

Skui Vel 2011

INVITASJON TIL

ÅRSMØTE 2012

ONSDAG 2. MAI KL. 19.00

ÅPENT MØTE:

Hva er det som er spesielt med Sandviksvassdraget?"

Bo Wingård, hydrolog

Sandviksvassdraget er ved en korsvei – Er kommende kommunedelplan tilstrekkelig?

– Har vassdraget særpreg – som andre vassdrag som renner ut i Indre Oslofjord ikke har?

– Vi ser på geografiske, hydrologiske og biologiske forhold i Sandviksvassdraget, bruk og forvaltning av vassdraget i en større sammenheng.

– Er foreslåtte tiltak samfunnsøkonomisk lønnsomme?

AKTUELLE SAKER:

- E-16 bygging og videre planlegging
- Elvens og Skuidalens skjebne
Kommunedelplan
- Tanumplataet og Hornimarka
Kommunedelplan
- Friluftslivsområder i Marka
- Reguleringsplaner – Utbygning
- Snauhogst på Jordbru
- Fysisk aktivitet og naturopplevelse, turstier og oppgradering kultursti
- Trafikksikkerhetstiltak
- Berghoff og Skui grendehus
- Skuibakken et levende kulturminne

Alle beboere er hjertelig velkommen til en opplysende og hyggelig kveld. Kaffe og kaker vil bli servert.

ÅRSMØTE 2012

Skui Vel avholder sitt årsmøte onsdag 2. mai kl. 19.00 på Skui Grendehus.

SAKSLISTE:

- 1 Valg av dirigent og referent
- 2 Godkjenning av innkalling og dagsorden
- 3 Styrets beretning
- 4 Regnskap og revisjonsberetning
- 5 Budsjett for neste år
- 6 Andre saker som er nevnt i innkallingen
- 7 Valg
- 8 Eventuelt

Etter årsmøtet er det åpent møte:

Hva er det som er spesielt med Sandviksvassdraget?”, Bo Wingård

Sandviksvassdraget er ved en korsvei – Er kommende kommunedelplan tilstrekkelig?

Har Sandviksvassdraget noen særpreg – som andre vassdrag som renner ut i Indre Oslofjord ikke har?

Vi ser nærmere på geografiske, hydrologiske og biologiske forhold i Sandviksvassdraget, på hvordan vi bruker og forbruker vassdraget, på naturmangfoldet og vassdragets betydning i en større sammenheng. Er foreslåtte tiltak samfunnsøkonomisk lønnsomme?

Bo Wingård er hydrolog, og har arbeidet mye med vannressursforvaltning, bor på Jar, er styremedlem i Naturvernforbundet i Bærum, Lysakervassdragets Venner og Oslo Elveforum.

Vi ser frem til at flest mulig avsetter denne kvelden til et utbytterikt årsmøte.

Saker som ønskes behandlet må være innsendt skriftlig til styret senest 1 uke før møtet.

Årsmøtet kan behandle enhver sak, men kan bare fatte vedtak i saker som er nevnt i innkallingen.



Servering av kaffe og kaker.

Utlodning

VELKOMMEN

STYRETS SAMMENSETNING 2011-2012

Etter årsmøtet 27. april 2011 har det vært følgende tillitsvalgte:

| | | Tlf.priv: |
|--|-----------------------|-------------------------------------|
| Styret: | Leder: | Morten Heldal Haugerud 6713 3418 |
| | Nestleder: | Sigbjørn Næss 6713 0996 |
| | Sekretær: | Kåre Smeland 6713 9660 |
| | Kasserer: | Hanne Erdahl Korsmo 9224 2232 |
| | Styremedlemmer: | Per Håkon Nervold 6713 6513 |
| | | Bjørn André Hole 6713 2094 |
| | | Knut Ulbråten 9055 3377 |
| | Varamedlemmer: | Katie Moriggi 9281 2698 |
| | | Widar A. Tandberg 6713 4400 |
| | | Glenn Earl Eide (flyttet) 9280 0543 |
| Unni Straumann (vara for G.E.Eide) 4122 0982 | | |
| Revisorer: | Roger Harboe | |
| | Carl H. Smith-Hanssen | |
| Valgkomité: | Kjell Nakstad | |
| | Odd Thrane | |
| | Svein Erik Nilsen | |
| | Bjørn André Hole | |
| Husstyret Skui Grendehus | Bjørn André Hole | |
| | Kåre Smeland | |

Eksterne paraplyorganisasjoner vellet er medlem av og representert:

| | |
|--|------------------------|
| Bærum Natur- og Friluftsråd, styremedlem | Morten Heldal Haugerud |
| Bærum Elveforum | Per Håkon Nervold |

| Rode | Rodeansvarlig | Ant. husstander |
|---|-------------------|-----------------|
| 1 Sollihøgda – Bjørum Sag | Viggo Støa | 125 |
| 2 Bjørum Sag – Nybrua | Nils S. Fjeldstad | 125 |
| 3 Frogner – Tandberg – Isiveien | Alf Broeng | 90 |
| 4 Økri – Brenneveien | Svein Ihle-Hansen | 165 |
| 5 Nybrua – Vøyenenga | Hans A. Nygaard | 165 |
| 6 Jarevn. – Tåjeveien. – Sandsbakkene | Kjell S Pettersen | 170 |
| 7 Horniveien – Stoviveien – Gml Jarenvei | Edel May Johansen | 135 |
| 8 Tunheimbakken – Arnesenga | Per Ove Klock | 150 |
| 10 Tanumveien – Ståvihagen | Qno Lundkvist | 165 |
| 11 Grinibråten – Ståvikroken – Kirkerudkleiva | Asmund Hage | 115 |
| 12 Kirkerudbakken Boligsameie | Kjell Nakstad | 195 |
| 13 Vøyenenga senter – Borkenhagen | Paul Geir Kaasa | 117 |
| 14 Kalveløkkka/Haug – Kirkerud – Marie terrasse | Elisabeth Skaug | 131 |
| 15 Vøyenenga – Vinkelveien | Håkon Harstad | 70 |
| | Sum | 1918 |

Kontingent: Huseiere kr. 150,-, Borettslag kr. 80,-, Leieboere kr. 100,-.

Henvendelse vedrørende medlemsregister og pensjonister fylt 67 år gjøres til kasserer.

SKUI VEL, PB 40, 1314 Vøyenenga – www.skuivel.no

For at vi skal kunne sende deg informasjon og holde deg oppdatert:

Send inn din e-post adresse til sekretær Kåre Smeland: E-post: kaa-sme@online.no

Hvor ikke annet er angitt: Foto: Morten Heldal Haugerud

Skui Vels årsberetning 2011

Flere kommunale planer som har betydning for Skuiområdet fremtid har vært og er under arbeid i perioden. De største er Kommunedelplan (KDP) for Sandviksvassdraget og KDP Tanum-platået og Hornimarka. Skui vel har levert høringsuttalelser til disse. I forrige periode ble Kommuneplanen med arealdel vedtatt. Planen kan karakteriseres som den grønneste hittil i Bærums historie med økt fokus på bevaring av grønne områder og å holde landbruksarealer i hevd. Det er fortsatt spennende hvilken betydning innsjøene og vedtakene får i praksis fra sak til sak. Vellet har samarbeidet med OOF, BNF, NiB og nabovel i saker angående friluftslivsområder og Marka. I tillegg kommer flere lokale saker.

Vårberfaring og seks styremøter har vært avholdt i tillegg til flere møter i arbeidsgrupper angående spesielle saker. Skui vel har også i år hatt styremedlem i Bærum Natur- og Friluftsråd, Skuibakkens Venner og Bærum Elveforum,

Vellet arbeider for å opprettholde og forbedre de gode bokvalitetene i våre områder deriblant natur- og miljøkvaliteter. Vellet arbeider derfor for å finne gode løsninger og alternativer til de konflikter som måtte oppstå. Målsettingen er bærekraftige løsninger som også kommer fremtidige generasjoner og beboere til gode.

Folks helse og daglige trivsel er en vesentlig del av dette. Flere undersøkelser viser at fysisk aktivitet har en vesentlig betydning for helse, levealder og livskvalitet. Fysisk aktivitet i natur har dessuten en vesentlig betydning for den psykiske helse. Det er derfor viktig at grønne lunger "100m skoger" og Markas randsoner bevarer sine naturkvaliteter for opplevelse og utøvelse av naturbasert friluftsliv. Områder i en radius på 1–2 km fra der folk bor betegnes som spesielt viktige for å anspore til økt naturbasert fysisk aktivitet. Det samme gjelder områder ved innfalsporter til Marka.

Bærum kommune ønsker å være en grønn og ledende miljøkommune. Av størst betydning for miljø og forurensning står arealdisponering,

Ved vurdering av løsningsalternativene må miljøfaktoren tillegges større vekt for å sikre langsiktige bærekraftige løsninger for økt livskvalitet.

Marka og ikke minst randsonen mot Vestmarka og Krokaskogen er et viktig rekreasjons- og naturopplevelsesområde for befolkningen i vellet. Den nye Markaloven har gitt markarådene en bedre sikring mot irreversible naturinngrep.

Markaloven åpner også for spesielt vern av områder av stor opplevelsesverdi for friluftsliv – ikke bare biologisk mangfold (§11). Det finnes i vårt område flere områder som klassifiserer til dette og som er foreslått.

Bærum kommune har fått tilbakemelding fra Miljøverndepartementet om at det kun er mindre justeringer av markagrensen som kan diskuteres. De store endringer, slik Bærum kommune foreslår flere steder, ligger ikke innenfor det loven kan godta.

I Marka kan det oppstå interessekonflikter mellom skogbruk, idrett, enkelt friluftsliv, kommersielt opplevelsesbasert friluftsliv og boligbygging mv. Markaloven godtar bare virksomheter som hører hjemme i Marka. Tiltak som medfører anleggsbasert virksomhet krever reguleringsplan. Vanlig skjøtsel og vedlikehold av løyper, stuer og hus kan fortsette som før. Markaloven legger ikke hindringer for landbruksbasert, stedbunden næring. Snarere tvert imot ønskes det aktiv drift blant annet med husdyr. Beitende husdyr anses å være den beste landskapskjøtter for å hindre gjengroing.

Flere av Bærums store sammenhengene kulturlandskapet ligger i vellets område. Kulturlandskapet er et viktig element i norsk natur som i seg selv har store kvaliteter. Men det som bringer norsk natur inn på verdensarvlisten er samspillet mellom vakker natur og kulturlandskap som holdes i hevd og ikke nedbygges med boliger/industri eller gror igjen.

Naturmangfoldsloven som er innført i forvaltningen er et viktig redskap for å kunne sikre natur og miljøverdier i de enkelte saker.

Loven legger klare føringer for hvordan saker skal behandles og vurderes i §§8–12. En kunnskapsbasert forvaltning, “føre–var–prinsippet”, en økologisk tilnærming og samlet belastning på området, samt at den som forårsaker miljøødeleggelser skal betale er nå lovfestet. Med de klimaendringer som vi står ovenfor er tesen “Tenke globalt – handle lokalt” mer gjeldene enn noen gang. Loven vil derfor få en sentral plass og brukes aktivt i forvaltningen.

– **Ny E16. Traseen – Bjørum – Skaret** Det var skuffende at Miljøverndepartementet også etter andre runde la seg på SVAs billigste, men også minst miljøvennlige løsning. Det pågår nå reguleringsarbeide på strekningen. Visse justeringer foreslås bl. annet at tunnel under Sollihøgda legges nordøstover slik at en unngår å gå under Tjerslitjern. Målet er fortsatt å ferdigstille smal 4–feltsløsning helt frem til Hønefoss innen 2020. Imidlertid er det fortsatt stor lokal uenighet i Hole og Ringerike om man ønsker 4 felts veitrase tilpasset en ny Ringeriksbane eller om man til slutt ender opp med en rehabilitering av store deler av den gamle veitraseen med midtdeler for så å utsette firefeltprosjektet.

– På veistrekningen: **Sandvika/Kørbo – Wøyen** er reguleringsforslag vedtatt.

– **Isielva og Sandviksvassdraget.** Arbeidet med kommunedelplanen “KDP Sandviksvassdraget Bjørnegårdsvingen – Bjørum.” pågår. Planprogrammet vedtatt i fjor ga gode forventninger om at “Miljødalen Skui” nå kunne bli en realitet. Kryssende interesser gjør at det er uklart om planprogrammets gode intensjoner sett fra vassdragets/elvens og beboernes side blir oppnådd.

Livskvaliteten for livet i elven er desverre blitt stadig dårlig. Det tas nå, i gjennomsnitt, bare ca. 10% laks og sjørørret sammenlignet med for 10 år siden. Siste år var et unntak fra denne statistikken.

Industri ble i sin tid (1950-tallet) lagt langs Isielven fordi elvesletten (flomlandet) var flatt og lett å bygge på. I dag trenger ikke industrien elven som drivkraft i produksjonen. Derfor

burde bygg og anlegg legges i god avstand, dvs utenfor flomgrensen, til elven. Langs elven bør det være friområder og i henhold til nasjonale retningslinjer byggestopp i flomutsatte områder. Flom er viktig for et fungerende elveøkosystem med dets dyre og planteliv i og langs elven. Den beste måten å kontrollere dette på er å sørge for naturlige fordrøyningsområder i og langs vassdraget.

Vellet har holdt foredrag og levert høringsuttalelse i samarbeid med BNF og NiB.

Det savnes en klar **framtidsvisjon** om å “**Skape et bærekraftig vassdrag**” og **tydelige målsetninger om at “Oppvekstområde for laks- og sjørørret skal gjenskapes og sikres”, samt at “Flomarealer skal sikres, gjenskapes og forbedres.”**

Befaringer langs Isielven

Sammen med BNF og Bærum Elveforum deltar Skui vel på de møter og befaringer som Bærum kommune avholder som et ledd i utarbeidelsen av KDP for Sandviksvassdraget Bjørnegårdsvingen – Bjørum. Kommunen har gjennomført flere positive tiltak. Blant annet tilrettelegging for bedring av fiskens levekår og vandringer ved Bjørum etter bygging av E16–broen, Rustanelven og Smedhølen. Synd det ikke ble bygd 4–feltsbro ved Bjørum sag med det samme. Nå blir det “på’n igjen” med en bro til når byggingen fortsetter videre oppover, For å ta hånd om overflatevannet fra Rud området er det laget et rensebasseng ved Løxa som allerede har vist sin misjon.

For å markere 10m beltet som skal være urørt langs elven, har kommunen måttet sette opp solid markering av autoverntypen. Det har hjulpet men disse er visuelt stygge og unødvendig. En beplantning burde vært nok. Imidlertid er reguleringsbestemmelsen om at 10–20m fra elven skal være parkmessig opparbeidet ikke fulgt opp. Dette gjelder for mange eiendommer langs vassdraget,.

– **Berghoff** vårt gamle forsamlingshus, som eies av vellet, får en årvisst standardheving. For bedre og mer miljøvennlig oppvarming er det installert to luft til luft varmpumper og elek-

tronisk styrte el-ovner som har vært energisparende. Brannbesiktigelse oppdaget feil ved inn-takssikringene. Dette ble umiddelbart rettet. Avsetninger til vedlikeholdsfondet i tillegg til løpende midler er kommet godt med.

Rehabilitering av grunnmur og veranda etter E16 – rystelser står for tur neste år.

Huset med den store gamle eplehagen, øverst i Berghoffveien, fremstår i dag som et flott miljøalternativ for barnehageplass, langt fra støy og luftforurensning fra biltrafikk.

– **Strøkasser** er fylt. Vi vil fremover legge vekt på at kassene gjennomgås og fylles noe tidligere. Kassene utplasseres, repareres og fornyes etter behov. Det vil være positivt om oppsittere som har glede av kassene kunne ta et tak med enkle reparasjoner når det trengs. Utgifter til materiell vil dekkes av vellet.

– **Belysning på private veier.** Midler til dette formål fra Bærum kommune bortfalt med virkning fra og med 2011.

– **Skui Grendehus.** Skui grendehus (28år) er et meget populært møtested for mange ulike sammenkomster slik som brylluper, jubileer, møter og andre festligheter. Dette er i tråd med intensjonen om et flerbrukshus godt utstyrt med kjøkken, festsaler, scene, legesenter, møterom, snekkerverksted med mer. Huset har også flere faste brukere. Her kan nevnes Bærum kommune (kursvirksomhet mm), Skui Brass, Skui vel, Skui Rotary m.fl. Besøkstallet på **seniorsenteret** har gått opp. Drift i kommunal regi betyr også at seniorsenteret kan fortsette som før. Vi oppfordrer alle til å besøke og bruke/leie Grendehuset. Det sikrer at det består. Ungdomsklubbens lokaler er ledige og trenger ny aktivitet til beste for innbyggerne i Skuidalen.

– **Isi. Flytting av Metallgjenvinning og bruk av turvei på vestsiden til tungtransport.** Forurensningstilsynet har gitt Metallgjenvinning midlertidig tillatelse på det stedet de er i dag. Mange av høringsuttalelsene var angående planer om flytting til nytt sted. Imidlertid var

dette ikke det som forurensningstilsynet skulle vurdere og tillatelsen gjelder da ikke flytting til nytt sted.

Det registreres at store maskiner bruker veien forbi Markebekk nord for anlegget og at veien brukes som adkomstvei til anlegget. Dette er det ikke anledning til og vellet og oppsittere ønsker at det settes opp bom.

– **Isi Gårdsag.** Naturvernforbundet i Bærum og Bærum Natur- og Friluftsråd har tatt opp Skui vels forslag i kommuneplanens arealdel om justering av grensene ved Isi gårdssag slik at denne kan bli vernet. Forslaget har blitt meget positivt mottatt av kommunen og Akershus Fylkekommune ba Bærum kommune igangsette regulering. Forslaget har nå vært på høring og ser svært positivt ut. Det er nå gode muligheter for at sagen og miljøet rundt kan bli bevart slik at sagen kan bli satt i stand og benyttes som demonstrasjonssag tilsvarende det som skjer ved Sem i Asker.

– **Bussforbindelsen mellom Hønefoss og Oslo/Vøyenenga.** Kollektivtrafikk i forbindelse med ny E16 er dårlig planlagt og tilrettelagt for lokale brukere. I forbindelse med at nye E16 ble åpnet, endret også Nettbuss sin rutetrasé. Dette innebar at de fleste ruteavganger som gikk på den gamle traséen ble borte, og som eksempel kan nevnes første buss som nå går på søndag til Sollihøgda via den gamle traséen er på Sollihøgda ca kl 1330. Litt upraktisk for de som ønsker å bruke buss for å komme ut på ski. Dette har også skapt problemer for de som bor på Sollihøgda som blir hindret å bruke buss til skole og butikkene på Vøyenenga. Skui vel tok dette opp med Nettbuss, Ruter og Hole og Bærum kommune, uten at vi dessverre fikk noe gehør for å få endret dette. Nettbuss satser tydeligvis kun på pendlere som skal raskt fram til/fra Oslo og bryr seg ikke noe om lokalbefolkningen på Sollihøgda og deres behov. Dette er dessverre fortsatt situasjonen.

– **Bomplassering på E 16 “Hønefossveien” ved Sollihøgda.** Skui vel har skrevet brev til Bærum og Hole kommuner med støtte til Solli-

høgda velforening om plassering av bomstasjoner på Sollihøgda, når nye E16 blir lagt utenom tettstedet. Det har vært viktig for Skui vel at plasseringen må gjenspeile lokalsamfunnets interesser og at bomavgiften samtidig føles rettferdig fordi det er primært de som benytter den nye veien fullt ut som bomavgiften primært er beregnet på. Vi mener i likhet med Sollihøgda velforening at det er uheldig å sette en bomstasjon slik at den splitter et mindre lokalmiljø og også belaster dette i deres tilgjengelighet til omverdenen. Den må heller ikke legge ytterligere hindring for utøvelse av friluftsliv for kommunenes innbyggere. Vi følger opp saken. Saken er ikke avgjort.

