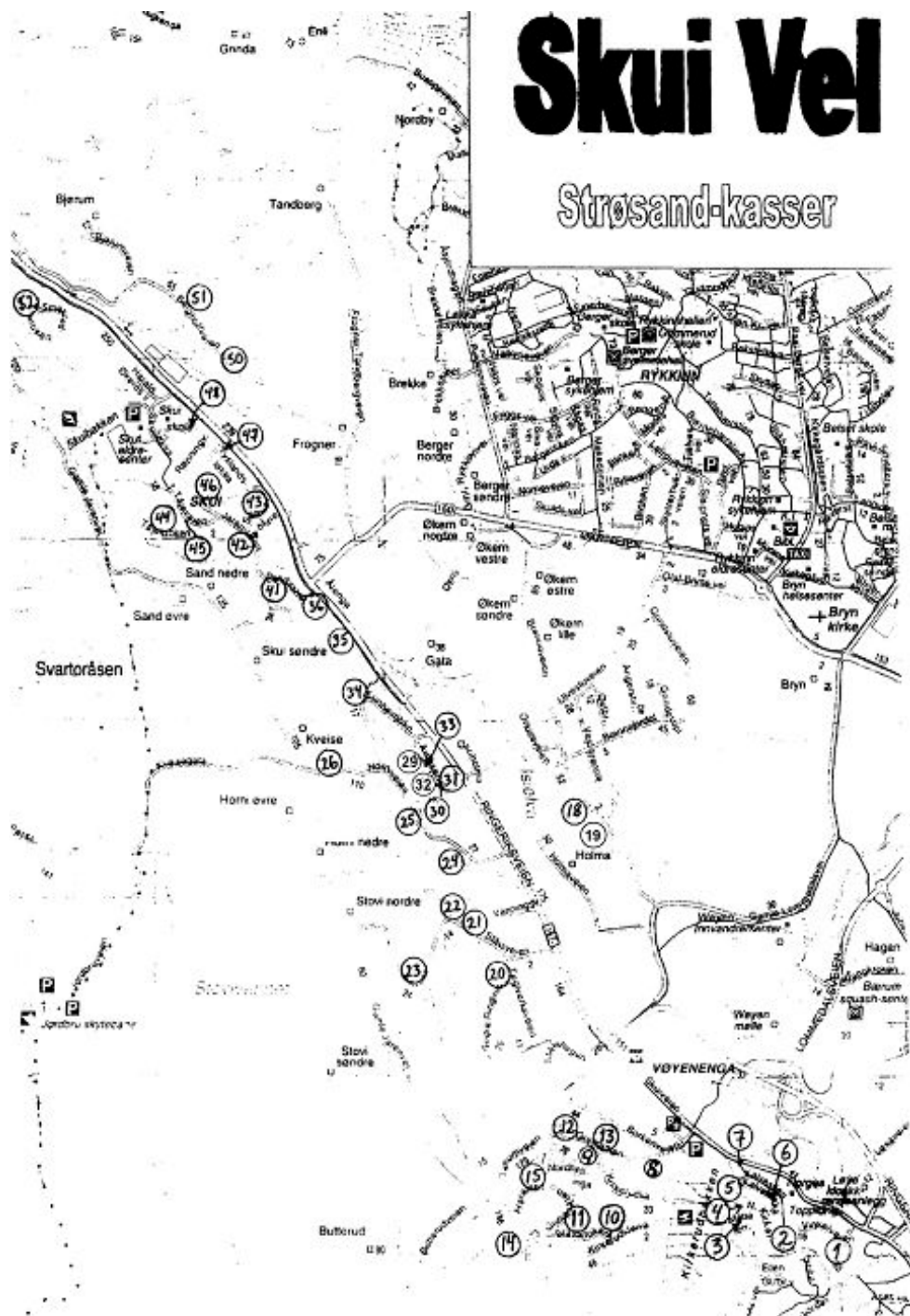
Spesielt gjelder dette kasser av tre. Må de skiftes er tilgjengelige glassfiberkasser gjerne mindre. Utgifter til materiell til reparasjoner vil dekkes av vellet.

Ta derfor en titt på kassene på vårpertene om det er noe som bør gjøres.

