

SKUI VEL ÅRBOK 2013



Velkommen til
ÅRSMØTE 2014
Tirsdag 29. april Kl. 19.00
Skui Grendehus

Foredrag på årsmøtet:
Isielven, et flott rekreasjonsområde
Er dette en selvfølge om tyve år?
Ved Morten Merkesdal

www.skuivel.no

ÅRSMØTE 2014

Skui Vel avholder sitt årsmøte tirsdag 29. april kl. 19.00 på Skui Grendehus.

SAKSLISTE:

- | | | | |
|---|------------------------------|---|---|
| 1 | Valg av dirigent og referent | 2 | Godkjenning av innkalling og dagsorden |
| 3 | Styrets beretning | 4 | Regnskap og revisjonsberetning |
| 5 | Budsjett for neste år | 6 | Andre saker som er nevnt i innkallingen |
| 7 | Valg | 8 | Eventuelt |

Aktuelle saker:

- E-16 planlegging
- Sandviksvassdraget og Skuidalens skjebne
- Tanumplatået og Hornimarka Kommunedelplan
- Fysisk aktivitet og naturopplevelser, tur og kulturstier
- Ekspressbussen og Vestre Bærum Pendlerforening
- Kommuneplan rullering med arealplan
- Åpning av bekker i Bærum
- Reguleringsplaner og større tiltak
- Berghoff og Skui grendehus
- Skuibakken et levende kulturminne

Åpent møte:



Morten Merkesdal Spesialkonsulent fiskeforvaltning og klekkeribestyrer Hamang klekkeri, Bærum kommune

Isielven - et flott rekreasjonsområde
- Er dette en selvfølge om tyve år?

Laks og sjørretet i indre Oslofjord, Sandvikselven og Isielven
- Er dette en selvfølge om tyve år?

- Stadige trusler: Utbygging og urbanisering - og klimaendringer med kraftigere flommer og lengre perioder med lite vann i vassdraget.
- Klekkeriet fra 1857 har reddet Sandviksvassdraget - en suksesshistorie.
- Hvordan snu en negativ utvikling?
- Isielven er vårt nærmeste rekreasjonsområde - trusler og muligheter for kommende generasjoner
- Filmklipp fra livet i Isielven både over og under vann!

**Til alle: Rapporter hva som skjer - Få ungene til å leke i og ved elven – de ser!
Ta bilder og send de inn!**

Vassdraget har stor nasjonal interesse og verdi: Se NRK videoen:
Ut i naturen «Sandvikselven et fiskeeventyr i byen». v/ Ulf Myrvold
<http://tv.nrk.no/serie/ut-i-naturen/prna20001408/11-05-2010>

Bærum kommunes nye turkart blir fremlagt på møtet



Alle beboere er hjertelig velkomne til en opplysende og hyggelig kveld.

Saker som ønskes behandlet må være innsendt skriftlig til styret senest 1 uke før møtet. Årsmøtet kan behandle enhver sak, men kan bare fatte vedtak i saker som er nevnt i innkallingen.



Servering av kaffe og kaker
Utlodning

VELKOMMEN

STYRETS BERETNING – SAK 3

Styrets Sammensetning i 2013

Etter årsmøtet 23. april 2013 har det vært følgende tillitsvalgte:

Leder:	Morten Heldal Haugerud	6713 3418	morten.heldal.haugerud@gmail.com
Nestleder:	Sigbjørn Næss	9181 1482	sigbjorn@ifi.uio.no
Sekretær:	Kåre Smeland	913 17 328	kaa-sme@online.no
Kasserer	Hanne Erdahl Korsmo	9224 2232	hanne@ronningen-gard.no
Styremedl.:	Per Håkon Nervold	6713 6513	perhnervold@gmail.com
	Bjørn André Hole	6713 2094	bjoaho@frisurf.no
	Knut Ulbråten	905 53 377	knut-ul@online.no
Varamedl.:	Katie Moriggi	928 12 698	peder@kennel.no
	Widar A. Tandberg	6713 4400	intandb@online.no
	Unni Straumann	412 20 982	persille1966@gmail.com
	Marius Torstein Leiddal	911 18 344	marius.leiddal@gmail.com
Revisorer:	Roger Harboe		
	Carl H. Smith-Hanssen		
Valgkomite:	Kjerstin Bøysen		
	Per Leif Dogger		
	Svein Erik Nilsen		

Husstyret Skui Grendehus: Bjørn André Hole

Webansvarlig : Kåre Smeland

Eksterne paraplyorganisasjoner vellet er medlem av og representert:

- Bærum Natur- og Friluftsråd, styremedlem: Morten Heldal Haugerud

- Bærum Elveforum: Per Håkon Nervold

	<u>Rode</u>	<u>Rodeansvarlig:</u>	<u>Ant. husstander</u>
1	Sollihøgda - Bjørum Sag	Viggo Støa	125
2	Bjørum Sag - Nybrua	Nils S. Fjeldstad	114
3	Frogner - Tandberg - Isiveien	Alf Broeng	90
4	Økri – Brenneveien	Svein Ihle-Hansen	165
5	Nybrua - Vøyenenga	Hans A. Nygaard	165
6	Jarevn. - Tåjevn. - Sandsbakkene	Øivind Hansen	167
7	Hornivn- Ståvivn -Gml Jarenvei	Tor Øistein Hauge	135
8	Tunheimbakken - Arnesenga	Per Ove. Klock	150
10	Tanumveien - Ståvihagen	Qno Lundkvist	170
11	Grinibråten Ståvikroken - Kirkerudkeiva	Asmund Hage	110
12	Kirkerudbakken Boligsameie	Rune Brandtsegg Johansen	195
14	Vøyenenga senter Borkenhagen	Paul Geir Kaasa	109
13	Kalveløkka/Haug - Kirkerud Marie Ter.	Elisabeth Skaug	131
15	Vøyenenga - Vinkelveien	Håkon Harstad	61
		<u>Sum</u>	<u>1887</u>

Kontingent: Huseiere kr. 150,- Borettslag, pr. beboere kr. 80,- Leieboere kr. 100,-.

Henvendelse vedrørende medlemsregister og pensjonister fylt 67 år gjøres til kasserer.

SKUI VEL, PB 40, 1314 Vøyenenga

www.skuivel.no

For at vi skal kunne sende deg informasjon og holde deg oppdatert:

Send inn din e-post adresse til sekretær Kåre Smeland: E-post: kaa-sme@online.no

Hvor ikke annet er angitt: Foto: Morten Heldal Haugerud

Skui Vels Årsberetning 2013

Flere kommunale planer som har betydning for Skui-området fremtid har vært og er under arbeid i perioden. De største er Reguleringsplanen for E16 Wøyen – Skaret, rullering av Kommuneplanen 2013-30 Samfunnsdel med arealstrategi og Kommunedelplan (KDP) for Sandviksvassdraget. Skui vel har levert høringsuttalelser til disse. KDP Tanumplatået og Hornimarka ble lagt ut på begrenset høring april 2013 og fremmet or planutvalget til førstegangs behandling i november og lagt ut til offentlig ettersyn i slutten av januar 2014. Velet har samarbeidet med Bærum Natur- og Friluftsråd, Naturvernforbundet i Bærum, Sportsfiskerforeninger, Oslo og Omland Friluftsråd og nabovel i større saker angående arealplaner, friluftslivsområder og vassdrag. I tillegg kommer flere lokale saker.

Fem styremøter har vært avholdt i tillegg til arbeidsgruppemøter i større eller spesielle saker. Skui vel har også i år hatt styremedlem i Bærum Natur- og Friluftsråd, Skuibakkens Venner og Bærum Elveforum.

Velet arbeider for å opprettholde og forbedre de gode bokvalitetene i våre områder deriblant natur- og miljøkvaliteter. Velet arbeider derfor for å finne gode løsninger og alternativer til de konflikter som måtte oppstå. Målsettingen er bærekraftige løsninger som kommer fremtidige beboere og generasjoner til gode.

Folks helse og daglige trivsel er en vesentlig del av dette. Flere undersøkelser viser at fysisk aktivitet har en vesentlig betydning for helse, levealder og livskvalitet. Fysisk aktivitet utendørs i naturen er dessuten av vesentlig betydning for psykiske helse. Det er derfor viktig at grønne lunger «100 meters skoger» og Markas randsoner bevarer sine kvaliteter for opplevelse og utøvelse av naturbasert friluftsliv. Områder i en radius på 1-2 km fra der folk bor er spesielt viktige for å anspore til økt fysisk aktivitet. Det samme gjelder områder ved innfallsporter til Marka.

Bærum kommune ønsker å være en grønn og ledende miljøkommune. Arealdisponeringen er av størst betydning for miljø og forurensning. Ved

vurdering av løsningsalternativene må miljø tillegges større vekt for å sikre langsiktige og bærekraftige løsninger for økt livskvalitet.

Elver, bekker, vann, Marka og ikke minst randsonen mot Vestmarka og Krokskogen er et viktig rekreasjons- og naturopplevelsesområde for befolkningen i velområdet. Den nye Markaloven har gitt markaområdene en bedre sikring mot irreversible naturinngrep.

I Marka kan det oppstå interessekonflikter mellom skogbruk, idrett, enkelt friluftsliv, kommersielt opplevelsesbasert friluftsliv og boligbygging mv. Markaloven godtar bare virksomheter som hører hjemme i Marka. Tiltak som medfører anleggsbasert virksomhet krever reguleringsplan, mens vanlig skjøtsel og vedlikehold av løyper, stuer og hus kan fortsette som før. Markaloven legger ikke hindringer for landbruksbasert, stedbunden næring. Tvert imot ønskes det aktiv drift blant annet med husdyr. Beitende husdyr ansees å være den beste landskapsskøtteren for å hindre gjengroing og bevare kulturlandskap.

Flere av de store sammenhengene jordbruks- og kulturlandskapene ligger i velets område. Kulturlandskapet er et viktig element i norsk natur som i seg selv har store kvaliteter. Det som bringer norsk natur inn på verdensarvlisten er samspillet mellom vakker natur og kulturlandskap som holdes i hevd og ikke nedbygges med boliger/industri eller gror igjen.

Naturmangfoldsloven som er innført i forvaltningen er et viktig redskap for å kunne sikre natur og miljøverdier. Loven legger klare føringer for hvordan saker skal behandles og vurderes i §§8-12. En kunnskapsbasert forvaltning samt bruk av «føre-var-prinsippet» med en økologisk tilnærming og vurdering av samlet belastning på området er nå lovfestet. Likeledes at den som forårsaker miljøødeleggelser skal betale. Med de klimaendringer som vi står ovenfor er tesen «Tenke globalt - handle lokalt» mer aktuell enn noen gang. Loven skal slik den er utformet «farge» alle beslutningsprosesser som berører naturmiljøet fram til vedtak.

Oppsummering av enkeltsaker

For utfyllende beskrivelse henvises til kapitlet «Omtale av enkeltsaker» Det vises også til www.skuivel.no hvor høringsuttalelser og innspill er lagt ut.

- Kommuneplanen 2013-30,

«Samfunnsdelen med arealstrategi»

Kommuneplanens samfunnsdel med arealstrategi har vært på rullering og Skui vel har gitt innspill. Det er også gitt innspill direkte til Arealdelen.

Samfunnsdelen omhandler mye om graden av utbygging, men i mindre grad levekår i form av god fysisk og psykisk helse. Begreper som **Blågrønn struktur**, grøntstruktur og også friluftsliv er omtrent fraværende. Grøntområder omtales men den sammenhengende strukturen mangler. Betydningen for barn og unges oppvekstvilkår burde komme sterkere frem. Det fokuseres på tettstedsutvikling, men det er lite fokus på prinsipper for tettstedsutvikling som gir god livskvalitet.

Direktoratet for Naturforvaltning (nå Miljødirektoratet) ønsker at mer av den opprinnelige naturen opprettholdes også i tettstedsutvikling, fordi dette gir positive samfunns effekter. I forbindelse med utbygning ved vassdrag savnes et tydelig mål om at dette skal skje på vassdragets premisser.

Arealstrategien: Isielvens flomslette: «Utvikling - Næringsområde bilbasert næring» må tas ut av kartet og planen. Dette må i det minste erstattes med: *I disse områdene styres aktiviteten av hva som er bærekraftig på vassdragets premisser.*

Ringeriksveien som miljøgate må inn i planene og Franzefoss bør forbli industri om ikke Franzefoss Gjenvinning AS tas inn på Isi-området.

Avtjerna bør fortsatt være i planen som boligområde. Det bør tenkes på alternativ kollektivtransport som også kan komme Sollihøgda til gode, ikke bare Ringeriksbanen

Kulturminner. Hvordan disse skal ivaretas er ikke nevnt i planen.

Felles religiøse møteplasser. Steder og arealer for religiøs aktivitet bør inn i arealplanen.

Transport og trafikk. Planen bør inkludere en strategi for hvordan man kan oppnå god transport både kollektivt og med sykkel på tvers av Bærum.

Bussgarasje på Smestad. Driftsteder for kollektivselskaper har nær heldøgns drift med betydelig støy. Slike selskaper må flyttes fra bolig

områder til egnede steder med tilstrekkelig plass, for eksempel industriområder.

- Kommuneplanen 2013-30, «Arealdel»

Skui vel har følgende innspill til kommuneplanens arealdel. (Utdypning er gitt under kapitlet «Gjennomgang av enkeltsaker»):

1) - Bilbasert næring langs Isielven? Utviklingen langs Sandviksvassdraget

Det bør ikke etableres ny virksomhet i vernesonen langs det vernede vassdraget dvs. i 100 m sonen.

Innspill: *Utarbeide en mulighetsstudie for Isielvens flomarealer med natur og friluftsområder, eventuelt boliger og næring. (F.eks. UMB, høyskoler, fagetater (ev. studentoppgave, lukket arkitektkonkurranse mv.))*

Innspill: *Større natur og friluftsområder på begge sider av Isielven*

Innspill: *Åpning av bekker og sikring av naturlige kantsoner langs bekker*

Innspill: *Avsette arealer til fordrøyning og rensing av overflatevann fra bebygde arealer slik at disse ikke forurenser vassdraget.*

Overflatevann fra harde flater, veier, E16 broer og tunneler må ikke gå urensset i vassdrag.

2) Varmere klima med mer ekstremnedbør tilsier stopp i utbygning av flom- og rastruede områder.

Innspill: *Stopp i nedbygging av flomutsatte områder samt skred- og rasfarlige områder.*

3) Stoppe nedbygging av dyrket eller dyrkbar mark. Legg til rette for bevaring av kulturlandskapet.

Innspill: *Stopp i nedbygging av dyrket og dyrkbar mark. Det som er igjen må bevares for fremtidig matproduksjon.*

De gjenværende kulturlandskaper, teiger og inneklemt jord med deres kulturhistoriske spor og naturverdier må bevares og det må ikke tillates utbygning.

4) Blågrønn struktur må gjennomsyre arealstrategien og utviklingen av kommunen

Innspill: Eksisterende grønne lunger i byggesonen må bevares. Blågrønne strukturer må forbinde de grønne lungene med hverandre og skape blågrønne «100-meter skoger» fra kysten til marka.

5) Området KDP Tanumplataet og Hornimarka må prioritere landbruk og ikke utbygging til ikke landbruksbasert næring.

Innspill: Tanumplataets og Hornimarkas kulturlandskapenes kantsoner og de sentrale deler av området må opprettholdes som landbruksområder. Forrige kommuneplan vedtok tilbakeføring og regulering til jordbruk av enkeltområder som ble vurdert og forkastet som boligområder. Denne reguleringen må videreføres.

6) Ikke gi dispensasjoner til vedtatte overordnede planer.

Prioriter: Forutsigbarhet og langsiktighet

Innspill: Det må være en meget restriktiv praksis angående dispensasjon fra overordnede planer. Dispensasjon skal være vanskelig å få og bare benyttes unntaksvis.

7) Sette sterke føringer på utnyttelsesgrad og høyder i reguleringsplaner. Lave byggehøyder langs sjø og vassdrag. Høyere bygg bør lokaliseres lenger vekk

Innspill: Det må vektlegges at ny bebyggelse skal harmonere med eksisterende bebyggelse også angående høyder. Lave bygg mot sjø og vassdrag.

8) Fortette og drive gjenbruk fremfor å ta nye områder.

Mange bebygde områder er imidlertid dårlig utnyttet eller kan ha bebyggelse moden for rehabilitering eller utskifting. Ved planer om økt utbygging må gjenbruk og omdisponering gå foran nedbygging av nye urørte områder.

Det er viktig at man er konsekvent og konsentrerer utbygging til de områder som er definert som fortetningsområder langs kollektivknutepunkter for tog og metro.

- Ny E16. Traseen – Bjørum – Skaret

Reguleringsplan for traseen ble utarbeidet av Bærum kommune etter instruks fra Statens Vegvesen og Miljøverndep.(MD). Prosjektet har nå økt fra 1,2 til 3,4 milliarder kr. Ekstrakostnaden i silingsprosessen for trasevalget på ca 160 mill kr, for den mest miljøvennlige løsningen som kommunen og Skui vel ønsket blir da satt i et merkelig lys. Kommunen har ikke maktet å få til en forbedring og nye E16 får derfor etter Statens Vegvesens valgte trase brattere dagløsninger enn dagens vei og med store skjæringer som vil kaste veistøy inn i fremtidig Avtjerna boligområde og derved ødelegger den beste vestvendte delen for fremtidig boligbygging. Brattere vei vil erfaringsmessig gi mange hyppig stopp under vanskelige vinterforhold og økt salting vil medføre større avrenning og forurensning til vassdrag med kultivering av laksefisk. Skui vel, grunneierforeningen og befolkningen ved Brenna føler seg provosert av en veietat som ikke lytter eller tar hensyn til dagens eller fremtidige generasjoners krav og rett til et godt bomiljø. Også kommunestyrepolitikere som vedtok den mest miljøvennlige traseen (F1) ble overkjørt av Vegvesenet som fikk MD til å gå for sitt trasevalg.

Kommunestyret vedtok reguleringsplanen for Vegvesenets trase. Vedtaket er påklaget av BNF og Skui vel til Fylkesmannen med påpekning av at løsningen ikke er langsiktig og samfunnsmessig. Det er misbruk av samfunnets midler at det ikke stilles spørsmålstegn ved at prosjektet har økt fra 1,3 til 3,4 milliarder og uten at alternativer er vurdert.

Det er ved årsskiftet imidlertid kommet nye momenter inn i problemstillingen ved at Ringeriksbanen forseres og at regjeringen vil at Ringeriksbanen og E6 til Hønefoss koordineres. Dette betyr mulighet for en vesentlig tidligere byggestart for Avtjerna. Trasevalget for E16 Bjørum-Avtjerna må derfor revurderes. Det er det tid til.

- Kontroll/kjettingplass E16

Statens Vegvesen ba Bærum kommune utrede kontroll og kjettingplass sydøst for Økrikrysset. Skui vel og flere har sendt ut uttalelse og påpekt at en kontroll og kjettingplass må legges nærmest mulig bakkene opp til Sollihøgda. Området rundt Økrikrysset er vedtatt avsatt til LNF og landbruk.

Skui vel med flere foreslår derfor at kontroll/kjettingplassen legges til Bjørum Sag.

Statens Vegvesen er nå bedt om å finne områder som ikke tar av dyrket mark.

- Snødeponi på Avtjerna

Statens Vegvesen har foreslått snødeponi for veirydding vest for Avtjerna. Det er ikke noe godt forslag å frakte snø til det høyeste punkt i Bærum med fare for økt forurensning av Rustanelven ved avrenning av smeltevann med tungmetaller og veisalt.

- E16 veistrekingen: Sandvika/Kjørbo – Wøyen.

Byggestart ble utsatt et år da bom-pengeinntektene var lavere enn beregnet og er nå planlagt til høsten 2014 med byggetid 4-5 år. Kostnad er nå anslått til 3,5-4 milliarder kroner.

Opplysende illustrasjoner fra veivesenets bildearkiv for veiprojektet:

<http://www.vegvesen.no/Europaveg/E16Barum/Illustrasjoner>

- «Kommunedelplan (KDP)» Sandviksvassdraget Bjørnegårdsvingen – Bjørum med - Isielven

Kommunestyret vedtok planen uten flomvoller 30. jan. 2013. Den naturlige kantsonen som skal være inngrepsfri er utvidet fra 10 til 20 meter og en del andre bestemmelser er innført. Flomsikring for området Vøyenenga – Årenga skal skje ved egen områderegulering.

KDP Sandviksvassdraget ble av planutvalgets leder betegnet som «den viktigste miljøsak i denne perioden». MIKK la inn viktige føringer i planen.

Det savnes fortsatt en klar fremtidsvisjon om å: «**Skape et bærekraftig vassdrag**» og tydelige målsettinger om at «**Oppvekstområder for laks- og sjørret skal gjenskapes og sikres**», samt at «**Flomarealer sikres, gjenskapes og forbedres**».

- Hvor ble visjonen «Miljødalen Skui» av?

Den vedtatte KDP Sandviksvassdraget gir ikke visjoner for dette. Det er å håpe at den kommende rullering av Kommunedelplanen kan endre på dette.

Det er skuffende å registrere at den vedtatt KDP ikke gir noe tydelig langsiktig løft for vassdraget og dalføret i tiden fremover.

Sandviksvassdraget har i dag laks- og sjørretbestand takket være ildsjelene i Hamang klekkeri med utsetting av yngel. Vassdraget er

viktigste vassdrag for laks og sjørret i hele indre Oslofjord og helt avgjørende for sjørretfiske i fjorden og for badevannet ved Kalvøya.

Det tas nå i gjennomsnitt bare ca. 10% laks og sjørret sammenlignet med for ti år siden. Siste år var et unntak fra denne statistikken. Det er ingen hemmelighet at det er urbaniseringen langs vassdraget som er årsaken til dette.

Det var et håp om at KDPen skulle bli en start på en transformasjon av områdene langs vassdraget og Isielvens elveslette på vassdragets premisser. Som selv næringslivet sa «Området er altfor flott til å brukes til lagerbygg». Men hittil ser det ut til å være langt frem. I kommuneplanens arealdel er området lagt ut til «Bilbasert næring» uten at KDPen er tatt direkte med som et ledd i en langsiktig utvikling til beste for vassdraget. Da flomvoller ble forkastet ble det vedtatt at NVE skulle gjøre nye flomberegninger og at berørte parter skulle være med på den videre utvikling. Skui vel med flere har vært på befarings med NVE og også gitt innspill til flomreduserende tiltak.

Som et ledd i å få til en bærekraftig plan foreslo NiB, BNF og Skui vel at det etter modell av suksessprosjektet Alna i Oslo skal startes visjonsprosjektet «Sandviksvassdraget 2020» under politisk styring. Her inviteres alle interesserte parter, grunneiere, næringslivet, naturvern-organisasjoner, vel, skoler, kommunen, fiskeinteresser og øvrige interesserte. Målet er å komme frem til en bærekraftig og omforent plan for forvaltning av vassdraget og tiltak for å forbedre vassdragets økologiske funksjon.

- Åpning av bekker som er lukket.

Skui vel har samarbeidet med BNF og NiB i deres prosjekt. «Åpning av bekkene i Bærum» og det er fremlagt en projektskisse og etter ønske fra kommunen en oversikt over aktuelle bekker med forslag til en prioriteringsmetode. Som en del av KDP Sandviksvassdraget er det vedtatt at Stovibekken som renner ut i Isielven åpnes. Dælibekken som renner ut i Sandvikselven ved Løxa skal åpnes i forbindelse med E16 Wøyen - Kjørbo utbyggingen.

Åpning av bekker vil ha mye å si for en berging av sjørretbestanden som gyter i bekkene (for å komme unna laksen), for natur og opplevelse og ikke minst for bedre flomkontroll. Kommunen er positiv til prosjektet som er langsiktig

- Bærum Elveforum.

Det arbeides med en revitalisering av Bærum Elveforum etter modell av Oslo Elveforum som har fått til mye i Oslos vassdrag. Hovedelementene er elvegrupper og et uavhengig styre. «Brukerrådet for fisk» har som før mandat innen fiskeforvaltningen. Et «Samarbeidsorgan for Bærums Vassdrag» bestående av kommunens etater og Bærum Elveforum skal bidra til at forvaltningen av Bærums vassdrag i størst mulig grad tar hensyn til befolkningens helse og velferd, økt naturmangfold og bedre forhold for fisk og vilt.

- Damanlegg i Stovibekken ved Stovivannet

Da det gamle damanlegget hadde forvitret og var morkent med fare for å briste og derved medføre skade, har Bærum kommune Vann og Avløp laget et nytt damanlegg lik det gamle. Damanlegget medfører ingen endring for Stovivannet. Prosjektet ble godkjent av NVE og da det gamle damanlegget med Silhuset er et kulturminne, trengtes også godkjenning av Akershus fylkeskommune.

- Befaringer langs Isielven

I tillegg til egne befaringer har Skui vel deltatt i de møter og befaringer som Bærum kommune har avholdt med NVE. Likeledes befaringer arrangert av Bærum Elveforum hvor det har vært sett på flere tiltak i tråd med fiskeforvaltningsplanen.

- Kommunedelplan Tanumplataet og Hornimarka - Begrenset høring

Utkast til planen har vært på begrenset høring. Hensikten med planen er å sikre og bevare produksjonsarealene slik at en kan drive landbruk også i fremtiden. Dette er en bra målsetting og planen inneholder mange gode elementer. Dersom det imidlertid legges inn forslag til bolig- og annen utbygging i planområdet vil det redusere både driftsarealet og fremtidige muligheter for allsidig landbruksdrift. Skui vel har gitt høringsuttale til flere punkter i planens kapitler under planforslaget, landbruk, kulturminner og kulturmiljøer, naturverdier, friluftsliv, idrett, samt til bestemmelser og hensynssoner

Planen fra januar 2014 er etter behandling 1. gang i Formannskapet sendt på offentlig ettersyn. Her har politikerne likevel på formannskapsmøtet, på tvers av planens formål, lagt inn flere forslag til boligbygging på plataet og i randsonen. Også Skui/Kveise foreslås igjen selv om foreslått

utbyggingsområde ble vedtatt tilbakeført til jordbruk av kommunestyret med mulighet for å vurdere noen hus ned mot Bærum Meieri.

- Holmaveien 20

Ønsker påbygg på eksisterende lager bygg. Forslaget fortsetter uønsket utbygging av elvens flomslette og tar av elvens flomareal og kan ikke anbefales. Tvert imot bør fyllinger og flomvoll, som en ikke finner hjemmel for, fjernes og arealet senkes for økt flomsikring.

- Ekspressbussen

Skui ekspressen ble lagt ned 9. desember 2012 av Ruter. Selv om det er blitt flere bussavganger er ekspressbussene fortsatt savnet for jobbreisende. Togforbindelsen er ustabil og medfører forsinkelser, lengere reisetid og mer stress.

- Vestre Bærum Pendlerforening

Nedleggelsen av Ekspressbussen førte til mer stressende og tidkrevende reisevei til og fra jobb. Etter lokalt initiativ støttet av vellet ble Vestre Bærum Pendlerforening stiftet 9. desember. Se omtale under «de enkelte saker»?

- Bussforbindelsen mellom Sollihøgda og Oslo/Vøyenenga.

Kollektivtrafikk i forbindelse med ny E16 er dårlig planlagt og tilrettelagt for lokale brukere. I forbindelse med at nye E16 ble åpnet, endret Nettbuss sin rutetrasé. Dette innebar at de fleste ruteavganger på Ringeriksveien ble borte, kun noen få er igjen. Til tross for gjentatte henvendelser har det ikke skjedd noe.

- Bom plassering på «E 16 –Hønefossveien» ved Sollihøgda.

Skui vel har sendt uttalelse til Bærum og Hole kommuner med støtte til Sollihøgda velforening om plassering av bomstasjoner på Sollihøgda når nye E16 blir lagt utenom tettstedet. Det har vært viktig for Skui vel at plasseringen må gjenspeile lokalsamfunnets interesser og at bomavgiften samtidig føles rettferdig fordi det er primært de som benytter den nye veien fullt ut som bomavgiften er siktet på. Vi mener i likhet med Sollihøgda velforening at det er uheldig å sette en bomstasjon slik at den splitter et mindre lokalmiljø og belaster beboerne i deres tilgjengelighet til omverdenen. Bomløsningen bør heller ikke legges ytterligere

hindringer for utøvelse av friluftsliv for kommunenes innbyggere. Saken er ikke avgjort.