HØRINGSUTTALELSER:

– Kommunedelplan for Tanumplatået og Hornimarka

Området er et av de mest verdifulle kulturlandskapsområder i Oslo og Akershus og er av nasjonal verdi. Hornimarka er betegnet som “Bærums Maridal” / et “Bærum i miniatyr” slik Bærum var før nedbygging. Totalt har området store natur og kulturverdier.

Det er besluttet på politisk hold å utarbeide en kommunedelplan for å gi området et spesielt vern etter Plan og Bygningsloven. Kommunen inviterte grunneiere, vel, og organisasjoner til å danne referansegrupper. Planprogrammet som definerer hva KDPen skal inneholde er vedtatt.

Bærum kommune begrunner planen slik: *“Hensikten med planen er å ta vare på et større, sammenhengende og helhetlig kulturlandskap ved å sikre verdiene knyttet til dette kulturlandskapet; som kulturminner, biologisk mangfold, vilt, geologi, friluftsliv, pedagogisk virksomhet, landskapsestetikk. Gjennom planlegging og samarbeid skal det utarbeides rammer og betingelser for arealbruken på en slik måte at både et aktivt landbruk og verneinteressene kan eksistere sammen.”*

Planen må derfor via en skjøtelsesplan sikre at området kan drives og skjøttes på en måte som ivaretar kvaliteten og verneverdiene.

Vellet er sterkt betenkt på den økende nedbygging av dyrket/dyrkbar mark og naturom-

råde med flere dokumenterte naturkvaliteter med østsiden av platået ned mot dalbunnen som eksempel. Kommuneplanens arealdel har vedtatt tilbakeføring av dyrket/dyrkbar mark til LNF, som tidligere avsatt til mulig boligbygging.

Kommunen har nå satt i gang arbeidet med å utforme en kommunedelplan for området. Dette bl.a. ved at referansegruppene har utført en SWOT analyse. Dvs vurdere styrker og muligheter, svakheter og trusler.

Skui vel er med i referansegruppe “Natur og Vel” og har bidratt med innspill til gruppen.

– Kommunedelplan for Sandviksvassdraget fra Bjørnegårdssvingen til Bjørum.

KDP Sandviksvassdraget ble sendt på høring i vår. Planprogrammet som kommer foran utarbeiding av KDPen, la opp til å skape en utvikling på elvens premisser. Vellet mener at flyttingen av E16 gir en gylden anledning til en miljøsatsing i området under visjonen “Miljødalen Skui”: Godt bomiljø, grønn planlegging og miljøgate, bevare ubygde områder, frigjøre elveslette og flomland med mer.

KDPen åpner for en bredere grøntsone langs elven, men mangler tiltak om hvordan få elven rehabilitert til selvreproduserende laks og sjørrettførende elv.

Konsekvensutredning (KU) av de foreliggende alternativer mangler og må gjøres.

Det er ingen tvil om at det er den menneskelig arealbruken og aktivitetene langs elven har ført til kraftig reduksjon av livet i vassdraget. Utbygning og harde flater i flomområder medfører økt flomfare og økt risiko for forurensning av vassdraget. Fourensingen har allerede gjort nedre del fra Franzefoss og nedstrøms mot Sandvika til en døds-sone for fiskeyngel. Dette må ikke få skje med Isielva. Elva tåler nå ikke mere forurensning enten det er ufiltrert/renset vann fra asfaltflater eller andre utslip. Kan ikke yngelen overleve i elven, eller dør på veien ut i havet, så er elven død som laks og sjørrettførende elv.

– Sandviksvassdraget er et fredet vassdrag, og er nå ved en korsvei. Nye arealpolitiske

grep må til for å frigjøre flomland og forhindre videre forurensning av vassdraget. *Se egen omtale nedenfor under "omtale av enkelte saker".*

– Økrikrysset.

Detaljregulerings plan har vært på offentlig ettersyn, Det er gitt merknader til byggehøyde, lyssetting, utfyllinger mot vest, sikring grøntområder og av viltkorridor samt manglende turstier

ANDRE ENKELTSAKER:

– Tidligere veigrunn til E16 Holma Vestbrenne må bli LNF ikke containerbygg

Området er ikke restaurert etter arkeologiske undersøkelser Vestbrenne Huseierforening og Skui vel har bedt om at dette blir gjort. Området må tilbakeføres til LNF som planlagt. Det er fremmet privat reguleringsforslag om etablering av en omlastningshall for containere på Holma rett vest av Brenneveiens boliger. Dette blir i så fall et av de største bygg i dalen og vil fjerne enhver utsikt fra boligene mot vest. Huseierforeningen reagerer i tillegg på at de får heldøgns støy og trafikk rett nedenfor boligene. Med E16 i tunnel og fokus på miljøet i dalføret hadde beboerne håpet på en fremtid med mindre støy og redusert antall forurensningskilder Vellet støtter Vestbrenne Huseierforening i

dette. Det påtenkte området er for øvrig tredelt og har derved uklar reguleringsstatus. Området ligger innenfor kommunedelplan for Sandviksvassdraget, hvor ubenyttet båndlagt veigrunn etter E16-planleggingen forventes å skulle tilbakeføres til LNF. Saken har vært til politisk førstegangsbehandling i PMU, NVE har lagt ned innsigelse mot bygging i 200års flomområdet og saken ligger nå hos kommunens administrasjonen.

– Kultursti Hornimarka Oppgradering.

Skui vel har søkt om og fått innvilget kommunal støtte, samt spillemidler til rehabilitering og opprusting av kultursti i Hornimarka. Arbeidet med å fremskaffe bakgrunnsmateriale og faktakunnskap pågår og prosjektet fortsetter også neste år. Det vil etableres flere oversiktstavler med generell informasjon om de forskjellige områdene fra Ståvivannet til Jordbru og Hornimarka fra Kattås til Sølvhølen. Mindre informasjonskilt vil bli satt ut på interessante steder. Det blir utarbeidet informasjonskart med et fylldigere hefte som forteller om naturverdier som flora og fauna og geologi og om kulturminner, som vil kunne nyttes i undervisningssammenheng.

Har du lyst til å delta, eller vet om noe interessant så si ifra. Dette er et spennende og interessant prosjekt.



Vinterlys over kulturlandskapet på Tanumplatået med Ståvivannet.

– **Tursti Økrigata åpning**

31. mai inviterte Bærum kommunen til høytidelig åpning av nyanlagt flott tursti fra Økri til Isielven. Det var hornmusikk ved Hammerbakken Blåseensemble. Åpning ved ordfører Odd Reinsfelt, hilsen ved lederne i Berger og Rykkinn vel og Skui vel, Erik Sennesvik og Morten Heldal Haugerud. Vandring ble gjennomført med forteller Harald Kolstad. Ved Isielven ble det en fin opplevelse med fløytespill i skogen ved Sjur Jacobsen og servering av grillmat.

– **Tursti og adkomst langs vestsiden av elven fra Vøyenenga og nordover.** Det arbeides for å få til en sammenhengende og god tursti også på vestsiden av elven. Dette er ikke enkelt så lenge industrien får fortsette sin aktivitet i 100m beltet. Som nevnt over, under beskrivelse av Isielven, ble et forsøk på tilrettelagt lager/oppstillingsplass tatt opp med kommunen som videre tok det opp med grunneier. Plassen skal tilbakeføres. Turstien er også fremmet i planprogrammet til kommende kommunedelplan.

– **Hogst på Jordbru.** Det har blitt hogd flere steder i Bærum kommunes skog de siste årene, sist rundt skytebanen og bl.a. under Ringiåsen. Dette har skapt blandede reaksjoner blant brukere av området. Det synes ikke som om de gjeldende vedtatte bestemmelser er fulgt, til tross for at hogst i kommunens skog må godkjennes av fylkesmannen. Verken registrerte verdifulle naturbiotoper eller at området i flerbbruksplanen for Bærum kommunes skoger ligger i hensynsone friluftsliv er fulgt. Hogst av støyskjermeskogen rundt skytebanen og verdifulle biotop med eldre skog og truede arter under Ringiåsen er påklaget.

– **Gangsti/snarvei mellom Horniveien og Ståviveien.** Stien er nå åpnet og skiltet takket være god innsats fra Bærum kommune og positive oppsittere. Stien går nå oppå forstøtningsmuren som kommunen har satt opp i

forbindelse med ny vannledning, og skal holdes åpen og tilgjengelig.

– **Coop tomten.** Det er startet regulering av tomten til boliger. Vellet har sendt innspill om at det må sikres at det fortsatt må være fullgod nærbutikk. Adkomsten til tilstøtende barnehage må anlegges fra tomten og ikke gjennom omsorgsboligområdet. Reguleringsformålet må da være boliger og butikk. Utbygning må være i maksimum to etasjer.

– **Trafikksikkerhetsplan.** Det er gitt innspill til flere trafikksikkerhetstiltak inkludert Ringetriksveien og Holma/Brenne området.

– **Reguleringsplan for Gartneritomt Vøyenenga til boligbygging.** Det er kommet et skritt nærmere at "spøkelsesgartneriene" kan bli historie. Reguleringsplanen er behandlet. Det skal gjøres noen justeringer med fokus på barnevennlighet og at byggehøyden avtrappes mot Skuiveien.

– **Brakkmark**

Det er driveplikt etter jordloven på landbruksområder. At jorder legges brakk eller ikke rehabiliteres har kommunen tatt opp med eierne og etterlyst status for rehabilitering.

Skuibakken

Vedlikehold og restaurering i 2011 har pågått på dommerhuset og trapper. Flere arrangementer er avholdt i samarbeid med Skuibakkens Venner. (Se egen omtale)

Kulturvandring oktober 2011

Skuibakkens venner og Skui vel arrangerte kulturminnevandring til canyon Sølvhølen og Jammerdalen over Risfjellet til Røverkulåsen med bronsealdergravrøyser. 150 deltagere fulgte turlleder Harald Kolstad fra Skuibakken, forbi flott natur, historiske steder og utsiktspunkter med kafferast på Risfjellkastet. Turen fortsatte langs vinterveien til Jordbru og over Svartoråsen tilbake til Skuibakken.

Driftsregnskap og budsjett

| Driftsregnskap for Skui Vel 1.1 - 31.12.2011 | 2010 | 2011 | Budsjett 2012 |
|--|-------------------|-------------------|----------------------|
| Inntekter | | | |
| Medlemskontingent | 51 656,00 | 71 172,00 | 60 000,00 |
| Inntekter loddsalg | 1 600,00 | 1 585,00 | 1 500,00 |
| Renteinntekter | 638,41 | 738,48 | 740,00 |
| Legatmidler | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Overskudd/ underskudd Berghoff | -496,75 | 159 347,50 | 124 000,00 |
| Sum inntekter | 53 397,66 | 232 842,98 | 186 240,00 |
| Kostnader | | | |
| Strøkasser | 0,00 | 43 503,63 | 30 000,00 |
| Årsmøte | 2 571,00 | 2 355,00 | 3 000,00 |
| Porto gebyr | 779,90 | 1 650,32 | 1 500,00 |
| Arrangement, møtevirksomhet og befaringer | 0,00 | 3 007,70 | 4 000,00 |
| Styreonorar | 19 000,00 | 25 000,00 | 25 000,00 |
| Gaver | under div utg | 1 437,50 | 1 500,00 |
| Kontingenter | 2 027,00 | 264,00 | 2 500,00 |
| Trykking/ kopiering | 47 268,75 | 55 199,00 | 55 000,00 |
| Kultur-innslag | 0,00 | 3 000,00 | 3 000,00 |
| Faglig ekspertise/ bistand | 40 000,00 | 40 000,00 | 40 000,00 |
| Diverse utgifter | 8 817,04 | 15 413,42 | 10 000,00 |
| Vel-prosjekter | 0,00 | 7 000,00 | 10 000,00 |
| Sum kostnader | 120 463,69 | 197 830,57 | 185 500,00 |
| Overskudd/underskudd | -67 066,03 | 35 012,41 | 740,00 |
| Driftsregnskap Berghoff 2011 | | | |
| | 2010 | 2011 | Budsjett 2012 |
| Inntekter | | | |
| Berghoff leilighet | 34 100,00 | 37 944,00 | 40 000,00 |
| Berghoff barnehage | 160 368,00 | 163 416,00 | 165 000,00 |
| Sum inntekter | 194 468,00 | 201 360,00 | 205 000,00 |
| Kostnader | | | |
| Forsikring | 24 821,00 | 24 420,00 | 25 000,00 |
| Diverse utgifter | 14 706,00 | 2 792,50 | 7 000,00 |
| Kommunale gebyrer | 6 862,50 | 7 450,00 | 7 500,00 |
| Vedlikehold Berghoff | 142 700,25 | 1 100,00 | 35 000,00 |
| Snøbrøyting | 5 875,00 | 6 250,00 | 6 500,00 |
| Sum kostnader | 194 964,75 | 42 012,50 | 81 000,00 |
| Overskudd/ underskudd | -496,75 | 159 347,50 | 124 000,00 |

Balanse for Skui Vel

| | 2010 | 2010 | 2011 | 2011 |
|---|-------------------|-------------------|------------|-------------------|
| Eiendeler | | | | |
| Nordea bank 6219.45.21796 | | 37 788,66 | | 38 228,97 |
| Postbanken 0540.08.25973 | | 150 338,15 | | 275 263,25 |
| Berghoff | | 321 801,59 | | 321 801,59 |
| Inntekt innbet husleie Berghoff des 2011 | | | 3 162,00 | |
| Inntekt innbet loddinntekter april 2011 | | | 1 585,00 | |
| Totalt avs inntekt | | | | 4 747,00 |
| Sum eiendeler | | 509 928,40 | | 640 040,81 |
| Gjeld/ Egenkapital | | | | |
| Avsatt til styrehonorar 2011, utbet 2012 | | 20 000,00 | | 25 000,00 |
| Kostnad strøkasser grus, bet 24/1-12 | | | | 11 000,00 |
| Kostnad vedl.h. arbeide Berghoff, bet 31/1-12 | | | | 1 100,00 |
| Avsatt Berghoff | | 35 000,00 | | 35 000,00 |
| Avsatt til vel-prosjekter | | 23 000,00 | | 30 000,00 |
| Avsatt til trykking | | 44 000,00 | | 55 000,00 |
| Avsatt til strøkasser | | 10 000,00 | | 30 000,00 |
| Avsatt til faglig bistand | | | | 40 000,00 |
| Underskudd/Overskudd | -27 066,03 | | 35 012,41 | |
| Egenkapital 1.1 | 404 994,43 | | 377 928,40 | |
| Egenkapital 31.12.11 og ny IB 1.1.12 | | 377 928,40 | | 412 940,81 |
| Sum Gjeld/ Egenkapital | | 509 928,40 | | 640 040,81 |
| Kontrollsum | | 0,00 | | 0,00 |

Hanne Erdahl Korsmo
kasserer
Skui februar 2012

Revidert og funnet i orden
Skui 29.02.12

Roger Harboe /s/

C. H. Smith-Hanssen /s/

Omtale av de enkelte saker:

Delstrekning: E16 Bjørum – Skaret (8,5 km)

- * Delstrekningen fra Bjørum til Skaret planlegges bygget som en firefelts motorveg. Lengden på delstrekningen er ca. 8,5 km.
- * Trafikken på E16 er ca 10.500 kjøretøy pr døgn over Sollihøgda.
- * Kostnaden for ny E16 Bjørum – Skaret anslås til ca 1300 mill kroner.

Kommunedelplan for ny trasé på strekningen ble vedtatt av Miljøverndepartementet i 2009. Klage fra Bærum kommune og Skui vel på tidligere vedtak ble ikke tatt til følge

I Nasjonal transportplan er det forutsatt at prosjektet skal delfinansieres med bompenger. I 2011 ble det etablert et bompengeselskap som lånefinansierer den videre planleggingen.

Reguleringsplan vil bli utarbeidet og formelt behandlet i perioden 2011–2012. Det antas at anleggstart vil kunne skje i 2015 dersom finansieringen er i orden, og at vegen åpnes i 2018.

Sannsynlig veikryssløsning ved Avtjerna med avkjøring til Sollihøgda syd og til gammel Ringeriksvei nedover mot Skui.



Perspektiv Avtjerna, rød linje
Plan Avtjerna, rød linje



Delstrekning E16 Kjørbo – Wøyen (3,5 km)

Prosjektet er prioritert i Nasjonal transportplan 2010–2013 med delfinansiering med statlige midler og øvrig finansiering med midler fra Oslopakke 3.

- * Strekningen fra Kjørbo til Wøyen planlegges bygget som en firefelts motorveg. Lengden er ca 3,5 km.
- * Trafikken på E16 var i 2010 ca 35.000 kjøretøy pr døgn mellom Kjørbo og Bærumsveien. Trafikken avtar ved Bærumsveien og Lommedalsveien og er ca 12.000 kjøretøy pr døgn ved Wøyenenga.

- * Kostnaden for ny E16 Kjørbo – Wøyen anslås til ca. 2,5 milliarder (2011).

Kommunedelplanen for E16 Kjørbo – Wøyen ble vedtatt av Bærum kommune 26.3. 2008, og reguleringsplanen ble vedtatt 15.6. 2011. I 2012 utarbeides byggeplanen, og det planlegges byggestart i løpet av 2013 dersom finansieringen er i orden. Byggetiden er anslått til 4–5 år.

Høringsuttalelser og merknader til igangsatt planarbeid:

Isi Avfallsanlegg – planer.

Søknad om tillatelse etter forurensningsloven for Avfall og Metallgjenvinning AS og bruk av turvei i rundt Isi til tungtransport.

Avfall og Metallgjenvinning AS søkte om videreføring av tillatelse etter forurensningsloven. Fylkesmannen ga midlertidig tillatelse for drift på det stedet virksomheten er i dag. Det ble påpekt at tillatelsen ikke gjaldt ev. flytting til nytt sted. De registrerte at flere innspill deriblant Skui vel og NiB fant flytting til øvre NVestre hjørne av anlegget som svært lite egnet. Anlegget bør ligge nedsenket i terrenget inne på Isi anlegget.

Turveier; Vest av anlegget (T1)

Turveien (T1) på vestsiden av Isi anlegget er nå i økende grad tatt i bruk for adkomst til ny port i NV hjørne av anlegget. Dette har ødelagt veien som turvei og er en trussel mot de automatisk fredede kulturminner som det er flere av helt inntil veien. Veien breddeutvides irregulært ved at ved at fyllmasse presse ut over veiskulder og inn i skogen.



Blåmerket turvei T1 utvides langsom ved å presses inn i skogen.

Turvei nord for Isi anlegget forbi Markebekk mot Engebråten (F-T1)

Bruk av veien på vestsiden (T1) og trafikkproblemer til Isi har medført snikbruk med store maskiner og hjullastere på turveien forbi Markebekk på nordsiden or anlegget (F-T1) Dette

er foruten turvei også skolevei og driftevei for landbruk. Slik bruk er ikke hjemlet i reguleringsplanen. Skui vel ønsker derfor at det settes opp en bom på denne veien og støtter beboerne og gårdsdriften i området i dette.

Å tillate bruk av denne veien for adkomst til Isi anlegget, åpner på sikt muligheten for en ringvei rundt anlegget noe som oppfattes som en utilbørlig "snikutvidelse" av anleggets areal som avsatt i reguleringsplanen.



Isiveien nord for Isi anlegget er gårds og turvei ikke anleggsvei. Her ved Øvre Markebekk.

Foto: Siri Møller

Biloppuggeri.

I henhold til reguleringsplanen for Isi skulle virksomheten til Asker og Bærum biloppuggeri AS flyttes inn på arealet avsatt til Isi Miljøpark. Anlegget må snarest flyttes slik at området kan bli tilbakeført til jordbruk som forutsatt i reguleringsplanen.