N

Skui Vel

Strøsand-kasser



SKUI VEL: Oversikt over strøsandkasser.							Forklaring
Nedenfor er en oversikt over Vellets strøskasser registrert pr. okt. 2014.							Størrelse: L: Liten
Ev. feil/mangler bes sendt Skui Vel, postboks 40, 1314 Vøyenenga, eller ta kontakt med styret							M: Middels
Vellets håp er at de respektive nabolag tar ansvar for vedlikehold av kassene i nærheten.							S: Stor
Skui vel vil betale materialene som trengs til vedlikeholdet. Ta kontakt!							Type P: Plast
Sandkassene fylles en gang hver høst. Ytterligere fylling må besørges av beboerne, men selve sanden vil vellet betale etter regning.							T: Tre
							Merket M: Merket
							U: Umerket
Rode	Nr.	Beskrivelse	Status	Type	Str.	Merket	Merknad
15	1	Vinkelveien 2	Bra	P	L	U	I sving ca 100 fra Skuiveien
14	2	Kalveløkka - øverst	Bra	P	L	U	
14	3	Maria Terrasse	Def.	P	M	U	Innerst i veien
14	4	Nils Kirkerudsvei - innerst	Bra	P	M	U	Innerst ved trapp på snuplass
14	5	Kalveløkka innerst ved sving	Bra	P	L	U	
14	6	Kalveløkka 33 ved garasje	Bra	T	L	U	
15	7	Ved Skuiveien v/gangvei-trapp	Bra	P	M	U	
12	8	Grinibråten 4	Bra	P	M	U	
12	9	Grinibråten/Kirkerudlia	Bra	P	M	U	
12	13	Grinibråten 7H ved garasje	Bra	P	M	U	
11	10	Innerst i Ståvikroken	Bra	T	S	U	ved kryss m/ Kirkerudkleiva
11	11	Grinibråten 70-72	Bra	T	S	M	
10	12	Tanumvn., kryss m/ Ståvihagan	Bra	T	S	M	v/ pasasje til Grinibråten
10	15	Haraldshaugen 10-12	Bra	P	M	U	Til venstre ved. nr 10 v/stikkveg
10	16	Tanumveien 168	Skiftet Ny	P	S	U	Ved garasje
4	18	Brenneveien 30-40A	Bra	T	M	U	Ved postkasser
4	19	Brenneveien 20A-20E	Bra	P	L	U	Ved Postkasser
5	20	Tegelverksv / Nedre Ringvoll	Midls	T	S	U	Ved vieskilt v kryss
7	21	Ståvinn 7B v/låven	Bra	P	M	U	
7	22	Ståvinn 9A	Bra	T	S	U	Ved postkasser
7	23	Ståvinn 22	Midls	T	S	U	Bøyd hengsel
7	24	Horniveien 18-30	Bra	T	S	M	ca 30 m inn i liten stikkvei.
7	25	Horniveien 64	Bra	T	S	U	
7	26	Hornivn ved nr 115	Bra	P	L	U	På det bratteste partiet
8	29	Arnesenga på oppside v 12-14	Skiftet Ny	P	M	U	Ved garasje/parkeringsplass
8	30	Arnesenga 3, ned bakke	Bra	P	M	U	v/ gjesteplass (Grå kasse)
8	31	Arnesenga v/ snuplass	Bra	P	M	U	i enden av blindvei
8	32	Arnesenga 8	Bra	P	M	U	Ved søppelstativ
8	33	Arnesenga 11A - v/ Eldreblokk	Bra	P	S	U	Like etter avkj. til bratt bakke
8	34	Tunheimbakken	Bra	P	L	U	i svingen
5	35	Ringeriksveien 208D	Bra	P	L	U	Opp bakke ca 50. fra Rrvn
5	36	Ringeriksvn v/Nybrua	Bra	P	L	U	Like nedenfor Nybrua
6	41	Sandstien 6 ved Søgård	Bra	T	S	U	Ved Søgård/Bjørnset
6	42	Sandsbakken/Jarenvn	Bra	T	S	U	Ved nedkjøring til PHN
6	43	Sandsbakken 8	Bra	P	L	U	Midt i Sandsbakken
6	44	Tåjekroken v/garasjeanlegg	Def.	T	S	M	ca 50 opp fra Tåjevvn
6	46	Jarenvn 6	Bra	P	L	U	Ved garasje
6	54	Skuibakken	Bra	P	L	U	Ved stolpe Skuibakken møteplass
2	47	Tyslandsløkka (alderssenter)	Bra	P	L	U	P-plass, innerst mot gjerdet mot Ringeriksvn
2	48	Ringeriksveien 240 a/b	slitt	P	L	U	20 m fra hovedveien syd for Skui Skole
2	52	Smedstadkroken	Bra	T	S	U	Bak bussgarasjen. Ny kasse
3	50	Berghoffveien 30	Bra	P	L	U	Privat kasse SV, fyller
3	51	Berghoff barnehage	Bra	T	S	M	Låst kasse ??
3	53	Isivegen v 170	Bra	P	L	U	På toppen ca 500 m o.isifylling
Sollihøgda							
1	60	Sakseveien, nærmest Ringeriksvn	Løst lokk	T	M	M	ca 80 m fra Rrvn på venstre side
1	61	Sakseveien 10	Bra	P	M	U	ca 350m fra Rrvn
1	62	Niskinveien	Løst lokk	T	S	M	I sving ca 100m fra Rrvn
1	64	Rrvn 512	Bra	T	S	U	ved busslomme
1	65	Rrvn 481- 483	Bra	T	S	U	ca 150 fra Rrvn etter bakke