- Bussgarasjen på Smestad skaper økende støy og forurensning for naboene.

Bussgarasjen på Smestad ligger i et boligområde og driften skaper til tross for henvendelser økende nattstøy for naboene. Kjøring og vasking i sene nattetimer, tidlig oppstart med tomgangskjøring og støy fra ryggevarslere medfører at det nå bare er noen få timer om natten som det er relativt stille. Det er mer og mer tydelig at å ha en bussterminal i et boligområde er uholdbart. Enten må virksomheten bygges inn og støyskjermes eller må et annet sted finnes.

Plassering av fremtidsrettede anlegg for bussdrift må derfor inn i Kommunens arealplan 2013-30 som er under arbeid.



Driften av Smestad Bussgarasje skaper nær døgn-kontinuerlig støy og forurensning som ikke er forenlig med et boligområde. Driften bør flyttes.

- Gamle Bærum Meieri

Al-Noor Islamic Center Bærum har varslet oppstart av reguleringsplan med formål permanent regulering til islamsk kultur og opplæringscenter / moské. I strid med reguleringsformålet er Meieribyggget benyttet til moske på tidsbegrenset dispensasjon. Bruken de siste årene har vist at parkeringskapasiteten er langt fra tilstrekkelig for den virksomhet som drives. Stor bilbasert tilstrømning på spesielle tidspunkter har medført trafikale problemer med økt risiko for ulykker. Vellet har derfor anbefalt at en slik institusjon legges nær områder med god parkeringskapasitet for eks andre religiøse sentra – regulert til formålet.

- Berghoff

Vårt gamle forsamlingshus, som eies av vellet, får en årvisst standardheving. Vinduer som står i stil med de gamle er byttet i 2012. Gammel støpt steintrapp er reparert Avsetninger til vedlikeholdsfondet i tillegg til løpende midler er kommet godt med. I år er det foretatt reparasjoner og oppgraderinger etter vannlekkasje på grunn av frosne rør som følge av svakheter ved tidligere rørleggerarbeid.

Neste år står rehabilitering av to utetrapper og veranda og grunnmur etter E16-bygging rystelser for tur. Det vurderes også maling av vegg og vinduer.

Huset med den store gamle eplehagen, øverst i Berghoffveien, fremstår i dag som et flott miljøalternativ for barnehageplass, langt fra støy og luftforurensning fra biltrafikk.

- Strøkasser er fylt.

Vi vil fremover legge vekt på at kassene gjennomgås og fylles noe tidligere på høsten. Kassene utplasseres, repareres og fornyes etter behov. Det er positivt om oppsittere som har glede av kassene kunne ta et tak med enkle reparasjoner når det trengs. Utgifter til materiell dekkes av vellet.

- Skui Grendehus.

Skui grendehus har 30års jubileum og er et meget populært møtested for mange ulike sammenkomster slik som brylluper, jubileer, møter og andre festligheter. Dette er i tråd med intensjonene om et flerbrukshus godt utstyrt med kjøkken, festsaler, scene, legesenter, møterom, snekkerverksted med mer. Huset har også flere faste brukere. Her kan nevnes Bærum kommune (kursvirksomhet mm), Skui Brass, Skui vel, Rotary, Gammeldans m.fl.. Besøkstallet på seniorsenteret har gått opp. Drift av huset i kommunal regi betyr også at det brukerstyrte seniorsenteret kan fortsette som før. Vi oppfordrer alle til å besøke og bruke/leie Grendehuset fordi dette sikrer at det består. Ungdomsklubbens lokaler er ledige og trenger ny aktivitet til beste for innbyggerne i Skuidalen. IL Jutul har nå fått disponere lokalene.

- Isi – Flytting av Metallgjenvinning .

Forurensningstilsynet har gitt Metallgjenvinning tillatelse på det nye stedet. Det er bygd opp et forbilledlig anlegg med høy sikkerhet for å hindre avrenning og miljøproblemer.

- Isi – Avløpsvann.

Det er uklart hvordan avløpsvann fra Isi behandles. Forurensningssituasjon fra Isi-anlegget komme under kontroll da det er stadige utslipp til Isielven.

- Isi Gårdssag.

Naturvernforbundet i Bærum og Bærum Natur- og Friluftsråd tok opp Skui vels forslag, til forrige rullering av kommuneplanens arealdel, om justering av grensene ved Isi gårdssag slik at denne kan bli vernet. Forslaget har blitt meget positivt mottatt av kommunen og Akershus Fylkeskommune som ba Bærum kommune igangsette regulering. Forslaget har nå vært på høring og ser svært positivt ut. Det er nå gode muligheter for at saken og miljøet rundt kan bli bevart.

- Oppgradering av Kultursti Hornimarka.

Skui vel har søkt om og fått innvilget kommunal støtte, samt spillemidler til rehabilitering og opprusting av kulturstien i Hornimarka. Arbeidet med å fremskaffe bakgrunnsmateriale og faktakunnskap pågår og prosjektet fortsetter også neste år. Det vil lages flere oversiktstavler med generell informasjon om de forskjellige områdene fra Stovivannet til Jordbru og Hornimarka fra Kattås til Sølvhølen. Mindre informasjonsskilt vil bli satt ut på interessante steder. Det blir utarbeidet informasjonskart med et fyldigere hefte som forteller om naturverdier som flora, fauna, geologi og om kulturminner. Hftet vil kunne nyttes i blant annet undervisningssammenheng.

Har du lyst til å delta,

eller vet om noe interessant så si ifra.

Dette er et spennende og interessant prosjekt.

- Tursti og adkomst langs vestsiden av elven fra Vøyenenga og nordover.

Det arbeides for å få til en sammenhengende og god tursti også på vestsiden av elven utenfor 20 meter naturbeltet langs elven. Det er beklaglig at bedrifter til dels annekterer deler av 30 meter beltet. Turstien er også med i kommunedelplanen.

Forsøk på tilrettelagt lager/oppstillingsplass i elvens kantsone er tatt opp med kommunen, som videre har tatt det opp med grunneiere og plassene skal nå tilbakeføres.

- Trafikksikkerhetsplan.

Det er gitt innspill til flere trafikksikkerhetstiltak som omfatter bl.a. Ringeriksveien, sykkelsti ved

Sagåsberget, uoversiktlig kryss Holma/Brenne området. Sykkelsti ved Sagåsberget aktualiseres av hyppige omkjøringer på grunn av at E16 tunellene stenges i begge løp i forbindelse med nær ukentlig vedlikehold. Det er etterlyst løfte om ferdigstilling av styringssystemet for toveistrafikk i tunnellopene. Forslagene var ikke kommet med i høringsutkastet april 2012 noe som er påpekt og bedt om at de blir tatt med. Så langt er dog ingen av tiltakene realisert.

- Skuiveien Reguleringsplan for Gartneritomta Vøyenenga til boligbygging.

Det er kommet et skritt nærmere at «spøkelsesgartneriene» kan bli historie. Reguleringsplanen er vedtatt og detaljreguleringen har startet. Det skal gjøres noen justeringer med fokus på barnevennlighet og at byggehøyden avtrappes mot Skuiveien.

- Ringeriksveien 156. Igangsatt regulering til bolig, kontor/industri lager

Det er foreslått et relativt stort bygg med tre blokker på en toetasjes sokkel på tomten. Skui vel har sendt inn merknader og er betenkt på videre nedbygginga av områdene nær Isielven da det ikke er tvil om at urbaniseringen nær vassdraget har medført økt forurensning og dårlige oppvekst og levekår for fiskebestanden og viltet. Det er også diskusjon om i hvilken grad grunnen er skredfarlig. Bygget tar ikke hensyn til naboene i vest og er for stort. Det blir lite igjen av grøntområder rundt bygget. Det foreslås egne utkjøring som krysser gang- og sykkelsti like nord for rundkjøringen, noe som ikke er akseptabelt. En eventuell utbygging må ha utkjøring til eksisterende inn og utkjøring i nord (Byggmax m.fl.).

- Brakkmark

Det er driveplikt etter jordloven på landbruksområder. At jorder legges brakk eller ikke rehabiliteres, har kommunen tatt opp med eierne og etterlyst status og fortgang i rehabiliteringen.

- Skuibakken

Flere arrangementer er avholdt i samarbeid med Skuibakkens Venner. Skuibakkens Venner har i 2013 gjennomført vedlikehold og restaurering av prepareringsvangene fra hoppet til fartstillaset og flomlysanlegg, samt elektrisk anlegg inkl. vinsj. (Se egen omtale).

- Kulturvandring 13. oktober 2013

Skuibakkens Venner og Skui vel arrangerte kulturminnevandring opp Skuibakken og sydover langs toppen av Svartoråsen og Ringiåsen. 120 deltagere fulgte turlleder Harald Kolstad fra Skuibakken, i strålende høstvær gjennom flott natur,

på historiske stier og utsiktspunkter med kafferast og grilling på Ringi gård. Rundturen fortsatte tilbake til Skuibakken langs Tanum kirkevei, Gamle Jarenvei, forbi kulturhistoriske steder og gårdene på kanten av Jaren med historie tilbake til eldre jernalder.



Høst over kulturlandskapet på Tanumplatået ved Stovivannet med plassen Libakk på Ringsås og Ramsåsen i bakgrunnen. - Foto: Erik Jørgensen.



Vår over kulturlandskapet på Tanumplatået ved Stovivannet med plassen Libakk på Ringsås og Ramsåsen i bakgrunnen.

Driftsregnskap for Skui Vel 1.1 - 31.12.2013	2012	2013	Budsjett 2014
Inntekter			
Medlemskontingent	60 814,00	59 920,00	62 000,00
Loddsalg og andre inntekter	2 500,00	2 000,00	2 000,00
Renteinntekter	1 128,95	1 067,52	1 300,00
mva kompensasjon	6 230,00	11 519,00	6 000,00
Legatmidler	232 000,00	0,00	0,00
Overskudd/ underskudd Berghoff	116 102,35	119 061,55	124 250,00
Sum inntekter	418 775,30	193 568,07	195 550,00
Kostnader			
Strøkasser	14 401,00	20 553,13	10 000,00
Årsmøte	765,00	2 499,00	1 000,00
Porto gebyr	594,00	3 862,00	1 000,00
Arrangement, møtevirksomhet og befaringer	9 065,00	8 225,58	8 000,00
Styrehonorar	25 000,00	25 000,00	25 000,00
Gaver	518,00	540,00	800,00
Kontingenter	3 745,00	4 825,50	4 000,00
Trykking/ kopiering	54 977,00	50 102,50	55 000,00
Kultur-innslag	0,00	0,00	2 000,00
Faglig ekspertise/ bistand	27 600,00	0,00	40 000,00
Diverse utgifter	5 538,00	4 854,25	6 000,00
Vel-prosjekter	17 815,00	3 644,00	20 000,00
Sum kostnader	160 018,00	124 105,96	172 800,00
Overskudd/ underskudd	258 757,30	69 462,11	22 750,00
Driftsregnskap berghoff 2011	2012	2013	2014
Inntekter			
Berghoff leilighet	36 093,00	41 024,00	43 000,00
Berghoff barnehage	166 032,00	167 928,00	168 000,00
Sum inntekter	202 125,00	208 952,00	211 000,00
Kostnader			
Forsikring	21 726,00	25 006,00	22 000,00
Diverse utgifter	18 020,00	6 676,50	15 000,00
Kommunale gebyrer	8 780,00	8 700,00	8 500,00
Vedlikehold Berghoff	31 246,65	42 632,95	35 000,00
Snøbrøyting	6 250,00	6 875,00	6 250,00
Sum kostnader	86 022,65	89 890,45	86 750,00
Overskudd/ underskudd	116 102,35	119 061,55	124 250,00

Balanse 2013 – Sak 4

Balanse for Skui Vel	2012	2012	2013	2013
Eiendeler				
Nordea bank 6219.45.21796		38 745,03		39 224,60
Postbanken 0540.08.25973		395 790,31		470 195,87
DNB 1503.27.72142		116 479,18		116 595,66
Berghoff		321 801,59		321 801,59
forsikr Berghoff		4 282,00		
Sum eiendeler		877 098,11		947 817,72
Gjeld/ Egenkapital				
rettelse avsetninger				-24 282,00
rettelse feilføringer				5 040,00
øredigg 0,50 øre feilført fra ifjor				-0,50
Avsatt til styrehonorar for 2013, bet i 2014		25 000,00		25 000,00
avsatt styrehonorar for 2012, bet i 2014				500,00
Avsatt vedlikehold Berghoff		35 000,00		50 000,00
Avsatt til vel-prosjekter		20 000,00		30 000,00
Avsatt til trykking		55 000,00		55 000,00
Avsatt strøkasser bet 7/1		20 400,00		
Avsatt til strøkasser, fylling		10 000,00		20 400,00
Avsatt til faglig bistand		40 000,00		45 000,00
Underskudd/ Overskudd	258 757,30		69 462,11	
Egenkapital 1.1	412 940,81		671 698,11	
Egenkapital 31.12.11 og ny IB 1.1.12		671 698,11		741 160,22
Sum Gjeld/ Egenkapital		877 098,11		947 817,72
kontrollsum		0,00		0,00

Hanne Erdahl Korsmo
kasserer
Skui mars 2014

Revidert og funnet i orden,
Skui 23 mars 2014,
Roger Harboe / s og C. H. Smith-Hanssen / s

Annonsen – Trykkeritjenesten til årboken er levert av:



Omtale av de enkelte saker

Delstrekning: E16 Bjørum - Skaret (8,5 km) og nye rikspolitiske ønsker om samordning av ny vei og Ringeriksbane mot Hønefoss.

Fakta

- Delstrekningen Bjørum - Skaret planlegges bygget som en firefelts motorveg. Lengden på delstrekningen er ca. 8,5 km.
- Trafikken på E16 er ca. 10.500 kjøretøy pr. døgn over Sollihøgda.
- Miljøverndepartementet (MD) avviste klage i 2009 fra Bærum kommune og Skui vel med ønske om mer miljøvennlig og trafikksikker veitrase opp mot Sollihøgda.
- Statlig kommunedelplan for veitrasevalget ble presset frem og vedtatt politisk 19.juni 2009 av Bærum kommunestyre. Kostnaden for ny E16 Bjørum - Skaret ble da anslått til ca. 1.4 -1.5 milliard kroner.
- Reguleringsplan for veiprojektet ble lagt frem for kommunene av Statens Vegvesen sist vår og kommunestyret i Bærum vedtok å godkjenne denne 19.06.13 selv om planen ikke var ønsket og gikk imot tidligere vedtatte ønsker for veitrasevalg F1.
- Skui vel sammen med Grunneiergruppen, BNF (Bærum Natur- og friluftsråd) og NiB (Naturvernforbundet i Bærum) bestemte seg for i å klage på kommunestyrevedtaket i brev av 15.07.13. Saken ligger nå hos Fylkesmannen for behandling og avgjørelse.
- Veistrekningen ble ikke prioritert i nasjonal transportplan 2014-18, men det gis uforpliktende løfter om at prosjektet vil bli vurdert i siste planperiode av NTP.
- Samferdselsdepartementet har nå gitt Statens vegvesen og Jernbaneverket oppdrag om at planleggingen av ny E16 og Ringeriksbanen mot Hønefoss skal samordnes.

Ny E16 og Ringeriksbanen.

Samferdselsdepartementet ber om samordning for mulig byggestart om fire år.

For å sikre en effektiv fremdrift i den videre planleggingen av både E16 Skaret – Hønefoss og Ringeriksbanen har departementet gitt Statens

vegvesen og Jernbaneverket oppdrag å avklare og samordne viktige spørsmål som gjelder forholdet mellom prosjektene. En god samordning mellom vei og jernbane er avgjørende for at framdriften for de to prosjektene blir så effektiv som mulig, i tråd med tidligere føringer fra Stortinget. Det framheves også at en slik samordning er viktig for å ivareta hensynet til kultur, miljø og landbruket i området der utbyggingene skal skje, sier samferdselsminister Kjetil Solvik-Olsen.

20. desember 2013 fikk Jernbaneverket i oppdrag å starte planprosessen for Ringeriksbanen. En endelig kommunedelplan for E16 Skaret – Hønefoss nå kunne ført til utfordringer for planleggingen og gjennomføringen av jernbanen. Samferdselsdepartementet har derfor gitt Statens vegvesen og Jernbaneverket i oppdrag å samordne og avklare spørsmål om hvordan jernbane og vei gjennom Hole og Ringerike kan planlegges i forhold til hverandre. Det presiseres i brev fra etatene at dette samhandlingsarbeidet skal være ferdig før 15. juni d.å. Det skisseres i samme brev fra SD om at det skal planlegges for en tidligst mulig byggestart for begge prosjektene i perioden 2018 – 2023. Kommunal- og moderniseringsdepartementet har vært med begge utbyggings-etatene ute på befaring i utbyggings-områdene for å få fortlgang i planarbeidet.

Rigger for rask Ringeriksbanepanlegging

08.01.2014 skrev Jernbaneverket: at de nå er i gang med å organisere planarbeidet med Ringeriksbanen. For å få en rask og effektiv planprosess må prosjektet bemannes og viktige avklaringer gjøres nå.

Rett før jul fikk Jernbaneverket, som kjent, oppdragsbrevet fra departementet der det slås fast at Ringeriksbanen skal planlegges som en del av intercityutbyggingen. «Det betyr en bane med dobbeltspor og hastigheter på inntil 250 kilometer i timen. –Ringeriksbanen ble i forrige runde planlagt som en enkeltsporet bane og 200 km/t. I 1999 ble det laget kommunedelplan for banen. –Det ble altså gjort mye arbeid i forrige runde, og mye av dette kan tas med og legges til grunn for det arbeidet vi nå går i gang med. - Spørsmålet vi må raskt få avklart er hvor mye av det som tidligere er utført som fortsatt

er gjeldende. Dessuten har Statens vegvesen utarbeidet forslag til kommunedelplan for ny E16 mellom Skaret og Hønefoss. - Vegvesenet har utført et stort arbeid, der vi får tilgang til alt de har. Dette vil også hjelpe oss godt på veg», sier regional plan- og utredningsdirektør Lars Christian Stendal i Jernbaneverket.



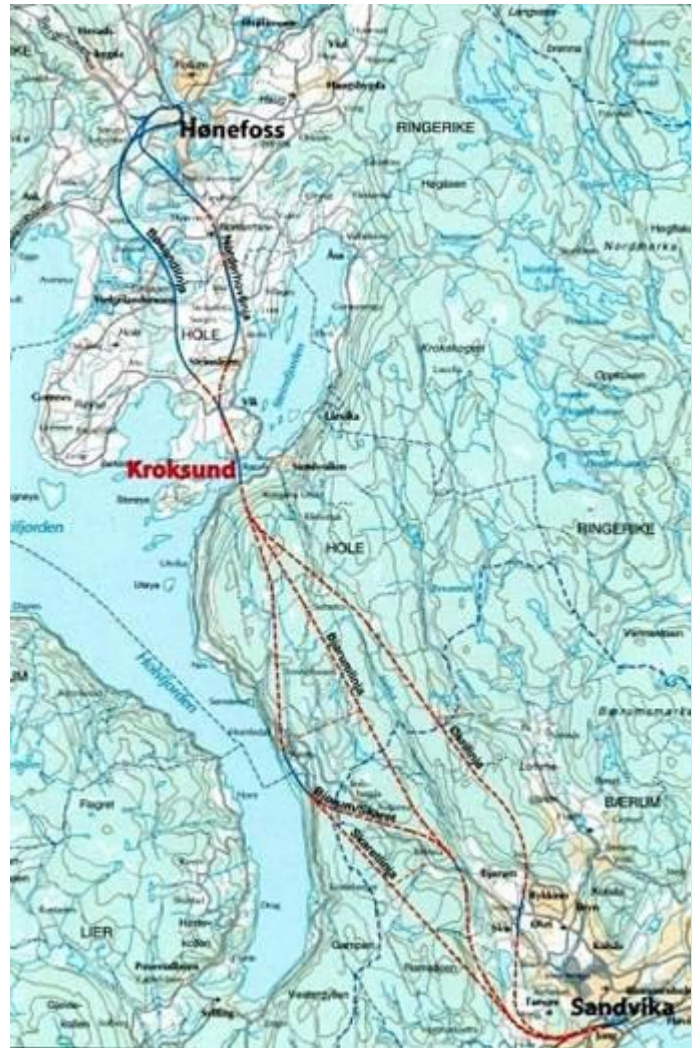
Jong ved Sandvika er et aktuelt avgreningspunkt for Ringeriksbanen. - Foto: Njål Svingheim. JV

-«Vi er i en god dialog med Samferdselsdepartementet om dette og skal innen første februar oversende en prosjektplan», sier Stendal. -«Vi er glad for at vi nå kan gå i gang for fullt med arbeidet for Ringeriksbanen, men er samtidig tydelige på at flere viktige avklaringer må gjøres veldig raskt for å kunne nå en mulig byggestart i 2019, i tråd med det politikerne har skissert».

Intercitybane

I oppdraget fra departementet legges det til grunn av at Ringeriksbanen skal gå fra Sandvika til Hønefoss. -«Dermed gjenstår det for oss å finne fram til den beste linjeføringen for banen» sier Stendal. «Vi må finne gunstigs mulig avgrening i Sandvika, hvor vi bør krysse Kroksundet og hvordan banen kan legges videre fram til Hønefoss med så få konflikter som mulig. -Det er et helt klart mål for oss å søke den beste linjeføringen for alle parter, men en bane for så høye hastigheter vil få en nokså stiv linjeføring. Derfor er det også svært viktig at vi nå får baneplanleggingen fram til samme nivå som vegplanleggingen som det foreligger kommunedelplan for. Bare slik kan vi sikre at både veg og bane får plass og kan unngå unødige terrengkonflikter. - Det at Ringeriksbanen nå har fått status som intercitybane gjør at tiden er veldig knapp», sier

Stendal. Det indre intercityområdet skal som kjent stå ferdig i 2024.



Alternative linjeføringer for en bane med kurveradius for 200 km/t i 1999-planene. Med nye krav om 250 km/t til intercityløsning vil neppe alle tidligere linjeføringer være aktuelle lenger.

Hva betyr disse endrede planer for koordineringen av ny E16 Bjørum- Skaret og jernbane for Vestre Bærum og Skui opp mot Sollihøgda?

- Det betyr at Bærum kommune nå må reelt begynne å planlegge Avtjerna som det neste store utbyggingsområdet etter Fornebu med planlagte ca.5000 boenheter. Dette passer bra i forhold til Kommuneplanen som nå rulleres.
- Realisering av Avtjerna som nytt høyaktuelt boområde for Bærum's voksende befolkning betyr at ny vei og jernbane må tilpasses på en best mulig fremtidsrettet og miljømessig måte.
- Krav til felles planlegging for ny Ringeriksbane og ny E16 Bjørum - Skaret krever planlegging for påkobling til banen ved Sandvika stasjon og med den mest sannsynlige stasjon og stoppested

ved Bjørum sag for å betjene den fremtidig Avtjerna-befolkning.

- Den påtvungne nye E16 veitraseløsningen Bjørum – Skaret vil utgjøre en alvorlig ødeleggende miljøtrussel for det høyaktuelle Avtjerna-området og har som konsekvens at størsteparten av det nye boområdet vil bli belastet med trafikkstøy større enn 50 dBA.
- Dette kan bare betegnes som en bomiljøskandale for folk som flytter til dette unikt solrike sørvestvendte og flotte skogsområde.
- Dagens statlig prioriterte valg av ny vei med parsell-løsninger for Bjørum – Skaret har økt fra ca. 1.4 milliard kr til nå anslått 3.4 milliard kr. Denne fordoblingen av kostnader skyldes ikke bare forlengelsen av sørenden av tunnelen under Sollihøgda. Prisøkningen skyldes også et sterkt fordyrende krav til terrassering av de enorme fjellskjæringene i R2 traseen som lokale tilpasninger i forhold til bomiljøet til lokalbefolkning og elvemiljøet til laksefisken i Rustanelva like ved. Til tross for denne økte pengebruken oppnås svært små eller ingen miljøforbedring ved «klatting» på R2 traseen i forhold til Bærum kommunes og lokalbefolkningens prioriterte ønskede trasealternativ som bare kan ivaretas gjennom F1 løsning med lengre tunell og med veistigning under 5 %. (innenfor kravet i EUs` tunnel-direktiv).

F1miljøtrase-alternativ vil i tillegg sannsynligvis være flere 100 millioner kr. rimeligere å realisere.

- Skui vel støtter forlengelsen av Sollihøgdatunnelen i syd ved Avtjerna nord. Derimot vil delparsellen opp Sollihøgdebakkene fra Bjørum sag med R2 løsning få opp mot 6 % stigning gjennom en enorm terrassert fjellskjæring ved Brenna (Bjørkåsen). Denne enorme og høyt eksponerte fjellskjæringen i veitraseen vest for Rustanelva vil spre lydforurensning mot størsteparten av Avtjerna området vis-a-vis.
- Stigningen for den nye åpne delen av R2 vil derved få en stigning på opp til 6% stigning uten at man planlegger for ekstra krabbefelt.

Veien planlegges klassifisert til 100 km/t hastighet. Uten krabbefelt kan det bli store hastighetsvariasjoner.

- Fremkommeligheten og trafikksikkerheten for store vogntog og andre trafikanter vil fortsatt utgjøre en stor trussel da den nye veien blir mer krevende og 0,5 % brattere enn dagens gamle E16, som årlig har mange totale driftsstopp av vogntog i bakkene på vanskelig vinterføre.
- Ny veiløsning R2 vil utløse behov for egnet kontrollplass for pålegging av kjettinger for vogntogene lengre nede før bakkene. Dette er ikke pr. d.d. endelig planlagt for hvor denne skal ligge og det er heller ikke lagt inn som merkostnad for veiprojektet. Som kjent har Bærum kommune avvist Vegvesenets forslag til kontrollplassbygging med mulighet for kjettingpålegg nede mellom tunnelene på Økrisletta på Skui. Denne merkostnaden ble stipulert til antatt 50 mill. kr som vi betegner som en merkostnad for veiprojektet mot Sollihøgda.

Felles klage til Fylkesmannen over deltrasevalg av ny E16 Bjørum- Skaret.

Skui vel sammen med Grunneiergruppen, BNF (Bærum natur og friluftsråd) og NIB (Naturvernforbundet i Bærum) bestemte seg for å klage på kommunestyrevedtaket i brev av 15.07.13. Saken ligger nå hos Fylkesmannen for behandling og avgjørelse. Vi mener at det er på høy tid at sunn fornuft tilsier at for å få til gode miljøpolitiske valg må statlige myndigheter nå snu i veiprojektet. Dette vil gi en vinn-vinn situasjon for dagens og den fremtidige befolkning på Avtjerna, men også bety bedre fremkommelighet og økt trafikksikkerhet. Likeledes betyr det å unngå skjæring, med mye høyere masseuttak enn tunnel, innsparing på mange millioner kroner i investeringer og driftskostnader.

Vegvesenets` simulerte bilder av R2 veitraseen belyser godt miljøutfordringene:



E16 sydøst mot Avtjerna med nytt veikryss og åpen bratt veiløsning i Bjørkåsen ved Brenna. Rustanelva ligger klemt inne mellom gammel og ny vei utsatt for betydelig mengder veisalt om vinteren.

Konklusjon

- Forslaget vil ødelegge den vestvendte, mest solrike og største delen av Avtjerna som et godt fremtidig boområde pga. veistøy. Dette er ikke akseptabelt. Ikke minst da Bærum blir presset av nabokommuner og staten for økt boligbygging. Området vil nå få en støy på 50-55 dBA hvis SVAs trasevalg blir realisert. Støyskjærmer vil her ha minimal virkning på grunn av massive og høye skjæringer på vestsiden av E16 som kaster støyen østover opp og inn i Avtjernaområdet.
- Denne veiløsningen er derfor ikke i tråd med retningslinjer for en god samordnet areal og transportplan.
- Vårt inntrykk er at begrensede økonomiske betraktninger med hovedvekt på anleggskostnader i tidlig prosjektfase, ikke miljø og fremtidsrettede løsninger, var viktigst for valg av trase for statlige myndigheter. Vi ser nå imidlertid at diverse tiltak medfører en betydelig økning av kostnadene. Det er derfor sterkt beklagelig at vi nå kan ende opp med en løsning som blir dyrere, mindre fremkommelig og trafikkisikker enn den optimale og fremtidsrettede miljømessige løsningen som ble skissert av lokalbefolkningen og Bærum kommune.
- Det er også beklagelig at det er brukerne, ikke staten, som likevel, ved bompenger, skal betale de økte kostnader ved mangelfull planlegging samt krav som er fremmet i ettertid av Miljøverndepartementet for å prøve å bøte på svakheter ved trasevalget.