Asker og Bærum biloppuggeri ligger fortsatt i kulturlandskapet på Isi 1 jordet. Det skulle etter planen vært flyttet inn på Isianlegget slik at jordet kan tilbakeføres til landbruksdrift.

Reguleringsplanen for Isiområdet må re-spekteres og ikke “tøyes”. Isiområdet må i størst mulig grad tilbakeføres til LNF. Det må lages en grøntstrukturplan for å sikre spredningskorridorer for det unike insektslivet på Isi. Det regulerte området må beplantes i henhold til denne planen.

Isiområdet utgjør, med sine opprinnelige bekker, en betydelig forurensingsfare for vassdraget. Det må derfor utarbeides en overvåkingsplan som fungerer også ved flomtopper.

Isi Gårdsag vernes.

Naturvernforbundet i Bærum og Bærum Natur- og Friluftsråd fulgte opp Skui vels forslag i kommuneplanens arealdel om å sikre saken ved vern og justering av grensene ved Isi gårdssag slik at den inngår i et kulturmiljø. Kulturvern myndigheter i Bærum kommune og regionalt i Akershus Fylkeskommune er posi-

tive. Akershus Fylkekommune bad Bærum kommune igangsette regulering.

Reguleringsforslag som foreslår saken med miljøet rundt foreslås vernet har vært på høring. Dette er positivt. Saken er i relativt god stand og det vil være mulig å rehabilitere den slik at den kan brukes til demonstrasjonsformål for å skape et levende kulturmiljø.



Isi gårdssag. Foto: Siri Møller

Kommunedelplan (KDP) Tanumplataet og Hornimarka

1. Viktige momenter ved området

Hva er hensikten med KDPen?

Førsteprioritet er å videreføre produksjonsgrunnlaget og opprettholde kulturlandskapet gjennom aktiv drift. Et kulturlandskap som er dannet gjennom kontinuerlig landbruksdrift i flere tusen år.

Helhetlig område:

Området innehar kvaliteter som utfyller hverandre og skaper helhetlig opplevelse og forståelse.



Landbruksdrift på jordene ved Butterud. Foto Erik Jørgensen

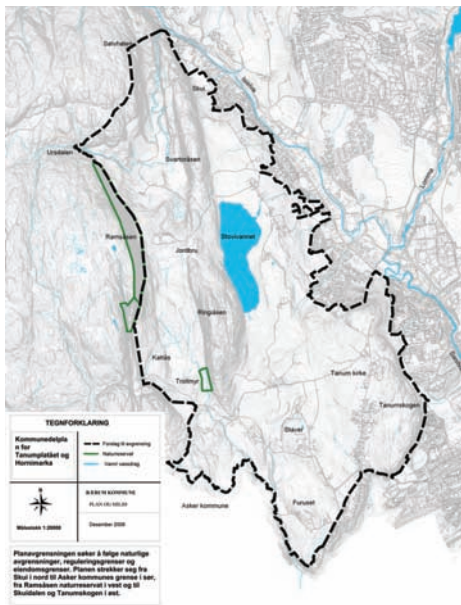
Et sammenhengende kulturlandskapsområde fra Tanum til Skuibakken, hvor det på Tanum og Jaren er jordtanger ned mot dalbunnen, elv og bebyggelse.

Det er viktige villtrekk og grøntstrukturer inne i området så vel som inn mot marka og ned mot dalen i tunger med grøntvegetasjon. Disse forbinder Tanumplataet til Sandviksvassdraget og de store kulturlandskapene på østside av dalen.

Storskala landbruket på Tanum og Jaren (storgårder) og – småskala landbruket (hus-



Tanumplataet mot Butterud, Ringi- og Svartoråsen og Ståvivannet.



Utstrekningen av KDP Tanumplataet og Hornimarka.

mannsplasser) i Hornimarka må sees i historisk sammenheng. Dette er viktige kulturhistoriske forhold som er vesentlig for helhetsforståelsen.

Storgårdene var avhengig av en stor mengde menneskelige resurser – husmenn m.fl.

Hele planområdet er en helhet og må ikke deles opp i soner som da vil fragmentere området.

Kulturminner:

Området har stor spennvidde i opplevelsesverdiene: “Fra bronsealder til nåtid”, og viser en historisk spennende helhet for barn og unge.

Området har en over 3000 års historie som landbruksområde. Det ligger hovedsakelig under maringrense og har derfor hatt bosetting i svært lang tid både langs sjøkanten og, etter som landet hevet seg, på den svært fruktbare dyrkningsjorden som sjøbunnen etterlot seg. Dette gjelder både Tanumplataet og de lavere deler av Hornimarka hvor det i dag er kulturlandskaper.



Husmannsplassen Askelia i Hornimarka. Skogen til høyre, øst for lysløypa, er hugget og bør legges ut til beitemark slik det var før.



Pløying ved Ståvivannet. Husmannsplassene Øvre og Nedre Libakka i bakgrunnen. Maleri 1926 avThorolv Sundt-Ohlsen (1884–1948).

Biologisk mangfold og naturverdier

Området har dokumentert et rikt biologisk mangfold. Ikke minst fordi store deler av området lå under marin grense etter siste istid. Området er dokumentert å ha et uvanlig stort antall arter, derav flere rødlistede.



Tanumplataet har mange åkerholmer med store gamle løv og eiketrær.



Mose og sopp på gammelt styvningstre i Hornimarka. Foto: Erik Jørgensen

Friluftsliv:

Både Tanumplataet og Hornimarka er nær friluftslivsområde for store befolkningsgrupper. Mosjon og rekreasjon i skog og mark er en stadig viktigere del av friluftslivet. Gjennom undersøkelser dokumenterer at den desidert største delen av befolkningen utøver friluftsliv på fotturer i skog og mark (ca. 70 %) deretter følger skiturer enten det er som turgåere, mo-



Turgåere på ryggen av Tanumplataet.



Familietur på Jordbru er populært.

sjonister eller for å oppleve naturen med stillhet og ro som avkobling fra en stressende hverdag.

Ivaretagelse og landbruksdrift av området gjennom generasjoner

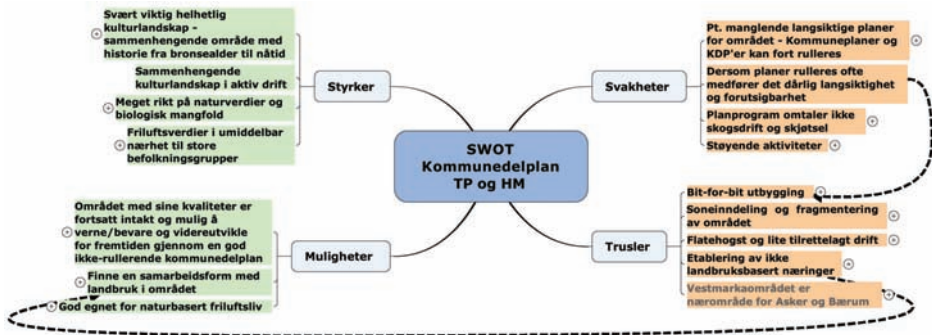
– Hvordan kan friluftsliv, kulturhistorie og naturorganisasjoner bidra til å nå målet med at området tas vare på for fremtidige generasjoner?

Referansegruppen legger stor vekt på at forholdene legges til rette for at landbruket kan være i aktiv drift på Tanumplataet og i Hornimarka. Det er landbruksdriften som kan opprettholde kulturlandskapene slik de fremstår, ikke tiltak til forskjellige ikke-landbruksrelaterte aktiviteter.

For å stimulere til økt landbruksdrift og matproduksjon er det derfor viktig at det informeres om og legges til rette fra myndighetens side for de mange muligheter som ligger i



Kyr på beite i Hornimarka på Jordbru. Foto: Erik Jørgensen.



SWOT Analyse Tanumplatået og hornimarka, Styrker og svakheter, muligheter og trusler.

landbruksrelatert virksomhet. Deriblant spesialisert landbruk, økologisk landbruk, landbruk pluss, grønn omsorg, gårdsturisme, 4Hgård, tilbud om parsell dyrking mv.

Skui / Kveise Jarenlia

Området er en del av KDP Tanumplatået og Hornimarka. Kommunestyret vedtok i ny Kommuneplan å tilbakeføre området til LNF. Etterfølgende vedtak i plan og miljø utvalget

medførte oppstart av reguleringsplan for tilbakeføring til jordbruk samt vurdering av mulighet for noen boliger nederst utenfor dyrket mark. NiB, BNF og Skui vel har sent inn merknader. Trafikkforholdene er vanskelige. Bekken med grøntområdet nederst mot sør er klassifisert som viktig grøntdrag i biologiske undersøkelser Biofokus 2008–6 Sandviksvassdraget.

Sandviksvassdraget og Isielven – Ved en korsvei!

Er KDP Sandviksvassdraget tilstrekkelig til å snu utviklingen i vassdraget?

Etter at planprogrammet for Sandviksvassdraget ble vedtatt sendte Bærum kommune våren 2011 forslag til kommunedelplanen på høring.



Isielven "Skuidalenes livsnerve" har fortsatt naturkvaliteter og fisk, men er sterkt truet, på tross av at den er vernet? Foto: Erik Jørgensen

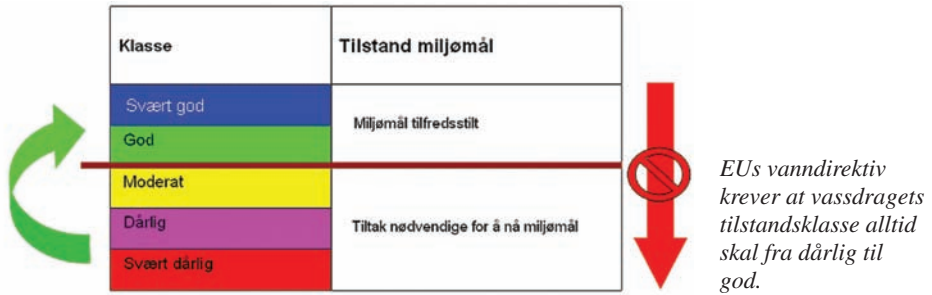
Dette er en KDP som er avgjørende for elvens fremtid. Skui vel har samarbeid med BNF og NiB om å levere felles høringsuttalelse.

Bærum kommune inviterte til folkemøte med orientering om planen på Skui Grendehus. Skui vel ble invitert til å holdt presentasjon og ga innlegg om planen. Både kommunens og Skui vels innlegg kan finnes på:

Dokument 11/102151 "referat fra informasjonsmøte 24. mai 2011" i sak 08/12293. Følg linken:

<https://www.baerum.kommune.no/Organisasjonen/Administrasjon/Dokumentsenteret/Innsyn-og-postlister/Postlister-og-dokumenter/>

Planen foreslår utvidelse av grøntsonen langs elven og at enkelte bygg som ligger for nær elven flyttes. Som kompensasjon foreslås imidlertid at utnyttelsesgraden kan økes. Etter vår mening følger planen derved ikke opp de gode intensjonene i planprogrammet. Planen



Figur 8 Tilstandsklasser i klassifiseringssystemet knyttet til vanddirektivet.

tar i meget liten grad for seg livet i elven og hva som skal gjøres for å redde dette og få elven til igjen bli selvreproduserende.

Forurensningen av vassdraget har drept bunnevegetasjon i nedre del fra Franzefoss og derved gjort elven nedstrøms mot Sandvika ulekelig for fiskeyngel. Dette må ikke få skje med Isielva som nå er det eneste sted yngel kan overleve og etter hvert som ungfisk, smolt, komme seg ut i havet. Om elven nedstrøms er så dårlig at smolten dør på vegen, dør også elven som laks og sjøørretførende elv.

Elva tåler nå ikke mer ufiltrert/urenset vann fra asfaltflater, som kommer ved ethvert regnskyll, eller andre større utslipp som ofte har skjedd.

Som laks og sjøørretførende (anadrome fisk) er Isielven del av et vernet vassdrag, der ved burde vassdragets levekår være styrende for arealbruken.

EUs vanddirektiv sier at tiltak langs vassdrag skal medføre en forbedring for livet i elven en forverring er ikke lov.

Naturmangfoldslovens krav er nevnt, men vi kan ikke se hvordan lovens krav er ivarettatt.

NVE har lagt ned innsigelse om at planen har manglende flomsikringstiltak for nybygg i 200-års flomområdet og at det ikke kan bygges uten at området flomsikres. I praksis tolkes dette som at flomvoller er nødvendig.

Flomvoller vil medføre at den filtrering og tilførsel av næringsstoffer til elvens om skjer ved at overflatevann og flomvann filtreres gjennom stedegne næringsrike masser langs elven stopper opp.

Flomvoller fungerer i praksis som en kanalisering som bidrar til å senke elvens naturlige levedyktighet. Dette er det motsatte av hva EU direktivet pålegger.

Hva i så fall med vannet som kommer opp



Albert og Sverre Olsen forstod elvens økologi og sammenhengen mellom vannkvalitet, arealbruk og fiskens levekår. Her hadde de sykkelverksted drevet av elven, klekkeri og lakseoppdrett.



Sandviksvassdraget holdes i live med hjelp av klekkeriet og ildsjeler, vannkvaliteten og levekårene i elven er for dårlig til at naturlig yngel overlever.

bak vollene pga bekker og hva med 500-års flom? Med voller vil dette vannet trekke seg tilbake langsommere enn uten voller. Dette vil øke flomskader bak vollene. Skal det installeres og vedlikeholdes pumper med anselig kapasitet?

– Tappt levedyktighet:

NVEs rapport viser hvordan utbygning, asfaltering ned til elveskulderen, utfylling, endring av elveløpet og kanalisering på 1950 tallet sammen med en økende forurensning medførte at elven tapte sin levedyktighet.

Ref “NVE Tiltak i vassdrag. Flomsikring mot Isielva ved Vøyenenga” 15.05.2009

– NIVA uttaler i rapport *Sandviksvassdraget – Kartlegging og tiltak LNR5544–2008* at viktigste årsak til at elven er blitt dårligere med redusert yngeltetthet er ”*kanalisering, utretting og generell urbanisering som har fjernet flomland og medført hyppigere og større flommer, samt økt vannhastighet. Disse forholdene i kombinasjon med anleggsvirksomhet nær elvestrengen og påfølgende utrasninger av løsmasser har medført uheldig substrattilførsel og ødeleggelse til viktige gyte- og hvilekulper.*” I tillegg kommer ikke minst.”*utslipp av giftige kjemikalier*”

– I samarbeidsrapport fra FLOWS 2006 knyttet til EUs program Interreg IIIB t FLOWS 2006 for bærekraftig utvikling, heter det:



Fisk og fiskeforvaltning er fraværende og ikke tilstrekkelig fokusert i planen.

“Sandviksvassdraget er varig vernet mot kraftutbygging. Rikspolitiske retninglinjer forplikter til ivaretagelse av biologisk mangfold, naturvern- og friluftslivsinteresser knyttet til verna vassdrag. For å gjennomføre en sikring forutsettes verneinteressene ivaretatt.”

Til tross for disse utsagn er tiltak for å bedre elvens økologiske tilstand, fisk og livet i elven svært lite berørt i KDPen og de forslag som drøftes.

Flommer, som livet i elven er avhengig av, er blitt et problem fordi man tidligere har tillatt bygging i flomutsatt område. Det må gjøres tiltak for å reversere dette!

Tilbakeføring av flomareal

200års flom område bør bli tilbakeført som grøntområde slik det var før utbygging på 1950 tallet. I tillegg til å sikre vassdragets levedyktighet vil det bli et fantastisk rekreasjonsområde for en økende befolkning ikke minst Vøyenenga–Sandvika området.

Visjonen “**Miljødalen Skui**” ble skapt fra politisk hold da ny E16 ble åpnet. En visjon som er fraværende i planen.

Denne visjonen innholdt både vassdraget og selve dalføret.

Det var håp om at vassdraget så vel som elvedalen skulle rehabiliteres og transformeres med fokus på miljø.

Mangel på visjon og vyer er slående om det sammenlignes med hva som har skjedd i Drammen og med Drammenselven.



E16 på søyler over Isielven. Men det er ikke tilstrekkelig da området til høyre ved Holma er hevet og Kølabrua til venstre stenger. E16 bør gå på søyler også forbi Vøyenenga om den ikke ytterligere skal spise av flomland og forverre situasjonen.

Nå har Bærum en fantastisk mulighet til å skape “elvebyen Sandvika med Sandviksvassdraget” til en helhetlig landskjet og fantastisk perle til glede for alle.

Ref Sandvikselven i “Ut i Naturen” NRK 11. mai 2010.

Det er ingen hemmelighet at det er arealforvaltningen og menneskelig aktivitet som har brakt Sandviksvassdraget ned på det lavmål det nå er med behov for kontinuerlig “kunstig åndedrett”. Dvs. utstrakt oppdrett og utsetting av yngel. Dette er til ingen hjelp om elven i seg selv ikke gir livsgrunnlag og næring for yngelen.

Hoved årsaken til problemene er:

- nedbygging av flomareal og elveskuldrene kombinert med
- forurensning og utslipp.

Hvordan oppnå et liv i elven og en fiskebestand som er selvreproduserende er ikke tilstrekkelig behandlet i planen og nødvendige tiltak mangler.



Isielvens elve- og flomslette er nedbygd og trues av videre nedbygging.



Kantsonen er presset av industribygg helt nede til elveskulderen. Her går det egentlig tur sti.

I KDP Sandviksvassdraget savner vi:

- Visjon for planen
- Mål og tiltak for å oppnå visjonen.

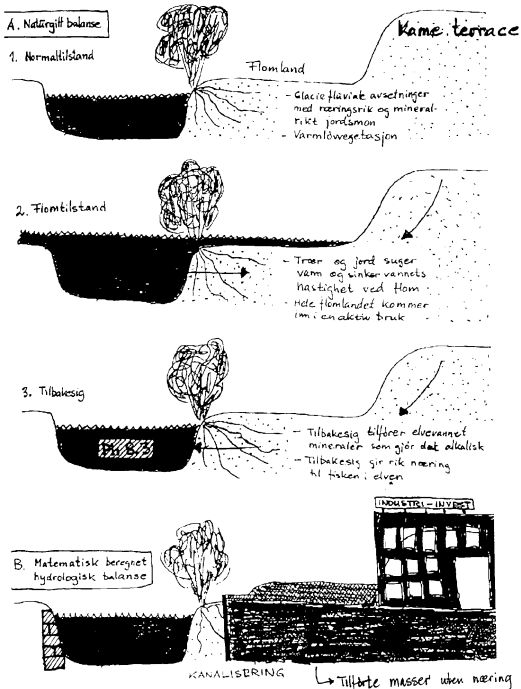
For å snu utviklingen trengs en entydig visjon med mål som medfører aktive tiltak:

Visjonsforslag: Sandviksvassdraget – et bærekraftig vassdrag

Hovedmål 1: Sandviks–Isielvens natur- og opplevelseskvaliteter og elven som gyte- og oppvekstområde for laks- og sjørret skal gjenskapes og sikres.

Hovedmål 2: Sikre, gjenskape og forbedre flomareal

Skal en oppnå mål på elvens premisser er det IKKE MULIG Å FORENE VIDERE AREALBRUK TIL NÆRING OG BOLIGER, MED TERRENGHEVING ELLER VOLLER SOM TILTAK MOT FLOM.



Elveslette som flomland er en vesentlig del av en levende elvens økologisk system da næringsstoffer tilføres ved nedbør og flom. Med nedbygging, flomvoller, utfyllinger eller terrengheving, reduserte kantsoner med minimalt med vegetasjon, blir elven redusert til en kanal for transport av vann med lite liv. (kanalisering).

Det må NÅ gjøres et valg: Ønskes fortsatt nedbygging av flomområder eller ønskes en levedyktig elv?

Det er beklagelig om KDPen, som hadde alle muligheter for å bli et vendepunkt for vassdraget og reversere den ødeleggende nedbygging av vassdraget som har foregått siden 50-tallet, blir en plan som i hovedsak fortsetter i samme negative retning "dog med litt grøntpynt"!