Skuibakken

Skui vel har samarbeidet med og støttet Skuibakkens Venner i å rehabilitere bakken og å få til arrangementer i bakken.



*Morgensolen legger Skuibakken i sitt eget flomlys
Foto Knut Bolstad*

Følgende restaureringsoppgaver er gjennomført i 2014:

- Unnarennet. Oppretting og sikring av trapper
- Understøttelsen for en av trappene hadde gitt seg slik at trappen ble stengt. Permanente understøttelser er bygget og ekstra sikringswire er installert både på søndre og nordre måletrapp, samt på stålbejken som holder steinfylling på plass. Trappene ble åpnet igjen i november.
- Rekkverk og håndrekk er ettersatt og skifte ut.
- El-anlegg. Utskifting av gamle flomlystennere fortsetter.
- Dommehuset har fått nye sikringer med jordfeil.
- Ovarennet. Platting på to avsatter er skiftet ut og håndrekk skiftet etter behov og gått over.
- Prepareringsvinsj og rulle. Elektromagnetisk og manuelle brems er ettersatt og reparert. Prepareringsrulla har fått nye trelameller.

Fleire oppgaver planlegges for 2014:

- Fartstillas. Skifte flere plattinger på toppen. Stillaset som er solid og i god stand, benyttes som turmål og utsiktspunkt. Det prioriteres at sikkerheten ivaretas og utskiftninger gjøres i forkant.
- Tilførselskabelen til dommerhuset må skiftes på grunn av kortslutning.
- Resterende tennere til flomlysanlegget skiftes
- Vannbord og beslag på taket av dommerhuset
- Utskifting av resterende startere til lysanlegget.
- Kongetribunen: Skifte bakvegg innvendig oppussing og fjerne tagging.



*Støping av fundament for understøttelse av trapp.
Flere doble støtter under trappen og ekstra sikkerhetswire.*



Alle vinduer i dommerhuset er helrestaurert. Tre vinduer på sydveggen var råtnet og er skiftet ut.



- Ny platting og deler av rekkverk er skiftet på avsatts 5 og 7.



Raking og tilsåing av overgang og hoppet etter at vanger var skiftet ut i 2013.



Hugging rundt trappene for å fjerne fuktighet

Skuibakkens Venner opplever betydelig oppslutning og interesse for bevaring av Skuibakken som et levende, teknisk kulturminne.

Det er skaffet midler fra Bærum kommune, Akershus fylkeskommune samt Norges kulturminnefond.

Skui vel har et godt samarbeid med venneforeningen og fokuserer på å få anlegget tilbake i en sikker og presentable stand.

Budstikka har gitt flere hyggelige omtaler samt Aftenposten. Bærum kommune har støttet årets største arrangement, nyttårskonsert med vardebrenning nyttårsaften, som også er eneste offentlige fyrverkeri i Bærum nyttårsaften og syntes over hele Vestre Bærum.

Skuirenet: Torsdag 6. mars 2014

Motto: Småbakkene er moro, gir skiglede – og skaper nye hopp talenter!