Dette viser at trase F1 totalt sett ville gitt den billigste og beste veiløsningen.



Ny E16 trase R2 gir en bratt og åpen vei med høye fjellskjæringer i Bjørkåsen som vil reflektere veistøy mot lokalmiljø og Avtjerna boligområde vis avis med fordyrende terrasserte veiskjæringer.

Vi anmoder om at det gjøres tiltak for å revurdere trasevalget og gå tilbake til kommunen og lokalmiljøets foretrukne miljøalternativ F1 for å sikre dagens og fremtidens bomiljø. Alternativt kan kommunen avvise SVAs reguleringsforslag og selv fremme reguleringsforslag for linje F1.

Denne reguleringen bør ikke være kostbar å gjennomføre da traseen ligger vesentlig i fjell fra Bjørnum sag og krysset opp til Bråtanveien. Likeledes tilpasses nytt Avtjernakryss vest for opprinnelig tidligere foreslått plassering som tilpasses mot ny forlengt Sollihøgdatunnelen.

I følge SVA vil fremlagte prosjekt mest sannsynlig kunne ha byggestart etter 2020.

Hvorfor hastverk når det kan vurderes opp mot det nye Stortinget for å få en fremtidsrettet løsning? Det var tverrpolitisk enighet og utholdenhet som ga den gode løsningen for E16 Wøyen – Bjørnum nederst i dalen.

E16 «Hønefossveien» Toveistrafikk i Skui og Brenna tunnelene kreves

Da ny E16 ble bygget ble det lovet at det skulle være signalstyring i begge tunnelene slik at et tunnelløp kunne holdes åpen ved vedlikehold i tunnelene.

Dette løftet er ikke fulgt opp og ferdigstilt av Statens Vegvesen, og det har medført at det ofte er omkjøring på nattetid med store lastebiler/trailere på gamle E16. Gamle E16 er ikke egnet for å ta i

mot den økte trafikken. Skui vel har henvendt seg til Vegvesenet og Bærum kommune for å få fortgang i ferdigstillingen av styringsanlegget for toveistrafikk i tunnelene.



E16 Natttrafikk ved stengte Skui og Brenne tunneler skaper nattestøy for beboerne langs Ringeriksveien på grunn av manglende styrings-system for to-veitrafikk i tunnellop. Dette er trafikken som nye E16 skulle fjerne.

Snødeponi ved E16 på Avtjerna

Forslag fra Statens Vegvesen

Statens Vegvesen har foreslått snødeponi i en påbegynt, men aldri fullført skjæring for ev. ny E16 vest for Avtjerna. Dette er en svært uheldig løsning

da det medfører mye transport med å frakte snø opp til Bærums mest snørike og høyeste punkt. Forslaget skaper også fare for svært skadelig avrenning av tungmetaller og salt til Rustanelven som benyttes til utsetting av fiskeyngel. Saltet lar seg ikke samle opp og skille ut i renseanlegg. Den beste løsningen er å gå sammen med nabo-kommuner om et snø-smelteanlegg lik NCC-lekteren som er installert for Oslo kommune. Da skilles tungmetallene ut og saltet går i sjøen. Bærum kommune er heller ikke begeistret for løsningen på Avtjerna, hovedsaklig på grunn av transportkostnadene.

E18 - 12-14 felt?

E18 ligger ikke i Skui, men Bærums ve og vel har betydning. Ønsker virkelig Bærum at Ramstadsletta skal bli som dette illustrasjonsfotoet?

Skal en dimensjonere for slike trafikkmengder kan en ikke forvente å ha det i dagen gjennom folks boligområder. Tunnel, alternativt felt over hverandre, må være bedre løsning. Samt ny lang tunell for gjennomgangstrafikken.

En ting er sikkert - med vår tids vekst i biltrafikken blir veien aldri stor nok.



Nye E18 over Ramstadsletta? - men på fotoet er det bare 10 felt – ikke 12-14 som det vurderes

Legg også merke til lokal-avlastningsveien langs sjøen som også er full.

Foto: Wikipedia commons / Minesweeper.

Høringsuttalelser og merknader til igangsatt planarbeid

Kommuneplanen 2013-30, Samfunnsdelen med arealstrategi

Tydlig visjon mangler

Skui vel savner en tydelig visjon for hva en ønsker med kommunen, noe som er vesentlig når en blir utsatt for det utbygningspresset som Bærum er gjenstand for.

Som nytt element i denne rulleringen er at Folkehelseloven og Naturmangfoldloven er vedtatt. Dette tilsier at planen må ivareta de føringer og vektlegginger som disse gir.

Samfunnsdelen bør sikre at den videre utvikling i Bærum skjer på en måte som gir økt livskvalitet og helse samtidig som naturgrunnlaget gis en bedre beskyttelse.

Det er derfor bra at "Utfordringsdokumentet" framhever nærmiljøkvaliteter med tilgang til naturopplevelse og friluftsliv og fravær av støy som viktige vilkår for god folkehelse/gode levekår.

En nøkkel er her kommunens grønne og blågrønne strukturer som gi innbyggerne muligheter for naturopplevelse, også der de bor. Dette er en forutsetning for de gode natur opplevelser for å fremme både god fysisk og psykisk helse.

Vi ønsker at planen blir mye tydeligere på dette.

Blågrønn struktur er basis for planleggingen og må inn i grunnlaget for planen og i kartene

For å oppnå en helhetlig plan som innehar grunnlaget for langsiktige gode løsninger, må både de grønne og de blågrønne strukturene beskrives og legges inn som en premiss for videre utvikling av kommunen.

Det bør tas utgangspunkt i en oversikt over Bærum's blågrønne struktur, her illustrert ved Naturvernforbundets kart over «Bekkene som ble borte».

Sandviksvassdraget med elver og bekker dekker store deler av Bærum. I øst mot Oslo ligger Lysakervassdraget med sine bekker og vann.



Bærum's blågrønne struktur illustrert ved «Bekkene som ble borte» merket med rødt. Ref: Naturvern-forbundet i Bærum. «Bærum's blå liste» I tillegg kommer grøntområder, stier og turveier som skaper sammenhengende korridorer såvel som natur og friluftsområder i nærmiljøet. Disse henger med fordel sammen med de blå strengene.



Vannplog etter sjørrreten på vei til en gytebekk til Isielven.

Folkehelse og livskvalitet

Planen bør inspirere til lavterskeltilbud og aktivitet der folk bor.

Folkehelse påvirkes imidlertid av mange faktorer, og vi er spørrende til om livskvalitet bør ligge inn under dette begrepet. Det bør vurderes om det skal stå for seg selv. Helse kan påvirke livskvalitet, men

livskvalitet kan påvirkes av helt andre ting utover helse og da er det viktig å ta tak i problemet og ikke bare symptomet, som kan være en dårligere helse. Livskvalitet har med bl.a. sosiale forhold, inntekt, bolig, trygghet, forutsigbarhet i egen situasjon og i forhold til overordnede myndigheter å gjøre.

Konklusjon: Vi mener livskvalitet bør behandles som et eget begrep i planen ikke som en del av folkehelse.

Barn og unges oppvekstvilkår

Det fokuseres på barn og unges oppvekstvilkår. Blågrønn struktur er viktige elementer i gode oppvekstvilkår med naturopplevelsesmuligheter.

Svenske undersøkelser viser at barn som har vært ute, klatret og lekt har bedre læringsevne og lærer fortere enn de som sitter inn eller er inaktive og ikke får prøvd seg i forskjellige situasjoner. Situasjoner som kan være utfordrende, men gir god mestringfølelse å få til. Målet må være å skape de gode nærområdene som innbyr til fysisk aktivitet, gode oppvekstvilkår og bedre læring og helse.

Barn som får slik opplæring, blir glade i friluftsliv og verdsetter også natur senere i livet.



Hopprenn i «Grana» på Arnesenga arrangert av barna og ungdommene selv.



Luftig svev med antydning til V-stil.

Ungdomsklubb/Fritidsklubb

Av tiltak for barn og unge savnes en erstatning for ungdomsklubben på Skui. Det savnes et kommunalt engasjement for dette.

Metodikk - by og tettstedsutvikling

Det bør anspekes til å bruke nye teknikker for byutvikling, grønne tak, tett bebyggelse med sosiale

fellestilbud med grønne lunger, vann og natur. Utviklingen av byer og tettsteder bør planlegges ut fra bærekraftsbegrepet. Innbefattet energi og energieffektivt, håndtering av overflatevann, regnbed for fordrøyning av vann, økopark, lage minst mulig sår i naturen med videre. Noen stikkord for by og tettstedsutvikling er:

- «Kortreist friluftsliv», «Kortreist natur» og «Bynært friluftsliv».

- Hva gir bærekraftig utvikling?

Det er ikke bærekraftig at det legges opp til mye transport til aktiviteter og arenaer.

Det Direktoratet for Naturforvaltning (Miljødirektoratet) ønsker er: Opprettholde mer av den ikke tilrettelagte «natur-natur» i byer og tettsteder, og mindre omdanning til tilrettelagt «park-natur» og «idrett-natur». Det er i «natur-natur» en finner mosaikken av naturopplevelsene som gir berikelse og avkobling også mentalt. Det er den opprinnelige naturen som er viktig å ivareta. Den tilrettelagte naturen for spesielle formål gir ikke de samme opplevelser og blir heller en «kulisser». Det ønskes derfor mer «natur-natur» i byggesonen.

Denne ikke tilrettelagte naturen er den som i byer og tettsteder har betydning for folkehelsen.

Isielven og Skuidalen ligger godt til rette for en slik nytenkning, nyutvikling og trans-formasjon.

Her er det den blågrønne strengen Isielven som må danne basis, ikke «bilbasert næring» som en ren arealdisponering som om vassdraget og elven ikke var der.



Tursti og vegetasjon langs Isielven på en side, næringsbygg med asfalt til elvebredden på den andre. Det må være tursti på begge sider. Tursti utenfor grøntbelte vil bidra til å sikre kantvegetasjonen.

Medvirkning

Proessen rundt vassdragene har skapt fokus på hvordan frivillige organisasjoner kan bidra til en mest mulig konstruktiv medvirkning i planprosessen.

For vassdragsforvaltningen har det vist seg at medvirkning fra frivillige organisasjoner og interesserte er en suksessfaktor. Dette gjelder også for kommuneplaner. Medvirkning skaper forankring og eierskap til utviklingen i befolkningen.

Skuidalen, Isielven og elvesletten

Sandviksvassdraget med Isielven trenger: Rehabilitering – transformasjon – bærekraftig utvikling. Isielvens elveslette er i utkast til arealplan avsatt til «Utvikling av Næringsområde – bilbasert». Skui vel mener dette er på tvers av intensjonene i KDP Sandviksvassdraget, og det er på tvers av å skape et levende vassdrag. Dette er feil bruk av et fantastisk elvelandskap. Det bare viderefører den arealpolitikk som gjør at vassdraget langsomt dør.

Mengden fisk i vassdraget er, til tross for enkelte år med gode fangster, i gjennomsnitt, **bare ca. 10 % av laks og sjørret sammenlignet med for 10 år siden**. Siste år var et unntak fra denne statistikken. Det er ingen hemmelighet at det er urbaniseringen langs vassdraget som er årsaken til dette.



Å legge ut Isielvens elve- og flomslette til «bilbasert næring» er ikke i tråd med intensjonene i KDP Sandviksvassdraget om å legge opp en fremtidsrettet ivaretagelse av vassdraget.

Det er utbyggingen og div. utslipp som er hovedårsak til vassdragets dårlig økologiske tilstand. Næringslivet selv har ideer om en transformasjon av området «Det er altfor fint til å brukes til lagerindustri». Å frigjøre større deler av elvesletten til rekreasjon med bolig langs Ringeriksveien ville være bedre.

Konklusjon: Langs Isielven må det legges opp til et helt nytt utviklingsprosjekt.

Det bør legges opp til en idedugnad hvor det inviteres til en transformasjon av området, med fokus på et levedyktig vassdrag, friluftarealer som også virker flomdempende. Hva kan da være næring og hva kan være boligarealer?



Isielven flomslette og kantsone er i flere tiår blitt misbrukt. Elven er blitt kanalisert, kantsoner annektert og flomslette med landbruksvirksomhet og lekeplasser for barn og unge ødelagt. Det er på tide å snu utviklingen.

Planleggingen må spille på lag med naturen og elvens naturlige oppførsel med kortvarige flommer som en vestlandselv. En må komme vekk fra planleggingen hvor en prøver å temme naturen og trosser elv og flom.

Isielven og Sandvikselven er laks og sjørrettførende og rikspolitiske retningslinjer angir en 100 m vernesone for slike elver.

Ved en transformasjon av arealene må en tenke på hvor en gjør av vannet ved flom. F.eks lage kanaler og nedsenkede områder som kunne håndtere og fordrøye flom. Til vanlig vil disse kanalen ha liten eller ingen vannførsel. En slik ide åpner for helt nye muligheter for å skape et spennende elveområde / elvelandskap med rikt liv både i og langs elven med opplevelsesverdier. Her bør det gjennomføres en idéskisse / mulighetsstudie.

Vi ser også at Fylkesmannen angir som sentralt moment: «Klimatilpassinger og avstå fra utbygging i flom og skredutsatte områder». Det må derfor vurderes om det er tilrådelig med en videre nedbygging av Isielvens elveslette eller om den skal gå tilbake til naturområde.



Missbruk av Isielvens elveslette og ulovlig utfylling av kantsonen.

Konklusjon: *Avmerkingen i arealstrategien:*

«Utvikling - Næringsområde bilbasert næring» må tas ut av kartet og planen. Dette må i det minste erstattes med:

«I disse områdene styres aktiviteten av hva som er bærekraftig på vassdragets premisser.»

Isielvens kantsoner og lisider

Isielvens kantsoner og glasifluviale avsetninger har verdi for vassdraget og livet i elvene ved tilførsel av næringsstoffer i elven ved filtrering av overflatevann. Kantsonene er stedvis utsatt for ras og rasfare og må derfor være bevokst og skjøttes, ikke snauhogges eller bebygges. Det er viktig at Bærum kommune følger opp og opplyser oppsittere og befolkning om denne fare. Det synes som at tidligere ras som sist gikk oppe i Bjørumdalen fort blir glemt.

Ringeriksveien – skulle bli miljøgate - er blitt omkjøringsvei.

Skal dalføret få økt kvalitet og forbedret bomiljø må det prosjektet som var intensjonen da E16 ble bygget at Ringeriksveien skulle bli en miljøgate gjennomføres.

Hypig stengning av tunellene medfører stor trafikk nattestid og forstyrret nattesøvn for beboerne

Konklusjon: *Ringeriksveien som miljøgate må inn i arealplanene. Vi forventer at kommunen følger opp Statens Vegvesen angående manglende systemer for toveistrafikk i E16 tunneller. Det er ikke akseptabelt at de opprinnelige planene ikke blir ferdigstilt.*



Ringeriksveien skulle bli miljøgate. Et hyggelig innslag så langt er den nennsomt restaurerte milesteinen på Skui.

Franzefoss

Franzefoss bør forbli industriområde. Fjellhaller bør brukes til å avlaste lager og annen industri som kan flyttes fra andre steder, f. eks fra Isielven og Isi.

Det er svært uheldig at Franzefoss presser grunneiere og oppsittere oppover i Skuidalen og Isi for å få erstatningstomt for Franzefoss Gjenvinning.. Forslag om gjenvinningsindustri ved Bjørum Sag, mellom to vernede vassdrag er en dårlig løsning. Gjenvinning bør heller samles innefor Isi anlegget.

Konklusjon: *Vår oppfatning er at utbygningsretning Sandvika - Wøyen bør tones ned. Franzefoss bør forbli industriområde.*

Avtjerna/Sollihøgda området

Vi stiller spørsmål om hvorfor Avtjerna tas ut av modell 2 og 3. Vi synes at Avtjerna primært skal og bør være et fremtidig boligområde uansett arealstrategi. Dog kan det vurderes, om det er mangel på næringsarealer i Bærum og om deler av Lorangmyr bør omdisponeres til «næring». I første omgang kanskje bilbasert, men med flere arbeidsplasser på Sollihøgda vil kollektivbehovet øke.

Den resterende del av Avtjerna bør fortsatt være boligområde. Et samarbeid med Hole for infrastruktur, vann og avløp vil være naturlig og må tilpasses en forent løsning med Hole Så vidt vi forstår er det for et års tid siden inngått intensjonsavtale om samarbeid med Hole i forbindelse med infrastruktur og utbygning på Sollihøgda.

Eksempelvis har det vært og er samarbeid om friluftsliv og idrett mellom Hole og Bærum på Sollihøgda.

Kollektivtransport til Sollihøgda / Avtjerna må være en del av kollektivstrategien.

At Ringeriksbanen nå prioriteres aktualiserer Avtjernautbygging. En utbygging som letter presset på Bærums øvrige arealer betydelig. Avtjernaområdet er større enn Fornebu.

Konklusjon: *Det bør arbeides aktivt med regionplanlegging med felles løsninger på infrastruktur mv. Avtjerna og Sollihøgda, med samarbeid med Hole må være aktivt med i arealstrategien.*



*Sandviksvassdraget har mange kulturminner – for de som ser de –
Teinested for fangst av fisk i Sandvikselven nord for Hamang bro. Flere finnes, bl.a. i øvre del av Isielven.*

Kulturlandskapene

De eksisterende kulturlandskaper, med særlig vekt på de 5 store kulturlandskaper, i Bærum må bestå. Det er ikke akseptabelt å fortsette "kantklippe" av dyrket og dyrkbar mark. Nedbygging medfører at områdene langsomt forsvinner. Kantsonene er og har vært viktige områder for jordbruk, beite og gressproduksjon. Bærum ønsker å opprettholde et levende landbruk med dyr. Da er det også behov for økt fôrproduksjon.



Kulturlandskapet på Jaren, nordre del av Tanum platået

Skui senter

Det er positivt at planen definerer Skui som et nærsenter. Det er viktig for befolkningen å ha tilbud på daglige tjenester i nærområdet. Dette kan gjøres på en god måte som skaper gode bomiljø med hensyntagen til nærheten og kvalitetene både til elvelandskapet, Marka og kulturlandskapene.

Tros og menighetshus

Religiøse enheter bør samles i frittliggende sentra, ikke inneklemt i bolig og industriområder. En god integrering og gjensidig respekt for hverandre tilsier at disse bør samles på felles steder. Disse sentra / stedene må ha god infrastruktur, kollektivdekning og parkering.

Konklusjon: Plasseringen og samordning av religiøse forsamlingssteder bør være en del av overordnet arealstrategi

Transport og trafikk

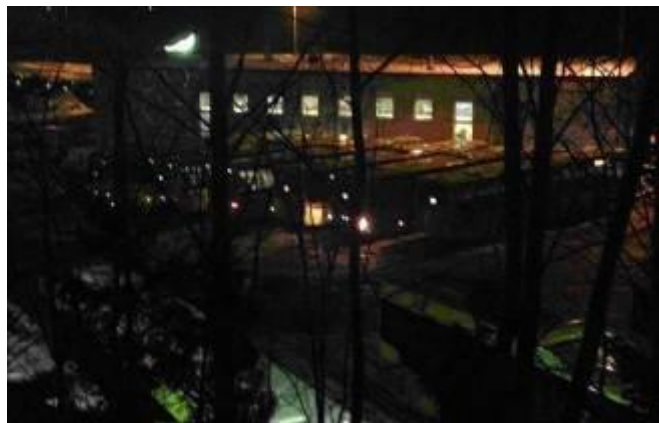
Det må tilrettelegges for økt bruk av sykkel og kollektivtransport også på tvers av Bærum. At det legges opp til kollektivløsning som ansporer til bruk av kollektivreiser eller sykkel for «jobbtransport» burde i dag være en selvfølge og bør komme sterkere inn i planen.

Det må legges opp til en strategi for å oppnå økt trafikksikkerhet på vanlig vei, men også skoleveier, snarveier mv. som må inn i en helhetlig plan. Trygg skolevei er viktig.

Bussgarasjen på Smestad

Trafikken og antall busser har nå økt så mye at det nærmer seg døgnkontinuerlig drift. Det er jevnlig klager fra naboer som får ødelagt nattesøvn og opplever nesten ulykker i den trange utkjøringen på Ringeriksveien. Det medfører store ulemper at en slik aktivitet er plassert og stadig utvides i et boligområde. Arealet er for lite for aktiviteten. Aktiviteten må flyttes. Prinsipielt må slike anlegg være innebygget.

Konklusjon: Å ha en strategi for både kollektivtransport og krav til de service og tjenestesteder som drift av kollektivtransport er avhengig av samt å finne egnede steder for dette er en naturlig del av en arealstrategi.



Ureglementert tomgangskjøring hele døgnet er et stort støyproblem for naboene. Stedet er for lite for virksomheten. Annet egned sted må finnes. – Foto: Marius Leiddal

Kommuneplanens arealdel 2013-2030

Innspill til arealbruksendring – arkivsak 12/23152

I forbindelse med rullering av kommuneplanen har vi etterlyst en visjon for Bærum. *Hva vil en med Bærum kommune?* Vi ser at Bærum kommune på sin nettside nå har benyttet «**GRØNN & URBAN**» i sin heading. Likeledes blir begrepet «blågrønnstruktur» stadig oftere omtalt, ikke minst på politisk nivå. Det uttales også at Bærum fortsatt skal være en «landlig» kommune.

Skui vel har følgende innspill til kommuneplanens arealdel:

1) - Bilbasert næring langs Isielven? Utviklingen langs Sandviksvassdraget

På rådmannens kart til arealstrategien er det angitt «Næring bilbasert» langs Isielven fra Vøyenenga til Økriveien/Nybrua. Dette er også tatt opp under «Arealstrategi».

Vi finner, som sagt til arealstrategien, dette svært uheldig og uakseptabelt samt på tvers av intensjoner i «KDP Sandviksvassdraget fra Bjørnegårdsvingen til Bjørum sag» som nylig er vedtatt. I KDPen er det lagt betydelig vekt på at den videre utvikling skal være på vassdragets premisser. Blant annet ble flomvoller tatt ut av planen og det ble lagt sterkere restriksjoner på bruk av områdene langs vassdraget, som er Isielvens flomareal. Det er godt kjent at området er flomutsatt og med prognoser for økende nedbør vil denne faren neppe avta. Vedtaket i KDPen sier at det skal gjøres nye flomberegninger samt frigjøre arealer som kan virke flomdempende. Likeledes skal harde flater reduseres og ved ny bygging skal overflatevann fordrøyes og renses på

egen grunn. Vi kan ikke se at området har arealer og potensial som tilsier en markering «Næring bilbasert» i arealstrategien spesielt ikke uten vesentlige begrensninger, føringer og bestemmelser.

Fokus må nå være på vassdraget og ikke på nedbygging Områder langs hele vassdraget må ikke lenger nedbygges for virksomheter av vareierende forurensningsgrad. Her bør 100 meter sonen for vernet vassdrag gjelde.

Videre utvikling langs Isielven:

God fremtidsrettet og langsiktig utvikling tilsier at områder langs Isielven og bekker frigjøres og at området transformeres ved at nedlagt næring saneres eller omgjøres til boliger inntil Ringeriksveien samtidig som større områder langs Isielven frigjøres til fordrøyning og flomareal. Dette må i så fall gjøres på en måte som ikke medfører økt flomfare eller risiko ved flom. Dersom dette ikke kan oppnås må området tilbakeføres til flomareal.

Det bør lages en mulighetsanalyse / landskapsarkitektkonkurranse / idedugnad for området for å belyse den fremtidige helhetlige utviklingen av områdene langs Isielven.

Omregulering til natur og friluftsområder, fritidsaktiviteter med fokus på vassdragets biologiske levedyktighet, ev boliger, må være en del av denne utviklingen. Industri og lagervirksomhet må få en annen lokalisering i fremtiden. F.eks. Franzefoss området med fjellhaller som har store muligheter for næring og industriutvikling. Det må bli økt fokus på estetisk gode løsninger.

Med en økende befolkning på Vøyenenga er området langs Isielven et attraktivt friluftslivs og rekreasjonsområde med stort potensial. Området har for store natur og opplevelseskvaliteter til å brukes til lagerbygg.



Isielvens elveskuldre og flomarealer trues av nedbygging på begge sider.

Innspill: Utarbeide en mulighetsstudie for Isielvens flomarealer med natur og friluftsområder, ev boliger og næring. Inviter f.eks. UMB, høyskoler, fagetater,. studentoppgave, lukket arkitektkonkurranse mv..og berørte og interesserte.

Innspill: Større natur og friluftsområder på begge sider av Isielven

Større områder langs Isielven legges ut til rekreasjon og friluftsområder med fokus på å ivareta en bedring av elvens biologiske mangfold og utvikling og derved bedring av fiskens levekår i henhold til Vanddirektivet. Det må være en målsetting at dette natur- og friområdet må være minst 50 meter på begge sider av Isielven.

Innspill: Åpning av bekker og sikring av naturlige kantsoner langs bekker

Bekker tilstøtende Isielven og Rustanelven og ellers i Skui vels område må i størst mulig grad åpnes og kantsoner sikres. Det må legges restriksjoner på virksomheter som kan medføre risiko for forurensning i vassdraget.

Det er vesentlig at det legges opp faste rutiner for måling av forurensning også i bekkene.

Vi støtter NiB og BNF i dette arbeidet for hele Bærum.

Åpne bekker virker fordrøyende ved store nedbørsmengder. De bidrar derved til å redusere flomfaren. I tillegg er åpne bekker verdifulle opplevelsesområder og leveområder for dyr. Åpne bekker er et vesentlig element i en «blågrønn» struktur.

Vanddirektivet gjelder for alle grener av vassdraget inkludert bekker. Bekkene er vesentlige for å ha en levedyktig sjørretstamme. Laksen jager sjørreten vekk fra elvene ved gyting og ørreten søker opp i bekkene. Sandviksvassdraget er viktigste vassdrag for laks og sjørretbestanden i indre Oslofjord.



Daelsbekken lagt i rør fra E16. Tunnelvannet fra E16 må renses og bekken åpnes der det ikke er i konflikt med jordbruksdrift.



Forurensning av Dælsbekken med søppel og skum. Bekken er viktig gytebekk for sjøørret.

Innspill: Avsette arealer til fordrøyning og rensing av overflatevann fra bebygde arealer slik at disse ikke forurensrer vassdraget.

Arealdisponeringen medfører at overflatevann må håndteres. Dette kreves nå vanligvis håndtert på egen grunn før begrensede mengder eventuelt kan gå til vassdrag.

Overflatevann fra harde flater, veier, E16 broer og tunneler må ikke gå urensert i vassdrag.



Veivann fra E16 går rett i Isielven - DET SKAL
DET IKKE!

2) Varmere klima med mer ekstremnedbør tilsier stopp i utbygning av flom- og rastruede områder.

Det er godt kjent og dokumentert at vi må forvente et våtere klima med mer ekstremnedbør. (Ref senest artikkel i Aftenposten 24.10.2013 ang. meteorolog Rasmus Benestads forskingsresultater m.fl.)

Dette viser igjen viktigheten av å ha åpne vassdrag og bekker med tilhørende frie arealer som kan virke fordrøyende ved store nedbørsmengder. Vannet vil frem og det har i flomområder ellers i Europa vist seg ikke å være noen god strategi å slåss mot naturen. Flomsikring med flomvoller er derfor forlatt, bl.a. da en ikke har garanti for at vann ikke kan komme inn fra baksiden eller flommen bli større enn vollen er beregnet for. I tillegg virker flomvoller kanaliserende og sterkt ødeleggende for livet i vassdraget.

Innspill: Stopp nedbygging av flomutsatte områder samt skred- og rasfarlige områder.

3) Ikke bygge ned dyrket eller dyrkbar mark. Legg til rette for å bevare kulturlandskapet.

Rikspolitiske føringer uttrykker: «Halvering av nedbygging av dyrket mark inne 2020». Dette har vist seg ikke å være tilstrekkelig. For mye dyrket mark er bygd ned de siste årene og det er fortsatt press med forslag om nedbygging av dyrket eller dyrkbar mark. Dersom dyrket mark ikke er egnet til f.eks. kornproduksjon kan den brukes til beite og grasproduksjon og derved inngå i matproduksjon. En matproduksjon som ønskes økt.