Med nedbygningsfilosofien som var rådende "utviklingsfilosofi" på 50-tallet forsvant respekten for vassdragets flomområder. Områ-



Elveskulderen er annektert helt ut på elvekannten.

dene hadde tidligere ligget urørt eller brukt til landbruk på grunn av svært næringsrik jord. Kommunen tillot dessverre å benytte området til utbygging. En utbygging som ikke har noe behov for elven, verken vannet eller energien. Området var bare interessant fordi det var flatt og lett å bygge på.

Når flommene kommer med jevne mellomrom, noe en visste om, kommer kravet om at samfunnet skal betale flomsikring. Dette er å gjøre ting i feil rekkefølge!

Konkrete tiltak for trinnvis rehabilitering:

– Det må arbeides for minimum 30 m kantsone i eksisterende grøntarealer innenfor byggesonen. Der kantsonen er intakt i LNF-områdene benyttes 100m sone.

- Rustanelven må med i planen.
- Det må utarbeides en plan for sikring av alle bekker og elver med nedslagsfelt til vassdraget.
- Ingen utviklingsmuligheter for næringslivet innenfor vernesonen.
- Legge vekt på godt bomiljø og nærfriluftsområder.
- Sammenhengende tursti etableres på vestsiden for å sikre buffersonen og øke tilgjengeligheten.
- Det legges opp til en gradvis frigjøring av 200-årsflomarealet og opparbeide dette som LNF – grønt-/parkområde.

Konklusjonen: Det er store forventninger til at



Elve bredden må taes tilbake ved breddeutvidelse og vegetasjon, ikke åpen port for snødumping og forsøpling.

planen medfører et veiskille i den videre forvaltning av hele vassdraget og at de **grunnleggende natur- og miljøkvalitetene** er styrende i den videre utvikling samt at EUs vanddirektiv vektlegges. Inntil planen er ferdig bør det gjennomføres bygge og deleforbud langs vassdraget.

Konsekvensutredning er en vesentlig del av klargjøring av problematikken: Alle alternative hovedforslag som fremlegges må konsekvensutredes:

- **Alt 1:** Rehabilitering av tidligere elveland (200årsflom) og tilbakeføring til LNF. Bedrifter tilbys erstatningsarealer for eksempel på Avtjerna.
- **Alt 2:** Flomsikring av bygninger uten flomvoller. Byggegrense 30 m.
- **Alt 3:** Bygging av flomvoller. Byggegrense 30 m.

Det refereres også til: "Biofokus 2008–6 Naturverdier Sandviksvassdraget."



Flomsikring uten voller

Diskusjonen om flomsikring pågår fortsatt og Skui vel og BNF har tidligere sendt inn konkrete forslag til hvordan utvide/sikre flomarealet.

- Opprettholde vegetasjonsbeltet og utvide/rehabiliterer til 30 meter der det er mulig. I uberørte områder bør 100m i henhold til rikspolitiske retningslinjer gjelde.
- Rehabiliterer kulper.
- Senke Holmaveien for å frigjør store arealer.
- Senke arealet inklusivt parkeringsarealet syd for Stål & Stil. Riktige inngrep i dette området vil ha vesentlig betydning for flomsituasjonen. Spesielt sett i lys av at det foreslåtte tiltaket har en kostnadsramme på 44 mill. kroner.
- Vurdere alternative omkjøringsveier de dager det er flom. (Flommer er erfaringsmessig kortvarig, 2–3 dager)
- Riggområdet syd for Kølabrua fjernes. Dette er det en viktig del av fordrøyningsarealet i Vøyengaområdet.
- Økning av fordrøyningsarealer, bekker og overflatevann spiller her en stor rolle.
- Vurdere overløpstunnel.

Konklusjon: Målet må være å opprettholde elven som en viktig elv for fisk, planter og dyreliv, biologisk mangfold og friluftsliv.

Forslaget fra NVE må derfor som alternativ fremme en løsning med vekt på fordrøyningsarealer og oppbygging av kantvegetasjon kombinert med tilbakeføring av flomarealer som flomforebyggende tiltak.

“Sandviksvassdraget ved en korsvei”

Neste tre sider viser faksimile av artikkel som ble skrevet av Skui vel til Naturvernforbundet i Bærum s medlemsblad “Nøttekråka”.

“Flomareal kan økes ved å senke Holmaveien og areal ved Holma og ha alternativ nødvei på baksiden”.



Flom- og elveslette må taes tilbake. Riggområde syd for Kølbrua fjernes.

Bærums vassdrag
 Nedberfelt 1 % av totalt landområde
 Fra Vannbruksplan for Sandviksvassdraget, Bærum kommune



Sandviksvassdraget ved en korsvei

Konkrete og omfattende tiltak må til for å sikre elvens fremtid. Mangler forslaget til kommunedelplan tydelige visjoner og mål som kan snu utviklingen i vassdraget?

Av Per Håkon Nervold og Morten Heldal Haugerud, Skui vel
 Alle foto: Morten Heldal Haugerud

Sandviksvassdraget er Oslo og Akershus viktigste laks- og sjøørretførende vassdrag og er automatisk fredet. Vassdraget har en helt avgjørende betydning for sportsfisket etter sjøørret i indre Oslofjord samt for opprettholdelsen av laksebestanden. Vassdraget er stort i areal, like stort som Bærum kommune.

Nedslagsfeltet dekker store deler av Vestre Bærum og i tillegg ligger ca. halvparten av nedbørsfeltet på 225 km² i Hole og Ringerike kommuner. Alle elvene Sandvikselven, Isielven, Rustadelsen, Lomma og Øverlandselven med kildeelver og bekker renner i Bærum med utløp i Oslofjorden ved Sandvika.

De siste tiårene har gytesuksess og oppvekst av laks- og sjøørret gått dramatisk ned. Undersøkelser gir klare indikasjoner på at det skyldes forverring i gyte- og oppvekstforhold. Det er derfor svært bra og nødvendig at det utarbeides en kommunedelplan for det aktuelle vassdragsavsnittet. Planforslaget har mange bra intensjoner og en rekke gode forslag til enkeltpunkter knyttet til vassdrags naturfaglige verdier og kulturminner. Det legges opp til gjenetablering av kantvegetasjon og flommark, samt åpning av noen bekker. Forslaget ønsker 30 m byggegrense langs vassdraget og tursti langs vestsiden.

Men forslaget legger også opp til utbygging av næring og boliger med påfølgende terrengheving med sikte på flomkontroll. I forslaget ligger med dette mål som etter vår vurdering er uforenlige. Dette gir



Sandviksvassdraget dekker store deler av Bærum.
 Fra "Biofokus Naturverdier langs Sandviksvassdraget 2008-6"



Sandviksvassdraget har mange idyller og fiskeplasser som her ved elvemøtet Lomma og Isielven.

planforslaget grunnleggende svakheter med sikte på "Hva vil vi med elven"? Uten svar på dette kan en ikke definere nødvendige og konkrete tiltak.

Det er en betydelig mangel ved planforslaget at det ikke er utarbeidet en konsekvensutredning (KU)

slik plan- og bygningsloven (PBL) krever. En KU vil sette eksisterende kunnskap i sammenheng, utrede konsekvenser og avklare om forslaget inneholder mål som ikke er forenlige. Fylkesmannen i Oslo og Akershus har gitt innsigelse ved Beredskapssjefen. Slik det oppfattes, må kommunen velge mellom videre utbygging med flomsikring (flomvoller) eller å la være å bygge ut. Derved illustreres poenget med at det trengs en KU og at prioriteringer må gjøres på grunnlag av den. En kan ikke late som om både utbygging og sikring av elvens økologi er mulig for så i neste omgang å bli pålagt å bygge flomvoller for å sikre den nye bebyggelsen, hvorved elven taper. Skal elven reddes må det gjøres arealdisponeringstiltak for å styrke naturmangfoldet.



Isielvens kantsone misbrukes ved å asfalteres eller benyttes ulovlig til snøponering og forsøpling.

Høringsforslaget er omfattende. Det er ikke alltid like tydelig hva en ønsker å oppnå. Én grunn til det er, etter vår vurdering, vesentlige mangler ved målstrukturen i planforslaget. Det er også vanskelig å finne ut hvilke av alle de skisserte tiltakene som vil bli ført videre. Vi savner en handlingsdel i planforslaget slik PBL stiller krav om.

Sandvikselven er en flomelv. Det vil si at fiskens levetilstand og næringstilgang er avhengig av de variasjoner som flommen gir. Ved flom filtreres vannet gjennom de spesielt næringsrike og kalkrike morenemassene langs vassdraget og næringsstoffer tilføres elven. Graves disse opp eller dekkes til med harde flater, eller enda verre, at elven kanaliseres ved voller og terrengheving, forsvinner næringsstoffene fra elven og surheten øker. Ved økt hastighet ved store flommer, fordi elven ikke kan bre seg utover, ødelegges kulper og næringsgrunnlaget vaskes ut.

Det finnes en omfattende dokumentasjon på dårligere vannkvalitet og økt forurensning samt reduserte forekom-



Sandviksvassdragets flomarealer spises opp av harde flater og utbygging fra Vøyenenga og nordover samt veifyllinger til E16. Den bør gå på stolper.

SIDE 2

NØTTEKRÅKA NR 2 – 2011



Vi ønsker et levende vassdrag til glede for fremtidens generasjoner med økende bestand av villaks og sjørøret og med variert natur langs vassdraget. Vassdraget har også betydning for vannkvaliteten ved Sandvika og Kalvøya og derved for fritidsliv, bading og fiske i indre Oslofjord.

ster av fisk og bunndyr. Problemene skyldes økt menneskelig aktivitet, nedbygging og urbanisering i vassdragets nedslagsfelt, flomområder og kantsoner.

For å snu utviklingen trengs en entydig visjon med mål som medfører aktive tiltak:

Visjonsforslag: Sandviksvassdraget - et bærekraftig vassdrag

Hovedmål 1: Sandviks-Isielvens natur- og opplevelseskvaliteter og elven som gyte- og oppvekstområde for laks og sjørøret skal gjen-skapes og sikres.

Hovedmål 2: Sikre, gjenskape og forbedre flomareal

Skal en oppnå mål på elvens premisser er det IKKE MULIG Å FORENE VIDERE AREALBRUK TIL NÆRING OG BOLIGER, MED TERRENGHEVING SOM TILTAK MOT FLOM.



Harde flater helt ned til elvekanten medfører økt forurensning av vassdraget.

Det må NÅ gjøres et valg: Ønskes fortsatt nedbygging av flomområder eller ønskes en levedyktig elv?

Det er et paradoks dersom en ønsker å tilgodese aktiviteter som ikke trenger elven og som egentlig kan ligge hvor som helst. Bedrifter har alltid forholdt seg til premisser og føring. Er det ikke plass for utvidelser eller virksomheten passer dårlig inn der man er, så flytter man.

EUs vanddirektiv sier klart at det skal arbeides for at vassdragets tilstand bedres. Forverring er ikke tillatt. Vi håper også av den grunn at et revidert utkast til KDP tydeligere vil vise de nødvendige og aktive tiltak som er nødvendige for å snu utviklingen. Det trengs tydelig krav og tiltak for å sikre vannkvaliteten og forhindre forurensning. **Nedbygging av flomarealer og kantsoner må stoppes.** Vi har ikke tro på at en her kan få både i pose og sekk.

Vassdrag i Bærum tilhører "Vannregion Glomma". En vannregionplan er under utarbeidelse, med gjennomgang av kilder som påvirker vassdraget. Dette er nødvendig for å sikre forvaltningen av regionenes vannressurser. **Vi håper dette arbeidet samt føringene i EUs vanddirektiv vil medvirke til en KDP som virkelig kan snu utviklingen og ikke bare forsiktig bremse den slik forslaget synes å legge opp til.**

Presentasjoner fra Bærum kommunes folkemøte om KDPen 24. mai på Skui Grendehus ligger under:

Dokument 11/102151 "referat fra informasjonsmøte 24. mai 2011" i sak 08/12293. Følg linken: <https://www.baerum.kommune.no/Organisasjonen/Administrasjon/Dokumententeret/Innsyn-og-postlister/Postlister-og-dokumenter/>



Sandviksvassdraget: Møter og befaringer

Samlingen om vannforvaltning 11. – 12. mai 2011.

Skui vel deltok på samlingen som var arrangert av:

- **SABIMA** (Samarbeidsrådet for biologisk mangfold) er paraplyorganisasjon for biologiske foreninger i Norge.
- **FRIFO** (Friluftslivets fellesorganisasjon) er paraplyorganisasjon for norske friluftslivsorganisasjoner.
- **SRN** (Samarbeidsrådet for naturvernsaker) er et samarbeidsorgan for WWF, Norges Jeger- og fiskerforbund, DNT (Den norske turistfor-



Isielven ved Gatahølen.

ening) og Norges Naturvernforbund.

Det ble arrangert gruppearbeid og foredrag av:

- *Vannforvaltningens ABC* Jon Lasse Bratli, Klima- og forurensningsdirektoratet
 - *Vann som økosystem Hvorfor?* Jonathan E. Colman
 - *Morsa-modellen – kunnskapsbasert, helhetlig forvaltning og møter på tvers.* Helga Gunnarsdóttir, Vannområdeutvalget Morsa
 - *Vannkvalitetsmål* Simon Haraldsen, Fylkesmannen i Oslo og Akershus
- Det vises også til:

http://www.sabima.no/vannsamling_Sandvika_ressursmaterieel

Det ble fra arrangørene og Fylkesmann fremhevet at de ønsket et sterkt engasjement og deltagelse i forvaltning av vassdrag fra frivillige organisasjoner.

Mer informasjon om Sandviksvassdraget som en del av «Glomma regionen» og «Vannforskriften» finnes på:

<http://www.vannportalen.no> – bruk søkeordene «Forskriften» og «Glomma».

Bærum elveforum – befaring 13.10.2011

Bærum kommune arrangerer årlig et møte og en befaring med Bærum Elveforum, fiskeforeninger velforeninger, naturvernorganisasjoner og BNF. Befaringen ble ledet av vassdragsinspektør Ole Kristian Johansen og Morten Merkesdal fra Bærum kommune som ga følgende beskrivelser:

– **Bjørum sag** Statens vegvesen fikk erfare at Isielva er en uforutsigbar flomelv da en større flom i juni 2007 medførte skader på brofundamentet. Etter biotopforbedrende tiltak i etterkant av prosjektet fremstår området i dag som et veldig bra gyteområde. Utfordringen vil være å ivareta vassdraget på best mulig måte når nå Statens vegvesen skal anlegge en ny bro ved siden av den eksisterende.



Nye gyteplasser ved Bjørum under E16 broen.

– **Rustanelven.** Rustanelven ble på 80-tallet delvis oppfylt ifm. veiarbeider utført av Statens vegvesen noe som medførte forringelse i oppvekstvilkårene. ØkoGrønt AS har i løpet av sommeren anlagt flere terskler i elven og elveløpet har blitt ryddet og bedre definert for å skape flere oppholdsplasser for fisk/ungel ved lav vannføring.



*Rustandelven er rehabilitert med terskeler.
Foto: Ole Kristian Johansen*

– **Isibekken:** Isibekken ble i september utsatt for en forurensningsepisode fra avfallsanlegget på Isi. Dette har medført stor jernutfelling i bekken, men kommunen vil gjennomgå mulige tiltak for å bedre forholdene. Dessuten vil det bli iverksatt tiltak for å bedre rutineene for overvåking av overløpet, slik at lignende episoder ikke skjer i framtiden.



Isibekken viser store jernutfellinger etter forurensning fra Isi avfallsanlegg.

– **Bjørumdalen.** Området Bjørumdalen er regulert til naturvernområde og på nedsiden av turveien – inkludert del av Isielva – er arealet i tillegg satt av til bevaring. Turveien gjennom området følger en gammel trasé fra før-reformatorisk tid (1537) og er dermed automatisk fredet etter kulturminneloven. Området inneholdt tidligere en større ansamling av bilvrak. Forsøplingen medførte fare for forurensning av vassdrag. Kommunen fikk fjernet 8 bilvrak ved hjelp av politiet og NAF. Bildekk og annet søp-

pel har grunneier påtatt seg ansvaret for å fjerne, noe som vil skje innen rimelig tid.

– **Smedhølen.** Smedhølen var tidligere en stor og relativt dyp høl som samlet mye gytefisk på vei oppover i elva. Hølen ble fylt igjen av sedimenter etter en erosjon-/raseepisode i en sidebekk ved Isiveien. Formålet med prosjektet var å gjenskape Smedhølen som en standplass for oppvandrende gytefisk og som “refugie” for fisk ved lav vannføring.

I prosjektet ble selve hølen gravd ut ved at store mengder masser ble fjernet, større ste-degne stein ble kjørt inn og det ble anlagt to terskler. Det ble også dannet to buner, som skal bidra til at vannhastigheten ved bunnen av elva øker og at finstoff dermed ikke sedimenteres.



Smedhølen etter biotopforbedrende tiltak.

– **Bryn veistasjon.** Dette var tidligere en kommunal veistasjon. Bygningsmassen tilknyttet gamle Bryn veistasjon ble revet tidligere i år i tråd med politiske vedtak. Tidligere sto det en



Bryn veistasjon står helt inntil Lomma, i område regulert til turveifriområde, men annen plass har så langt vært vanskelig å finne.

garasje og et kontorbygg fra 1960- og 70-tallet på eiendommen. Området er i dag regulert til turvei – friområde. I vedtaket står det også at terrenget skal tilbakeføres.

Det var også meningen at sandsiloen, for veivesenet, på eiendommen skulle flyttes til Rud, men dette er utsatt på ubestemt tid. Natur og idrett ved vassdragsinspektøren vil følge opp denne saken.

– **Renseanlegget på Løxa.** Dam for rensing av overflatevann før utslipp til Sandvikselva.

Formålet med anlegget er å redusere forurenset avrenningsvann fra industriområdet på Løxa/Rud. Ved akutte utslipp kan dessuten anlegget stenges for å hindre at utslippet renner ut i elva. Bassenget er imidlertid dimensjonert til å ta i mot alt regnvann som måtte komme, men utslipp i elva som følge av store nedbørsmengder vil ikke være så kritisk ettersom vannføringen i elva da også vil være stor og forurensningen vil tynnes fortere ut.

I den øvre nordre delen vil tyngre partikler samles på bunnen og olje vil holdes tilbake. I den nedre delen er våtmarksfilter under etablering. Her vil det foregå ytterligere sedimenta-



Renseanlegg ved Løxa for overflatevann og utslipp fra Rud.

sjon, samt omdanning og nedbrytning av organisk materiale før overskuddsvann ledes ut i elva. I vinter inntraff et tilfelle av et mindre oljeutslipp som ble fanget opp i anlegget.

– **Nadderudbekken.** Utløpet av Nadderudbekken er blitt åpnet og det har blitt foretatt estetiske tilpasninger av vannløpet fra kulvert til utløpet i Øverlandselva. Vannkvaliteten i Nadderudbekken er dessverre ikke bra, men kommunen jobber aktivt med tiltak som på sikt skal føre til bedre vannkvalitet i bekken.

Friluftslivsområder etter Markaloven §11



Utsikt fra Ramsåsen mot Jordbru og Ringiåsen.

Fylkesmannen i Oslo og Akershus inviterte til innspill med forslag til friluftsområder med spesielle opplevelsesverdier som kan vurderes sikret etter Markalovens §11. Skui vel har gitt innspill med flere områder av spesiell opplevelsesverdi for friluftslivet etter de angitte kriterier. Dette er blant annet Skoslitteren med Ramsåsen og Risfjellet, Puttmyrene, Sølvhølen

og Svartoråsen samt Ringiåsen. Dette er nær-områder for befolkningen og alle områdene og områdene imellom disse har natur og kulturhistoriske opplevelsesverdier og som kan nåes på en ettermiddagstur

Totalt ble 174 områder i Oslomarka foreslått hvorav 32 er ytterligere undersøkt og går videre, deriblant Ringiåsen.