For fjerde gang arrangerte Skuibakkens Venner hopprenn i Skuibakken for 6-12 åringer 6. mars. Rekrutteringsspeidere fra IL Jarlar bidro med NSF's barnehoppsti til hoppvibrige kommende talenter. Det

var anlagt to hopp i overgangen med bistand av Bærum kommunes prepareringsmaskin.

Kommunene lånte også ut arrangørvogn.

Tross uvanlig tidlig mildvær og vår var det bare blide fjes og god innsats. Det var hoppmusikk i bakken som var pyntet med flagg og granbar. Signaltrompet på hoppkanten og speaker som holdt orden på det hele.

Alle barna fikk medalje med bånd, pølse og trefoldig hurra som takk for innsatsen.

Deltagernes appell: «*Dette må dere gjøre til neste år også!*»



Oskar med stilrent hopp



Erlend kjempehopp med plogstil



Nye lovende unge hoppere i Skuibakken

KULTURMINNEVANDRING søndag 12. okt.
Fra Skuibakken over jordene på Frogner og Tandberg, opp Eineåsen, til Solfjellstua gjennom naturreservatene Enli og Isi til Roli, forbi Markebekk og Isi gårdssag tilbake til Skuibakken.



Solfjellstua i sine glansdager dengang det var dans



Skuibakkens Venner arrangerte for sjette gang den årlige vandring i samarbeid med Skui vel. Vandringen ble en interessant og spennende opplevelse. Mye nedbør dagene før bidro til noen både A, B og C momenter underveis. Men alle var blide og tok det hele med godt humør - dette var en opplevelse! På Eineåsen ved Solfjellstua var det kafferast og turen gikk videre langs idyllisk sti på toppen av Eineåsen mot Rolli og Markebekk.



Bekken fylte opp og solen varmet opp tanken som offiserene på Solfjellstua bruke for å dusje

Derfra forbi Isi gårdssag med sagdam fra tidligere oppgangssag tilbake til Skuibakken.

Lokalhistoriker Harald Kolstad fortalte om flere plasser og utsiktspunkter langs ruten.



Utsikten over Vestre Bærum fra Eineåsen ved Solfjellstua er storslått. Harald Kolstad forteller.

Juletretenning 1. søndag i advent 30. november.



Det ble tallrikt fremmøte til juletretenning med Skui Brass, tale om Skuibakken og hva skjer, gløgg og pepperkaker. Det er en flott opplevelse når flomlyset slukkes og juletreet tennes høyt oppe i mørket.



Nyttårskonsert med vardebrenning nyttårsaften
31.12.2013

– Skuibakken – «Et sted med sjel»
Med fakkeltog, vetdebrenning, Skui Brass konsert,
nyttårsappell og fyrverkeri



Vardebålet tenner på kulen Fakkeltoget gikk opp
trappene i unnarrennet
Drøyt 300 deltagere, med mange barn, gikk fakkeltog
opp de nyrestaurerte og sikrede trapper i unnarrennet.
393 trinn fra sletta til hoppet. God trim før
nyttårsmiddagen.



Vardebål lyser på hoppkulen Foto Per H. Nervold



Over 300 opplevde nyttårsfeiring med flott utsyn
over vestre Bærum
Alle fikk gløgg og pepperkaker etter trimmeturen.
Skui Brass holdt en flott og stemnings-skapende
julekonsert fra Kongetribunen og skapte god

nyttårs- og julestemning mens det store flammende
vetebålet lyste opp.

Leder av Skuibakkens Venner, takket Skui Brass
for en fin konsert og ønsket velkommen til
nyttårsfeiringen med Skuibakken historier fra den
gang Erling Kroken satte bakkerekorder og vant
Skuirennet i 1951 med bakkerekord 83,5m og også
vant i 1955. Dette var i gamle Skuibakken før
ombyggingen i 1962-63. Det er ikke mange som
både har satt bakkerekord og vunnet i samme renn.
Kroken hadde en revolusjonerende satsteknikk og
lange snev nesten helt ut på sletta. Kroken var
krafthopperen som også ble stilhopperen i en tid
hvor også Arnfinn Bergmann, Arne Hoel, Torbjørn
Falkanger, Arnfinn Karlstad med flere huskes med
ærefrykt.

Skuibakken var og er høyt anerkjent. Som Hans
L. Werp skriver i den nye boken om Erling Kroken,
en av Norges beste hoppere på 50 tallet; «Det var
tre store hopprenn i Norge på den tiden det var
Holmenkollen, NM og Skuirennet!»
Erling Kroken likte Skuibakken så godt at han
likegodt gjorde Bæring av seg og hoppet for
Stabekk IF.