Også mindre teiger må ivaretas. Nasjonale undersøkelser viser at teiger gir større bidrag til matproduksjon enn de store sammenhengende kulturlandskaper. Dette tilsier at argumentet «nå er det bare det lille inneklemte jordet igjen så nå kan det også nedbygges» ikke er holdbart.

Å bygge i randområdene til kulturlandskapene er like ille som å bygge midt i området. Randsonene er viktig for den totale driften av kulturlandskapet og hvordan dette fremstår og oppleves. Å få utbygningsområder inntil jordbruk og kulturlandskaper medfører at boligeiendommen lett klager på støy, støv og lukt fra driften. Det må være naturlige buffere til jordbruksdrift, for eksempel beitemark.



Kulturlandskap i kantsonen og dalsiden på Jaren - Nordre del av Tanumplataået Sett fra Økri.

Kulturlandskapet inneholder mange kulturverdier og kulturminner. De har ofte vært drevet i flere tusen år og deres formidling av vesentlige deler av vår kulturarv og historie tilsier at de ivaretas.

Innspill: Stopp i nedbygging av dyrket og dyrkbar mark. Det som er igjen må bevares for matproduksjon, grasproduksjon eller beiting. De gjenværende kulturlandskaper, teiger og inneklemt jord med deres kulturhistoriske spor og verdier må bevares og det tillates ikke utbygning.

4) Blågrønn struktur må gjennomsyre arealstrategien og utviklingen av kommunen
Det må være funksjonelle blågrønne korridorer langs vassdrag samt grøntkorridorer i byggesonen for vilt og fisk og friluftsliv

- For at en skal ta vare på dyr og planteliv må de økologisk sammenhengende naturtypene være tilstede.

- En må ikke tilrettelegge slik at en ødelegger / fjerner de naturkvaliteter som gir de gode opplevelsene.

Ikke reduksjon i det biologiske mangfoldet: Dvs. at alle eksisterende biotoper skal ivaretas.

Innspill: Eksisterende grønne lunger i byggesonen må bevares. Blågrønne strukturer må forbinde de grønne lungene med hverandre og skape blågrønne traseer fra kysten til marka.

5) Området Kommunedelplan (KDP) Tanumplataet og Hornimarka prioriterer landbruk - ikke utbygging til ikke landbruksbasert næring.

Området er et av Bærum prioriterte sammenhengende kulturlandskaper. Området har vært kulturlandskap i flere tusen år og har på landsbasis kvaliteter som det er prioritert tatt vare på. Bærum innehar noe av landets beste landbruksjord og området må bevares som en helhet. Om utbygger anfører at kantsoner er for dårlig til kornproduksjon så er de godt egnet til grasproduksjon og beite, noe det er mangel på i Bærum. Skal Bærum fortsatt være en grønn kommune må det fokuseres på driftsformer som holder kulturlandskapene i hevd. Nedbygging gjør ikke det.

I og med at en får endret klima med mer nedbør vil jordbruk og grøntområder være naturlig fordrøyningsområder for store nedbørsmengder. Dette gjelder spesielt i skrånende terreng for å hindre utglidninger og jordskred.

Arealhåndteringen er den faktor som i størst grad påvirker miljøet..



Ta vare på kulturlandskapene. Her fra Ringi mot Butterud på Tanumplataet.

Innspill: Tanumplataets og Hornimarkas kulturlandskapenes kantsoner såvel som de sentrale deler av området må opprettholdes som landbruksområder. Førrige kommuneplan vedtok tilbakeføring og regulering til jordbruk av enkeltområder som ble vurdert og forkastet som boligområder. Denne reguleringen må videreføres.

6) Ikke gi dispensasjoner fra vedtatte overordnede planer.

Prioriter: Forutsigbarhet og langsiktighet

Resultatet av forrige arealplan viser at det er bygget mest utenfor de i planen prioriterte områder. Det er blitt et problem at utbygging synes å bli styrt av utbyggers forslag som ikke er forenlig med planens prioriteringer. I tillegg tøyes bestemmelser så langt som mulig og det søkes ofte om dispensasjon.

Innspill: Det må være en meget restriktiv praksis angående dispensasjon fra overordnede planer. Dispensasjon skal være vanskelig å få og bare benyttes unntaksvis.

7) Sette sterke føringer til utnyttelse og byggehøyder i reguleringsplaner. Lave byggehøyder langs sjø og vassdrag. Høyere bygg bør lokaliseres lenger vekk fra disse.

Det oppleves at utbyggere tøyer utbyggingen til godt og vel maksimale grenser for størst mulig

økonomisk utbytte gjerne i kombinasjon med at det søkes om dispensasjon. Dette er en uheldig praksis som ikke skaper gode bomiljøer. Det må her tas beviste valg i områder hvor en ønsker en bymessig tetthet kontra områder en ønsker landlig bebyggelse. I senterområder gir en bymessig fortetting og bebyggelse med kort avstand til tjenesteområder og sosiale møteplasser økt bokvalitet for de som ønsker å bo bymessig. Landlig bebyggelse kjennetegnes ved å være omgitt av større ubebygde områder.

Innspill: Det må vektlegges at ny bebyggelse skal harmonere med bebyggelsen fra tidligere også angående høyder. Lave bygg mot sjø og vassdrag.

8) Fortette og drive gjenbruk fremfor å ta nye områder.

Det har til nå vært relativt vanlig eller fristende å ta nye ubebygde områder når utbygging planlegges. Mange bebygde områder er imidlertid dårlig utnyttet eller kan ha bebyggelse moden for rehabilitering eller utskifting. Ved planer om økt utbygging må gjenbruk og omdisponering gå foran nedbygging av nye urørte områder.

Det er viktig at man er konsekvent og konsentrerer utbygging til de områder som er definert som fortetningsområder langs kollektivknutepunkter for tog og metro. Selv om isolerte utbyggingsplaner utenfor områder med kollektivdekning ikke automatisk skulle medføre stor økning i trafikken, er det avgjørende for

helheten i overordnede planer at den ikke uthules ved mange små utbygginger.

Man må også være tydelig på at et buss-stopp på en busslinje IKKE kan regnes som et kollektivknutepunkt. Aksepteres enkeltstopp som definisjon på kollektivknutepunkt vil dette kunne medføre uønsket utbygging over hele Bærum, på tvers av vedtatt arealstrategi.

Innspill: Fortetting og gjenbruk fremfor å ta nye områder ved utbygging.

Isi Avfallsanlegg - planer. Avfall og Metallgjenvinning AS

Avfall og Metallgjenvinning AS har nå ferdigstilt ny hall i det NV hjørne på Isi og flyttet driften. Det er lagt stor vekt på å sikre mot mulig forurensning av bekk som benyttes til utsetting av yngel. Det er støpt tett såle og installert oljeutskiller for oppsamling av eventuelle forurensninger av sige- og overflatevann. Dette ser bra ut. Etter hva Skui vel erfarer, så synes området for lite for den virksomhet som utøves av Østlandsjord, som tar mest areal, og Metallgjenvinning til sammen. I tillegg ligger Brannvesenets øvelsesbygg også i området.

Det nye anlegget for Avfall og Metallgjenvinning AS virker godt sikret mot utslipp.

Angående Isiområdet totalt vil Skui vel påpeke at det må gjøres en totalvurdering av tiltak for hele Isianlegget da det jevnlig registreres større eller mindre utslipp i Isielven



Det nye anlegget er nå i gang. Ny hall er reist nord på Isi for Avfall og Metallgjenvinning på område sammen med Østlandsjord og brannvesenets øvingsområde.

Isi Gårdssag bevares

Naturvernforbundet i Bærum og Bærum Natur- og Friluftsråd fulgte opp Skui vels forslag til tidligere rullering av kommuneplanens arealdel om å sikre

sagen ved vern og justering av grensene ved Isi gårdssag slik at den inngår i et kulturmiljø. Kulturvernmyndigheter i Bærum kommune og regionalt i Akershus fylkeskommune er positive.

Akershus fylkeskommune bad Bærum kommune igangsette regulering. Grunneier er selv interessert i å ta vare på saken.

Reguleringsforslag som foreslår saken med

miljøet rundt vernet har vært på høring. Dette er positivt. Saken er i relativt god stand og det vil være mulig å rehabilitere den.



Isi gårdsag er en relativt godt bevart og stor sag med to parallelle sagbaner..

Større planer

Kommunedelplan (KDP) Tanumplataet og Hornimarka

KDPen ble 1.gangs vedtatt av Formannskapet 4.12.2013 og lagt ut til offentlig ettersyn. Sendt ut 27.1.2014.

Hovedformål med planforslaget

Forslaget utaler: «Planforslagets hovedmål er å ta vare på et større, sammenhengende og helhetlig jordbruks- og kulturlandskap. Intensjonene er å sikre grunnlaget for en aktiv og levende landbruksnæring, bevare kulturlandskapet og sikre natur-, kulturminne-, idretts- og friluftverdiene i området.»

Dette vil si at førsteprioritet er å gi landbruksnæringen langsiktige og forutsigbare rammebetingelser og opprettholde kulturlandskapet gjennom aktiv drift. Et kulturlandskap som er dannet gjennom kontinuerlig landbruksdrift i flere tusen år.
Viktige momenter ved området

Helhetlig område:

Området innehar natur- og kulturlandskapskvaliteter som utfyller hverandre og skaper et sammenhengende og helhetlig landskapsrom. Et

område som er klassifisert som ett av de mest verdifulle områder å bevare både lokalt, regionalt og nasjonalt

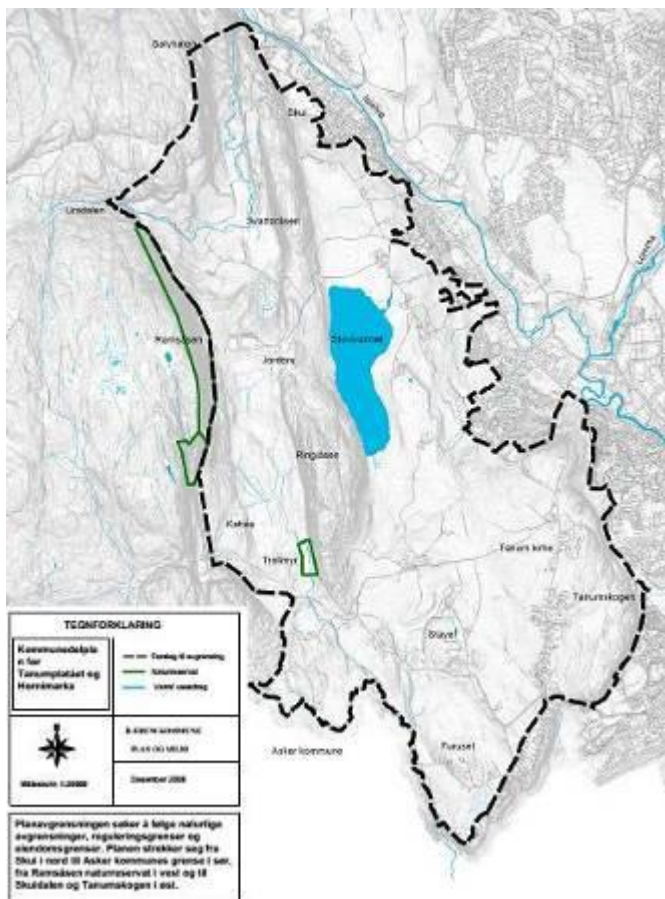


Modent korn på jordene på Jaren syd på Tanumplataet.- Foto: Erik Jørgensen

Planen dekker et sammenhengende jordbruks- og kulturlandskapsområde fra Tanum til Skuibakken. Jordetanger fra plataet og ned mot dalbunnen på Tanum og langs Jaren er en integrert del av dette storskala kulturlandskapsbildet og danner viktige vilttrekk og natur- og friluftsområder for befolkningen. Dette er grønne forbindelseslinjer som

binder sammen jordbruks- og kulturlandskapskvaliteter på begge sider av Skuidalen. Sammen med grøntstrukturene langs elva danner dette de karakteristiske landskapstrekk som har bidratt til betegnelsen «Bærumbygda».

I planområdet finner en storskala landbruket på Tanum og Jaren (storgårder) og - småskala landbruket (tidligere husmannsplasser) i Hornimarka. Dette har sin historiske forankring og viktig for helhetsforståelsen. Storgårdene var bl.a. avhengig av en stor mengde menneskelige ressurser / husmennene m.fl. for gjennomføring av den ordinære landbruksdriften nær opp til vår tid. Hele planområdet er et helhetlig landskapsrom, som ikke kan deles opp i soner. En soneinndeling vil bidra til å fragmentere området natur- og kulturlandskapskvaliteter og på sikt redusere kvalitetene og verneformålet.



Utstrekningen av KDP Tanumplataet og Hornimarka.

Kulturminner

Planområdet innehar stor spennvidde i opplevelseskvaliteter: «Fra bronsealder til nåtid» innenfor et geografisk lite område. Arenaer som derved bør kunne utnyttes aktivt mot barn og unge for å fremme helhetsforståelsen. Ref. læringsarena.

Området har en over 3000 års historie som grunnlag for et aktivt landbruk. De fruktbare produksjonsarealene på gammel sjøbunn ligger hovedsakelig under maringrense (220moh) og har derfor hatt bosetting i svært lang tid, etter at isen trakk seg vekk og landet hevet seg. Dette gjelder både Tanumplataet og de lavere deler av Hornimarka hvor det i dag er landbruk i aktiv drift.



Silhuset til Bærum's første vannverk ved Stovivannet. Maleri 1910-20 tallet av Thoralf Sundt-Ohlsen (1884-1948).

Biologisk mangfold og naturverdier

I området er det dokumentert et rikt biologisk mangfold. Ikke minst fordi store deler av området ligger under marin grense etter siste istid og har gunstig klima. I deler av området er det dokumentert et uvanlig stort antall arter planter, derav mange rødlistede.



Skogmarihånd og andre orkideer finnes på Jordbru. - Foto: Finn Michelsen

Friluftsliv

Både Tanumplataået og Hornimarka er nær-friluftslivsområde for store befolkningsgrupper. Mosjon og rekreasjon i skog og mark er en stadig viktigere del av friluftslivet. Gjentatte undersøkelser dokumenterer at den desidert største delen av befolkningen utøver friluftsliv ved fotturer i skog og mark (ca. 70 %) deretter følger skiturer enten det er som turgåere, mosjonister eller for å oppleve naturen med stillhet og ro som avkobling fra en stressende hverdag.

Tanumplataået og Hornimarka representerer et unikt nærrekreasjonsområde for store befolkningsgrupper, med store muligheter for å søke avkobling, naturopplevelser, ro, inspirasjon og mental helse i en hektisk hverdag.



Skiløpere på tur Hornimarka som har mange fine turmuligheter.

Ivaretagelse og landbruksdrift av området gjennom generasjoner

For medvirkning i planprosessen ble det oppnevnt referansegrupper. Referansegruppen «natur og vel» legger stor vekt på at forholdene legges til rette for at landbruket gis langsiktige og forutsigbare rammebetingelser for aktiv drift på Tanumplataået og i Hornimarka. Det er et aktivt og levende landbruk fortrinnsvis med husdyr og plantekultur som kan opprettholde jordbruks- og kulturlandskapene slik de fremstår i dag og som søkes sikret for fremtiden. Ikke landbruksrelaterte aktiviteter i dette landskapsrommet vil på sikt svekke natur- og jordbruksverdiene og intensjonene ved vernet av de samme arealer.

For å stimulere til økt landbruksdrift og matproduksjon inn i fremtiden er det derfor viktig at den enkelte bonde/eier av landbrukseiendom innen planområdet informeres om kulturlandskapskvalitetene og hvilke næringsmessig handlingsrom som ligger på hver driftsenhet innen gjeldene nasjonal landbrukspolitik. Dette gjelder bl.a. spesialisert landbruk, økologisk landbruk, landbruk pluss som består av bl.a.: grønn omsorg, gårdsturisme, 4Hgård, tilbud om parsell dyrking mv.



Kyr på beite på Jordbru i Hornimarka. - Foto: Erik Jørgensen.

Kommunedelplanens høringsutkast

Skui vel oppfatter hovedformålet med planen i hovedsak å være i god overenstemmelse med de opprinnelige intensjoner. At planen likevel har tatt i seg en del utbyggingsområder er negativt i henhold til formålet og støttes ikke.

Planen legger opp til og ønsker å inspirere til fortsatt landbruksdrift som førsteprioritet i området. Det drives korndyrking, kjøttproduksjon med beiting og annen landbruksvirksomhet i området. Det legges til rette for at det kan fortsette og videreutvikles.

Det er imidlertid negativt at det i planen legger opp til at 5 områder foreslås vurdert omlagt til annet formål, hovedsaklig boligformål. Staversletta ved Tanum foreslås i utkastet. I tillegg er det av Formannskapet ved utlegging til offentlig ettersyn kommet inn tre områder på Tanumsiden samt Skui-Kveise på Skui-siden til tross for at dette etter bred høringsprosess er vedtatt tilbakeført til jordbruk av kommunestyret. Det er også uheldig at Rådmannen ikke har hatt anledning til å gi noen vurdering av disse i utkastet.

At politikerne åpner for vurdering av "kantklipping" av planområdet på denne måten går på tvers av hovedformålet med planen. Forslagene undergraver formålet om å gi gode rammebestemmelser for fremtidig landbruksdrift i og med at det reduserer driftsgrunnlaget for gårdene.

Skui vel er positiv til at det holdes en god standard på lysløypen gjennom området, men ønsker ikke en tilrettelegging av nye løyper og anlegg som reduserer natur- og opplevelsesverdiene. Jordbruksområdet er i dag belastet med støyende aktiviteter som ikke hører hjemme i Marka, hvor en primært ønske å oppleve ro, stillhet og naturens lyder. Model-flyvirksomheten bør flyttes til et allerede er støybelagt sted. Skytevirksomheten har begrensede skytetider, men har vist seg vanskelig å støydempe. Den anlagte støyvullen har ingen støydempende effekt. Støyen kastes mot Ramsåsen og reflekteres ned i Ursdalen og ut over Skuidalen. Dette medvirker til at plasseringen av skytebanen er uheldig.

Skui / Kveise -Jarenlia

Jarenlia er på nytt "tatt inn til vurdering" av Formannskapet ved utsendingen av «Kommunedelplanen for Tanumplataet og Hornimarka» (KDP) til offentlig ettersyn. Det er derved i planen ikke fremlagt noen vurdering av forslaget

Jarenlia som dekker et areal på ca 80 da, er igjen foreslått utbygget med et stort antall boliger med om lag samme boligtetthet (ca. 120 boenheter) som i reguleringsforslaget som ble fremmet i 2009. Dette førte til et stort engasjement hos lokalbefolkningen som var imot planen. Flere merknader fra engasjerte Skui-beboere ble sendt til kommunen sammen med innspill fra flere organisasjoner. Utbygningsforslaget ble senere avvist i kommunestyret hvor det ble bestemt å tilbakeføre området til LNF og landbruk..

I 2011 vedtok kommunestyret derved oppstart av arbeid med offentlig regulering av Jarenlia til landbruk. Som bakgrunn for vedtaket ligger uttalelse fra rådmannen om at det er vanskelig å lokalisere egnede arealer til boliger på området og at arbeidet med KDP skulle slutføres før reguleringsarbeidet fortsetter. Dette planarbeidet ble derfor avsluttet i august 2012.

I forslaget til kommunedelplan er nå det gamle forslaget med boliger dukket opp igjen som et alternativ til KDPen. Forslaget er som følger: Til 2. gangs behandling ber planutvalget om at 4 områder vurderes omdisponert til boligområder. I forslaget er Skui/Kveise et av de 4 områdene som foreslås som utbyggingsområde for boliger. Dersom dette blir vedtatt, vil det være mulig med full utbygging på jordene øst for gårdene Kveise og Søndre Skui.

Dette vil ha store negative konsekvenser for miljøet med blant annet stor økning av trafikk i Jarenveien, Tunheimbakken og Horniveien. I tillegg kommer økt trafikk over Tanumplataet og ned Horniveien da dette er korteste vei sydover

- Forslaget er ikke i tråd med kommunens nylig vedtatte strategi om utbygning langs bane og kollektivknutepunkt. Et busstopp med busser som går i samme trase som bilene er ikke et kollektivknutepunkt.
- Skui skole har ikke kapasitet til denne store utbygningen og det vil kreve øket barnehagebehov.
- Det bryter også med tidligere gjentatte vedtak om tilbakeføring til jordbruk. Området har tidligere vært brukt til korndyrking og er godt egnet som beite eller grasproduksjon for husdyr .
- Planen strider mot overordnede føringer om nedbygging av matjordreserver – hvor kun 1 % av landets reserver er egnet til korndyrking. Det er allerede bygget ned for mye landbruksjord i Bærum.
- I tillegg bør det være en buffer mellom boliger og landbruksdrift for å unngå ulemper og konflikter. Dagens grøntbelte som foreslås nedbygd, er markert

som biologisk viktig og vil fungere godt som en slik buffer. (Ref.Biofokus 2008-6 Sandviksvassdraget).
 - Utbyggingsområdet vil bryte horisonten mot Tanumplatået og derved gi en negativ visuell effekt av det nær intakte jordbruks- og kulturlandskapsrom.
 - Forslaget ødelegger en av de få gjenværende tunger ned til dalbunnen som forbinder kulturlandskapene på begge sider av Isielven og som også er viktige vilttrekk.



Del av Jarenlia jordene med høyballer i dalsiden ved Skui- og Kveise gård sett fra Jarenveien

Sandviksvassdraget med Isielven og bekker

Kommunedelplan (KDP) Sandviksvassdraget fra Bjørnegårdsvingen til Bjørum sag, ble vedtatt 30. jan 2013, men ble ikke noe tydelig langsiktig løft for Sandviksvassdraget.

Dette til tross for at:

Planutvalget sa: «*Kommunedelplan Sandviksvassdraget er den største miljøsak for Bærum kommune i denne perioden*».

Rådmannen sier: «*Sandviksvassdraget er det vassdraget i Vestregionen som har størst risiko for ikke å nå miljømålene i 2020*». (Redegjørelsen til sektorutvalg miljø, klima og kommunalteknikk (MIKK) om Vannforskriften)

Skui vel, Sportsfiskeforeninger, BNF, NiB med flere arbeidet hardt for at det skulle bli en ny giv for Sandviksvassdraget med tilgrensende arealer. Det lyktes imidlertid ikke å få et tilstrekkelig antall av politikerne med på å legg opp til en langsiktig plan med fokus på vassdragets premisser. Til tross for at dette var KDPens uttalte formål.

Organisasjonene prøvde å få kommunen til å sette igang idedugnaden: «*Sandviksvassdraget Visjon 2020*» etter modell av hva Oslo kommune har fått til med Alnavassdraget, men det lyktes så langt ikke.



Isielven med utfylte og annektert elveskulder, Flomsletten er nedbygd.

Hovedpunktene i Kommunestyrets vedtak: Kommunedelplan Sandviksvassdraget fra Bjørnegårdsvingen til Bjørum sag.

Vedtakene i Planutvalg og MIKK ble videreført av formannskap og kommunestyret:

- **Flomvoller skrinlegges**
 - Flomvoller tas ut av planen.
 - Før ny bebyggelse kan etableres i områdene N3, N4, N8 og FOB3 skal området flomsikres mot 200 års flom
- **Kantsone 20 m langs elven og naturområder**
 - Grøntsone 20 m langs hele vassdraget 10m langs bekker.
Det skal etableres skjøtselsplan for alle grøntområder.
 - Det er ikke tillat å dumpe hageavfall og lignende langs vassdraget.
Som tidligere gjelder at det ikke er lov å dumpe snø i vassdraget
 - Gjenetablering av kantvegetasjon og fjerning av utfylte masser og flomdempende tiltak skal ivaretas i område NA2_NA6. Dette skal sikres i reguleringsplaner.
 - Det etableres en sammenhengende tursti langs elven opp mot Kjaglidalen.
 - Det vurderes om området LNF3 kan legges til rette som fordrøyningsmagasin.
 - Mellom elv og byggegrense skal det etableres grøntsone for å ivareta en naturlig utvikling av et biologisk mangfold og eventuelt en tursti.
 - Stovibekken åpnes. (Åpning av Dælibekken ble gjort i eget vedtak av MIKK).

- **Virksomhet**
 - Det er ikke tillatt å plassere forurensende, brann- og eksplosjonsfarlige virksomheter i planområdet
- **Estetiske hensyn**
 - Estetiske hensyn skal stå sentralt i utarbeidelse av nye næringsområder. Sonen mot Ringeriksveien skal beplantes i områdene N3 og N4
- **Fiskeforvaltning skal med i planen**
 - Fiskeforvaltningsplan for Bærum tas med i det videre planarbeid
- **Ved vurdering av flomløsning skal følgende utredes**
 - Valg av flomsikringstiltak avgjøres i en mer detaljert plan som avklarer nærmere arealbruk og flomsikringstiltak. Grøntbeltet på 20m langs elven (felt NA5) opprettholdes.
 - Bærum kommune ber NVE om å foreta oppdaterte målinger og vurderinger av flomrisikoen i Sandviksvassdraget da eksisterende tallmateriale er foreldet.
- **Medvirkning**
 - Hvilke innsnevringar av elveløpet (broer, utfyllinger) kan åpnes for å redusere flomfaren?
 - Hvilke arealer kan frigjøres som flomsikring?
 - Hvor stor betydning vil det ha om den kunstige flomvollen ved Iveco fjernes?
 - Hvilke elveskuldre bør senkes for at elven skal få tilbake sitt naturlige flomareal?
 - Overflommtunell vurderes



Ny Kølbru har gitt mindre oppstuvning av flomvann oppstrøms og redusert flomfaren.



Agnes bro. Ny E16 vil gi en ny Agnes bro som ikke virker oppstuevende ved flom slik den gamle gjør. Det samme gjelder Tangen bro som skal bort når Bærumsveien som legges om.

For ytterligere informasjon henviser vi til Skui vels årsrapport for året 2011 og høringsdokumenter og innspill som kan lastes ned fra:

www.skuivel.no og saksdokumenter på www.baerum.kommune.no

Veien videre

Skui vel og samarbeidende organisasjoner mener at:

- Planen er ikke på elvens premisser
- Planen gir ikke tilstrekkelig og langsiktige føringer som gjør at vassdragets kvalitet kan heves og nå miljømål som vannforskriften setter.
- Planen mangler en tydelig visjon for hvor en vil.