Kartfeste stier, smett og severdigheter i Bærum

Bærum kommune sendte forespørsel til vellene om “Stier og smett eller annen stedfestet informasjon fra ditt område” i anledning av at Bærum kommune skal trykke opp nytt digitalt turveikart sommeren/høsten 2011. Skui vel vil

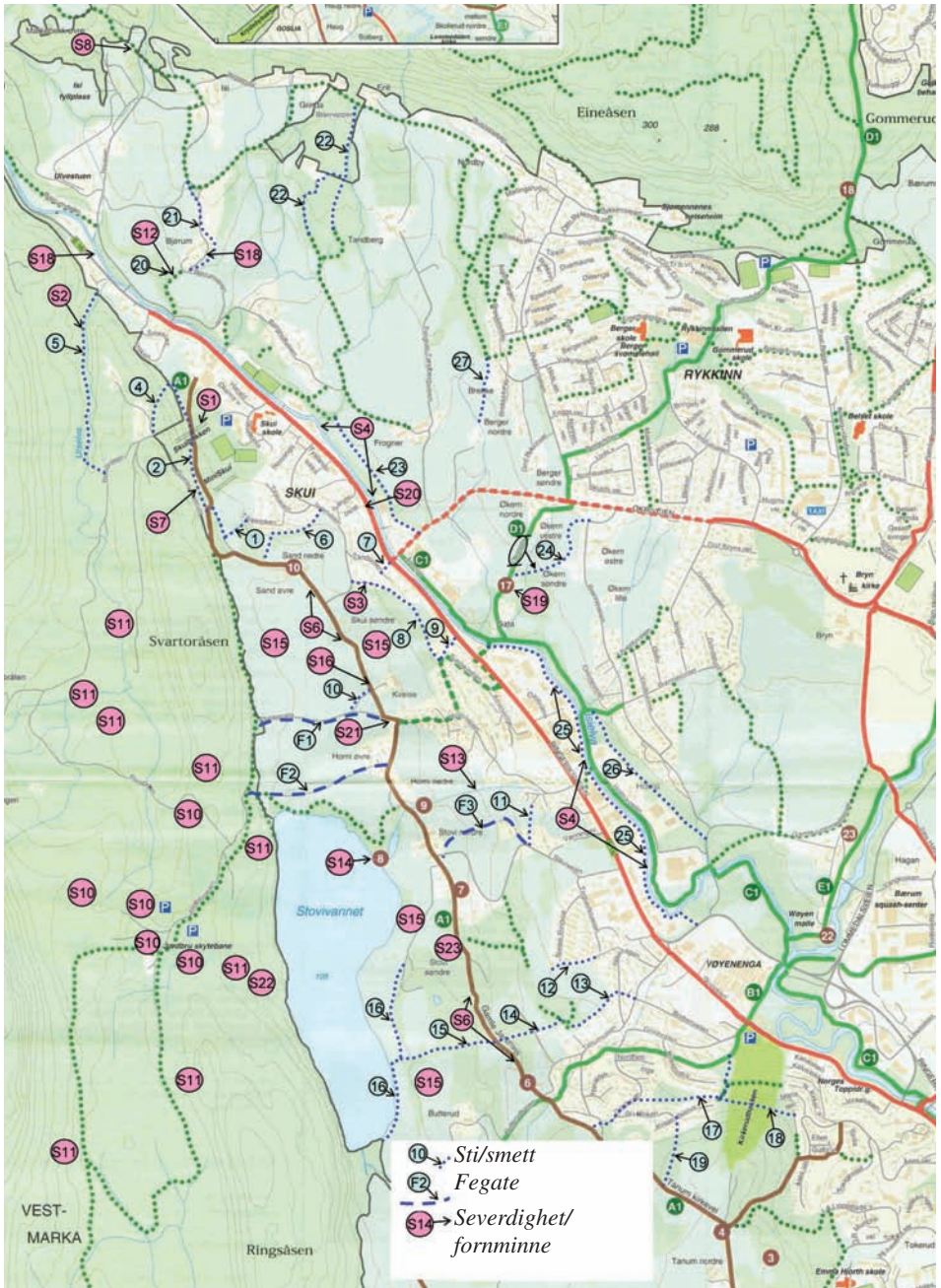
sende innspill hvor det ble lagt vekt på stier, smett, turveier, fegater og kulturminner, severdigheter og historiske bygninger i boligsonen og kulturlandskaper.



*Parti fra Tanum kirkeveier ved Sørståvi, Gml Jarenvei.
Maleri 1910–20 tallet av Thoralf Sundt-Ohlsen (1884–1948).*

Thoralf Sundt-Ohlsen (1884–1948) var en naturalistisk landskapsmaler som hentet mange av sine motiver fra området rundt Ståvivannet. Thoralfs far, overrettssakfører Hjalmar Ohlsen kjøpte Sønne Ståvi gård som landsted i 1886 og Thoralf tilbrakte mange sommere her. Han debuterte på Statens Kunstutstilling i 1904 og flere av hans verker var utstilt på Bærum Kunstforenings utstilling i 2010 “Asker og Bærum i kunsthistorien 1850–1950”.

Vedlegg til innspill om nytt turkart Bærum kommune.



Beskrivelse av de enkelte avmerkingene på kartet kan fås på forespørsel.

Kartgrunnlag: "Turkart med sykkelveier i Bærum"

Skui Vel invitasjon til årsmøte 2012

Snauhogst på Jordbru, Bærum kommunes skog

Flatehogst av støyskjermeskogen rundt Jordbru Skytebane

På ettersommeren ble granskogen mellom Jordbru skytebane og lysløypa ved jordet "Gamlerønningen" flatehogget uten varsel til vellet eller organisasjoner med interesse for friluftsliv og natur. Dette medførte mange spørsmål fra turgåere og brukere av området. Ref oppslag i Budstikka. Siden hogsten er i Bærum kommunes skog må den godkjennes av fylkesmannen. Dette området har tett med automatisk fredede rydningsrøysler fra middelalderen eller eldre som nå kommer til å gro igjen med løvoppslag og vil ikke kunne oppleves som tidligere på lang tid.

Til tross for at hogsten ble godkjent av Fylkesmannen i Oslo og Akershus og Akershus Fylkeskommune kan vi ikke se at det er tatt hensyn til:

- Bestemmelse fra MD om at støyskjermeskogen rundt skytebanen ikke skal hugges.

- Bærum kommunes egen skogbruksplan angir hele området mellom Ståvivannet og Ramsåsen som "Forvaltningsnivå 2" Her skal hensynet til natur og friluftsliv veie tyngre enn hensynet til skogforvaltning og økonomi.

Hogsten ble påklaget til Bærum kommune av BNF, NiB, Asker og Bærum historielag, Bærumsmarkas Venner og Skui vel. Bærum



Snauhogst på Jordbru. Støyskjermeskogen ved Jordbru skytebane er hugget. De 22 registrerte og automatiskfredede rydningsrøysene fra middelalderen er nå vanskelige å finne og se.

kommune ville ikke forholde seg til klagen og svarte at hogsten måtte påklages til Fylkesmannen og Akershus Fylkeskommune, noe som ble gjort av BNF på vegne av organisasjonene.

Organisasjonene ønsker også at Bærum kommune må varsle hogst og at det må blir funnet løsning på hvordan kulturminne nå skal forbli synlige og ikke gro igjen.

Det er 22 rydningsrøysler i området som nå er hugget. I tillegg er det 3 tufter og 4 rydningsrøysler i nærliggende område som er tidligere hugget. Hele området bar preg av å være dyrket i gammel tid. Deler av området er tidligere hugget og dette er nå gjengrodd med løvoppslag (kratt) og kulturminnene ikke mulig å se og oppleve.

Det er svært beklagelig at Bærum kommune ved hogst i allmennhetens skog på denne måten ødelegger både opplevelses og læringsverdiene, ikke minst for kommende generasjoner gjennom barnehager og skoler.



Slik var det før. Slike opplevelser får du ikke lenger på Jordbru, her er nå hugget.

Foto Erik Jørgensen



En av 26 rydningsrøyser som sammen med tidligere åkermark nå ikke lenger kan oppleves da det er gjengrodd etter flatehogst.



Opprinnelig gammelt veifar og sti på Jordbru mellom skytebane og jordet Gml Rønningen går forbi mange kulturminner. Vil nå gro igjen på grunn av flatehogst.

Flatehogst av naturbiotop av nasjonal verdi på Jordbru under Ringiåsen

Det ble oppdaget at hogsten som ble gjort under Ringiåsen i 2010 har flatehogget naturbiotop som var registrert i Direktoratet for naturforvaltnings-database. Dette er det området på Jordbru hvor det er registrert eldre barskog som i tillegg virker som buffer for fuktighets krevende moser og edeløvskog mot Ringiåsen. Området har i tillegg den direkte truete bregnearten Vasstelg og er klassifiserte som A-verdi (Nasjonalt verdifullt) Ref. Biofokus 2008–25 hvor det uttales: *“Rike granskoger som dette i sammenheng med en rekke andre verdifulle lokaliteter er sjeldent forekommende på Østlandet”*.

En kan ikke se at kommunen her har tatt hensyn til:

- Biologiske registreringer av nasjonal verdi
- Naturmangfoldsloven §§8-12
- Skogbudsforakriften: FOR 2006-06-07 nr 593: “Forskrift om bærekraftig skogbruk”.
- Automatisk fredede rydningsrøyser fra middelalderen
- Bærum kommunes flerbruksplan for Bærum kommunes skoger: som angir at i området skal hensynet til natur og friluftsliv veie tyngre enn skog og økonomi.

Ved flatehogsten ble det satt igjen litt gran og store løvtrær. Mye av dette ligger nå som rotvelter da flatehogstformen medfører at resterende trær blir både sterkt vindutsatt og lett får tørkeskader. (Blir enda mer tørrgran). Hogsten medfører at biotopen tørker ut og blir forandret.

Biologen som deltok i Biofokus undersøkelsen uttaler: *“Flatehogst har absolutt ingenting med ivaretagelse av biologisk mangfold å gjøre”*.

Hogsten er påklaget til Fylkesmannen i Oslo og Akershus, med kopi til Akershus fylkeskommune og Bærum kommune, av BNF på vegne av organisasjonene.

Skal det drives hogst i Bærum kommunes skoger må det skje skånsomt med plukkhogst.

Det etterlyses endrede rutiner for godkjenning av hogst i Bærum kommunes skoger.

Bærum kommune bør gå foran med eksempel på hvordan skjøtte skog med vekt på natur og friluftsliv.

Kommunen bør legge vekt på få frem naturskog som har stort mangfold og variasjon både i alder, treslag og genetisk materiale. Naturskog som får stå i fred for menneskelige inngrep vil på sikt få urskogpreg med stor opplevelsverdi og variasjon. Bærum kommune tjener svært lite på hogsten og det er ingen grunn til at kommunen skal drive flatehogst som er **svært ødeleggende** for naturmangfoldet og opplevelsen av variert skog. Kommunens skog vil, slik det nå praktiseres, bli en ensartet industriskog med svært liten variasjon og opplevelsverdi.



Legg flatehogde områder ut til beite.

De områdene som nå er hugget og som ønskes åpne bør nå legges ut til beite. Spesielt gjelder dette området i sørvest ved Askelia. Her er det gammel beitemark.

Det vil ellers komme opp flere meter høyt løvoppslag før det om 40–50 år igjen begynner å se ut som skog.

Gammel beitemark på fullverdig landbruksjord er hugd ved Askelia.

Hogstområdet bør nå legges ut til beite i sammenheng med tilgrensende jorde for å hindre gjengroing med løvoppslag som vil gjøre området nært ufremkommelig.

Slik var det før. Samling ved gammel granskog under Ringiåsen på Jordbru. Skogen er nå borte.





*Slik er det nå Den gamle granskogen medvir-
kende til biotopens A-verdi er borte. Flate-
hogst har ingenting med ivaretagelse av
biologisk mangfold å gjøre. Dette stemmer dår-
lig med at Bærum kommune sier den vil være
en ledende miljøkommune.*

*Naturbiotop av nasjonal verdi (A-verdi) hugget
under Ringiåsen. Nå er området sårbart for
vindfall og tørke. Det skal settes igjen trær
langs bekker det er ikke gjort. Skvallerbekken
mot Kattås begynner under Ringiåsen.*



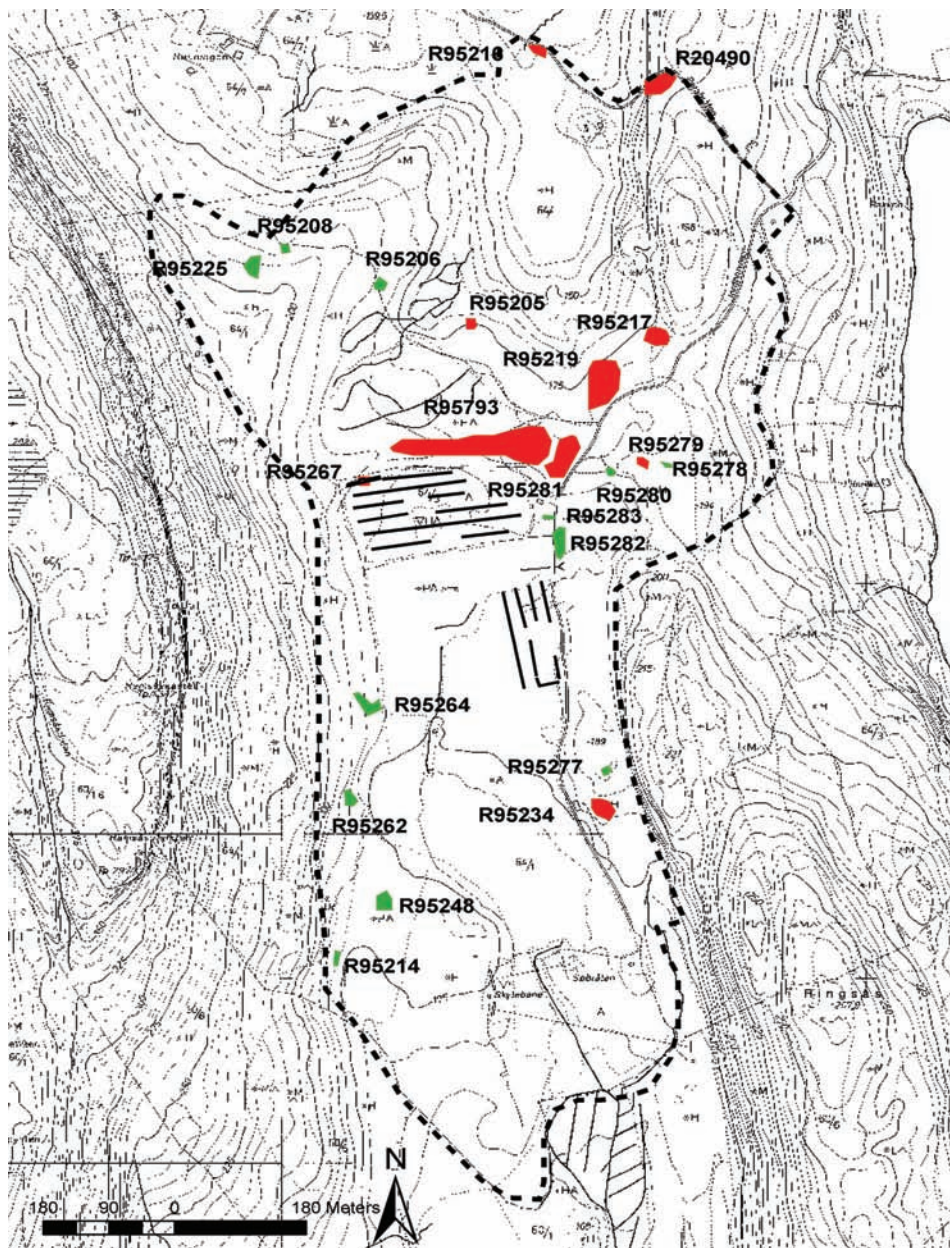


Tegnforklaring

| | |
|------------------|---------------------|
| | Undersøkellesområde |
| Naturtype | |
| | A - Svært viktig |
| | B - Viktig |
| | C - Lokalt viktig |

Markering av flatehogst område med hogstår.
Lokaliteten 591 Averdi er hogd i sin helhet 2010

Hogstområder på Jordbru i Bærum kommunes skog angitt med årstall. Kartunderlag Biofokus 2008–25. Biofokus 2008–25. "Naturtypelokaliteter i dalføret Kattås–Jordbru–Ursdalen–Sølvhølen". Rødt A–Verdi Svært viktig (nasjonal verdi), Gult B-verdi Viktig (Regionalt viktig), Blått, C-verdi Lokalt viktig.



Automatisk fredede kulturminner (rødt), nyere tids lokaliteter (grønn), undersøkelses sjakter (heltrukket sort). Inntegnet ØK-kart CL 045-5-4.

Akershus Fylkeskommunen "Rapport fra registrering av automatisk fredete kulturminner Jordbru gnr 64/1" 23.03.2006.

Vestbrenne og Holmaområdet

Kultur og grøntområder Holmaveien 21–45

Innspill til møte med Bærums velforbund og Bærum kommune 12. oktober 2011. Der spilte vi inn at LNF området ved området ved Holmaveien 21-45 ikke er tilbakeført etter at utgravningene ifm registrering av kulturminner av Akershus Fylkeskommune. Saken har vært hos Fylkeskommunen uten resultater, og FK mener at hvis huseierforeningen ønsker å få området tilbakeført, må dette tas opp med Autoville Eiendom/Arcus arkitekter, som er utbygger. Disse ønsker ikke gjøre noe.

Container-omlastning? I 2010 ble det foreslått utbyggingen med stor containeromlastningshall. Ved 1.gangs politisk behandling av reguleringsplanen støttet Skui vel merknader fra Bærum Natur- og Friluftsråd og Vestbrenne huseierforening. Flere lover og bestemmelser er ikke fulgt, Området er del av KDP Sandviksvassdraget. NVE har gitt innsigelse til kommunedelplanen. Planen burde hatt en KU ifm. flomfare, og kvikkleire. Det tillates ikke bebyggelse lavere enn nivå for 200 års flom i området ift ny NVE 2/2011.

- Området som ønskes omregulert må tilbakeføres til LNF i sin helhet.
- Naturmangfoldsloven er ikke fulgt selv

om den skal være styrende for kommunens arealbruk.

- Beboere varsler sivilt søksmål mot kommunen jfr *Granneloven* dersom det fattes positivt vedtak om utbygning.

Utslipp i Isielven

Høsten 2011 merket et par av beboerne i vest Brenne at det luktet sterkt drivstoff ved bruene (ved Maxbo). I elven var det tydelig at det hadde vært noe utslipp av større betydning. Lukten lignet på bensin og kunne sees på overflaten. Noen opplagt kilde til utslippet kunne ikke sees, men det mest nærliggende er den delen av industrien som ligger langs Isielven. Det var kontakt med Brit Aase i BK og Øyvind Tryland (ansvaret for nedgravde oljetanker) og fikk som svar at det var vanskelig å aksjonere på en melding om en hendelse som har foregått flere dager i forveien. Saksbehandler hos BK var ikke tilstede da meldingen kom og fikk den først på mandag 12/9 – 5 dager etter utslippet.

Båndlagt område etter E16 utbygging må rehabiliteres etter E16 bygging og tilbakeføres til LNF som natur og friområde.

Her bør det bli friområde for beboere, barn og unge – ikke container-omlastningshall.



Hvis det en annen gang oppdager noe slik så ble det oppfordret til å ta øyeblikkelig kontakt med **Driftsentralen for vann og avløp på vakttelefon tlf 67506060**. Hvis Bærum kommune klarer å komme ut mens utslippet pågår er det lettere å spore kilden.