Kveldens hovedtaler Alfred Morgan Olsen,
professor emeritus ved Norges Idrettshøyskole
holdt kveldes nyttårsappell «Leve Skuibakken», en
hyldest med historisk sus.

Konferansier Knut Woxman knyttet det hele
sammen med elegant og trygg ledelse krydret med
Skuibakken anekdoter.

Tåken holdt seg respektfullt på avstand og et
varierte og spektakulært seks trinns fyrverkeri
avsluttet en flott markering av oppstarten på
nyttårsfeiringen.

Vi takker Bærum kommune for støttet og SVEA for
hyggelig bidrag til flott fyrverkeri og Budstikka for
forhåndsomtale.



Fyrverkeri
nyttårsaften i
Skuibakken skutt
opp fra
fartsstillaset i
klarværet var
godt synlig.

www.sveafireworks.no

Leve Skuibakken!
Her
i lys av vardens ild
jeg ære vil
enhver
som våget svevet
ned langs bakkens bratte skrent.

Fra et tilløpstårn der oppe
var'n i farta
ned i ovarennet,
ut fra hoppet,
over kulen,
ut i lufta
båret fram av jubelbruset,
så et nedslag - støtt som fjell,
videre ned i overgangen
og til slutt en sving på sletta!
Først da kunne helten stoppe.

For en jubel,
for et hopp,
for en spenstig idrettskropp!

Skui'n har sett mange slike
gjennom tiår etter tiår.
Så tok eventyret pause,
det var slettes ikke slutt.

Som fugl føniks opp av asken
steg en vernet Skuibakke.
Gode venner slo en ring
om sitt smykke her i dalen!

Her den ligger midt i lia
som et sentrum i vår bygd.
Vi kan gle' oss for nå vet vi:
Bakken den har alderstrygd!

Skuibakken 31. Desember 2014
A. Morgan Olsen

Skuibakkens Venner ønsker nye medlemmer velkommen, enten du vil være aktivt med eller støtter arbeidet med å ivareta bakken og skape ny aktivitet.

Medlemskontingenten er beskjedent, for tiden kr. 200.-.

DVD med klipp fra renn og begivenheter i Skuibakken selges til inntekt for bakken



For mer info og innmelding se: www.skuibakken.no

Grasrotandelen:
Gi din støtte til Skuibakken:
Opggi Skuibakkens Venners
organisasjonsnummer: 991 465 391 -
neste gang du tipper.

Skuibakkens historie i et nøtteskall

- Hoppbakke nordøst i Svartoråsen, bygd i 1927-28 av Bærums Skiklub Innvielsesrenn 18.3.28.
Ombygd i 1939, 1950 og 1963. 8 NM i perioden 1950-91: 1950, 65, 68, 71, 75, 79, 85 og 91. (fra 65 «NM stor bakke») Første TV-sendte hopprenn i Norge i 1960. 2 WC-renn (1981 og 1983). Rennet i 1983 var verdens første WC-renn i flomlys. Siste renn ble holdt i bakken i 1996.
- Bakkerekorden er på 122 m og holdes av Pål Hansen, Stålkameratene, og ble satt avslutningsrennet i 1996.
 - I mars 1985 brøt Merete Kristiansen fra Klæbu «drømmegrensen» for norske kvinner da hun hoppet 100 meter i Skuibakken.
 - Uttrykket «Å hoppe etter Wirkola» er fra T. Yggeseth som NRK co-reporter i NM 1965.
 - Bakken er nedlagt som FIS-godkjent hoppanlegg, men kan når den er restaurert fortsatt hoppes i, og vil nå bli bevart som et levende teknisk kulturminne som brukes til forskjellige ski- og andre aktiviteter.
 - Skuibakkens Venner ble stiftet 14. juni 2007.
 - I kulturminneåret 2009 ble bakken fredet 24. februar som et av 12 kulturminner dette året.
 - Den 2. desember 2009 overtok Skuibakkens Venner eierskapet til Skuibakken fra Bærums Skiklub



Naturvernforbundet i Bærum (NiB) har gjennom årene samarbeidet med og støttet Skui Vel i følgende saker:

- I Jordbru-saken som endte med at planene for en skiskytterarena og trialløp ble avvist av politikerne.
- NiB fikk dokumentert det rike biologiske mangfoldet i Isi-området og forhindret derved at en planlagt gjenvinningsindustri ble lagt på dyrket jord.
- NiB la inn bevaringsverdige grøntområder innen Skui Vel i sitt bokprosjekt «Snarveier til trivsel – 150 grønne lunger i Bærum». Boken ble sendt til alle kommunepolitikere.
- NiB har utgitt boken «Nøttekråkas Lille Turbok» med bidrag av medlemmer av Skui vel. Boken er spennende for barn og skal bidra til at barn i Bærum blir glade i naturen og glade i å være ute i den.
- NiB støttet miljølinjen for nye E 16 og støtter Skui Vels trasé videre til Sollihøgda.
- NiBs fylkeslag spilte en viktig rolle i verneprosessen som førte til at Kjaglidalen ble lovfestet som naturreservat.
- NiB støttet økonomisk registreringen og utarbeidelsen av rapporten over naturverdiene i Hornimarka (Biofokus 2008-25)
- NiB slutter opp om vellets standpunkter om markagrensen og bevaringen av Markas natur- og kulturminneverdier.
- NiB arbeidet parallelt med vellet mot boligbygging på landbruksarealer
- NiB samarbeider med vellet for ivaretagelse og rehabilitering av natur og miljøverdiene i Isielven som del av Sandviksvassdraget.
- NiB arbeider parallelt med og har det samme synet som Skui Vel når det gjelder vernet av natur- og kulturminneverdiene og kulturmiljøene på Tanumplatået og i Hornimarka..

Naturvernforbundet støtter Skui Vels imponerende innsats for å bevare naturen, elven og kulturlandskapet -

Gi din støtte tilbake ved at du tegner deg som medlem i Naturvernforbundet!

Kontaktperson: Finn Otto Kvillum, tlf. 67 54 23 75, E-post: ott-kvil@online.no

Historisk hjørne

Libakka

Av Harald Kolstad



Hopprenn i to bakker på Libakka 9. februar 1927. Året før Skuibakken ble innviet. Det ble bygget et hopp av tre og Ståvivannet var sletta



Spor etter landbruksdrift. Bærums største styvningsask, 6,3 m i omkrets, står på Nedre Libakk

Libakka er to husmannsplasser under Horni gård som lå på vestsiden av Ståvivannet. Øvre Libakka lå øverst mot Jordbru med flott utsikt utover Vestre Bærum, mens Nedre Libakka lå litt lenger syd nede ved Ståvivannet. Ingen av plassene er noen gang blitt skilt ut fra gården. Det er svært mange mennesker som har bodd på Libakkplassene.

Nedre Libakka er eldst. Den er nevnt som husmannsplass allerede i 1771. Da husmannstida var over ble husmannsstua leid ut som sportshytte for byfolk. I 1960-årene ble stua revet.

I 1875 var Øvre Libakka ikke lenger noen husmannsplass, men en arbeiderbolig.

I 1890-åra ble husene revet og erstattet med et relativt stort laftet høylae for Horni gård. Laet ble kalt Libakklaet og er for lengst revet.

Før og etter sist krig var det to mye brukte hoppbakker på jordene nedenfor Libakkplassene.

Tuftene etter husene er godt synlige i terrenget. I de senere år er jorden på plassen brukt som beitemark og har åpen og fin blomstereng.

Det er flere styvingstrær på Libakk. Dette er trær der greinene regelmessig er blitt kappet av, for å utnytte løvet som vinterfôr til husdyra. Her finnes det 5-10 styvingstrær av ask, som måler mellom 1 og 2 meter i diameter ved brysthøyde.



Husmannsplassene Øvre og Nedre Libakk sett fra Stovi på 1920 tallet. Den store løa er på Øvre Libakk og husene lenger ned er Nedre Libakk.

Maleri av Thoralf Sundt-Ohlsen (1884–1948). Kunstmaler fra Sørstovi malte flere gode malerier fra området.



Lystrobåten «Falken» på Ståvivanne. På søndagstur? Husene, låve og våningshus og to rader med hesjer sees på Nedre Libakk mens Øvre Libakk skimtes øverst til høyre i bakgrunnen.

SMESTADKROKEN OM 100 ÅR.