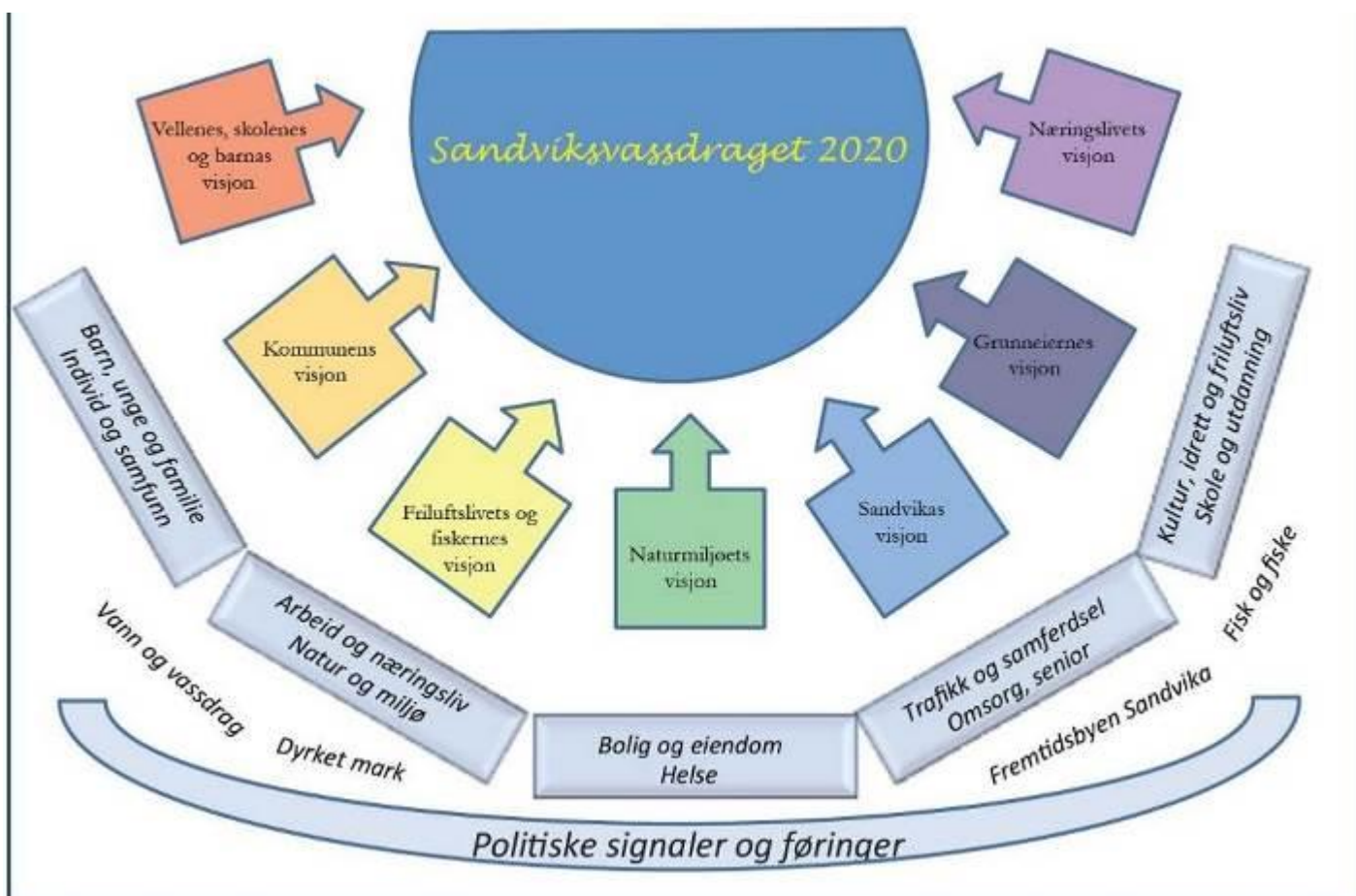
- Planen er blitt «småjusteringer» på gamle «synder».

Vi mener derfor at det er vesentlig at en gjennomfører samarbeidsprosjektet:

«Visjon Sandviksvassdraget 2020».

Alle berørte og interesserte parter skoler, vel, naturvern- og friluftslivorganisasjoner, fiskeforeninger, grunneiere og næringslivet involveres sammen med kommunens egne og eksterne fagfolk.

Prosjektet gjennomføres med et politisk oppnevnt styre, og med klare politiske føringer.



Arbeidsmodell for Visjonsprosjektet «Sandviksvassdraget 2020». Alle parter bidrar med sine visjoner inn i prosessen. Alle parter bidrar med sine visjoner inn i prosessen

Spørsmålsprøven for god vassdragsforvaltning er kontrollspørsmålet for politikere, kommuneadm., utbyggere og grunneiere på om det er fremkommet en god løsning.

1. **Blir miljøtilstanden bedre?**
2. **Blir det bedre vilkår for alt som lever i eller nær vann?**
3. **Blir det bedre gyte- og oppvekstvilkår for fisk?**
4. **Får vi bredere kantsone langs elven/bekken/vannet?**
5. **Får vi bedre tur- og rekreasjonsmuligheter langs vassdraget?**

Hvis du svarer ”nei” på ett eller flere spørsmål er det et dårlig tiltak
(Ref Naturvernforbundet i Bærum)

Tiltak igangsatt av Bærum kommune med mht KDP Sandviksvassdraget

NVE Beregning av nye flomlinjemodeller.

Flomsikring

KDP Sandviksvassdraget forkastet flomvoller og ønsker å finne andre tiltak for håndtere flom og økende nedbør. I henhold til vedtak i KDP Sandviksvassdraget er NVE gitt i oppdrag av kommunen å beregne nye flomlinje modeller. Representanter for Bærum Elveforum ble invitert til å være med på dette arbeidet.

I første omgang ble det gjennomført en befaring langs Sandvikselven og Isielven 15.november 2013. Som medlem av Elveforum deltok Skui vel på denne og ga også en presentasjon av flom-skapende hindre i vassdraget samt en oversikt over potensielle flomdempende tiltak som NVE kan simulere i neste fase i 2014...

Skui vels presentasjon ved befaring 15.11.13

Presentasjonen gitt av Bærum Elveforum v/Morten Heldal Haugerud med punkter og kartskisser:

Hva vil vi oppnå?

- Hindre skadeflom
Viktig med flom i et levende fiskeførende vassdrag, men store flommer medfører skadeflom. Tiltak må derfor ta sikte på de store flommene
- Økt vanntverrsnitt som slår inn på flom over 100 årsflom
Økt tverrsnitt ved
 - Agnes bro E16, elvemøte Isielven-Lomma.
 - Tangen og sørover vil redusere flomhøyde på Wøyenengasletta og i meander.
- Økt flomareal/tverrsnitt ved og ovenfor Tangen vil redusere flomfaren på Vøyenenga og oppstrøms Isielven

Hensikt med nye beregninger

Ved behandling av KDP Sandviksvassdraget (MIKK utvalget):

«Ved utarbeidelse av nye flomanalyser må følgende belyses:

1. Hvilke innsnevring av elveløpet (broer, utfyllinger) kan åpnes for å redusere flomfaren?
2. Hvilke arealer kan frigjøres som flomsikring?»

Oppgaver:

- Oppdatering av flomlinjekart til dagens situasjon
- Se på planlagte og andre mulige tiltak mot skadeflom slik Kommunestyret etterspør i sitt vedtak av KDP Sandviksvassdraget:
- Finne frem til tiltak som reduserer faren for skadeflom.
- Vise hva fjerning av tidligere utfyllinger og innsnevring betyr for flomsituasjonen.
- Utføre nye beregninger som viser flomlinjemodel med disse tiltakene utført. Ev forskjellige scenarier.

Det må tas høyde for klimaendringer

- Hva betyr klimaendringer og økende fare for ekstremvær?
- Antar ca 10 % økning i nedbør.
- Økning i vinter- og høstflommer.
- Reduserte vårflokker pga mindre sne.

Flomhindre

- Skadeflomproblemer er størst oppstrøms fra Tangen bro med Bærumsveien
- Største registrerte flommer i nyere tid 1951, 1965, 1987, 1997, 2000, 2001, mai 2002 - > m.fl.
- Flomproblemer er skapt av innsnevring, utfyllinger og terrenghevinger fra ca 1955. Det aller meste før 2003.
- Kronologisk: Innsnevring, oppfyllinger terrenghevinger (Ca tidsperioder angitt):
 - Utfyllinger/industrialisering langs Isielvens vest side (fra 1955 ->)
 - Tangen bru/Bærumsveien (ca 1970)
 - Holma terrengheving Industriutbygging Isielvens østside (ca 1980 tallet ->)
 - Oppfylling av østsiden av Isielven nord for Holma t.o.m Iveco (ca 1980 tallet)
 - SVV riggplass ved Kølbrua (ca 1985 med senere utvidelser - >)
 - Agnes bro E16, veifylling over Wøyenengasletten (åpnet ca 1987)
 - Oppfyllinger på flomområde vest-sydvest for Agnes bro etter ca 2003
 - Esso stasjonen hevet i to ombygninger ca 1988 og ca 2000.
 - Elveslette v/ Esso/Kirkerud fylt opp (2005-7)
 - E16 - Kølbrua ombygd med to løp, men anlagt flomhindrende fylling.

- Holma bro Gamle Lommedalsveien (ca 2008)
- Vannledning hevet over flomaralet vest for E16 ved Esso (2011)
- Tiltak i høler og kulper og sikring av kanter i meander (2005 ->)

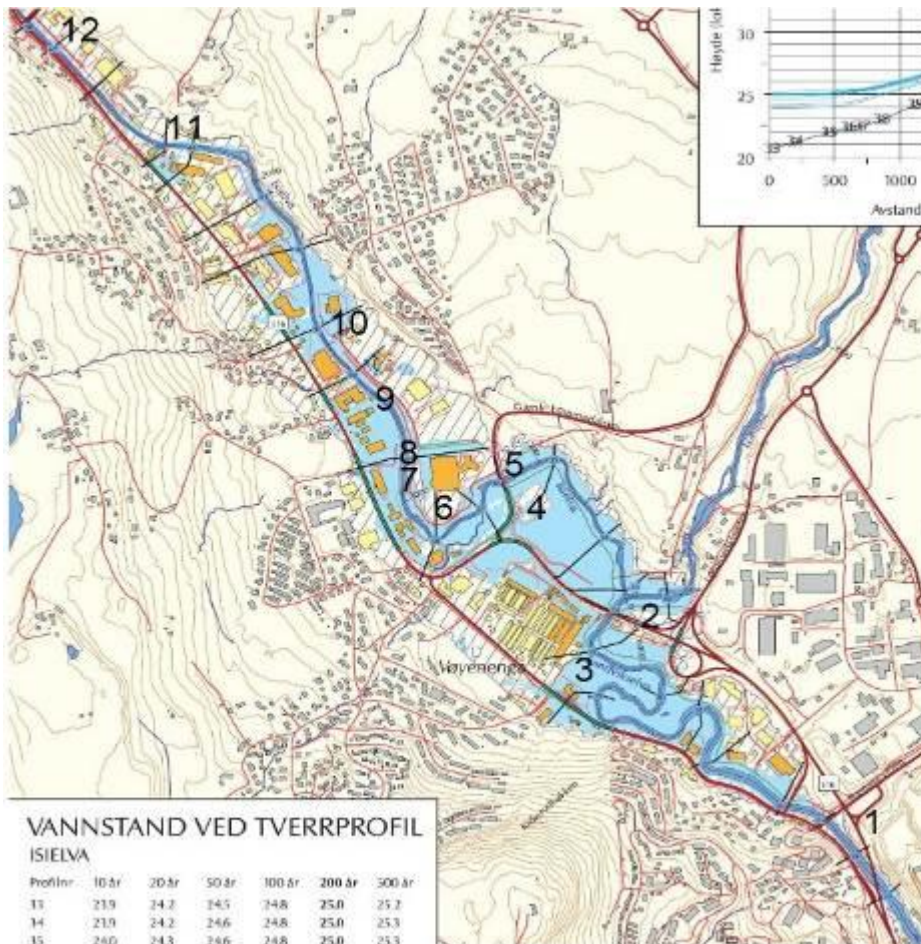
Mulige tiltak og endringer

1. Tangen bro – Bærumsveien: Rives ved ny E16
2. Agnes bru E16 (elvemøtet): Rives ved ny E16 Oppfyllinger på flomslette vest for Agnes bru fjernes.
3. Området ved Esso: Flomslette øst for stasjonen senkes.
4. Kølbrua forbedret med to løp, men E16 voll sperrer.
5. Riggplass Kølbrua fjernes først når E16 ferdig (2018->)
6. Holma syd: Må senkes til kote 24m (Ref KDP)
7. Voll og terrenget øst av Isielven ved Holmaveien 20 må senkes til naturlig elvelandskapsnivå ca kote 25 meter.
8. Nye Holma bro adkomst Gml. Lommedalsvei breddeutvidelse av vannverrsnittet.
9. Vei nordover langs Isielvens østside med voll mot Iveco senkes til naturlig elvelandskapsnivå.

Erstatningsvei kan legges på østsiden av industriområdet.

10. Iveco bro er flomoppstuvende. Elven er kanalisert. Kantsoner er utfylt og bør senkes
11. Bro ved Veidekke/England er flomoppstuvende. Kantsoner er utfylt og bør senkes
12. Årenga. Øke tverrsnittet ved å senke terrenget på østsiden fra Nybrua nedstrøms til England.
13. Oppstrøms Smedhølen: Kanalisert elv med betongkanter og containere på elveskulder.
14. Kunstig voll på elveskulder ved Vegvesenets gamle vektstasjon nord for Smestad
15. Bjørum Sag - E16 bro Ny bro i parallell skal bygges. Pilar plassering må sjekkes: Bjørumdammen forfaller

Bærum kommune Natur og Idrett mener at summen at de tiltak som ble gjennomgått i løpet av befaringsmøtet vil ha en svært gunstig effekt på flomsituasjonen langs vassdraget. Tilbakeføring av flomland og en reduksjon av tette flater langs vassdraget vil ikke bare bidra til å bedre flomsituasjonen, men også det biologiske mangfoldet i elva og i kantsonene.

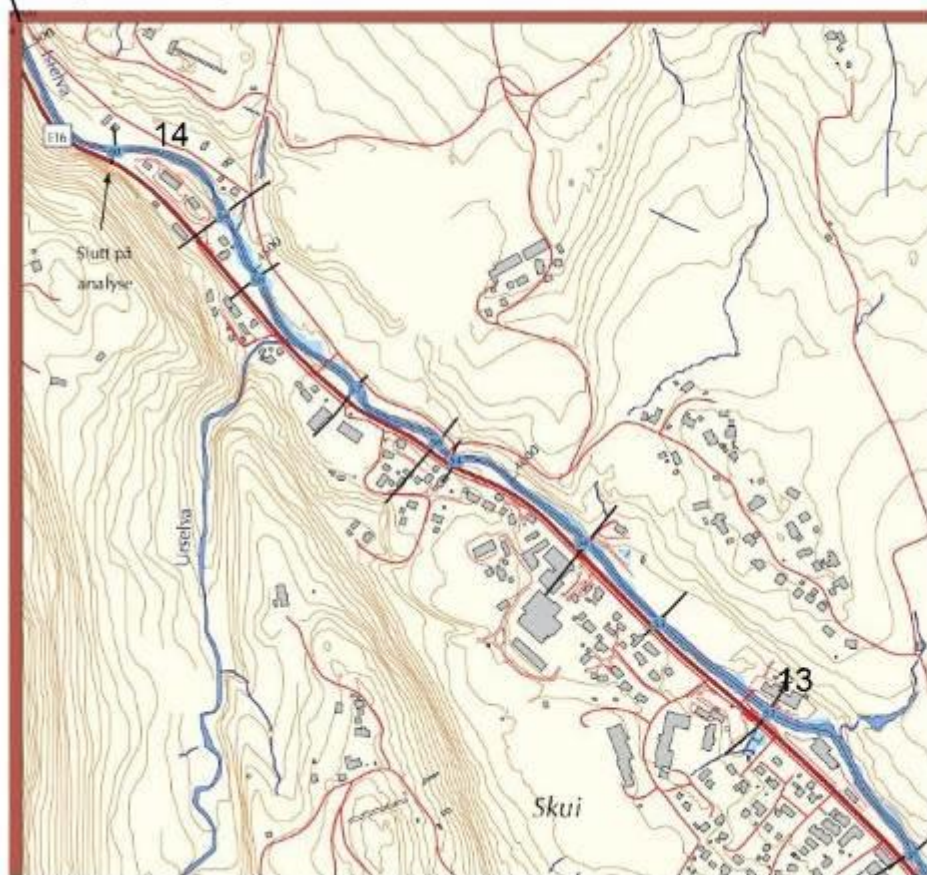


Oversikt Aktuelle flomhindre

Fra Tangen-
Franzefoss til
Nybrua/Årenga

Ref nr 1-12

15 Bjørum sag - E16 bro



Oversikt Aktuelle flomhindre

Fra Årenga til
Bjørum Sag

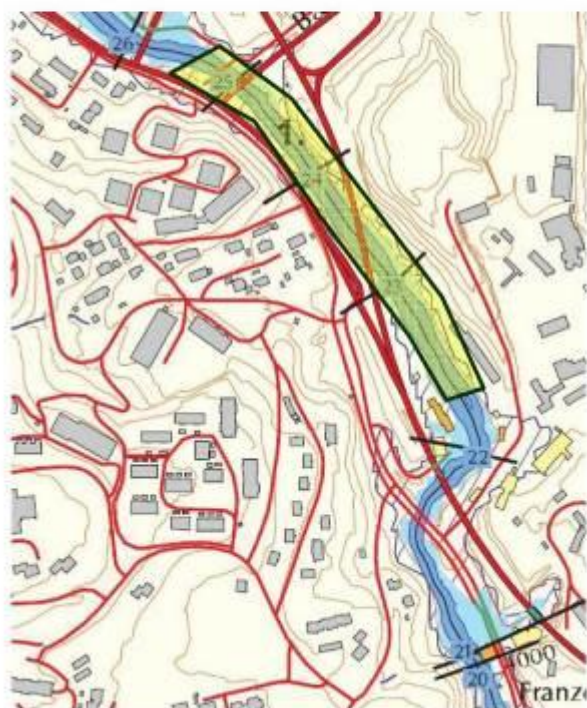
Ref nr 13-15

8

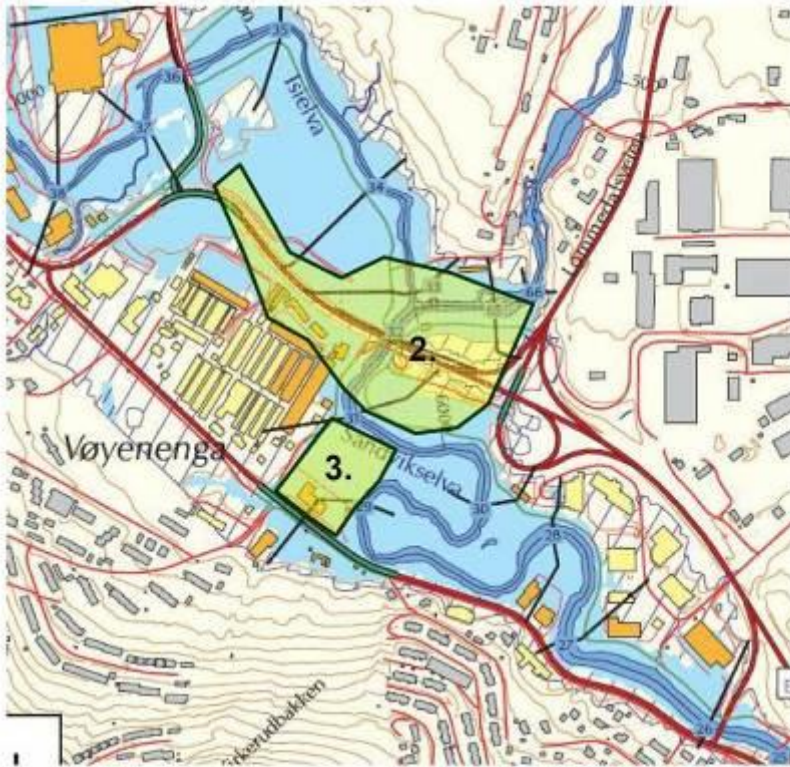
Flomhindre 1. Syd for Tangen bro

1. Tangen bro rives og ny bygges Ref E16

Vurdere utvide flomløpet for over
100årsflom mellom Tangen bro med
Bærumsveien og Franzefoss, østside.
Beholde intakt kantvegetasjon
Utvidet elvelandskap med flomareal



9



2. - 3. Agnes bro E16 nedstrøms elvemøtet og område ved Essostasjon

2. Agnes bro (E16) er en innsnevring som reduserer vanntverrsnittet og medfører oppstuvning med flom i Isielven. E16 og krysset E16-Lommedalsveien har fjernet gammelt bredt flomløp og flomland.
3. Esso og slette/P-plass mot elven er hevet. Medfører oppstuvning og redusert flomtverrsnitt samt økt erosjon i meander pga hastighetsøkning.



10

2. Flomslette Vest Agnes bru E16 - Lommedalskrysset.



11

3. Esso og Wøyenenga elveslette



3. Esso og slette/P-plass er hevet. Medfører oppstuvning og redusert flomtværnsnitt samt økt erosjon i meander pga hastighetsøkning. (2005-07)

Wøyenenga gartneri øst og vannledning hevet ved E16 (2010)



12

4. – 8. Holmaveien - Kølabrua



4. Riggplass Kølabrua fjernes (Når E16 Wøyen Kjørbo er ferdig?)
5. 2009: E 16 Kølabrua er breddeutvidet med to løp. Kan forbedres ytterligere.
6. Senke terrenget syd for Holmaveien 20 (KDP)
7. Fjerne og senke voll ved Holma øst for Isielven
8. Breddeutvide Holma bru Gml. Lommedalsvei



6. og 7. Oppfylling Holma

13

4. Riggplass Kølabrua tar av flomarela på Wøyenengasletten - Må fjernes



14

5. Kølabrua med ekstra overløp – 5 årsflom



17-10-2012



15

6. – 7. Holma

6. Oppfylt flomslette fjernes



7. Oppfylt veg og voll langs østsiden av Isielven fjernes og senkes

16

8. Holma bro for smalt vannløp Utvides



17



9. Iseleven øst Holma – Iveco

Eksisterende voll reduserer elvens tverrsnittet og gir økt hastighet og oppstuvende virkning

9. Fjerne og senke voll og hevet veien langs Iselevens østside fra Holma til Iveco.

Iveco - området tilbakeføres til flomland



18



10. Iveco bro

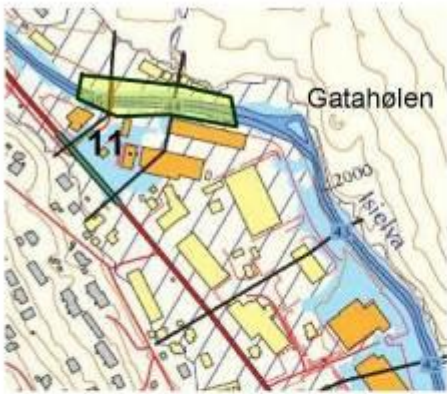
10. Iveco bro er trang og flomoppstuvene. Bør erstattes med gangbro

Utfylte elveskuldre på begge sider. Bør tilbakeføres.(ref også 9.)



19

11. Bro ved Veidekke/England



11. Flomoppstuvende bro med dårlig fundament. Vann flømmer inn opptrøms broen.

Broen er lav og kort. Flomtverrsnittet må økes. Elveskuldre bør senkes på begge sider nedstrøms.

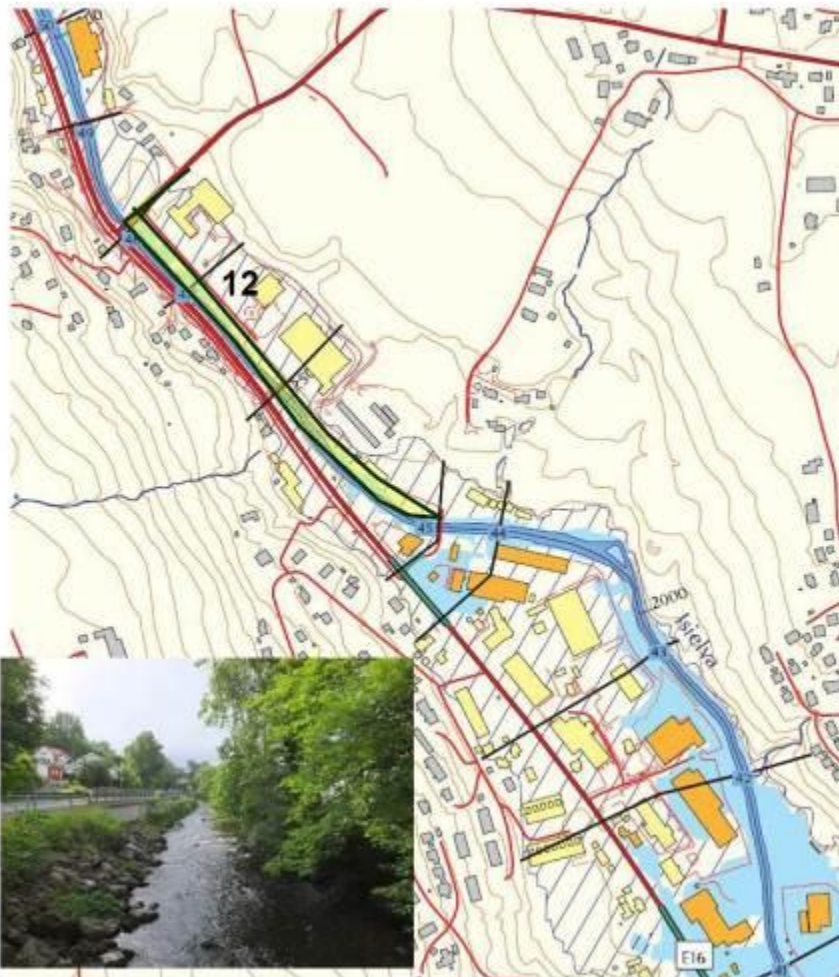


Bro ved Veidekke/England



Isielven nedstrøms sett fra broen

20



12. Senke elveskulder på østsiden fra Nybrua nedstrøms til England.

Økt tverrsnitt vil redusere hastigheten med tilleggseffekt bedre betingelser for livet i elven.



21

13. Bro visavis Skui Skole (Smedhølen)



13. **Oppstrøms Smedhølen:** Kanalisert elv med betongkanter, containere på elveskuldens grøntbelte. Må fjernes (Ref KDP)
Gammelt tiltak er utilstrekkelig med stor flom gir oversvømmelse.

Smedhølen er terrassert mht fiskeforvaltning.



22

14. Kunstig voll og containerlager



14. Gamle SVV vekt plass

Voll øker vannhastighet ved flom. Containerer kan bli tatt av flom og være farlig for broer mv.

23

15. Bjørum Sag - E16 bro



15. Ny bro:
E16 Bjørum- Skaret 4 felt:
Det skal bygges en tilsvarende E16 bro
parallelt med den nybygde.
Pilarplassering må sjekkes.

Bjørumdammen Tilstand på damlegemet
utgjør en risiko ved stor flom.



24

Sandviksvassdraget: Møter og befaringer

Bærum Elveforum

Undersøkelsene og rapportene dokumenterer at den største forurensningen til vassdraget skyldes urbaniseringen langs vassdraget og at menneskelig virksomhet og trafikk medfører utslipp av tungmetaller. Vassdraget er langt fra å bli friskmeldt.

Skui vel deltok på Bærum Elveforums møte 18.april.

Agenda:

1. E16 Sandvika – Wøyen

I korte trekk består prosjektet av:

- 2,3 km tunnel
- 1,2 km firefelts veg
- Nytt vegsystem Sandvika/Hamang
- Gang- og sykkelforbindelser
- Bussholdeplasser og kollektivfelt
- Støyskjerming
- Åpning av Dælibekkens nedre del
- Bedre flomforhold i Sandvikselva
- Legge til rette for kobling mot ny E-18
- Temaer var bl.a. saltproblematikk og forurensning fra vei til vassdrag



E16 - Nytt veisystem Wøyen Sandvika. Illustrasjon Statens Vegvesen.



E16 - Bærumsveien sett mot Franzefoss. Illustrasjon Statens Vegvesen.



E16 - Nytt kryss ved Lommedalsveien avkjøring til Vøyenenga. Illustrasjon Statens Vegvesen.

2. Arbeidet med vannforskriften

Leder for vannområde Indre Oslofjord Vest, Ingvild Tandberg, Bærum kommune, orienterte om arbeidet med vannforskriften.

Vannområde Indre Oslofjord Vest omfatter alle bekker, elver, innsjøer og vassdrag som renner til indre Oslofjord, unntatt Oslo havn og Bunnefjorden. Vannområdet er delt inn i 141 vannforekomster. Se www.vann-nett.no Hjemmesiden til vannområdet finner du her:

<http://www.vannportalen.no/hovedEnkel.aspx?m=39418>

Alle vannforekomster skal prøvetas for å bestemme vannkvaliteten.

I mai/juni 2014 skal lokale organisasjoner gis mulighet til å komme med innspill. Blir berammet et eget møte.

3. Medvirkning og organisering av Bærum Elveforum

Bærum Elveforum har som mål å være et uavhengig talerør, men dette har ikke fungert helt etter hensikten. Organiseringen av Bærum Elveforum er i støpeskjeen. Det er kommet forslag om at Elveforum bør konstitueres utenom kommuneadministrasjonen, samtidig som et samarbeidsforum beholdes. Erfaringene fra et velfungerende Oslo Elveforum benyttes. Bærum Elveforum bør ha et uavhengig styre og det dannes elvegrupper for vassdragene med bekker. Bærum Elveforum vil ha fokus også på kantsoner og arealene tilgrensende vassdrag i tillegg at Brukerrådet for fisk, som tidligere, har fokus på fiskeforvaltningen og har et rådgivende mandat ovenfor kommunen som har det overordnede ansvar i henhold til "Lov om laksefisk og innlandsfisk". Det foreslås også et "Samarbeidsforum for vassdrag" bestående av kommunens etater og Bærum Elveforum for tverrfaglig informasjon, rådgiving og koordinering av arbeidet med ivaretagelse av vassdragene. Forslaget er presentert for leder av

planutvalget 19.12.2013 og for administrasjonen 9.1.2014.