Holmaveien 20

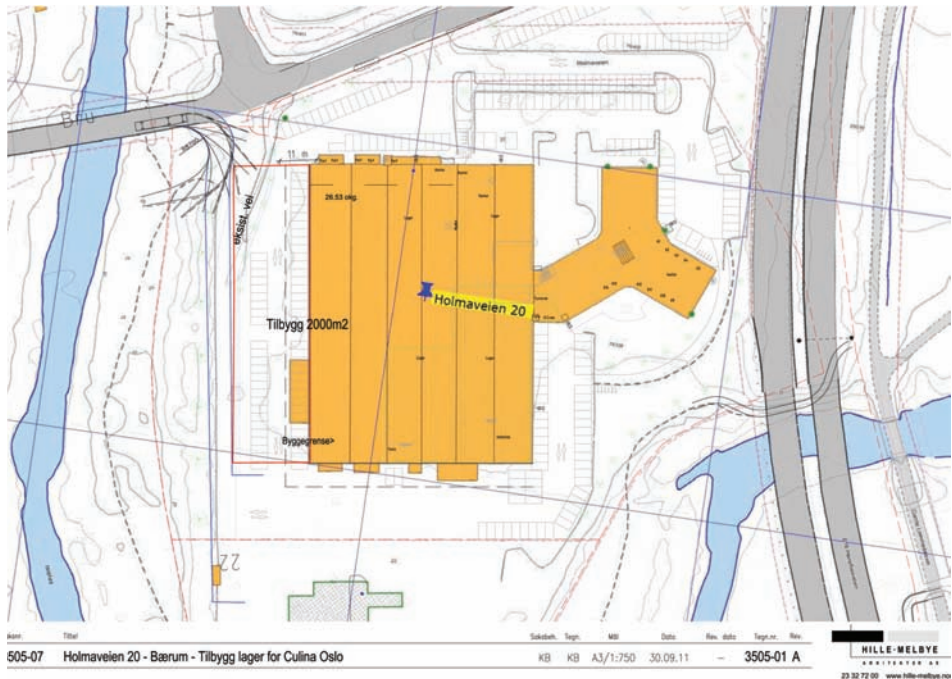
På Bærum kommunes internetsider anmodes det om utbygging av tilbygg i Holmaveien 20. Det foreslås tilbygg ned mot Isi-elva, og en omlegging av innkjørsel til området som følge av dette. Det ser ut til å gå på bekostnings av 30-metersgrensen ned mot elva. Vestbrenne Huseierforening (VBH) tok kontakt med kommunen og minte dem om at det forelå reguleringsplaner for Sandviksvassdraget som regulerer aktivitet og bebyggelse ned mot elva. Det ble fra kommunen referert at eiendommen er flomutsatt. I referatet etter forhåndskonferansen er dette tatt hensyn til og det er behov for dispensasjon hvis dette skal gjennomføres.

Det er ingen aktivitet i saken etter 10.11.2011.

Holmaveien 21

Eier søker om å sette opp en lav forstøtningsmur nærmere grensen for gml. Lommedalsvei. Det anmodes samtidig om å sette opp letelt for bygningsmaterialer på samme område. Det er sendt nabovarsel til kommunen og Statens vegvesen. Vestbrenne Huseierforening (VBH) tok kontakt med kommunen, fordi de ikke var blitt informert om dette. De ville vite hva dette innebærer ift støy og andre konsekvenser. Fikk info på mail fra eier. Ingen aktivitet på BK's sider siden 27.12.2011. Leteltet vil ligge i strid med byggegrense (Statens vegvesen og BK Veg- og trafikk), det vil ligge rett over kommunale vann- og overvannsledninger (BK Vann- og avløp).

Tilbygget- rød strek- ligger i elvens kantsone, går utenfor byggegrense og er utsatt for 200års flom.



Trafikksikkerhetsplan 2008–2011

Til Trafikksikkerhetsplan 23.09.2011 ble følgende meldt inn:

Brennefeltet (v/Vestbrenne Huseierforening:

- * Teknisk bygg i krysset ved Brenneveien/Gml. Lommedalsvei m/bilder
- * Trafikksikker overgangsfelt gml. Lommedalsvei, på østsiden av tunnelen
- * Sikring av krysset gml. Lommedalsvei/Holmaveien ved økende trafikk til næringsområdet.
- * Snødeponering i Brenneveien
- * Skolevei og usikre fotgjengerfelt for elever ved Bryn skole.

Ringeriksveien: Det oppleves at det ofte holdes høyere fart enn 50 km/t særlig på lang rett strekning. Foreslåtte tiltak:

- * Minirundkjøring ved Tunheimbakken
- * Rabatter og slake svinger på rette strekninger som demper farten
- * Ekstra fotoboks også nedover. Boksen ved Horniveien må stå
- * Fotgjengeroverganger reetableres med varsellys
- * Skilting på Vøyenenga som gjør at fleste

Neste alle biler nedenfra kutter svingen inn Brenneveien.



mulig kjører nye E16 om de skal til Isi eller nord for Nybrua.

- * Ringeriksveien avkjøring til forretningene Living og Byggmax. Forbud mot kryssning av møtende kjørebane bør ha tydeligere merking da det ofte ikke respekteres og skaper farlige situasjoner både for veitrafikk og syklist.

Det er videre påpekt i innspill at det må bygges sykkelvei under Sagåsberget fra Sme-stad og til Rasteplassen. I dag finnes verken helårs sykkel- eller gangvei på strekningen.



Utkjøring fra Brenneveien i Gml Lommedals-vei gir trafikkfarlig dårlig oversikt pga SVAs Teknisk bygg.

Reguleringsplan for Skuiveien 101 – Vøyenenga – GBR 47/3

m.fl. Vøyenenga gartneri

Kommunestyret vedtok 30.03.2011 reguleringsplan med endring at det skal være rekkehus i midtre del mot grøntområdet, fokus på blokkbebyggelse ble redusert og at utnyttelsesgraden ble redusert mot Skuiveien.

§ 1 vil da lyde ”Planen legger til rette for utbygging av boliger, barnehage, forretning/kontor. I de indre delene av byggeområdene som grenser til grøntakse – Park 1 og Park 2 – skal det etableres boliger i rekkehus. Før utbygging kan skje må detaljregulering være vedtatt.”

KST-009/11 – 30.03.2011 Vedtak:

Reguleringsplan for Skuiveien 101 – Vøyenenga – GBR 47/3 m.fl. – R2007014 – kart: dok. 1038045 med bestemmelser; dok. 1038035, vedtas med følgende endringer og tillegg:

1. § 1 HENSIKT

I første linje endres ”leiligheter i blokkbebyggelse” til ”boliger”.

Ny setning tilføyes: ”I de indre delene av byggeområdene som grenser til grøntakse –

Park 1 og Park 2 – skal det etableres boliger i rekkehus”.

§ 1 vil da lyde som følger: ”Planen legger til rette for utbygging av boliger, barnehage, forretning/kontor. I de indre delene av byggeområdene som grenser til grøntakse – Park 1 og Park 2 – skal det etableres boliger i rekkehus. Før utbygging kan skje må detaljregulering være vedtatt.”

2. §.4.1 skal ha overskrift: Bolig, blokker/rekkehus – Felt B.

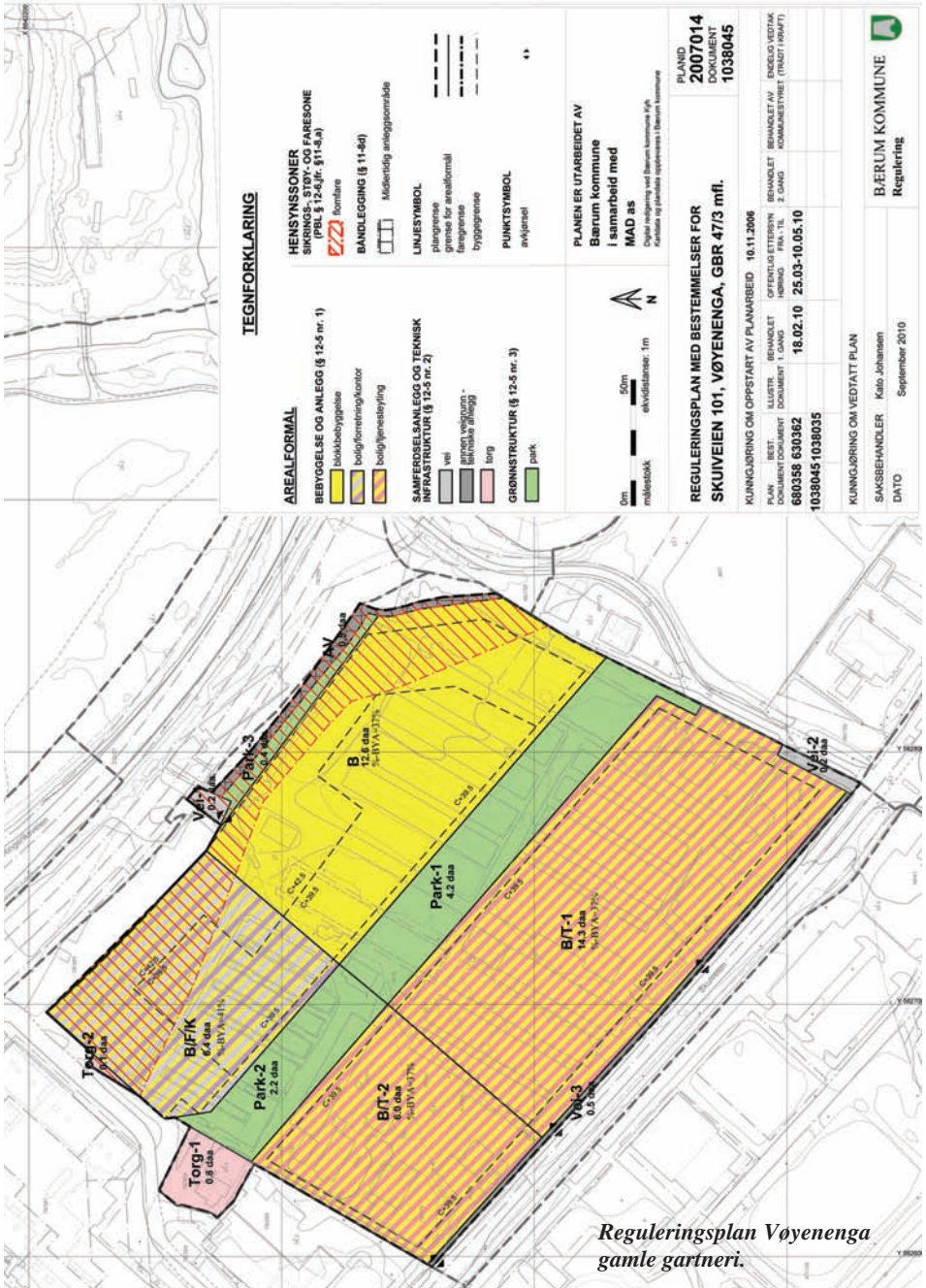
3. § 4.2 (Felt B/T 1) reduseres bruksareal fra BRA = 9 900 m² til BRA = 9 200 m².

4. § 4.3 (Felt B/T 2) reduseres bruksareal fra BRA = 2 700 m² til BRA = 2 400 m².

5. På plankartet reduseres % BYA for feltene B/T 1 og B/T 2 fra 37 til 32 %.

Restene av Vøyenenga gamle gartneri er ikke vakkert og blir boliger. Ny adkomstvei vil gå på vestsiden av E16. Massedeposering og utfyllinger reduserer elvesletten og dekker til næringsrike sedimenter og løsmasser viktig for tilførsel av næringsstoffer til elven.





Økrisletta

Varsel om offentlig ettersyn – Økrisletta, detaljregulering

Detaljregulering av Økrisletta, planID 2009014, ble sendt ut på høring 14.11.2011. Skui vel ga i samarbeid med BNF og NiB, følgende merknader:

- * Krav til lavere byggehøyde, maks to normaletasjer eller en verkstedetasje
- * Minimal lysforurensning fra bygningsmasse og uteareal.
- * Krav til beplantning mot vest for å bevare det visuelle landskapsrommet
- * Opprettholdelse av viktig grøntdrag som nå er eneste naturlige viltkorridor mellom Frogner–Tandberg og skogen syd for Gata. Dette grøntdraget blir redusert ved at legges opp til utfylliger og endring av terrenget mot grøntarealet. Dette medfører at vegetasjon fjernes og dermed forverres levekår for vilt.
- * Det er ikke tatt nok hensyn til områder avmerket som “Biologisk viktige områder”. Disse biologisk viktige områdene kan ikke sees på som frittliggende “øyer” men må ha tilstrekkelig med bufferområder rundt seg samt sees i sammenheng og forbindes med hverandre.
- * Utfyllingen i naturområdet som avmerket med “Biologisk viktig område” er fortsatt uakseptabel. Dette området må skånes for inngrep og planen avgrenses ved at eksisterende vegetasjon bevares.
- * Nødvendig med kontroll og rensing av overflatevann for å hindre utslipp til opprinnelige bekkeløp gjennom utbygningssområde til bekk i syd som går til Isielva.
- * Dagens praksis med parkering av tunge biler og busser begrenses. Eventuelle biloppstillingsplasser må ha utstyres med trykkluftsystem for bremses og elektrisk motoroppvarming
- * Manglende turveier. Det er også fra politisk hold protokollført at det innlemmes en tursti/vei gjennom området i planarbeidet.

Dette er ikke gjort. I stedet er det anført en uklar formulering om opparbeidelse med tilstøtende utbygningssområder. Men det finnes ingen “tilstøtende utbygningssområder” igjen

- * Stien fra Økrikrigata mangler i planen.
- * Redusere overflateavrenning ved grønne tak

Statens Vegvesens tilbakeføring av landbruksproduksjonsarealer ved Økri etter E16 bygging

I samarbeid med Bærum Natur- og Friluftsråd (BNF), Naturvernforbundet i Bærum, Berger og Rykkinn vel, har Skui vel sendt brev til Bærum kommune om at dyrket mark i to tilfeller ved Økrikrisset ikke er tilbakeført til produktiv matproduksjon av Statens Vegvesen etter E16 bygging.

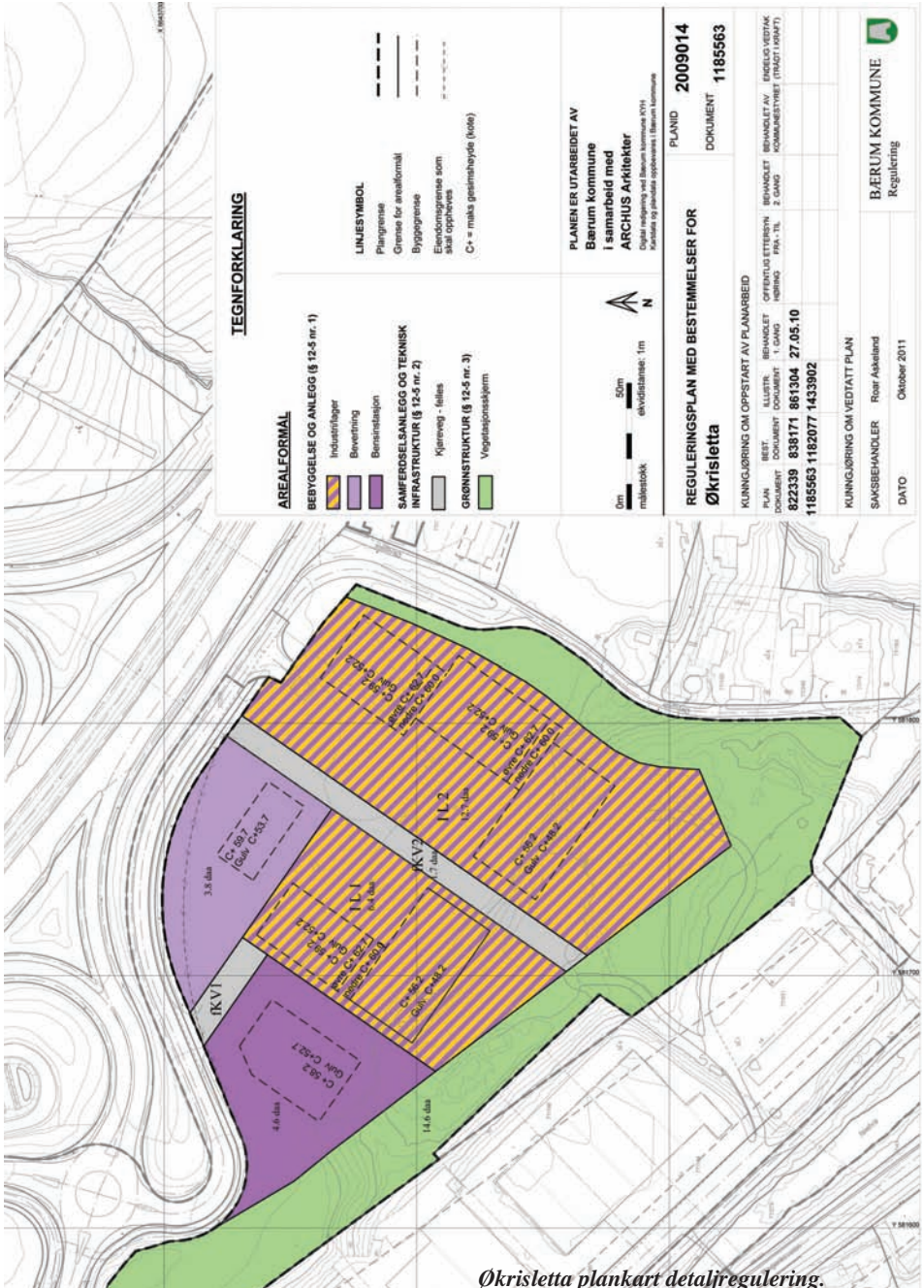
Saken har vakt bred oppmerksomhet og er flere ganger blitt omtalt i pressen hvor det påpekes grunneiernes plikt til å holde dyrket og dyrkbar jord i hevd for å bidra til matproduksjonen.

Bærum kommune har sendt brev til grunneier og spurt hva han akter å gjøre for å tilbakeføre jordet. Vi forstår at grunneier arbeider nå med å få til en avtale med SVA om tilbakeføring og Jordforsk er engasjert for å klargjøre nødvendig drenering.

Tilfellet er dessverre ikke enestående. Det er svært beklagelig at jord i Norge ikke har verdi før den brukes til noe. Verdien av dyrket og dyrkbar jord må derfor økes betydelig slik at det er mer regningssvarende å benytte den til matproduksjon enn å bygge den ned i en prosess som ikke er bærekraftig. Etter Jordloven er det driveplikt på dyrket mark.



Jordet ved Økri krysset ligger fortsatt brakk etter manglende rehabilitering etter E16 utbygging.



TEGNEFKLARING

AREALFORMÅL

- BEDYGGELSE OG ANLEGG (§ 12-5 nr. 1)**
- Industrifelt
 - Berøring
 - Berøringstasjon
- SAKFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR (§ 12-5 nr. 2)**
- Kjøreveg - felles
- GRØNNSTRUKTUR (§ 12-5 nr. 3)**
- Vegvisjonsskjerm

LINESYMBOL

- Plangrense
- Grense for arealformål
- Byggegrense
- Eiendomsgrænse som skal opplyses
- C+ = maks grunnshøyde (tote)



PLANEN ER UTARBEIDET AV
 Bærum kommune
 i samarbeid med
 ARCHUS Arkitekter
 Digital utredning ved Bærum kommune KPH
 Kartene og planene oppbevares i Bærum kommune

PLANID **2009014**
 DOKUMENT **1185563**

REGULERINGSPLAN MED BESTEMMELSER FOR Økrisletta

KUNNGJØRING OM OPPSTART AV PLANARBEID
 PLAN BEST. ILLUSTR. BEHANDLET
 DOKUMENT DOKUMENT 1. GANG HEBING PÅV. TL. 2. GANG
822339 838171 861304 27.05.10
1185563 1182077 1433902

KUNNGJØRING OM VEDTATT PLAN
 SAKSBEHANDLER Roar Akseland
 DATO Oktober 2011



Økrisletta plankart detaljregulering.