Om hundrede år er vi daue som sild -
vi hører legenden og fortida til --
men hist bakom stjerner en toddy vi tar
og gløkker de jordiske byrder vi bar.

Vi griper vår kikkert og titter så titt
nedover te' Smestad som storby er blitt -
og Ringeriksveien har busser og trikk
og lufta er proppfull av flyvetrafikk.

Og Samvirkelaget er blitt et palass --
med særskilte disker fra flasker te' glass --
og egen avdeling for strømper og skor --
dit tar'e en time med elevator.

Og skinke og ost produserer døm sjæl --
og spesialister slår krøtter ihæl -
og hundre bestyrere svetter som lik,
og skriver rapporter om øket trafikk.

Men Skjærven og Smestad i kikkerten ser
døm titter og peker og flirer og ler -
hva vi gikk og drømte har dissane fått --
så nå kan døm svette -- og ha det så godt.

Men borte i kroken fra Abrahams skjød
en klar triumferende englerøst lød -
fru Folmo forskynner med latter og knegg:
I dag er'e jobben å skaffe døm egg.

Og oppe hos Bredesen er'e halløi --
for skibakken er jo blitt dobbelt så høy.
Garasjen er gjort om te' feltlasarett --
og sandtaket utlagt te' kjerregård, gett.

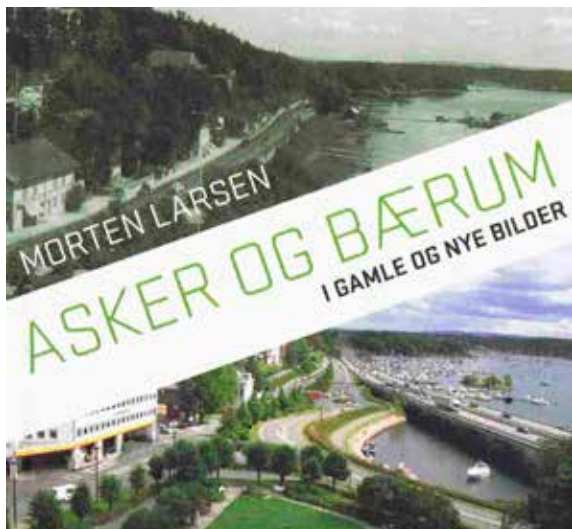
Og meieri' er blitt en fin automat
som sprøyter ut kefir ved dag og ved natt --
I vigør det er'n bode søkten og hæl -
døm slepper på'n penger -- så får døm en svælj.

Ja, alt er forandra om hundrede år --
på Bjørum slett inga no' gratisfrukt får --
Men bilen te' pedellen rusler og går --
nok like forbanna om hundrede år.

Skrevet av Johan Andersen «wienerbrødmaleren» i 1939 til IL Farts revy.

Fremført på nytt av Øivind Johansen på Skui Seniorsenter i foredraget «Skui i gamle dager» 10.3.2015

Bøker til salgs gjennom Skui vel



En glimrende historisk gavebok, eller til deg selv.

Asker og Bærum er i stadig forandring. Her kan du se hvordan tettstedene var og de grønne bygder fremstod før utbyggingen skjøt fart, side om side med hvordan det ser ut fra samme ståsted i vår tid.

Her er mange unike historiske bilder samlet mellom to permer. Om få ti-år er de bildene som nå er nye - gamle - -

Bruk sjansen og sikre deg denne historiske dokumentasjonen før den er utsolgt.

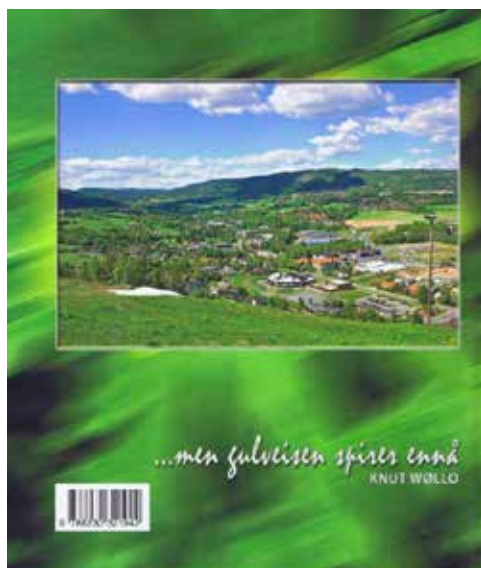
Rabattert pris Kr 190,-

Knut Wøllo: "Men gulveisen spirer enda". Skui – Fra kutrakk til tunnelvei»

Knut Wølløs sjarmerende historiske tegninger og beskrivelser.