4. «Bærums Blå liste». Gjenåpning av lukkede bekker i Bærum

Naturvernforbundet i Bærum presenterte «Bærums blå liste» med åpning av bekker som er lukket. Skui vel har bidratt med oversikt over bekker i vellets område. Forslaget ble på høsten presentert for leder av planutvalget 19.12.2013 og for MIKK 12.12.2013 som forslår i første omgang å få utredet åpning av Stovibekken, Solbergbekken og øvre og nedre del av Eiksbekken/Gravbekken. Forslaget er presentert for administrasjonen 9.1.2014.



Brunt sigevann fra bekk i rør oppstrøms Kølabrua, så snart det kommer nedbør. Lukkede bekker vanskeliggjør å finne kilden og har ikke den naturlige renseeffekt som en bekk i dagen har.

5. Vernesonen langs vassdrag og gjengroing av kantsoner

I henhold til vannressursloven (Lov om vassdrag og grunnvann – vrl.) § 11 har Bærum kommune gjennom § 5 i bestemmelsene til kommuneplanen fastlagt en vernesone på 10 meter målt fra bekke- eller elvekant.

Vrl. §11 sier at «Langs bredden av vassdrag med årssikker vannføring skal det opprettholdes et begrenset naturlig vegetasjonsbelte som motvirker avrenning og gir levested for planter og dyr.»

I forarbeidene til loven kan man lese at formålet med bestemmelsen er at kantvegetasjonen så langt som mulig skal få utvikle seg i fred for inngrep.

6. Et lite knippe vassdragsrelaterte saker

- **Hamang** – midlertidig lagring av veioppsop. Natur og idrett har bedt om at virksomheten stanser arealbruk som strider mot reguleringsformålet (frist 1.6.2013).
- **Ulovlig bekkelukking- Toppenhaug.** Deler av Bjørnebekken er lagt i rør over privat boligtomt. Byggesak har pålagt grunneier å gjenåpne bekken og tilbakeføre terrenget slik det var før tiltaket
- **Ulovlig reasfaltering og arealbruk i parkbeltet mot Isielva på Vøyenenga.** Asfalt er blitt fjernet og ulovlig arealbruk er (nesten) opphørt.
- **Isibekken** er tilrettelagt som gyte- og oppvekstområde for sjøørret.
- **Elverusken 2013** er i år utvidet til å gjelde flere strekninger og noe høstrydding.

Bærum Elveforum Befaring langs Sandviksvassdraget 6.11.2013

Befaringen bl ledet av vassdrageinspektør Ole Kristian Johansen, Bærum kommune.

Agenda:

1. Løxaveien 11 – tilbakeføring av grøntareal – gbnr 78/113
2. Reparasjon av erosjonssikring – gbnr 78/113
3. Arealbruk parkeringsområde ved Esso – gbnr 46/7
4. Arealbruk langs Isielva – gbnr 78/51 + +
5. Arealbruk ved Smestad – gbnr 66/29

1. Løksaveien 11

Kommunalt areal nær Sandvikselven benyttes av Løksaveien til lagring, i strid med eiendomsretten og reguleringsbestemmelser. Arealet er regulert til park og Bærum kommune Natur og Idrett arbeider for å tilbakeføre arealet til dette.

Området er også blitt fylt ut. Bærum kommune ønsker arealet tilbakeført til flomland og at fyllingene fjernes.

Det pågår forhandlinger mellom Bærum kommune Eiendom å selge noe av arealet for å få adkomst til nedre del av bygningsmassen. Skui vel er kritisk til at kommunen vurderer å selge areal

langs elven. De bør heller sikre større deler av flomland.



Løksavn.11. Eksempel på ureglementert arealbruk av park og naturområde. - Foto: Ole Kristian Johansen Bærum kommune (BK).

2. Reparasjon av erosjonssikring - gbnr 78/113

I juli ble det foretatt reparasjon av erosjonssikring i «Langhølja», som ble etablert i 1991.

Dersom dette ikke hadde blitt utført ville en risikere at elven ville gravd seg et nytt løp og derved kutte av sløyfer i meanderen med økt flomfare som resultat. For å dempe vann-hastigheten ved flom er det lagt ut «buner», store sten langs elvekanten og litt ut i elven. Terskelen for flomløpet er hevet noe for å sende mest mulig av vannet rundt meanderen. Området er beplantet med stedegne planter.



«Langhølja» Reparasjon av erosjon av flomløp med hastighetsdempende buner. - Foto: Ole Kristian Johansen (BK).

3. Arealbruk parkeringsområde ved Esso – gbnr 46/7

Det er stil spørsmålsteget ved arealbruken. Dette er flomareal som er fylt opp og bør tilbakeføres. Det benyttes tidvis til lager for forurenset snø og parkering. Kommunen ønsker å senke området og tilbakeføre til naturområde, eventuelt avsette noe av området lengst vekk fra elven til pendler parkering. Området må ikke asfalteres



Deponering av forurenset sne langs Isielven ved Esso. Foto Ole Kristian Johansen (BK).

4. Arealbruk langs Isielven – tilbakeføring av flomland – gbnr 78/363

Arealet er tidligere hevet men er i Kommunedel-plan (KDP) Sandviksvassdraget vedtatt tilbakeført til flomland. I bestemmelsene står det bl.a. om dette området at «Gjenetablering av kantvegetasjon, fjerning av utfylte masser og flomdempende tiltak skal ivaretas i område NA2–NA6. Dette skal sikres i reguleringsplaner». Intensjonen er altså å få tilbakeført området som det flomlandet dette en gang var. Tilbakeføring av flomsletta vil gi stor vannlagringskapasitet og vil derfor ha en naturlig flomdempende effekt. Dette er viktig etter som framtidige klimaendringer trolig vil føre til hyppigere og mer uforutsigbare flommer.

Deler av dagens arealbruk med oppstilling, utelager og forsøpling kan være i strid med forurensningsloven.



Utfylt område Holma skjemmes av containere og utelager. - Foto: Ole Kristian Johansen (BK).

5. Arealbruk langs Isielva (Gnr. 78, bnr. 51 mfl)

Bestemmelser om arealbruk langs Isielven har ikke vært etterlevd. Dette har resultert i:

- Kantsonen får aldri etablert seg
- Det bidrar til å øke konsentrasjonen av miljøgifter i vassdraget ved avrenning av overvann.
- Tette flater gir ingen infiltrasjon av miljøgiftene.

- Tette flater øker dessuten vannhastigheten og bidrar til økte flomtopper.
- Reguleringsplanen(e) regulerer i hovedsak Isielvas kant- og sidearealer til friområde, park eller annet liknende formål. Reguleringsformålet innebærer et byggeforbud, og et forbud mot annen bruk enn friområde. Reguleringsbestemmelsene er flere steder ikke overholdt. Kommunen arbeider for fjerning av tette flater, lager og oppstilling for tilbakeføring av kantsonen.



sfalt fjernet på Isielvens elveskulder. Etter pålegg fra Bærum kommune NAID. - Foto: Ole Kristian Johansen, (BK).



Ureglementert arealbruk. Asfaltert elveskulder brukt til oppstilling og lager langs Isielven. - Foto: Ole Kristian Johansen, (BK).

6. Arealbruk – tilbakeføring av flomland/grøntområde – gbnr 66/29

Arealet er tidligere flomareal og kommunen forsøkte å kjøpe det, men det ble solgt for 3 ganger så mye som kommunen mente det var verdt. Arealbruken er i strid med gjeldende planbestemmelser og byggeforbudssone (30 meter). Virksomheten har fått pålegg om fjerning av ulovlig plasserte containere, ulovlig terrenginngrep (mellomlagring av masser) og opphør av ulovlig bruk Det ønskes også at masser som mindre flomvoll mot Isi elven fjernes.

Området er utsatt for ulovlig snødeponering i Isielven og hensetting av søppel og utrangerte campingvogner.



Containere på flomareal midlertidige masser og flomvold må fjernes. - Foto: Ole Kristian Johansen, (BK).



Smedhølen har blitt renovert ved bygging av terskel og kulper. Den gamle badeplassen ved fjellet til høyre er igjen blitt dypere.

Skui vel har deltatt på følgende fagtreff og seminarer:

Norsk Vannforening (www.vannforeningen.no):

- Norsk Vannforening Fagseminar 19.11.2012
«Saltproblematikk ved veiavrenning»

- Norsk Vannforening Fagtreff 25.11.2013
Snøhåndtering og forurensninger - Hvordan møter vi miljøutfordringene?

- Norsk Vannforening Fagseminar 3.2.2014
«Sige vann fra avfallsdeponier
– Hvor stort og hva er problemet etter deponiforbudet i 2009?»

Fagtreffene kan sees på www.vannforeningen.no

Norsk Vannforening arrangerer årvisse interessante fagtreff og seminarer med fokus på forhold av betydning for god forvaltning av vassdrag.

Nedleggelse av ekspressbussen

Den populære ekspressbussen «Skuiexpressen» ble nedlagt 9.12.2012. Mange har fått lengre reisevei og reisetid til og fra jobb.



Skui og Tanum ekspressene ble lagt ned 9.12.12. av Ruter mot fortsatt store protester.

Vestre Bærum Pendlerforening

Vestre Bærum pendlerforening ble opprettet 11.2.2013, med drahjelp fra Skui og Tanum vel. Foreningen vil arbeide for å gjøre forholdene bedre for kollektivreisene fra og til Vestre Bærum. Foreningen ble opprettet som en følge av at ekspressrute 163 og 164 ble nedlagt fra 9. desember 2012. Dette har gjort at det er mer tungvint for beboerne på Skui og Tanum å komme seg på jobb i Oslo. Foreningen mener det er bedre å opprettholde ekspressrutene som et supplement til toget, enn at de blir lagt ned. Dette har Pendlerforeningen klart sagt fra til Ruter om, men har foreløpig møtt en kald skulder fra Ruter. Foreningen har og stilt spørsmål med målingene for reisende fra Skui og Tanum til Oslo via Sandvika. Pendlerforeningen tør påstå at de blir telt 2 ganger i og med at alle må innom Sandvika for å komme videre til Oslo. Dermed blir de telt både fra Tanum/Skui og i Sandvika. Derfor mener foreningen at tellingen fra Ruter om at det er flere reisende i Sandvika med toget ikke er riktige. Tellingen tar heller ikke høyde for hvor mange som har begynt å kjøre bil til og fra jobb i Oslo.

Utenom rushtiden er lokaltilbudet til Sandvika bedret ved at det er blitt halvtimesruter istedenfor timesruter. Det er imidlertid ikke god korrespondanse med buss videre eller med tog. Mister en toget så kan det for bli 15-20 minutter å vente (ikke 10 min. som annonsert).

En ulempe ved at en må bytte oftere er at en ikke lenger får ro til å lese/arbeide. At det legges til rette for å benytte tiden på buss/tog produktivt er et oversett argument for å benytte kollektivtilbud.



Bli med i Vestre Bærum Pendlerforening for best mulig kollektivtilbud og å få ekspressbussene tilbake. - Foto: Knut Bjerke Budstikka

Medlemskap koster 100 kr året, og innmelding kan gjøres ved å sende en epost til vestrebaerumpendler@gmail.com

Eirik W. Næss

Leder

Vestre Bærum Pendlerforening

vestrebaerumpendler@gmail.com

www.facebook.com/SkuiTanum

Holmaveien 20 - GBNR 78/336 m.fl. – Reguleringsplan

Varsel om igangsatt detaljregulering.

Forslaget foreslår bl. a. utvidelse av lagerbygg samt at noe av friområde langs elven innlemmes i formålet. Skui vel sammen med BNF og NiB har sendt innspill.

Hensynet til vassdraget og tilbakeføre flomarealer må komme foran videre utbygging.

Nylig er vedtatt Kommunedelplanen (KDP) Sandviksvassdraget. Forslaget er i strid med KDPen da planen ønsker å utvide lagerbygget på Isielvens flomareal samt innlemme del av friområdet i planen med hensikt å skape en flomvoll.

Tvert imot må det på området fjernes harde flater, fjerne kunstig terrengheving og delvis oppfylling som voll. Området grenser til område som er vedtatt senket og tilbakeført for å redusere flomfaren. Det skal i henhold KDPen vurderes hvilke andre områder, også tilgrensende som kan senkes for dette formålet. Lager og transportvirksomheten på området bør reduseres også av trafiksikkerhetsgrunner da veien er skolevei for barn.

Da dagens kantsone er begrenset fraråder Fylkesmanne i Oslo og Akershus at en går videre med planarbeidet med å utvide næringsområdet mot elven.



Her ønskes utvidelse av lagerbygg, men da det ligger på Isielvens flomslette bør oppfylling med voll og vei senke. Isielven går bak vollen til høyre på bildet.



Tidligere oppfylling av Holma-området skal fjernes i henhold til KDP Sandviksvassdraget.

Reguleringsplan for Skuiveien 101

Vøyenenga - GBNR 47/3 m.fl. Planid-2007014
Vøyenenga gartneri

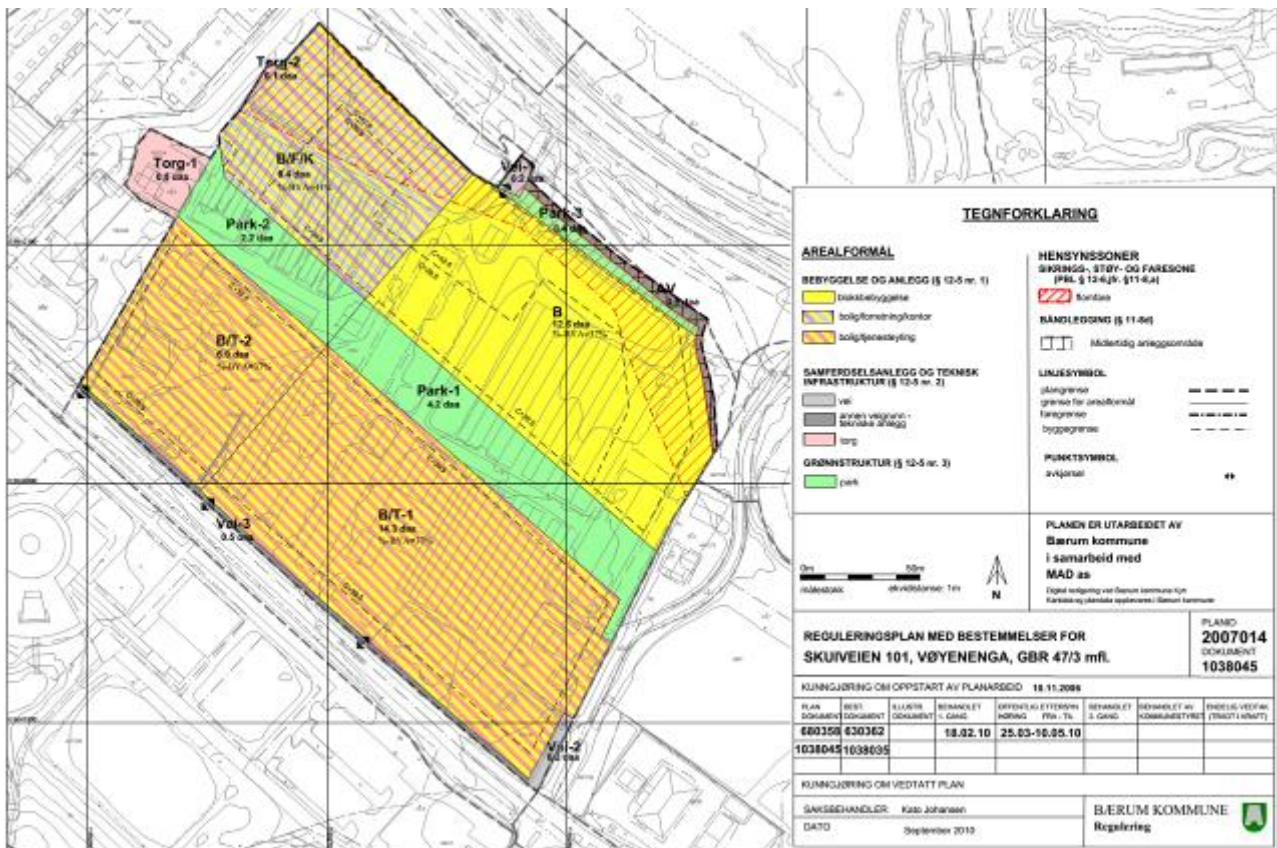
Kommunestyret vedtok 30.03.2011 reguleringsplan med endring at det skal være rekkehus i midtre del mot grøntområdet. Andelen av blokkbebyggelse og utnyttelsesgraden mot Skuiveien ble redusert.

Oppstart av detaljregulering i henhold til kommunestyrevedtaket ble varslet 10.12.2013. Skui vel sendte innspill. Adkomsten til senteret bør forbedres da det ofte er kø på ettermiddager. Det må

oppretholdes tilstrekkelig parkeringskapasitet for både butikker og besøkende til beboere. Reguleringen synes å redusere parkeringskapasiteten og der er svært uheldig.

Forbedrede sykkelforhold både for adkomst og parkering. God tilgang til turområder langs Isielven og til Kirkerudbakken og til stier opp til Tanumplatået.

Prinsipper for god tettstedsutvikling må følges: - Skille mellom lekeområder og motorisert trafikk. - Området er flomutsatt og det må sørges for at overvann fordrøyes (renses og forsinkes) på egen grunn og ikke bidrar til økning av flomfaren. - Utearealer må skjermes mot støy. - Bebyggelsen langs E16 må støyskjermes. - Det må være varierende høyde på bebyggelsen og ikke høyere noe sted enn eksisterende bebyggelse. - Sol og lysforhold inne på området må sikres. - Det må være lune plasser og legges til rette for gode møteplasser. - Fellesområder bør ha tydelig skille mellom private og fellesområder. - Planlagt grøntområde i sentrum bør forbindes med grøntområde langs Sandvikselven for økt opplevelsesverdi.



Reguleringsplan Skuiveien 101 tidligere Vøyenenga gartneri

Kommunestyret vedtok 30.03.2011 følgende tillegg:

1. § 1 HENSIKT

I første linje endres ”leiligheter i blokkbebyggelse” til ”boliger”.

Ny setning tilføyes: ”I de indre delene av byggeområdene som grenser til grøntakse – Park 1 og Park 2 – skal det etableres boliger i rekkehus”.

§ 1 vil da lyde som følger: ” Planen legger til rette for utbygging av boliger, barnehage, forretning/kontor. I de indre delene av byggeområdene som grenser til grøntakse – Park 1 og Park 2 – skal det etableres boliger i rekkehus. Før utbygging kan skje må detaljregulering være vedtatt.”

2. § 4.1 skal ha overskrift: Bolig, blokker/rekkehus – Felt B.

3. § 4.2 (Felt B/T 1) reduseres bruksareal fra BRA = 9 900 m² til BRA = 9 200 m².

4. § 4.3 (Felt B/T 2) reduseres bruksareal fra BRA = 2 700 m² til BRA = 2 400 m².

5. På plankartet reduseres % BYA for feltene B/T 1 og B/T 2 fra 37 til 32 %.



Spøkelsesdrivhusene til nedlagte Wøyenenga gartneri har stått og forfalt og skjemet området i en årrekke. Det er å håpe at det nærmer seg fjernning. - Foto: Asmund Hage



Wøyenengas svar på Vikingskipet på Hamar

Ringeriksveien 156 Wøyenenga

Igangsatt regulering til bolig, kontor/industri lager. Arkivsak ID 11/17861

Det er foreslått bebyggelse på opptil 7 etasjer på tomten. Skui vel har sendt inn bemerkninger og er betenkt på videre nedbygging av områdene nær Isielven da det ikke er tvil om at urbaniseringen nær vassdraget har medført økt forurensning og dårlige oppvekts og levekår for fiskebestanden og vilt. Store deler av området er avmerket som skredfarlig. Utbygger har fått utført motstridene analyser og vurderinger. En grundig kvalitetssikring må derfor gjøres før ev. utbygging.

- **Håndtering av overflatevann må inn i reguleringsplanen.** Nærhet til Isielven og Tanumbekken medfører at reguleringsplanen må innholde at overflatevann går til renseanlegg og fordrøyningsbasseng for å forhindre økt forurensning og flomfare.

- **Grønt plan,** i forhold til vegetasjon og trær (vannopptak) etc, må inn i det regulerte område.

- **Hensyn til naboene.** Forslaget tar ikke tilstrekkelig hensyn til naboene i vest og sør og er for stort. Det blir lite igjen av grøntområder, leke og friområde rundt bygget.

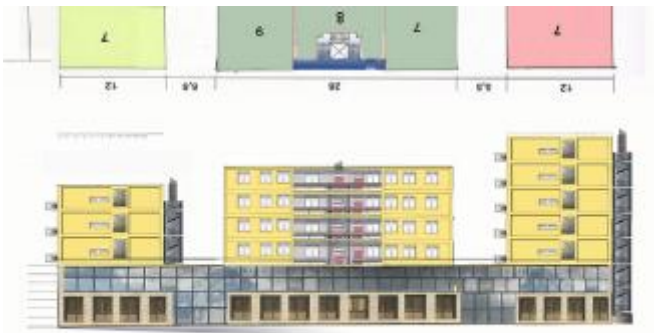
- **Uheldig kombinasjon av bolig og næring** kan medføre konflikter spesielt angående støy og aktivitetsgrad. Dette må tas hensyn til.

- **Uakseptabel inn- og utkjøring.** Det foreslås egen utkjøring som krysser gang og sykkelsti like nord for rundkjøringen. Det er uakseptabelt med flere krysninger av denne. Ev utbygging må ha utkjøring til eksisterende inn og utkjøring for næringsvirksomheten i nord.

- **For stor utbygging.** Skui vel har støttet naboene i at utbygningen er for stor og ikke harmonerer med omkringliggende småhusbebyggelse.

Forslagstiller har vist svært liten vilje og evne til å tilpasse seg kommentarer enten det er fra kommunen eller berørte parter. Planutvalget aviste forslaget i møte 14.10.2013. Utvalget er positiv til en utbygning i tråd med omkringliggende småhusbebyggelse.

Planutvalget uttaler: «Planområdet ligger i en overgangssone mellom et etablert småhusmiljø og tyngre bebyggelse for industri og plasskrevende handel. Dette krever en nennsom tilpasning av bebyggelsen, med f.eks. konsentrert småhusbebyggelse eller lavblokker.»



Ringeriksveien 156 Gnr. 63 Bnr 105/107 Foreslått fasade mot øst mot Ringeriksveien. Forslaget er avvist av Planutvalget.



Oversiktsfoto fra området Ref Innstilling til 1. gangs behandling.

Økrisletta

Varsel om offentlig ettersyn - Økrisletta, detaljregulering

Detaljregulering av Økrisletta, planID 2009014, ble sendt ut på høring 14.11.2011.



Inntil byggestart har Økrisletta i vinter vært benyttet som bussparkering til tross for at området i hovedsak ikke har strøm til alle oppstillingsplassene for bl.a. motorvarmer som ville forhindre forurensende tomgangskjøring for oppvarming av bussene.

Kulturminne: Den hvite bygningen til høyre på bildet, ved Økri-gata, er gamle Økri Skole med skolestue og lærerbolig som var i drift fra 1866, med 98 elever, frem til 1901 da Skui Skole stod ferdig. Den var lærerbolig til 1957. I dag er den privatbolig.

Reguleringen av området er vedtatt og byggestart planlegges. Det vil bli industri/lager bygninger og bensinstasjon med McDonald's for veifarende på E16.

Statens Vegvesens tilbakeføring av landbruksproduksjonsarealer ved Økri etter E16 bygging

I samarbeid med Bærum Natur- og Friluftsråd (BNF), Naturvernforbundet i Bærum, Berger og Rykkinn vel, har Skui vel tidligere sendt brev til Bærum kommune angående at dyrket mark i to tilfeller ved Økrikryset ikke er tilbakeført til produktiv matproduksjon av Statens Vegvesen etter E16 bygging.

Saken har vakt bred oppmerksomhet og er flere ganger blitt omtalt i pressen de siste årene. Det er nå gjort grunnundersøkelser og det er forhandlinger mellom SVA og grunneier om tilbakeføring.

Undersøkelsen gjort av Bioforsk viser at drenering trengs og at matjordlaget burde vært lagt jevnere. Med utbedringer utført er konklusjonen er at området er egnet for korndyrking.

Tilfellet er dessverre ikke enestående. Det er svært beklagelig at landbruksjord i Norge ikke har tilstrekkelig verdi før den brukes til noe/bygges ned. Verdien av dyrket og dyrkbar jord må derfor økes betydelig slik at det er mer regningssvarende å benytte den til matproduksjon enn å bygge den ned i en prosess som ikke er bærekraftig. Etter Jordloven er det driveplikt på dyrket mark.



Jordet ved Økri-kryset ligger fortsatt brakk etter manglende rehabilitering etter E16 utbygging. Det pågår nå forhandlinger mellom SVA og grunneier

Landbrukskontoret i Bærum kommune har gitt beskjed om at jordet ikke skal brukes til dumping av hestegjødsel.

Temaplan for fysisk aktivitet, idrett og friluftsliv for 2015-2018

Skui vel har sendt innspill til planen.

Holdningskapende arbeid for friluftsliv og fysisk aktivitet. Dette er nevnt i planen men må vektlegges tydeligere og tiltak gjennomføres.

Ivareta opplevelsesverdier

Det hjelper ikke med anleggs og tilretteleggingstiltak når disse er så voldsomme at de naturkvaliteter og opplevelsesverdier som ansporer folk til fysisk aktivitet blir ødelagt i prosessen. Slik som at de blir ødelagt av utbygning og overdreven tilrettelegging.



Naturlig sti langs Stovivannet, Her vil tilrettelegging ødelegge opplevelsen og naturkvalitetene.

Stier, mennesker og naturopplevelse

Vi vil i denne sammenhengen få henlede oppmerksomheten på doktorgradsavhandlingen til: **Instituttleder ved HiT, Annette Bischoffs** med tittelen: «**Mellom meg og det andre er der stier - En avhandling om stier, mennesker og naturopplevelse**»

<http://www.hit.no/HiT/About-TUC/Nyhetsarkiv/2012/Doktorgrad-om-opplevelsen-av-naturstier>

Den er også omtalt på Ut.no «**Jeg gikk en tur på stien**» <http://ut.no/artikkel/1.10971827>

-Sitat: «La stiene være som de er.

Gjennom over tjue års arbeid med friluftsliv har Anette Bischoff sett at naturen kan være en viktig motvekt til det effektive samfunn vi lever i. Og hun mener at måten vi tilrettelegger på betyr mye for hvordan vi opplever naturen.

– Internasjonalt er det nå en utvikling i retning av å standardisere stier. Stiene skal få en farge som sier hvor vanskelige de er, de skal ha lik bredde, lik skilting. Stiene skal være forutsigbare. Men her må vi være skeptiske og tenke oss godt om, mener hun.

– I det øyeblikket vi retter ut stiene og gruslegger dem, øker tempoet. Brede stier kan være et gode, men det bidrar også til å minske opplevelsesverdien, avslutter Annette Bischoff.»

Den smale naturlige stien skaper ro og tilstedeværelse fokuset på naturen rundt deg øker. Du får en større innlevelse i natur og du må være tilstede der og da.

Den bred gruslagte stien øker tempoet og tanken kretser mer om andre daglige ting eller noe i fremtiden. En tar ikke til seg naturen i samme grad, en går på «autopilot». Naturen blir redusert til en kulisse.

Barn synes grusveier er kjedelig, naturlige stier er spennende. (Det gjelder også mange voksne).

Det må ansøres til kreativ opplevelse i natur og av natur. – vekke nysgjerrighet og innby til refleksjon.



Vandring på fin skogsti skaper ro og nærhet til omgivelsene

- **Skilting og informasjonstavler for turveien langs Isielvens østside.** Utarbeidelse av informasjonsfolder over natur- og kulturkvaliteter etter mønster av informasjonsmateriell for Lysakervassdraget. Langs Isielven finnes det mange fine natur- og opplevelseskvaliteter som er verdt å ta vare på. Det er ønske om å sette opp informasjonstavler og lage et temahefte om Isielven også dette i samarbeid Skui og Vøyenenga skoler. Tiltaket er ført opp i handlingsplanen.