Handlingsplan Fysisk aktivitet og Friluftsliv og naturopplevelse

– Opprusting kulturstien Ståvi/Jordbru/Ursdalen, informasjonsskilt med skilting.

For å gjøre det attraktivt og spennende å gå på tur og ferdes i skog og mark er informasjon og opplevelse stikkord. Å se uvanlige ting og forstå sammenhengen i naturen og historiske hendelser må man bli fortalt for å bli klar over.

Området inneholder mange kulturhistoriske, arkeologiske steder og funn samt store natur og opplevelseskvaliteter. Prosjektet inneholder blant annet utgivelse av informasjonsskilt og oppsetting av nye informasjonsskilt samt to rasteplasser. Det vil med profesjonell bistand lages et temahefte med nærmere beskrivelse av området og stien. I tilknytning til Temaplan fysisk aktivitet, idrett og friluftsliv 2011 – 2014 er det avsatt midler til realisering av dette prosjektet fra og med 2011.

Prosjektet har søkt og fått spillemidler innenfor andelen avsatt til friluftsliv juli 2011.

Prosessen tydeliggjorde at spillemidler er beregnet på fysisk tilrettelegging og kart, men ikke materiell eller tiltak for å motivere folk flest til friluftsliv eller generell holdningsendring med tanke på at fysisk aktivitet gir økt helse. Det bør vurderes om kriteriene for tildeeling av spillemidler til friluftsliv burde endres i denne retningen.

Kommunen, som ser prosjektet som viktig for motivere til aktivitet, har derfor bevilget midler til de deler av tiltak som ikke dekkes av spillemidler. Dette er svært positivt.

– Skilting og informasjonstavler for turveien langs Isielvens østside. Utarbeidelse av infor-



Kulturminnevandring langs vinterveien mot Jordbru.

masjonsfolder over natur- og kulturkvaliteter etter mønster av informasjonsmateriell for Lysakervassdraget. Langs Isielven finnes det mange fine natur- og opplevelseskvaliteter som er verdt å ta vare på. Senere vil vi sette opp informasjonstavler og lage et temahefte om Isielva også dette i samarbeid Skui og Vøyenenga skoler. Tiltaket er ført opp i handlingsplanen.

– Opparbeidelse av tursti langs vestsiden av Isielven.

Kanten er asfaltert, forsøplet og bare stykkevis tilgjengelig. Den må tilbakeføres i samarbeid med grunneier og kommunen. Stien vil være viktig for rehabilitering av elven ved å sikre en bevokst grønn kantsone langs elvens vestsida.

Tiltaket er inne i handlingsplanen.



Isielvens vestsida trenger opprydning og tursti.



Styvet ask på husmannsplassen Nedre Libakk har anselige dimensjoner. 6,3 m i omkrets.

Sti mellom Horniveien og Ståveieien er rehabilitert og skiltet

Natur og idretts etaten i Bærum kommune har gjort en fin jobb med rehabilitering og skilting etter avtale med grunneierne. Etter at kommunen la ny vannledning i trasene for stien er det heller ikke anledning til å benytte grunnen til annet. Kommunen satte opp en forstøtningsmur i trasen og stien går da oppå muren. Det skal komme et skilt som tydelig vier det sett fra Ståveieien.

Stien har en tinglyst rett fra 1919. Skui vel tok denne saken først opp i 2008 og det er bra at denne gamle snarveien nå er blitt rehabilitert og merket. Natur og Idrettsforvaltningen brukte denne saken til å belyse viktigheten av å opprettholde slike stier og snarveier som ellers altfor lett forsvinner ved eierskifte.



Fra Ståveieien går gammelt smettet mellom Ståveieien og Horniveien oppå muren ved den nye vannledningen.

Smettet mellom Ståveieien og Horniveien er skiltet og følger trapp opp på muren mot Ståveieien.



Skui seniorsenter

Besøkstallet på sentrets aktiviteter er stigende, men sentrets ledelse kunne tenkt seg noen flere av de yngre pensjonistene i Skuiområdet. Her er det plass til flere deltakere.

Følgende er deltakere i styret. Leder er Arnfinn Strand-Hansen. Nestleder Bjørg Andersen og sekretær Turid Mortensen. Kasserer er Bjørg Huseby. Styremedlemmer er Astrid Østbye og Bjørg Antonsen. Styret må få ros for en flott innsats som gjøres på frivillig basis.

I løpet av 2011 har senteret hatt 34 arrangementer som inkluderer foredrag om kosthold og helse, historie, lyrikk og visesang, legens time med mer. I tillegg har det vært forskjellige utflukter til bla. Tanumhede (Sverige), Strømsstad og Skimuseet. Rekordbesøk med 55 personer ble det i oktober med underholdning og historier ved Knut Buen.

Trim er også en populær aktivitet med en

gjeng på ca 35 deltakere som møter hver torsdag. Senteret har ellers anskaffet romaskin og treningssykkel som gir enda bedre muligheter til å komme i form.

Bridgen har fortsatt mange tilhengere, men flere deltakere er ønskelig. I snekkerverkstedet er det investert i ny slipemaskin og boremaskin så her er det nå alt mulig utstyr og maskiner for den kreative "håndverker". Her er det også plass til flere hobbysekkere. Ellers er arbeidsstue, frisør og fotpleie populære tilbud.

Løxa Utvikling har hatt en vellykket hånd om kafedriften i ca 2 år. Det serveres både smørbrød, kaker og kaffe. Kafeteriaen er en viktig trivselsfaktor for sentret.

Senteret er, som tidligere åpent på tirsdager og torsdager fra kl 10–14. Kafeen er åpen fra kl 11 begge dagene. Alle seniorer fra 60 år pluss oppfordres til å ta en tur innom til et kjempetrivelig møtested.



Klare for foredrag i stuen.

Foto: Bjørn A. Hole

Fra snekkerverkstedet Anton Svendsen viser ny maskin.

Foto: Bjørn A. Hole



Drift og vedlikehold av Berghoff

Etter fjorårets store rehabiliteringsarbeider med utbytting av gamle vinduer, utgangsdører og parafinbrenner er det derimot dette driftsår kun blitt utført begrensede rehabilitering og vedlikeholdsarbeider. Tidligere investering av 2 varmepumper til barnehagen i 1 etasje har vist seg å være svært nyttig og energibesparende for driften av barnehagen.

Årets brannbesiktigelse av boligen ble utført med god resultat. Ingen pålegg av alvorlig karakter ble anmerket. Det eneste avvik som ble omtalt var at hovedsikringen til det elektriske inntaket ved dager med høyt elforbruk ved flere anledninger koblet seg ut. Hafslund ble derfor varslet for feilsøking og kontroll av el-inntaket. Her ble det påvist feil i husets inntakssikringer. Disse er nå byttet ut slik at det nå går an å belaste det elektriske anlegget i barnehagen opp mot maksimal godkjent strømbelastning.

Neste driftsår er det tidligere planlagt rehabilitering av utetrapper med veranda og grunnmurer som står for tur. Grunnmuren fikk rystelseskader etter sprengningsarbeidene under bygging av Skui tunnelen på ny E16 som ligger i fjell dypt under bygningen.

Skui grendehus

Skui grendehus, som nå har passert 28 år, er fortsatt et meget populært møtested for mange ulike sammenkomster. Grendehuset benyttes til brylluper, jubileer, møter og andre festligheter noe som er i tråd med intensjonene om et flerbukshus. Vi vil derfor anbefale at man er ute i god tid dersom man ønske å leie huset til et arrangement.

Husets bruksområde favner bredt og her kan nevnes festlokaler med kjøkken og scene, møterom, seniorsenter, legesenter og lokaler for idrett med mer. Skui grendehus og tilliggende uteområder er derfor blitt et viktig møte- og møtested for store deler av lokalbefolkningen samt



Berghoff ca. år 1900.

brukere fra andre deler av Bærum og Oslo.

Ungdomsklubben, som var et kjempegodt tilbud til den yngre generasjon, ble etter mange års drift dessverre stengt for noen år siden. Gode krefter i nærmiljøet jobber nå med å ta lokalene i bruk til en kombinasjon av idrett og ungdomsaktiviteter. Vi ønsker lykke til med dette arbeidet. Lokalene bør brukes til tilbud som kommer befolkningen til gode.



Nytt maleri

Skui vel har kjøpt inn et maleri av Jon A Hveem med motiv fra Skuibakken og skileiken vinteren 2009, året bakken ble fredet. Malt 2010. Det er hengt opp i vestibyen ved inngangen til stua.

Benker

Vellet har utplassert benker for turbruk i nærområdet på følgende steder. Flere av disse benkene er gamle bussbenker:

- Turveien i Bjørumdalen, ved elvemøtet mellom Rustan og elven fra Kjaglidalen
- Øverst i Jarenveien, ved gamle Jarenvei.
- Ved krysset gamle Jaren vei og Horniveien (Hornitoppen)
- Gamle Jarenvei, utsiktspunktet ved kulen i Skuibakken
- I lysløypa, litt nord for Kveisegata

Si gjerne fra til styret dersom dere ønsker flere benker. Det hadde også vært fint om turgjengere og beboere kunne bidra til vedlikehold

av benkene. Vi vil senere tegne inn plasseringen av benkene på et kart.

Bærum kommune web-sak

Bærum kommune legger vekt på å være en tilgjengelig og åpen kommune som yter informasjon og service til innbyggerne. Du kan følge med på saker på kommunens hjemmeside. <http://www.baerum.kommune.no/>

– Saker som er til behandling i kommunens administrasjon og post legges ut på <innsyn/postlister> i øverste hovedmenylinje på kommunens hjemmeside.

– Er det politiske saker gå til <Politikk>.

Strøkasser

Fylling av strøkasser utgjør en betydelig utgift for Vellet. Flere nabovel har sluttet å tilby sine medlemmer denne tjenesten på grunn av de høye kostnadene. Med de mange bratte småkneiker som vellets område har ønsker Skui Vel å opprettholde denne tjenesten for sine medlemmer, så lenge økonomien tillater det. Plassering av kassene fremgår i vedlagt liste og kart.

Dersom det ønskes strøkasser plassert på nye steder bes beboerne henvende seg til styret. **At søknaden kan innvilges betinger at flertallet av beboere er betalende medlemmer av Skui Vel.** Kassene fylles sent på høsten. Det er viktig at rodeleiderne gir tilbakemelding i slutten av oktober om tilstanden og fyllingsgraden av kassene. Går de tomme i løpet av vinteren kan utgiftene til grus dekket av vellet etter avtale, mens transporten dekke oppsitterne selv.

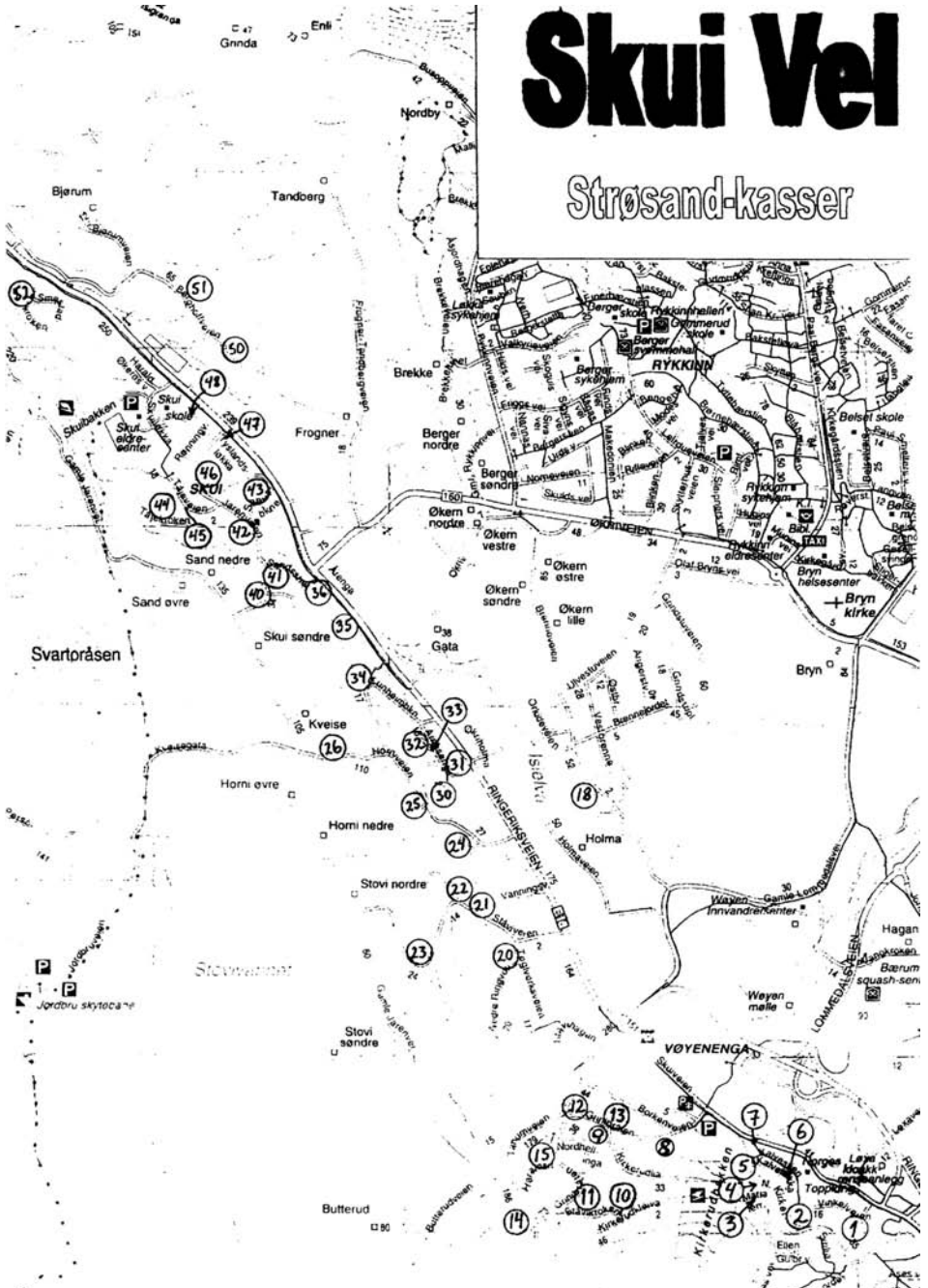
Spørsmål til vellet viser at sandkassene er et populært og kjærkomment tilbud for mange.

Det vil være positivt om oppsittere som har glede av kassene kunne ta et tak med enkle reparasjoner når det trengs. Spesielt gjelder dette kasser av tre. Må de skiftes er tilgjengelige glassfiberkasser gjerne mindre. Utgifter til materiell vil dekket av vellet.

Ta derfor en titt på kassene på vårparten om det er noe som bør gjøres.

Skui Vel

Strømsand-kasser



SKUI VEL: Oversikt over strøskasser.

Nedenfor er en oversikt over Vellets strøskasser registrert pr. nov. 2010.

Ev. feil/mangler bes sendt Skui Vel, postboks 40, 1314 Vøyenenga, eller ta kontakt med styret
Vellets håp er at de respektive nabolag tar ansvar for vedlikehold av kassene i nærheten.

Skui vel vil betale materialene som trengs til vedlikeholdet. Ta kontakt!

Sandkassene fylles en gang hver høst. Ytterligere fylling må besørges av beboerne,
men selve sanden vil vellet betale etter regning.

Forklaring

| | |
|-----------|---------|
| Størrelse | Liten |
| | Middels |
| | Stor |
| Type | Plast |
| | Tre |
| Merket | Merket |
| | Umerket |

| Rode | Nr. | Beskrivelse | Status | Type | Str. | Merket | Merknad | Type | Størrelse |
|------|-----|---------------------------------------|--------------|------|------|--------|---|-------|-----------|
| 15 | 1 | Vinkelveien 2 | Bra | P | L | U | I sving ca 100 fra Skuiveien | | |
| 14 | 2 | Kalveløkka - øverst | Bra | P | L | U | | | |
| 14 | 3 | Maria Terrasse | Def. | P | M | U | Innerst i veien | | |
| 14 | 4 | Nils Kirkerudsvei - innerst | Bra | P | M | U | | | |
| 14 | 5 | Kalveløkka innerst ved sving | Bra | P | L | U | | | |
| 14 | 6 | Kalveløkka 33 ved garasje | Bra | T | L | U | | | |
| 15 | 7 | Ved Skuiveien v/gangvei-trapp | Bra | P | M | U | skal flyttes fra toppen av trappa | | |
| 12 | 8 | Grinibråten 4 | Bra | P | M | U | | | |
| 12 | 9 | Grinibråten/Kirkerudlia | Bra | P | M | U | | | |
| 11 | 11 | Grinibråten 70 | Bra | T | S | M | | | |
| 11 | 10 | Innerst i Ståvikroken | Bra | T | S | U | ved kryss m/ Kirkerudkleiva | | |
| 10 | 12 | Tanumvn, kryss m/ Ståvihagan | Bra | T | S | M | v/ pasasje til Grinibråten | | |
| 12 | 13 | Grinibråten 7H ved garasje | Bra | P | M | U | | | |
| 10 | 14 | Grinibråten v/innkjøring til Kirk.lia | Bra | P | M | U | Ved garasjeinn på høyre side / Fjernet? | | |
| 10 | 15 | Haraldshaugen 10-12 | Bra | P | M | U | Til venstre ved. nr 10 v/stikkveg | | |
| 10 | 16 | Tanumveien 168 | Bra | P | S | U | Ved garasje | | |
| 4 | 18 | Brenneveien 30-40A | Bra | T | M | U | Ved postkasser | Tre | Liten |
| 4 | 19 | Brenneveien 20A-20E | Bra | P | L | U | Ved Postkasser | Plast | Liten |
| 5 | 20 | Tegelverksv/Nedre Ringvoll | Bra | T | S | M | | | |
| 7 | 21 | Ståvinn 7B v/låven | Bra | P | M | M | | Plast | |
| 7 | 22 | Ståvinn 9A | Bra | T | S | M | | Plast | |
| 7 | 23 | Ståvinn 22 | Bra | T | S | M | Bøyd hengsel | Tre | Stor |
| 7 | 24 | Horniveien 18-30 | Bra | T | S | M | ca 30 m inn i liten stikkvei. | Tre | Stor |
| 7 | 25 | Horniveien 64 | Bra | T | S | U | | Tre | Stor |
| 7 | 26 | Hornivn ved nr 115 | Bra | P | L | U | På det bratteste partiet | Plast | Liten |
| 8 | 29 | Arnesenga v 14-16 | Bra | T | L | 29 | På toppen av bakke v postkasser | Tre | Liten |
| 8 | 30 | Arnesenga v/snuplass | Bra | T | S | U | (GRÅ KASSE) | Plast | Liten |
| 8 | 31 | Arnesenga | Bra | T | S | U | i enden av P-plass (GRÅ KASSE) | Plast | Liten |
| 8 | 32 | Arnesenga 12-14-16 | Bra | T | M | U | Ved søppelstativ | Plast | Liten |
| 8 | 33 | Arnesenga 12-14-16 | Slitt | T | S | U | Like etter avkj. til bratt bakke | Plast | Liten |
| 8 | 34 | Tunheimbakken | Bra | P | L | U | i svingen | Plast | Liten |
| 5 | 35 | Ringeriksveien 208D | Bra | P | L | U | Opp bakke ca 50. fra Rrvn | Plast | Liten |
| 5 | 36 | Ringeriksvn v/Nybrua | Bra | P | L | U | Like nedenfor Nybrua | Plast | Liten |
| 6 | 40 | Jarevn 32-34 | Vrak | T | S | U | I svingen | | |
| 6 | 41 | Sandstien 4 ved Søgård | Def. | T | S | U | Ved Søgård/Bjørnset | Tre | Stor |
| 6 | 42 | Sandsbakken/Jarevn | Bra | T | S | U | Ved nedkjøring til PHN | Tre | Stor |
| 6 | 43 | Sandsbakken 8 | Bra | P | L | U | Midt i Sandsbakken | Plast | Liten |
| 6 | 44 | Tåjekroken v/garasjeanlegg | Def. | T | S | M | ca 50 opp fra Tåjevvn | Tre | Stor |
| 6 | 46 | Jarevn 6 | Bra | P | L | U | Ved garasje | Plast | Liten |
| 2 | 47 | Tyslandsløkka (alderssenter) | Bra | T | S | M | P-plass, innerst mot gjerdet | Plast | Liten |
| 2 | 48 | Ringeriksveien 240 a/b | slitt | T | S | U | 20 m fra hovedveien | | |
| 3 | 50 | Berghoffveien 30 | Bra | P | L | U | Privat kasse SV. fyller | | |
| 3 | 51 | Berghoff barnehage | Bra | T | S | M | Låst kasse | Tre | Stor |
| 3 | 52 | Smedstadkroken | Bra | T | S | U | Bak bussgarasje. Ny kasse | | |
| 3 | 53 | Isivegen | Bra | P | L | U | På toppen ca 500 m o Isifylling | | |
| | | Sollihøgda | | | | | | | |
| 1 | 60 | Sakseveien v/Christensen | Løst lokk | T | M | M | Nærmest Rringeriksveien | | |
| 1 | 61 | Sakseveien v/Johansen | Løst lokk | T | S | M | ca 300m fra Rrvn | | |
| 1 | 62 | Niskinveien | Løst lokk | T | S | M | I sving ca 100m fra Rrvn | | |
| 1 | 64 | Rrvn 512 | Bra | T | S | U | ved busstomme | | |
| 1 | 65 | Rrvn 481- 483 | Bra | T | S | U | ca 150 fra Rrvn etter bakke | | |



Skuibakkens bevaring

Skui vel har samarbeidet med og støttet Skuibakkens Venner i å rehabilitere bakken og å få til arrangementer i bakken.