Bokgaven til Skui interesserte – eller til deg selv!

Selges av Skui vel kr 150,-
www.skuivelno eller Tlf 95757236



Erling Kroken

Storhopperen fra Vadsroa

Forfatter Hans L. Werp



Erling Kroken i Skui 1955 hvor han med dette hoppet på 84,5 m la grunnlaget for seieren.

Tidsreise og skihistorie – de glade 50-årene!

Boken er en spennende og beskrivende tidsreise til en av norsk hoppports gullaldre og omtaler både ski og hoppmiljøet krydret med typiske samfunnstrekk på den tiden - da folk gledet seg over lite.

Her er mange historier om Erling Kroken, Skuivinner 51 og 55, hans utrolige sats og lange snev helt ut på sletta, men også om Torbjørn Falkanger, Arnfinn Bergman, Simon Slåttvik, Widar Wilhelmsen, Norges mest lovende juniorhopper, som gikk rundt i Skui, hopper og skipresident Christian Mohn som var utrolig til å skaffe midler, storsjarmøren og stilhopperen Torleif Schjelderup og *mange mange flere* - Og - om bakkene og hoppmiljøene rundt om i Norge hvor Erling hoppet.

Boken koster kr 250,-

Kjøp boken og støtt Skuibakken Bestilles: morten@skuibakken.no 95757236

Er DU medlem av ditt lokale Vel?

Hvis **IKKE** kontakt:

kasserer Hanne Erdahl Korsmo 92242232, e-post hanne@ronningen-gard.no

eller betal til konto nr: 0540 0825 973, Skui vel Pb 40, 1314 Vøyenenga

Husk: Oppgi NAVN OG ADRESSE

Vellene er kommunens formelle samarbeidspartnere i lokalmiljøet.

Bli medlem av Skui Vel, og bli med i en organisert forening hvor du har mulighet til å påvirke det som skjer i området ditt.

Skui Vel arbeider for deg og nærmiljøet - et godt bo og oppvekst miljø.

Av sentrale saker for Skui Vel i den senere tid:

- Ny E16 fra Wøyen - Bjørum og Bjørum - Sollihøgda
- Bevare Jordbru som friluftslivsområde
- Sikre grøntområder
- Reguleringsaker i nærmiljøet
- ISI reguleringsplan
- Trafikksikkerhet og skolevei
- Ren elv og bevart elvelandskap
- Berghoff – hvor Berghoff barnehage leier lokaler
- Stier og sandkasser
- Kulturvandringer
- Bevare Skuibakken som et kulturminne i drift

Skui vel arbeider for gode og fremtidsrettede løsninger

Huseier: kr. 150, Leieboer kr. 100, Andelshaver/pensjonist kr 80.

Giro nr: 0540 0825 973, Skui vel Pb 40, 1314 Vøyenenga

The image shows a GIRO payment slip. On the left, under 'Betalinginformasjon', it lists 'NYTT MEDLEM SKUI VEL' with three options: 'Huseier kr. 150', 'Leieboer kr. 100', and 'Andelshaver/pensjonist kr. 80'. Below this, it says 'NB! HUSK NAVN OG ADRESSE !'. On the right, under 'GIRO', it says 'Underskrift ved girering'. Below that, it says 'Betalt til SKUI VEL, Postboks 40, 1314 Vøyenenga'. At the bottom, there is a table with columns for 'Kundidentifikasjon (KID)', 'Kroner', 'Giro', 'Til konto', and 'Blankettnummer'. The 'Til konto' value is 0540 0825 973 and the 'Blankettnummer' is <6193618135>.

FÅ DIREKTE INFO FRA VELLET:

VI TRENGER DIN E-POST ADRESSE

Send inn din e-post adresse til sekretær Kåre Smeland: e-post: kaa-sme@online.no



1918. Kveise, Skui Søndre og Sand gårdene med Bærum Meieri midt i bildet.
Det hvite sveiserhuset til venstre er «Tunheim», overlærerboligen, i Tunheimbakken som sammen med
Jaremvæien enda ikke er bygget. Jordene går flere steder ned til Ringenksveien. Foto Halvdan Arnesen