- Opparbeidelse av tursti fra Årenga til Berghoffveien - Isiveien

Sammenhengende tursti fra Vøyenenga til Smestad langs Isielven er del av KDP Sandviksvassdraget. Det mangler et tydelig stifar med skilting langs denne strekningen.

- Åpning av sti: Jutulhuset (Gamle Jutulstua) – Smedhølen – Berghoff.

Det foreslås også lett tilrettelegging (kvisting) av sti, tidligere lysløypetrase, fra Smedhølen forbi den morsomme Dælsbekken med liten foss, til veifar Berghoffveien-Frogner.

- **Opparbeidelse av tursti langs vestsiden av Isielven.** Denne er bare stykkevis tilgjengelig og ønskes opparbeidet i samarbeid med grunneier og kommunen. Denne stien vil være viktig for rehabilitering av elven og for å sikre kantsonen langs elvens vestside. For innbyggerne og for den økende befolkning på Vøyenenga gir dette en fin rundtur opp og ned langs Isielven. Riktig lagt vil den også bidra til bevaring av de vedtatte kantsonene langs Isielven.

Tiltaket er inne i handlingsplanen og er med i KDP Sandviksvassdraget.



Isielvens vestsides kantsone er presset trenger opprydning, utvidelse og en smal tursti som buffer mot elven.

- **Legge ut del av Bærum kommuneskoger til urørt skog – gammelskog.** Skui vel har foreslått at deler av Bærum kommunes skoger legges ut til urørt «gammelskog» som vil bli urørt for økt opplevelsesverdi, biologisk mangfold og økt opptak av CO₂.

Størst lagring av CO₂ i grunnen i gammelskog:

Det har vist seg at naturlig eldre flerskiktet skog lagrer mere CO₂ enn ensartet ung skog, eller hogstflater med etterfølgende «plantasjeskog». Dette fordi det meste av CO₂ lagres i jordsmonnet i forbindelse med nedbrytning av trevirke ved hjelp av bl.a. ulike sopparter som igjen gir livsrom for stort biologisk mangfold. En flerskiktet skog med trær i

flere suksesjonstrinn (alderstrinn) gir i tillegg en skog med større opplevelsesverdi.



Gammel mosegrodd skog er frodig og har masse liv.
- Foto: Erik Jørgensen

- **Åpning av lukkede bekker i Bærum. Med mulighet for enkel sti/tursti**

Prosjektet som fremmes av NiB, BNF, og Skui vel med flere, (Ref notatet: «**Lukkede bekker som bør åpnes**» som er oversendt Bærum kommune) har til hensikt å prioritere og fremskynde åpning av lukkede bekker i Bærum. Det vil gi mange muligheter for blågrønne strenger, traser og far i befolkningens nærområder. (Ref omtale ovenfor.)

Dette er et langsiktig prosjekt som åpner for å kombineres med sti utenfor 10m kantbeltet fra bekken der det er egnet. Aktuelle bekker i første omgang er . Dælibekken (vedtatt åpnet) deretter er Stovibekken (med i KDP Sandviksvassdraget) Tanumbekken, Danielsbekken (fra Isi 1) , Grytalsbekken (fra Isi 2) Dælsbekken, Økribekken, Grindstubebekken som er avrenningsbekker fra veianlegg /E16.



Bekkene i Bærum som ble borte. Alle bekkene og vassdragen i østre og midtre Bærum samt mange i vestre Bærum er borte (merket med rødt på kartet) fordi vi ikke har hatt noen god forvaltning av vassdragene våre. Tenk hvilke naturperler vi hadde hatt i vårt nærmiljø hvis vi hadde planlagt bedre!
Illustrasjon: Naturvernforbundet i Bærum.



Fossen i Dælsbekk og stien fra Smedhølen, gamle Jutulstua, til veifaret Berghoff-Frogner.

- Opprusting kulturstien Stovi/Jordbru/Ursdalen. Informasjonskart med skilting

Pågående prosjekt: For å gjøre det attraktivt og spennende å gå på tur og ferdes i skog og mark er informasjon og opplevelse stikkord. Å se uvanlige ting og forstå sammenhengen i naturen og historiske hendelser må bli fortalt for å bli klar over.

Området inneholder mange kulturhistoriske, arkeologiske steder og funn samt store natur og opplevelseskvaliteter. Prosjektet inneholder blant annet utgivelse av informasjonskart og oppsetting av nye informasjonsskilt samt to rasteplasser. Det vil med profesjonell bistand lages et temahefte med nærmere beskrivelse av området og stien. I tilknytning til Temaplan fysisk aktivitet, idrett og friluftsliv 2011 – 2014 er det avsatt midler til realisering av dette prosjektet fra og med 2011 og fikk spillemidler innenfor andelen avsatt til friluftsliv juli 2011.

Det arbeides med realiseringen av prosjektet, mye av underlagsmaterialet er lagd samt prototyp til skilt.



Hornimarka har mange idylliske og hyggelige stier og løyper utenfor allfarvei både sommer og vinter.

- Tilrettelegging for trygge sammenhengende sykkelruter og sykkelstier.

Sykling i det daglige til arbeid, butikker, møter og fritid vil ha stor betydning for ansporing til redusert småkjøring og økt fysisk aktivitet. Det er tidsbesparende da en får fysikk aktivitet samtidig som det har et praktisk transportformål.

Det er avgjørende med gode sykkeltraseer i byggesonen uten overraskende hindre og omveier.

Det foreslås at det i handlingsplanen avsettes midler til tiltak for bedring av sykkelfremkommeligheten.

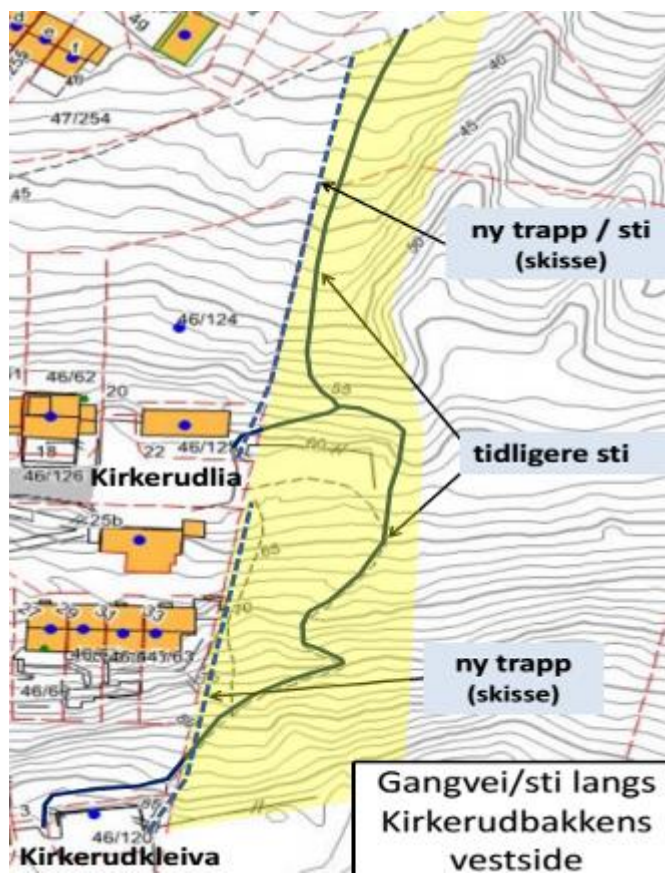
Utvidelse av Kirkerudbakken

I anledning Bærums Skiklubs planer om utvidelse av Kirkerudbakken har Kirkerudbakken interesselag (beboere i Kirkerudkleiva og Kirkerudlia) hatt en dialog med ansvarlig for utbygningsplanene av bakken. Bærums Skiklub presenterte planene for interesselaget sist høst. Planen ble diskutert, og interesselagets innspill ble presentert.

Området mellom bakken og bebyggelsen eies av Bærum Kommune og er regulert til idrett og friluftsliv (gul farge på kartet). Det er dette området Bærums Skiklub vil ta i bruk for å gi et bedre tilbud til brukerne av bakken. For beboerne er selvsagt et godt tilbud til barn og ungdom viktig, men i tillegg er det viktig at den etablerte tilgangen til boligområdene via stien opp langs kanten av bakken blir tatt vare på. Dette var et synspunkt som interesselaget fikk god respons på. Bærums Skiklub har derfor i ettertid oppdatert sine planer slik at de nå inkluderer en oppgradering av stien. Det er tegnet inn en bredere sti samt gittertrapp med gelender og trolig trillefelt for sykkel i «henget». Denne nye stien vil i tillegg til å være en fin adkomst også

fungere som en avgrensning av bakken mot bebyggelsen. Den eksisterende stien som er tegnet inn på vedlagt kart, ble anlagt på slutten av 1970-tallet av beboerne kort etter at feltet var etablert. I det bratteste området er stien lagt i svinger. Den fungerer som effektiv snarvei f. eks. til bussen og har stor betydning for mange. Detaljer for prosjektet er ennå ikke mottatt, men på kartet er det skissert hvordan den nye stien/trappa er tenkt plassert. Planen skal byggemeldes og nabovarsles på vanlig måte og godkjennes av kommunen. Dette vil trolig skje i løpet av vinteren/våren. Saksdokumentasjon kan leses på kommunens nettside:

<https://www.baerum.kommune.no/Organisasjonen/Administrasjon/Dokumentsenteret/Innsyn-og-postlister/Planbyggesak1>



Kart over området med sti og skisse over hvor den nye trappen med trillefelt er tenkt plassert.

Skui vels webside

Skui vels nettside: www.skuivel.no oppdateres jevnlig med informasjon som vi håper vil være av interesse. Kom med innspill og gjerne tips om nye aktuelle saker eller innspill til saker som allerede er publisert. Vi er svært interessert at du som medlem bruker siden aktivt, slik at vi kan få den til å bli informativ og fungere godt for medlemmene.

Siden er basert på mal fra Vellenes Fellesorganisasjon, som Skui vel er medlem av, men har noen svakheter som gjør at de vurderer å bytte leverandør.

Skui Grendehus og seniorsenter 30 år

Litt historikk

Det er ikke til å tro. Grendehuset er blitt 30 år og lever i beste velgående. Et jubileum kan være et godt tidspunkt for et tilbakeblikk. Gamle planer fra eldre tider om et grendehus for folket på Skui, ble hentet frem igjen på 70 tallet, etter at forsamlingslokalet på Berghoff ikke lenger var egnet til formålet.

Skui Vel tok initiativet og med hjelp fra en lokal arkitekt ble det i 1977 sendt inn et planforslag til Bærum kommune. Etter hvert ble det også etablert en lokal aksjonskomité som jobbet lenge for å skape en opinion for prosjektet hos politikere og administrasjon i kommunen. Forslaget ble positivt mottatt og resulterte til slutt med et positivt vedtak i kommunestyret. Nøkkelen til dette var blant annet at en helse- og velferds sentral for eldre (senere forkortet til seniorsenter) ble inkorporert i planen. Et svømmebasseng var også et ønske, men ble ikke med videre.

På tomte sto det da et gammelt og forfallent våningshus med uthus, på Nordre Skui gård. Huset var planlagt revet og tomte syntes velegnet med sin sentrale beliggenhet i det gamle Skui området. Nærheten til offentlige kommunikasjoner, idrettsanlegg og friluftsområder var også viktige kriterier for tomtevalget.



Våningshuset på Nordre Skui gård hvor Skui Grendehus nå står. (ca 1970) Skuibakken i bakgrunnen etter ombygningen i 1963.

Det endelige resultat ble et bygg i 2 etasjer med mange funksjoner.

Grendehuset ble innviet i begynnelsen av 1984 med en byggekostnad på ca. 12 mill. kroner og et totalt bruttoareal på ca. 500 + 1300 m². I tillegg ble

det kjøpt inn inventar for ca. 1.8 mill. kroner. En lokal innsamling ble også igangsatt og her ble det solgt aksjer for ca. kr 70.000.-. Dette ble benyttet til innkjøp av kunst og et flott flygel.

Dagens Situasjon

Siden starten har en god del skjedd. Huset har holdt seg godt i alle disse årene, men noe vedlikehold har selvsagt vært nødvendig.

Huset fungerer etter en flerbruksmodell, men eies og driftes av Bærum kommune. Seniorsentret, som hadde flere kommunale ansatte, ble gjort om til brukerdrift for mange år siden. Denne løsningen skal nå innføres hos flere av de mindre sentra i kommunen. Løsningen er meget upopulær og har medført stor protestaksjon i hele Bærum. Her må det tilføyes at brukerne på Skui seniorsenter har gjort en stor innsats for at brukerdrift skal bli vellykket.

Grendehuslokalene benyttes av flere brukere hvor inntekter av utleie betales inn til kommunen. Utleien av grendehusdelen er i hovedsak private brukere, men Bærum kommune har også benyttet lokalene til diverse kursvirksomhet. Nøkkelen til flerbruken ligger i at flere brukere benytter de samme lokalene. Her er seniorsentret en viktig bruker som benytter en del av lokalene 2 dager i uken mens de også har egne rom for spesielle funksjoner slik som frisør, fotpleie, arbeidsrom snekkerverksted mm. Skui Brass, Skui Vel, Bærum Vest Rotary Klubb og Bærum Gammeldans er også noen av de faste brukerne.

Ellers leies nå lokalene ut til Skui legekantor med 2 leger. Lokalene i underetasjen som tidligere ble benyttet til ungdomsklubb har nå vært ledige i en lengre periode. Målet er å bruke disse til aktiviteter

som kan benyttes av lokalbefolkningen. Dette vil være i tråd med intensjonene for bruken av grendehuset. IL Jutul har nå fått disponere lokalene.

Idretten har også vært fast bruker av garderobeområdet siden husets begynnelse. Idrettslaget Jutul har tilbud til alle idrettsinteresserte.

Garderobeavdelingen ble supplert med klubbhus noen år etter at grendehuset var ferdig. Dette benyttes også til utleie.

Alt i alt fungerer grendehuset etter forutsetningen om å være et tilbud og samlingspunkt for hele Skui befolkningen. I eventuelt strammere økonomiske tider er det vår tro at kommunen også ser verdien av å beholde huset med sin nåværende driftsmodell. Dette bidrar til at vi kan fortsette å møtes i et vellykket grendehusmiljø.

På grunn av populariteten er det lurt å være tidlig ute med bestilling av lokalene i grendehuset.

Til slutt vil vi minne om den trivelige kafeteriaen som er åpen for alle seniorer på tirsdager og torsdager med veldig god mat, hyggelig betjening og god atmosfære. Kom og opplev selv!! Program for vårens foredrag kan hentes på senteret eller på nettet under, Bærum kommune seniorsentre:

<https://www.baerum.kommune.no/seniorsentrene>

Senterets åpningstider er tirsdag og torsdag kl. 10-14:

- **Fotpleie torsdager**
Timebestilling: 906 61 307
- **Frisør torsdager**
Timebestilling: 67 13 66 60 eller 994 79 455



Skui grendehus sett fra sletta til enden av sletta til Skuibakken.



Skui grendehus og Skui Skole (bak) sett fra Skuibakken



*Ivrige damer på kurs i glassmaling. -
Foto: Bjørn A. Hole.*



*Seniorsenter leder Arnfinn Strand-Hansen tar har
stø hånd om aktiviteten. - Foto: Bjørn A. Hole.*



Snekkerverkstedet har imponerende godt utstyr som Anton Svendsen her viser frem.

Drift og vedlikehold av Berghoff

Sist vår videreførhandlet Skui Vel leieavtalen for nye 5 år med Berghoff barnehage. For leieboeren i 2 etasje har vi blitt enig om ettårige leieavtaler med løpende forlengelse til en av partene ønsker noe annet.

Driftsmessig har driften sammen med stiftelsen Berghoff barnehage og leieboer gått bra og vi er fornøyd. Det samme gjelder gjennomføringen og oppfølgingen av sakene vedrørende drift og vedlikehold som kommer opp og som blir diskutert og løst gjennom våre to årlige samarbeidsmøter.

Årets største driftsmessige utfordring har vært å følge opp vann/kloakk skaden som skjedde sist vår med årsak av kombinasjon av tett kloakkrør med frossent rør i kjelleren. Dette resulterte i tilbakeslag via håndvask i garderoben på avd. Mosefuss som igjen førte til vannlekkasje i gulvet med gjennomgang til kjeller. Ved oppfølging og forsøk på å få denne vannskaden dekket på våre forsikringer viste det seg som svært vanskelig. Dette

på grunn av tidligere dårlig/feil fagmessig utført rørleggerarbeid.

Arbeidet med helrenovering av gulv, rør og sanitær ble bestilt og gjennomført sist sommer når barnehagen hadde sommerferie. Arbeidet ble svært omfattende siden hele gulvet med gammel leireisolasjon måtte fjernes og erstattes. Likeledes ble det montert elektrisk varmekabel i gulvet. Garderoben fremtrer nå som svært funksjonell og god og må betegnes som en skikkelig standardheving av innemiljøet for barna i barnehagen. For å få dekket utgiftene for dette arbeidet ble man enig i å dele denne mellom barnehagen og Skui Vel som huseier.

Neste år er rehabilitering av veranda, trapper og grunnmur etter rystelser fra E16 - bygging for tur. Det vurderes på sikt også maling av vegg og vinduer.



Berghoff, Skui vels gamle forsamlingshus og Berghoff barnehage. Bygget før 1900.

Benker

Vellet har utplassert benker for turbruk i nærområdet på følgende steder. Flere av disse benkene er gamle bussbenker:

- Turveien i Bjørumdalen, ved elvemøtet mellom Rustan og elven fra Kjaglidalen
- Øverst i Jarenveien, ved gamle Jarenvei.
- Ved krysset Gamle Jarenvei og Horniveien (Hornitoppen)
- Gamle Jarenvei, utsiktspunktet ved kulen i Skuibakken
- I lysløypa, litt nord for Kveisegata

Si gjerne fra til styret dersom dere ønsker flere benker. Det hadde også vært fint om turgåere og

beboere kunne bidra til vedlikehold av benkene. Vi vil senere tegne inn plasseringen av benkene på et kart.

Bekjempelse av brunsnegler

Brunsnegler er blitt en «landeplage» for de som ønsker å dyrke nyttevekster eller ha blomster i egen hage (PS Roser anbefales, de liker sneglene ikke).

Skui vel ønsker å undersøke interessen for at flere går sammen for bekjempelse lokalt.

Særlig tre metoder blir fremhevet:

- Ferromol er et jernfosfat produkt som sneglene spiser og så dør. Det strøs jevnt ut på steder en observerer snegler.

- Infisering av sneglene med parasitter.

(Nemaslug). Da sneglene er kannibaler overføres smitten raskt. Nemaslug kan kjøpes på hagesenter. Begrenset holdbarhet. Metoden fungerer bare på unge små snegler.

Metoden er beskrevet på:

http://www.askervelforbund.no/default.asp?side_ID=15878

- **Bruk av ølfeller** som tiltrekker seg sneglene som så destrueres.

Se bl.a.:

<http://www.forskning.no/artikler/2005/juli/1119517572.59>

Sneglene avlives ved salt, frysing eller klippes i to. **NB: Avlivede snegler må kastes i søplet. IKKE i naturen, døde snegler er mat for andre snegler.**



Brunsnegle eller Iberia snegle



NB Leopardsneglen eller boasneglen, skal du la være i fred. Den jager og dreper brunsnegler..

Bærum kommune web-sak

Bærum kommune legger vekt på å være en tilgjengelig og åpen kommune som yter informasjon og service til innbyggerne. Du kan følge med på

saker på kommunens hjemmeside:

<http://www.baerum.kommune.no/>

- Saker som er til behandling i kommunens administrasjon og post legges ut på <innsyn/postlister> i øverste hovedmenylinje på kommunens hjemmeside.
- Er det politiske saker gå til <Politikk>

Strøkasser

Skui vel har byttet ut en del defekte strøkasser i år. Vi beklager at vi ikke fikk kartlagt status på sandkasser før sent i 2013 i tillegg ble det uhell og sykdom under utkjøring. Strøkkassene er noe vellet prioriterer og vi ønsker skal være i orden før vinteren setter inn. Kartleggingen av status vil derfor starte mye tidligere i 2014, slik at de er fylt opp i god tid før vinteren.

Fylling av strøkasser utgjør en betydelig utgift for Vellet. Flere naboer har sluttet å tilby sine medlemmer denne tjenesten på grunn av de høye kostnadene. Med de mange bratte småkneiker som vellets område har ønsker Skui Vel å opprettholde denne tjenesten for sine medlemmer, så lenge økonomien tillater det. Plassering av kassene fremgår i vedlagt liste og kart. Dersom det ønskes strøkasser plassert på nye steder bes beboerne henvende seg til styret.

Fylling av strøkasser, og innvilgning av søknaden om kasse, betinger at flertallet av oppsitterne er betalende medlemmer av Skui Vel.

Kassene fylles sent på høsten. Vi sender ut brev til rodeledere i begynnelsen av september og det er viktig at rodeleiderne gir tilbakemelding i om tilstanden og fyllingsgraden av kassene.

Går de tomme i løpet av vinteren kan utgiftene til grus dekkes av vellet etter avtale, mens transporten dekke oppsitterne selv.

Skadede kasser innrapporteres om våren.

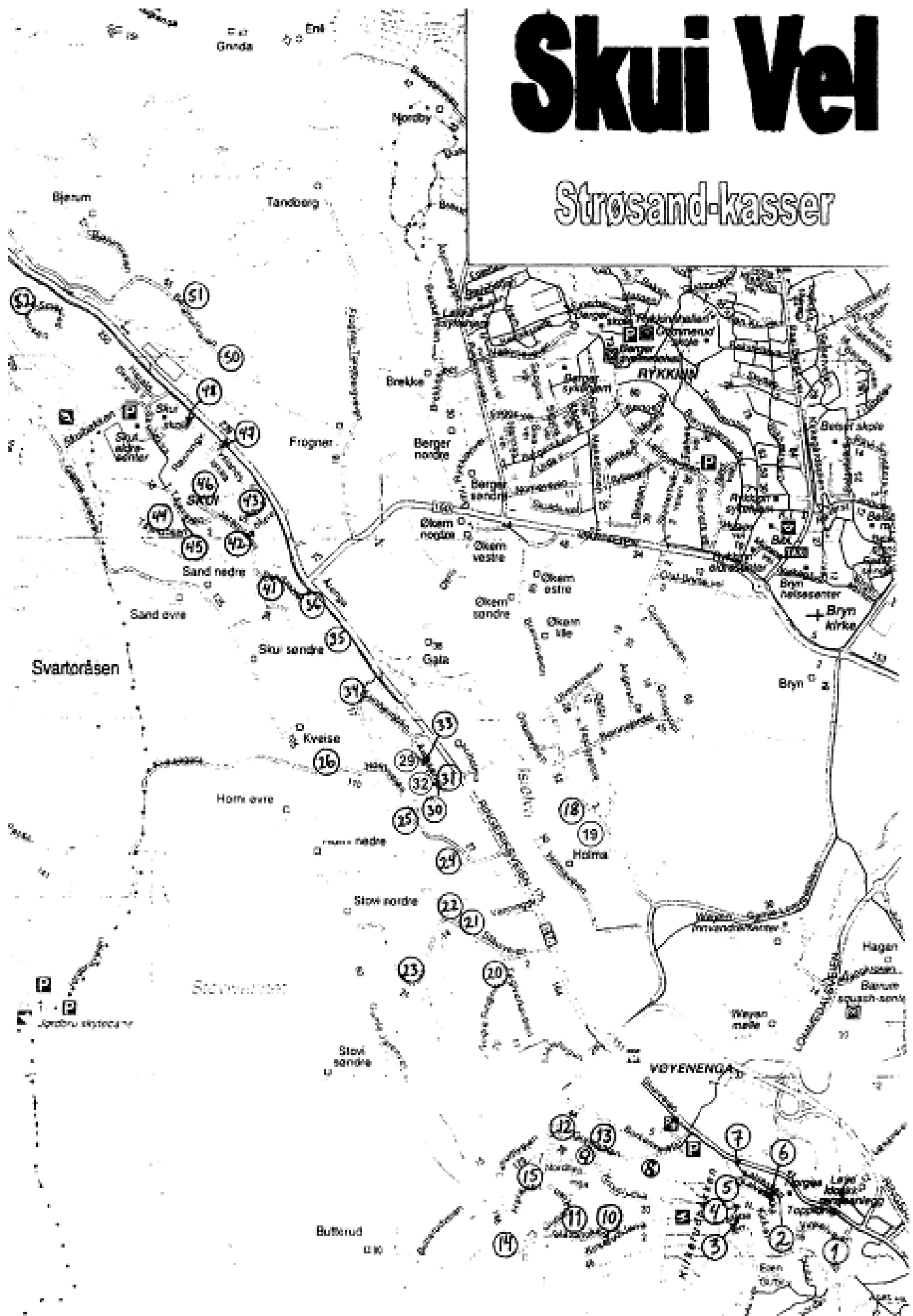
Spørsmål til vellet viser at sandkassene er et populært og kjærkomment tilbud for mange.

Det vil være positivt om oppsittere som har glede av kassene kunne ta et tak med enkle reparasjoner når det trengs. Spesielt gjelder dette kasser av tre. Må de skiftes er tilgjengelige glassfiberkasser gjerne mindre. Utgifter til materiell vil dekkes av vellet.

Ta derfor en titt på kassene på vårpartene om det er noe som bør gjøres.

Skui Vel

Strøsand-kasser



SKUI VEL: Oversikt over strøsandkasser.

Nedenfor er en oversikt over Vellets strøskasser registrert pr. okt. 2013.

Ev. feil/mangler bes sendt Skui Vel, postboks 40, 1314 Vøyenenga, eller ta kontakt med styret

Vellets håp er at de respektive nabolag tar ansvar for vedlikehold av kassene i nærheten.

Skui vel vil betale materialene som trengs til vedlikeholdet. Ta kontakt!

Sandkassene fylles en gang hver høst. Ytterligere fylling må besørgeres av beboerne, men selve sanden vil vellet betale etter regning.

Forklaring	
Størrelse:	L: Liten M: Middels S: Stor
Type	P: Plast T: Tre
Merket	M: Merket U: Umerket

Rode	Nr.	Beskrivelse	Status	Type	Str.	Merket	Merknad
15	1	Vinkelveien 2	Bra	P	L	U	I sving ca 100 fra Skuiveien
14	2	Kalveløkka - øverst	Bra	P	L	U	
14	3	Maria Terrasse	Def.	P	M	U	Innerst i veien
14	4	Nils Kirkerudsvei - innerst	Bra	P	M	U	Innerst ved trapp på snuplass
14	5	Kalveløkka innerst ved sving	Bra	P	L	U	
14	6	Kalveløkka 33 ved garasje	Bra	T	L	U	
15	7	Ved Skuiveien v/gangvei-trapp	Bra	P	M	U	
12	8	Grinibråten 4	Bra	P	M	U	
12	9	Grinibråten/Kirkerudlia	Bra	P	M	U	
12	13	Grinibråten 7H ved garasje	Bra	P	M	U	
11	10	Innerst i Ståvikroken	Bra	T	S	U	ved kryss m/ Kirkerudkleiva
11	11	Grinibråten 70-72	Bra	T	S	M	
10	12	Tanumvn, kryss m/ Ståvihagan	Bra	T	S	M	v/ pasasje til Grinibråten
10	15	Haraldshaugen 10-12	Bra	P	M	U	Til venstre ved. nr 10 v/stikkveg
10	16	Tanumveien 168	Skiftet Ny	P	S	U	Ved garasje
4	18	Brenneveien 30-40A	Bra	T	M	U	Ved postkasser
4	19	Brenneveien 20A-20E	Bra	P	L	U	Ved Postkasser
5	20	Tegelverksv / Nedre Ringvoll	Midls	T	S	U	Ved vieskilt v kryss
7	21	Ståvinn 7B v/låven	Bra	P	M	U	
7	22	Ståvinn 9A	Bra	T	S	U	Ved postkasser
7	23	Ståvinn 22	Midls	T	S	U	Bøyd hengsel
7	24	Horniveien 18-30	Bra	T	S	M	ca 30 m inn i liten stikkvei.
7	25	Horniveien 64	Bra	T	S	U	
7	26	Hornivn ved nr 115	Bra	P	L	U	På det bratteste partiet
8	29	Arnesenga på oppside v 12-14	Skiftet Ny	P	M	U	Ved garasje/parkeringsplass
8	30	Arnesenga 3, ned bakke	Bra	P	M	U	v/ gjesteplass (Grå kasse)
8	31	Arnesenga v/ snuplass	Bra	P	M	U	i enden av blindvei
8	32	Arnesenga 8	Bra	P	M	U	Ved søppelstativ
8	33	Arnesenga 11A - v/ Eldreblokk	Bra	P	S	U	Like etter avkj. til bratt bakke
8	34	Tunheimbakken	Bra	P	L	U	i svingen
5	35	Ringeriksveien 208D	Bra	P	L	U	Opp bakke ca 50. fra Rrvn
5	36	Ringeriksvn v/Nybrua	Bra	P	L	U	Like nedenfor Nybrua
6	41	Sandstien 6 ved Søgård	Bra	T	S	U	Ved Søgård/Bjørnset
6	42	Sandsbakken/Jarenv	Bra	T	S	U	Ved nedkjøring til PHN
6	43	Sandsbakken 8	Bra	P	L	U	Midt i Sandsbakken
6	44	Tåjekroken v/garasjeanlegg	Def.	T	S	M	ca 50 opp fra Tåjevn
6	46	Jarenv 6	Bra	P	L	U	Ved garasje
2	47	Tyslandsløkka (alderssenter)	Bra	P	L	U	P-plass, innerst mot gjerdet mot Ringeriksvn
2	48	Ringeriksveien 240 a/b	slitt	P	L	U	20 m fra hovedveien syd for Skui Skole
2	52	Smedstadkroken	Bra	T	S	U	Bak bussgarasjen. Ny kasse
3	50	Berghoffveien 30	Bra	P	L	U	Privat kasse SV. fyller
3	51	Berghoff barnehage	Bra	T	S	M	Låst kasse ??
3	53	Isivegen v 170	Bra	P	L	U	På toppen ca 500 m o.isifylling
		Sollihøgda					
1	60	Sakseveien, nærmest Ringeriksvn	Løst lokk	T	M	M	ca 80 m fra Rrvn på venstre side
1	61	Sakseveien 10	Bra	P	M	U	ca 350m fra Rrvn
1	62	Niskinveien	Løst lokk	T	S	M	I sving ca 100m fra Rrvn
1	64	Rrvn 512	Bra	T	S	U	ved busslomme
1	65	Rrvn 481- 483	Bra	T	S	U	ca 150 fra Rrvn etter bakke



Skuibakkens bevaring

Skui vel har samarbeidet med og støttet Skuibakkens Venner i å rehabilitere bakken og å få til arrangementer i bakken.