Følgende restaureringsoppgaver er gjennomført i 2010:

- * Trapper.
 - Arbeid med trappetrinn i måletrapp er fullført
 - Rekkverk er komplett og er nå fullført på begge sider av trappen.
- * Dommertårn vedlikehold
 - Pappen på taket på den nedre nyeste delen av dommertårnet var i dårlig stand med lekkasjer. Ny papp ble montert. Panelet høyt på østveggen, som var i dårlig forfatning, ble fornyet.
 - Maling av dommertårn er fullført med vasking og to strøk maling. Farger ble bestemt i samarbeid med Riksantikvaren. På den nyeste delen med trykkimpregnert panel ble det bestemt å bevare panelet ubehandlet.
 - Knuste vinduer på nordfasaden (2 stk) ble erstattet med nye vinduer.
- * Dommertårn innvendig opprydding. Er gjennomført på dugnad.
- Fremtidig bruk blir diskutert Et lite lokalt museum med samling av gjenstander fra



Skuibakken i høstfarger.

hopprenn, bilder, plakater etc kan være aktuelt for å minne om tidligere glansdager i Skuibakken.

- * Lys. Det er installert automatikk for styring av lyset i ovarennets tilløp
- * Informasjonstavler. Nye informasjonspakater er utarbeidet og er klare til produksjon.

Flere oppgaver planlegges for 2012 blant annet på vant langs trappene i unnaerenet, utskifting av el-tavleskap, nye vegger og dør i tavlerom og reparasjon og utskifting av flomlyskastere om ikke virker i ovarenn og unnaeren. Skifte flere knuste vinduer i dommerhuset som nå er dekket med lemmer. Sperreplaten i ovarenn ødelegger det visuelle



Dommerhuset har fått nytt tak, nå også på nedre nyeste del og er vasket og ferdig malt.



Nordre måle- og trimtrapp er restaurert og har fått rekkverk på begge sider.



Frikjøring og jibbing i Skuibakkens – her er mange muligheter.

inntrykket av tilløpet og det vurderes en annen løsning.

Skuibakkens Venner opplever betydelig oppslutning og interesse for bevaring av Skuibakken som et levende teknisk kulturminne.

Det er skaffet midler fra Bærum kommune, Akershus fylkeskommune samt Norges kulturminnefond. Skui vel har et godt samarbeid med venneforeningen og fokuserer på å få anlegget tilbake i en sikker og presentable stand.

Budstikka har gitt flere hyggelige omtaler og Bærum kommune har støttet sommerkonsert og årets største arrangement nyttårskonsert med vardebrenning nyttårsaftan.

Utvexlingsstudenter.

Omvisning og presentasjon 6. mars

Besøket var foranlediget av at Kolsås Rotary hadde sitt 30. år som arrangør av “Holmenkol-lentreff” for utvexlingsstudenter i 18–20 års alderen, nå fra USA, Canada, Australia, Brasil, Equador, Argentina og Japan og ønsket å ta de med til Skuibakken.

Dagen før hadde studentene opplevd VM i lag hopp i Holmenkollen som tilskuere. Nå fikk de oppleve en storbakke fra innsiden. Her fikk de føle på høyden på toppen av stillaset og se ned mot hoppkanten som skjuler det meste av unnarennet og ikke minst oppleve den fantastiske utsikten utover Vestre Bærum. Etter omvisningen i bakken var det servering på Skui Skole med foredrag om Skuibakkens historie og hva som skjer, samt se bl. a. NRK klipp fra hopping i bakken med ca 30000 tilskuere og kong Olav V tilstede.



27 utvexlingsstudenter fra 7 land og 4 kontinenter samlet på hoppkanten i Skuibakken.

Studentene ga uttrykk at det var bra at bakken ble tatt vare på og at det hadde vært en meget interessant og ikke minst spennende opplevelse å se et slikt hoppanlegg på nært hold og få en liten følelse av “suget” det var å stå på toppen.

Skuirennet 31. mars 2011

Nytt av året var at Skuibakken Venner arrangerte hopprenn i Skuibakken for 6–12 åringer torsdag 31. mars. Rekrutteringsspeidere fra IL Jardar bidro med barnehoppski og fikk sett og tent mange gnister hos hoppvige kommende talenter. Her var jenter og gutter på lik linje. Det er NSF som har anskaffet Åsnes hoppski med langrennsbinding slik at barna kan låne og prøve. Det ble veldig populært og barna oppdaget at de både kunne og turde mer. Det var anlagt to hopp i overgangen og et “big-jump” på sletta, med bistand av Bærum kommunes prepareringsmaskin og som også lånte ut arrangørvogn.

Alle barna fikk medalje med bånd, pølse og



Skuirennet 2011 for barn 5–12 år. med hopp i overgangen.



En ny generasjon blir inspirert av Skuibakken under Skuirenet 2012.

trefoldig hurra som takk for innsatsen.

Deltagernes appell: "Dette må dere gjøre til neste år også!"

Sommerkonsert i bakken var et nytt arrangement

16. juni ble det arrangert sommerkonsert med Skui Brass i Skuibakken for første gang. Det ble en flott og feiende konsert med flere solonummer til glede for mange tilhørere. Det ble servert pølser og vafler. Arrangementet var støttet av Bærum kommune.

Kulturminnevandring søndag 16. oktober Fra bronsealder til nåtid

Søndag 16. oktober ble det i i samarbeid med Asker og Bærum Historielag og Skui vel arrangert kulturhistorisk vandring fra Skuibakken.

Med Harald Kolstad som turleder gikk de ca 150 deltagerne nordover via Jutulsetta til Sølvhølen som er Bærums eneste canyon, til husmannsplassene på Jammerdalen. Opp over Risfjellet til bronsealdergravrøysene på Røver-



Sølvhølen – Bærums eneste canyon.



Harald Kolstad har et lydhørt publikum på Jammerdalen etter oppstigning fra Sølvhølen.



Skui Bass sommerkonsert i Skuibakken.



Kafferaf på Risfjellkastet med Starkad hytta.



Stor mat-alm ved Urselven.

kulåsen. Ned til Kastet med skiklubben Star-kads hytte hvor det er kaffebål, saft og vann og grilling. Deretter Vinterveien til Jordbru og tilbake over Svartoråsen til Skuibakken.

Tenning av julegranen 27.okt. første søndag i advent med Skui Brass nisseorkester

Nyttårskonsernt med vardebrenning nyttårs-aften – Skuibakken – “Et sted med sjel”

Nyttårsaften ettermiddag kl 16 ble tradisjonen med konsert av Skui Brass og vardebrenning arrangert med støtte av Bærum kommune. Forhåndsomtale ble gitt i Bæringen og Budstikka. Nærmere 400, dobbelt så mange som året før, møtte opp på sletta for å gå fakkeltog opp trap-pene i Skuibakken til vardebålet på kulen og varmende julegløgg. Varden lyste opp på kulen til julekonsert med nye og gamle slåtter, sanger og marsjer fra Skui Brass. Varaordfører Ole Kristian Udnes holdt nyttårstalen og påpekte innsatsviljen som ble utvist for å ta vare på Skuibakken som det viktige kulturminne det er. Lett omskrevet etter Per Gynt: “Tenke det, ville det, men prioritere det...? Dere har priori-tert det!” Han påpekte også hvor viktige slike



*Nyttårstemning i Skuibakken. Deltagere dan-
net langt fakkeltog opp bakken og samlet seg
rundt varden på hoppkulen.*

Foto: Henning Gjøransson



*Varaordfører Ole Kristian Udnes holdt nyttårs-
tale. Foto: Ulf Hansen Budstikka*

samlingsplasser med røtter kultur og historie er.

Arrangementet var også det eneste fellesar-rangement med fyrverkeri i Bærum nyttårsaf-ten.

Budstikka hadde både forhåndsomtale og reportasje med bildekavalkade. Et morsomt



*Skui Brass holdt nyttårskonsernt med varierte
innslag på hoppkanten.*

Foto: Ulf Hansen, Budstikka



Vardebrenning og fyrverkeri nyttårsaften i Skuibakken. Foto: Ulf Hansen, Budstikka

innslag var den flotte dølahesten “Ramsåsfrøkna”, med tradisjonsrik slede ført av Johan Persbråten som kom kjørende forbi. Avslutningen med tretrinns fyrverkeri, støttet av Norsk Tilhenger Senter på Vøyenenga, ble spektakulært og kunne sees over hele vestre Bærum.

Skuibakkens Venner ønsker nye medlemmer velkommen enten du vil være aktivt med eller støtter arbeidet med å ivareta bakken og skape ny aktivitet med en beskjeden medlemskontingent (for tiden kr. 200).

For mer info se: www.skuibakken.no

Skuibakkens historie i et nøtteskall

Hoppbakke nordøst i Svartoråsen, bygd i 1928 av Bærum Skiklub. Ombygd i 1939, 1950 og 1963. 8 NM i stor bakke i perioden 1950–91 arrangert i bakken. Første TV-sendte hopprenn i Norge i 1960. 2 WC-renn (1981 og 1983). Rennet i 1983 var verdens første WC-renn i flomlys. Siste renn ble holdt i bakken i 1996

Bakkerekorden er på 122 m og holdes av Pål Hansen, Stålkameratene, og ble satt i avslutningsrennet i 1996. I mars 1985 brøt Merete Kristiansen fra Klæbu “drømmegrensen” for kvinner da hun hoppet 100 meter i Skuibakken. Den gamle rekorden hadde Anita Wold Jensen hatt med 97,5 m i Sapporo 1976.

Bakken er nedlagt som FIS-godkjent hoppanlegg, men kan når den er restaurert fortsatt hoppes i, og vil nå bli bevart som et levende teknisk kulturminne som brukes til forskjellige ski- og andre aktiviteter.

– Skuibakkens Venner ble stiftet 14. juni 2007.

– I kulturminneåret 2009 ble bakken fredet 24. februar som et av 12 kulturminner dette året.

– Den 2. desember 2009 overtok Skuibakkens venner eierskapet til Skuibakken fra Bærum Skiklub.

"Historisk hjørne"

Ståvivannet

Av Harald Kolstad

Ståvivannet ligger 109 m.o.h. på Jarenplatået, som nordre del av Tanumplatået, mellom Ringiåsen og Ståvigårdene. Vanntilførselen kommer fra Ringiåsen, jordene rundt vannet og fra oppkommer. I 1897 bygde Donato Brambani i Sandvika sammen med apoteker Zell trykkvannledning fra Ståvivannet til Sandvika. Ledningen var 9 tommer i diameter. Kommunen overtok vannledningen i 1902. Vannet var drikkevannskilden til husstandene i Vestre Bærum til 1961, da den kommunale Aurevannsledningen fra Krokskogen ble koblet inn. Vannet brukes nå som lokal drikkevannskilde.

Ståvibekken går ut fra vannet i den nordøstre enden. I den bekken var det flere bekkverk, hvor bøndene i området malte kornet sitt. Ålen tok seg opp langs Ståvibekken, og det var ålekasse ved den lille demningen.

Isskjæring til Bærum meieri, til gårdene rundt og til private husholdninger ble drevet til midt i 1950-årene. På Tanum, Kveise og Ståvi står ishusene fremdeles. Så sent som i 1955 skar gårdbruker Friis på Søndre Tanum is til eget bruk. De siste is – entreprenørene var Hans Nordhagen, Kolbjørn Ramberg og Bernhard Horni.

Nyttårsaftnen 1944 kom det ved en feiltagelse "slipp" på Ståvivannet med våpen og mat fra England. De engelske flyverne trodde utelyset på Horni gård var markeringslys. Ved riktig lav vannstand kan container-rester fremdeles sees ved nordenden av vannet.

Ståvivannet er fiskerikt, med gjedde, abbor, mort og ål. Ål ble tidligere fanget i store mengder i nettingkasser som ble hengt ved ytterkanten av demningen. Ålen forsvant da Ståvibekkens nedre del ut i Isielva ble lagt i betongrør. Se artikkel om ålen i Ståvibekken i Historielagets årsskrift. Fiskeforeningen har hatt kastebrygge utenfor plassen Bakken.

Det er et rikt fugleliv rundt vannet med rørsanger, stokkand, toppdykker, sivhøne, svaner og mange andre vannfugler.

Silhuset ved starten på Ståvibekken er restaurert og står som et kulturminne fra Bærum's første vannverk. Ved Sørståvi og ved sydenden av vannet mot Ringi har det vært badehus.

De årene når snøen kommer sent har det vært og er et yrende skøyteliv på isen på Ståvivannet.

Kunstmaleren Thoralf Sundt-Ohlsen har laget flere flotte malerier fra Ståvivannet.



"Falken" med
fra venstre;
Hjalmar d.e.,
Hjalmar d.y.,
Eilert og
kunstmalereren
Thoralf Sundt-
Ohlsen på
Ståvivannet 31/8
1902. Husene på
Øvre og Nedre
Libakk sees i
bakgrunnen.

Er DU medlem av ditt lokale Vel?

Hvis **IKKE** kontakt kasserer Hanne Erdahl Korsmo 92242232,
e-post: hanne@ronningen-gard.no
eller betal til konto nr: 0540 0825 973, Skui vel Pb 40, 1314 Vøyenenga.
Husk: Oppgi NAVN OG ADRESSE.

**Vellene er kommunens formelle samarbeidspartnere i lokalmiljøet.
Bli medlem av Skui Vel, og bli med i en organisert forening hvor du har
mulighet til å påvirke det som skjer i området ditt.
Skui Vel arbeider for deg og nærmiljøet – et godt bo og oppvekst miljø.**

Av sentrale saker for Skui Vel i den senere tid:

- Ny E16 fra Vøyen – Bjørum og Bjørum – Sollihøgda
- Bevare Jordbru som friluftslivsområde
- Sikre grøntområder og kulturlandskaper
- Reguleringsaker i nærmiljøet
- ISI reguleringsplan
- Trafikksikkerhet og skolevei
- Ren elv og bevart elvelandskap
- Berghoff – hvor Berghoff barnehage leier lokaler
- Stier og sandkasser
- Kulturvandringer
- Bevare Skuibakken som et kulturminne i drift

Skui vel arbeider for gode og fremtidsrettede løsninger.

Huseier: kr. 150, Leieboer: kr. 100, Andelshaver/pensjonist: kr. 80.
Giro nr: 0540 0825 973, Skui vel Pb 40, 1314 Vøyenenga

| | | | |
|---|---------|--|-----------------------|
| Betalingsinformasjon | | GIRO | Betalings- frist |
| NYTT MEDLEM SKUI VEL | | Underskrift ved girering | |
| <input type="checkbox"/> Huseier | kr. 150 | | |
| <input type="checkbox"/> Leieboer | kr. 100 | | |
| <input type="checkbox"/> Andelshaver/pensjonist | kr. 80 | | |
| Betalt av | | Betalt til | |
| NB! Husk navn og adresse! | | SKUI VEL Postboks 40 1314 Vøyenenga | |
| Belast konto | | | Kvittering tilbake |
| Kundeidentifikasjon (KID) | Kroner | Øre | Til konto |
| H | | < > | 0540 0825 973 |
| | | | <6031831112> |

FÅ DIREKTE INFO FRA VELLE:

Send inn din e-post adresse til sekretær Kåre Smeland: e-post: kaa-sme@online.no



Naturvernforbundet i Bærum

Et bedre Bærum for våre etterkommere



Naturvernforbundet i Bærum (NiB) har gjennom årene samarbeidet med og støttet Skui Vel i følgende saker:

- I Jordbru-saken som endte med at planene for en skiskytterarena og trial ble avvist av politikerne.
- NiB fikk dokumentert det rike biologiske mangfoldet i Isi-området og forhindret derved at en planlagt gjenvinningsindustri ble lagt på dyrket jord.
- NiB la inn bevaringsverdige grøntområder innen Skui Vel i sitt bokprosjekt “Snarveier til trivsel – 150 grønne lunger i Bærum”. Boken ble sendt til alle kommunepolitikere.
- NiB har utgitt boken “Nøttekråkas Lille Turbok” med bidrag av medlemmer av Skui vel. Boken er spennende for barn og skal bidra til at barn i Bærum blir glade i naturen og glade i å være ute i den.
- NiB støttet miljølinjen for nye E 16 og støtter Skui Vels trasé videre til Sollihøgda.
- NiBs fylkeslag spilte en viktig rolle i verneprosessen som førte til at Kjaglidalen ble lovfestet som naturreservat.
- NiB støttet økonomisk registrering og utarbeidelsen av rapporten over naturverdiene i Hornimarka (Biofokus 2008-25)
- NiB slutter opp om vellets standpunkter om markagrensen og bevaringen av Markas natur- og kulturminneverdier.
- NiB arbeidet parallelt med vellet mot boligbygging på deler av landbruksarealene til gårdene Kweise og Skui søndre.
- NiB samarbeider med vellet for ivaretagelse og rehabilitering av natur og miljøverdiene i Isielven som del av Sandviksvassdraget.
- NiB og Skui Vel samarbeider om innspill til Kommunedelplan for Tanumplataet og Hornimarka slik at området natur- og kulturminneverdier og kulturmiljøer skal få et best mulig vern.

Naturvernforbundet støtter Skui Vels imponerende innsats for å bevare naturen, elva og kulturlandskapet –

Gi din støtte tilbake ved at du tegner deg som medlem i Naturvernforbundet!

Kontakt: Finn Otto Kvillum, 67 54 23 75, E-post: ott-kvil@online.no



Sandviksvassdraget har mange
idyller og fiskeplasser som her
ved elvmøtet Lomma og Isielven.

Foto: Morten Heldal Haugerud