Skuibakken Skispor etter frikjøring så snart det kommer sne.

Følgende restaureringsoppgaver er gjennomført i 2013:

- Tilløpet.
 - Preppevanger i tilløpet fra fartstillaset til hoppe er restaurert / bygd nye.
 - Sperreplaten i ovarennet er skiftet med nettingramme slik at en får et bedre visuelt inntrykk av tilløpet.
- El-anlegg
 - Gamle tennere som var utslitt er skiftet
 - Trappelys i ovarennet er fornyet og reparert.
 - Nytt skap på nederste lysmast med tilkobling av frakoblede lyskastere
 - Samt mindre forbedringer og sikring av el-anlegget.
- Prepareringsvinsj
 - Vinsjen er ettersatt og elektriske komponenter, sikringer og motorvern er skiftet.

Flere oppgaver planlegges for 2014:

Nye fundamenter for ståltrappen i unnarennet og ekstra sikring av trappene i unnarennet. Utskifting av resterende startere til lysanlegget.. Skifte flere knuste vinduer i dommerhuset som nå er dekket med lemmer og skifte ut ødelagte og råtne vinduer i sydveggen. Reparere og bytte ut materialer i øvre plattinger og noen håndrekker i fartsstillaset. Teste prepareringsutstyr. Restaurere hoppteknisk utstyr mv.



Nye preppevanger bygges. Støping av fundament og montering av trevanger.



Nye prepareringsvanger ferdig .



El-skap på nederste lysmast etter overgangen med ny kabel for gjeninnkobling av tre utkoblede lyskastere.



Tre utkoblede lyskastere ved overgangen og sletta lyser igjen.



Jostein og Widar med krafse.



Masod sjekker preppewinsjen.

Skuibakkens Venner opplever betydelig oppslutning og interesse for bevaring av Skuibakken som et levende, teknisk kulturminne.

Det er skaffet midler fra Bærum kommune, Akershus fylkeskommune samt Norges kulturminnefond.

Skuivel har et godt samarbeid med venneforeningen og fokuserer på å få anlegget tilbake i en sikker og presentable stand.

Budstikka har gitt flere hyggelige omtaler, og Bærum kommune har støttet årets største arrangement, nyttårskonsert med vardebrenning nyttårsaftnen, som også er eneste offentlige fyrverkeri i Bærum nyttårsaftnen som syntes over hele Vestre Bærum.

Skuirennet: Torsdag 7. mars 2013

Motto: Småbakkene er moro, gir skiglede – og skaper nye hopptalenter!

For tredje gang arrangerte Skuibakkens Venner hopprenn i Skuibakken for 6-12 åringer torsdag 7.mars i fint vintervær og flomlys.

Rekrutteringsspeidere fra IL Jardar bidro med barnehoppeski og tente mange gnister hos hoppivrige kommende talenter. Det er NSF som har anskaffet Åsnes hoppeski med langrennsbinding slik at barna

kan låne og prøve. Skiene er stødige og svært populære. Noen var riktig spreke og hoppet bakken ned på langrenns-ski! Jenter og gutter hoppet på lik linje. Det var anlagt to hopp i overgangen, med bistand av Bærum kommunes prepareringsmaskin og som også lånte ut arrangørvogn.

Alle barna fikk medalje med bånd, pølse og trefoldig hurra som takk for innsatsen.

Deltagernes appell: «*Dette må dere gjøre til neste år også!*»



Oppstilling til 1. omgang



Tarald bra høyde i svevet



Rikke hopper bakken ned



Ivrige nye unge hoppere i Skuirennet 2013..

Se Budstikka video på:

<http://www.budstikka.no/video?videoId=5627>

**Kulturminnevandring søndag 13. oktober
Fra Skuibakken over Svartor og Ringiåsene til
Ringi. Tilbake Tanum Gamle Kirkevei.**

I samarbeid mellom Skui vel, Skuibakkens Venner og Asker og Bærum Historielag ble det arrangert kulturhistorisk vandring fra Skuibakken.

Den strålende høstdagen samlet godt over 100 deltagere fra 10 til over 80år til årets kulturminnetur fra Skuibakken på smale frodige naturstier over åsryggene Svartoråsen, Kuåsen og Ringiåsen. Så bratt ned til Ringi hvor det var kafferast og grilling.

Tilbake langs de flotte kulturlandskapet på Gamle Tanum kirkevei som i nord krysser overgangen i Skuibakken.

Lokalhistoriker Harald Kolstad fortalte om flere plasser og utsiktspunkter langs ruten. Åsryggene er svært varierte fra fururabber til varmkjær kildeløvskog som rester av Nordens urskog. Turen gikk via husmannsplasser i Hornimarka til storgårder på Tanumplataet og Jaren. Kalkovnen på Ringi bærer mye historie fra en viktig levevei.

Foto reportasje og omtale: Budstikka:

<http://www.budstikka.no/helg/krydrer-turopplevelsen-1.8113580>



Den femte kulturminnevandringen på vei opp Skuibakken.



På "Slitut" utleiehytte under Kveise



Harald forteller på toppen av Ringsås



Kalkovnen på Ringi



Vindvollstaburet fra 1795 på Stovihøgda. Flyttet dit fra Langlim i Telemark i 1946

Tenning av julegranen 1. des. første søndag i advent med Skui Brass nisseorkester



Skuibakken i fullt flomlys før julegrantenning



Juletreet tent på kulen i Skuibakken



Skui Brass Nisseorkester spilte

Nyttårskonsert med vardebrenning nyttårsaften 31.12.2013

– Skuibakken – «Et sted med sjel»

God stemning i Skuibakken da mørket falt på som opptakt til på nyttårsaften. De over 250 deltagerne i aldere fra 2 til over 80 gikk trappene i fakkeltog fra sletta opp til hoppet, 393 trinn. På toppen av trappene ble det servert energitilskudd i i form av gløgg og pepperkaker. Skui Brass holdt en flott og godt gjennomført nyttårskonsert fra Kongetribunen. Med nesten fulltallig orkester hørtes det godt også utover dalen

Årets hovedtaler, stilhopperen **Odd Hammernes** som selv har hoppet mye i Skuibakken og representert Norge internasjonalt, fortalte historier fra Skuibakken. «Skuibakken var noe helt spesielt» sa Hammernes. «Det var så god termikk og morsomt å hoppe der». Han berømmet Bærums Skiklub for alltid å ha en velpreparert bakke og Skuibakkens Venner for nå sette bakken i stand.

Klarværet gjorde at fyrverkeriet igjen kunne avfyres fra toppen av fartsstillaset under kyndig ledelse av Arnfinn Otterstad. Det varte i drøyt 5 minutter og var det flotteste hittil. Det var i flere trinn, ganske spektakulært, også for oss som stod ved hoppet og det kunne sees over hele Vestre Bærum.

Vi takker Bærum kommune for støttet og SVEA for hyggelig bidrag til flott fyrverkeri.

www.sveafireworks.no

Budstikka hadde både forhåndsomtale og reportasje med bildekavalkade.



Vardebålet tenner på kula Fakkeltogget gikk opp trappene i unnarettet.



Et nær fullsatt Skui Brass holdt variert og stemningsfull nyttårskonsert fra Kongetribunen.



Odd Hammernes holdt nyttårstale ispedd «fræske» Skuibakkehistorier.



Vardebål med flott utsikt for de 250 deltagerne.



Gøy med fakler og bål. - Foto: Kim van der Linden, Budstikka.



Opp trappen. - Foto: Kim van der Linden, Budstikka.



Fyrverkeri nyttårsaften i Skuibakken skutt opp fra fartsstillaset i klarværet var godt synlig.

Se fotokavalkader i Budstikka på:

- <http://www.budstikka.no/bildeserier/nyttarskonsert-i-skuibakken-1.8229039>
- <http://www.budstikka.no/nyheter/et-kjempegodt-opplegg-1.8228981>

Skuibakkens Venner ønsker nye medlemmer velkommen, enten du vil være aktivt med eller støtter arbeidet med å ivareta bakken og skape ny aktivitet.

Medlemskontingenten er beskjeden, for tiden kr. 200.-.

DVD med klipp fra renn og begivenheter i Skuibakken selges til inntekt for bakken

For mer info og innmelding se: www.skuibakken.no

Grasrotandelen:

**Gi din støtte til Skuibakken:
Oppgi Skuibakkens Venners
organisasjonsnummer: 991 465 391 -
neste gang du tipper.**

Skuibakkens historie i et nøtteskall

Hoppbakke nordøst i Svartoråsen, bygd i 1927-28 av Bærums Skiklub Innvielsesrenn 18.3.28.

Ombygd i 1939, 1950 og 1963. 8 NM i perioden 1950-91: 1950, 65, 68, 71, 75, 79, 85 og 91. (fra 65 «NM stor bakke») Første TV-sendte hopprenn i Norge i 1960. 2 WC-renn (1981 og 1983). Rennet i 1983 var verdens første WC-renn i flomlys. Siste renn ble holdt i bakken i 1996.

- Bakkerekorden er på 122 m og holdes av Pål Hansen, Stålkameratene, og ble satt avslutningsrennet i 1996. I mars 1985 brøt Merete Kristiansen fra Klæbu «drømmegrensen» for norske kvinner da hun hoppet 100 meter i Skuibakken. Den gamle rekorden hadde Anita Wold Jensen hatt med 97,5 m i Sapporo 1976.
- Bakken er nedlagt som FIS-godkjent hoppanlegg, men kan når den er restaurert fortsatt hoppes i, og vil nå bli bevart som et levende teknisk kulturminne som brukes til forskjellige ski- og andre aktiviteter.
- Skuibakkens Venner ble stiftet 14. juni 2007.
- I kulturminneåret 2009 ble bakken fredet 24. februar som et av 12 kulturminner dette året.
- Den 2. desember 2009 overtok Skuibakkens Venner eierskapet til Skuibakken fra Bærums Skiklub

Bakken ved Stovivannet

Av Harald Kolstad



*Husmannsplassen Bakken ved Stovivannet i nordvest rundt 1904
Maleri av Thoralf Sundt-Ohlsen (1884–1948).*

Bakken var opprinnelig en husmannsplass under Mellom- Horni gård, bolig for gårdsarbeidere og senere bortleid som sportshytte til byfolk.. Den lå i skråningen ved nordvest enden av Stovivannet. I husmannstida ble det dyrket helt ned til vannkanten.

I 1855 var Johannes Olsen (20 år gammel) husmann der med 20 dagers arbeidsplikt på gården. Johannes bodde på plassen 10 år senere, men da var han titulert som dagarbeider. Han bodde med sin jevnaldrende kone og døtrene Maren og Karen. I 1875 ble plassen kalt «Tjernsbakken», altså Bakken ved tjernet. Datteren Karen var borte, men de hadde fått 2 døtre til, Hilde Birgitte og Anna. Da hadde de ei ku og 2 sauer på plassen. De sådde litt bygg, litt havre og satte ei tønne poteter. Johannes var fortsatt bygselmann der i 1885.

Etter 1935 leide Osломannen Josef Henriksen plassen Bakken i noen år.

I tørkesommeren 1947 leide byfamilien Astri og Olav Madsen med den 16-årige datteren Ingri husmannsplassen.

Familien hadde leid sommerhus mange forskjellige steder. Olav var budsjeff i Morgenbladet. Han hadde kunstneriske evner. Familiens økonomi hindret Olav fra å gå på Kunst- og Håndverksskolen som han gjerne ville. Han var en talent full tegner. Olavs foreldre kom fra Kampen og Gamlebyen på Oslos østkant. Ingri hadde hyggelige samtaler med den 30-40 årige budeia Karen på Horni gård, som de gikk forbi på vei til Bakken.

Den dyktige kunstmaleren Thoralf Sundt Ohlsen fra Sørstovi har malt noen vakre malerier derfra.

Den midlertidige vannledningen i 1960-åra med tilleggsvann fra Urselva hadde utløp ved nordenden av plassen.

Etter å ha stått tom og uten vedlikehold i mange år forfalt Bakken selvfølgelig. Etter at kommunen kjøpte Nedre- og Mellom - Horni gårdene ble Bakken dessverre revet i begynnelsen av 1970-årene.



Naturvernforbundet i Bærum

Et bedre Bærum for våre etterkommere



Naturvernforbundet i Bærum (NiB) har gjennom årene samarbeidet med og støttet Skui Vel i følgende saker:

- I Jordbru-saken som endte med at planene for en skiskytterarena og trial ble avvist av politikerne.
- NiB fikk dokumentert det rike biologiske mangfoldet i Isi-området og forhindre derved at en planlagt gjenvinningsindustri ble lagt på dyrket jord.
- NiB la inn bevaringsverdige grøntområder innen Skui Vel i sitt bokprosjekt «Snarveier til trivsel – 150 grønne lunger i Bærum». Boken ble sendt til alle kommunepolitikerne.
- NiB har utgitt boken «Nøttekråkas Lille Turbok» med bidrag av medlemmer av Skui vel. Boken er spennende for barn og skal bidra til at barn i Bærum blir glade i naturen og glade i å være ute i den.
- NiB støttet miljølinjen for nye E 16 og støtter Skui Vels trasé videre til Sollihøgda.
- NiBs fylkeslag spilte en viktig rolle i verneprosessen som førte til at Kjaglidalen ble lovfestet som naturreservat.
- NiB støttet økonomisk registreringen og utarbeidelsen av rapporten over naturverdiene i Hornimarka (Biofokus 2008-25)
- NiB slutter opp om vellets standpunkter om markagrensen og bevaringen av Markas natur- og kulturminneverdier.
- NiB arbeidet parallelt med vellet mot boligbygging på landbruksarealer
- NiB samarbeider med vellet for ivaretagelse og rehabilitering av natur og miljøverdiene i Isielven som del av Sandviksvassdraget.
- NiB arbeider parallelt med og har det samme synet som Skui Vel når det gjelder vernet av natur- og kulturminneverdiene og kulturmiljøene på Tanumplataet og i Hornimarka..

Naturvernforbundet støtter Skui Vels imponerende innsats for å bevare naturen, elven og kulturlandskapet -

Gi din støtte tilbake ved at du tegner deg som medlem i Naturvernforbundet!

Kontaktperson: Finn Otto Kvillum, tlf. 67 54 23 75, E-post: ott-kvil@online.no

Er DU medlem av ditt lokale Vel?

Hvis **IKKE** kontakt:

kasserer Hanne Erdahl Korsmo 92242232, e-post hanne@ronningen-gard.no

eller betal til konto nr: 0540 0825 973, Skui vel Pb 40, 1314 Vøyenenga

Husk: Oppgi NAVN OG ADRESSE

Vellene er kommunens formelle samarbeidspartnere i lokalmiljøet.

Bli medlem av Skui Vel, og bli med i en organisert forening hvor du har mulighet til å påvirke det som skjer i området ditt.

Skui Vel arbeider for deg og nærmiljøet - et godt bo og oppvekst miljø.

Av sentrale saker for Skui Vel i den senere tid:

- Ny E16 fra Wøyen - Bjørum og Bjørum - Sollihøgda
- Bevare Jordbru som friluftslivsområde
- Sikre grøntområder
- Reguleringsaker i nærmiljøet
- ISI reguleringsplan
- Trafikksikkerhet og skolevei
- Ren elv og bevart elvelandskap
- Berghoff – hvor Berghoff barnehage leier lokaler
- Stier og sandkasser
- Kulturvandringer
- Bevare Skuibakken som et kulturminne i drift

Skui vel arbeider for gode og fremtidsrettede løsninger

Huseier: kr. 150, Leieboer kr. 100, Andelshaver/pensjonist kr 80.

Giro nr: 0540 0825 973, Skui vel Pb 40, 1314 Vøyenenga

The image shows a GIRO payment slip. At the top left, it says 'Betalingsinformasjon' and 'NYTT MEDLEM SKUI VEL'. Below this, there are three items: 'Huseier kr. 150', 'Leieboer kr. 100', and 'Andelshaver/pensjonist kr. 80'. To the right, it says 'GIRO' and 'Betalingsfrist'. Below the items, it says 'Betalt av' followed by 'NB! HUSK NAVN OG ADRESSE!'. To the right of that, it says 'Betalt til' followed by 'SKUI VEL', 'Postboks 40', and '1314 Vøyenenga'. At the bottom, there is a table with columns for 'Belast konto', 'Kundidentifikasjon (KID)', 'Kroner', 'Øre', 'Til konto', and 'Blankettnummer'. The 'Til konto' column contains the number '0540 0825 973' and the 'Blankettnummer' column contains '<6193618135>'. There is also a 'Kvittering tilbake' field at the bottom right.

FÅ DIREKTE INFO FRA VELLETT:

Send inn din e-post adresse til sekretær Kåre Smeland: e-post: kaa-sme@online.no

Vedtekter for Skui Vel



Vedtatt på årsmøte 20.mars 1991, med endringer vedtatt på årsmøtene 8.april 1992, 25.april 2001 og 2. mai 2006. 29. april 2008.

Paragraf 1

Skui Vel er en partipolitisk nøytral organisasjon hvis formål er å ivareta medlemmenes og velområdets felles interesser i den utstrekning vellets vedtekter, styret og årsmøte bestemmer. Vellet tar opp og samordner og gjennomfører tiltak til beste for beboerne og for velområdet, eventuelt i samarbeid med andre foreninger og organisasjoner i området. Vellet skal arbeide for miljøbevisste og bærekraftige løsninger. Det representerer befolkningens interesser overfor kommunen. Vellet avgir uttalelser om saker som vedrører området. Saker som blir forelagt vellet behandles i samsvar med de gjensidig forpliktende avtaler som er inngått mellom kommunen og vellene i Bærum.

Paragraf 2

Alle beboere med offentlig stemmerett, samt forretninger og firmaer innen velområdet, kan være medlemmer av vellet. Borettslag m.v. kan ha kollektivt medlemskap. Obligatorisk medlemskap gjennom skjøte eller leiekontrakt kan finne sted. På medlemsmøter og årsmøter har alle tilstedeværende medlemmer stemmerett. Det kan ikke stemmes ved fullmakt. Medlemmene er forpliktet til å betale den kontingent som årsmøtet til enhver tid har fastsatt innen gjeldende frist. Utmelding kan skje skriftlig. Et medlem som ikke har betalt kontingent på to år, kan strykes. Et varsel om dette må dog være gitt skriftlig først.

Paragraf 3

Vellets område er innenfor disse grenser: Stovivannet - Butterud - Grinibråten - Kirkerud - Høgli - Isielven - til Kullebrua - Brenneveien fram til Økriveien - Frogner/Tandbergveien til Tandberg - Isi - Bjørnum Sag og begge sider av Ringeriksveien opp til fylkesgrensen.

Paragraf 4

Vellets regnskapsår følger kalenderåret. Revidert regnskap skal legges fram for medlemmene hvert år.

Paragraf 5

Vellets høyeste myndighet er årsmøtet. Ordinære årsmøter holdes hvert år innen utløpet av april. Innkalling til årsmøtet sendes alle medlemmer senest 14 dager før årsmøtet sammen med styrets beretning, forslag til dagsorden og innkomne forslag. Ekstraordinært årsmøte kan holdes når styret eller minst 1/10 av medlemmene skriftlig forlanger dette. Innkalling må skje på samme måte som for ordinære årsmøter og innkallingen må angi de saker som ønskes behandlet. Andre saker enn de som er nevnt i

innkallingen eller i dagsorden og som et medlem ønsker behandlet på et årsmøte, må være styret i hende senest en uke før møtedagen. Årsmøtet kan behandle enhver sak, men kan bare fatte vedtak i saker som er nevnt i innkallingen.

Det velges en eller to dirigenter til å lede årsmøtet og en eller to referenter. Dirigentene behøver ikke være medlem i foreningen. Årsmøtet skal behandle følgende saker:

- Godkjenning av innkalling og dagsorden
- Styrets beretning
- Regnskap og revisjonsberetning
- Budsjett for neste år - herunder fastsettelse av kontingent
- Andre saker som er nevnt i innkallingen
- Eventuelt
- Valg av:
 - leder
 - 3 - 6 styremedlemmer
 - 2 varamedlemmer til styret
 - 2 revisorer for ett år
- Valgkomité med tre medlemmer for ett år
- Eventuelle spesielle komiteer

Leder og styrets øvrige medlemmer velges for to år ad gangen slik at tilnærmet halvparten trer ut av styret hvert år.

Alle myndige medlemmer i vellet er valgbare. Gjenvalg kan finne sted. Medlemmer plikter å motta valg. Enhver kan imidlertid unnså seg valg for så lang tid som vedkommende tidligere har innehatt tilsvarende verv. Tillitsvalgte som flytter ut av velområdet, kan bare fungere ut valgperioden.

Et lovlig innkalt årsmøte er beslutningsdyktig uansett antall fremmøtte. Alle valg og avgjørelser - vedtektsendringer og salg av fast eiendom unntatt - treffes med simpelt flertall. Årsmøtet avgjør om en avstemming skal skje skriftlig. Det føres protokoll over årsmøtets forhandlinger.

Paragraf 6

Styret forestår den daglige drift og ledelse av vellet på grunnlag av vellets vedtekter og beslutninger fattet av et årsmøte. Styret er beslutningsdyktig når leder eller nestleder samt minst to av de øvrige styremedlemmer eller varamedlemmer er tilstede. Alle avgjørelser treffes med simpelt flertall. Ved stemmelikhet er leder/nestleder sin stemme avgjørende.

Leder innkaller til styremøter. Styremøter kan også innkalles av tre styremedlemmer i fellesskap. Alle styrets medlemmer skal i tilfelle være varslet om dette. Styret fører protokoll over sine forhandlinger.

Vellet forpliktes av leder eller ved dennes forfall nestleder sammen med et av de øvrige medlemmer av styret. Styret kan ikke oppta lån eller inngå avtaler med større økonomiske forpliktelser for vellet uten etter vedtak på årsmøtet.

Styret konstituerer seg selv og velger nestleder, sekretær og eventuelle andre til spesielle oppgaver. Styret oppnevner dessuten de utvalg eller komiteer som det er behov for. Vedtak om salg av fast eiendom må behandles på 2 på hverandre følgende årsmøter - evt. i ordinært og i ekstraordinært årsmøte - og krever minst 2/3 flertall av de avgitte stemmene når minst 10 prosent av medlemmene er tilstede.

Paragraf 7

Styret arrangerer medlemsmøte når det foreligger saker som befolkningen bør orienteres om, når styret finner det ønskelig å drøfte en sak i et videre forum og høre medlemmenes synspunkter eller når det uttrykkes ønske om slike møter fra kommunen. Eventuelle avstemminger på slike møter er bare veiledende for styret ved den videre behandling av vedkommende sak.

Paragraf 8

Vellet må opprettholde en jevnlig kontakt med kommunale organer og delta på de orienterings- og informasjonsmøter som blir holdt for å bli kjent med de planer som foreligger for området på kort og lang sikt.

Saker som forelegges vellet i henhold til de samarbeidsavtaler som er inngått mellom kommunen og vellene, behandles i samsvar med de retningslinjer som er trukket opp i disse avtalene. For saker som vedrører flere vel og som er forelagt Velforbundet eller av kommunen, sendes gjenpart av korrespondanse og /eller utskrift av møteprotokoller til disse til orientering.

Vellet bør samarbeide med nabovellene om saker av felles interesse. Det bør også arbeide for et godt forhold til andre foreninger og organisasjoner i området og eventuelt koordinere slike aktiviteter.

Paragraf 9

Endringer i vedtektene kan bare foretas av et årsmøte. Forslag om slike endringer må være innkommet til styret senest to måneder før årsmøtet og skal kunngjøres sammen med innkallingen til dette. Vedtektsendringer kan bare avgjøres med 2/3 flertall av de avgitte stemmer når minst 10 prosent av medlemmene er tilstede. Er årsmøtet ikke beslutningsdyktig etter denne bestemmelse, skal styret innkalle til et ekstraordinært årsmøte eller ta saken opp på neste ordinære årsmøte.

Dette årsmøtet er i så fall beslutningsdyktig uansett fremmøte. Orientering om vedtektsendringer skal sendes Bærum Velforbund.

Paragraf 10

Årsmøtet kan, etter innstilling fra styret, utnevne til æresmedlemmer personer som gjennom lengre tid og/eller etter spesielt god innsats for vellet har gjort seg fortjent til dette. Hønnørmedlemskap gis til vellets beboere fra fylte 67 år.

Paragraf 11

Iflg. formannskapsvedtak i Bærum kommune av 27.10.87 skal husstyret for Skui Grendehus ha en representant valgt av årsmøtet i Skui Vel og en representant valgt av styret i Skui Vel.

Paragraf 12

Skui Vel er inndelt i roder og det velges en rodeleder for hver rode for 2 år av gangen. Rodeledernes oppgaver er å vare kontaktledd mellom befolkningen og styret i Skui Vel, å distribuere skriftlige meldinger fra styret i Skui Vel, samt utføre eventuelle andre oppgaver av lignende art etter pålegg fra styret i Skui Vel.

Paragraf 13

Vedtak om oppløsning av vellet må behandles på to på hverandre følgende årsmøter og krever minst 2/3 flertall av de avgitte stemmer når minst 25 prosent av medlemmene er tilstede. Forslag om sammenslutning med nabo-vel behandles etter reglene for vedtektsendringer i paragraf 9.

Nå et forslag om oppløsning skal behandles, skal Bærum Velforbund være varslet om dette og skal kunne ha en representant tilstede på årsmøtet. Disponering av vellets midler og eiendeler må foretas i samsvar med regler gitt i vellets vedtekter. Utfyllende bestemmelser om dette kan fattes med simpelt flertall på det andre årsmøtet. Dersom vedtektene ikke bestemmer noe annet, overlates midler og eiendeler til Bærum Velforbund som kan disponere disse til beste for vedkommende velområde. Vellets arkiver skal overlates Bærum bibliotek for oppbevaring.

Paragraf 14

Disse vedtekter er fastsatt på årsmøtet den 29. april 2008 og trer i kraft fra 29. april 2008.



*Landbruksdrift på Jaren ved Stovivannet på Tanumplatået.
Foto Erik Jørgensen*