

Notes: Prevailing (primary) frequencies shown--see Service Frequency Table for hour-by-hour frequencies; route names/numbers to be determined after adoption of plan

Anexo D: Lista de Cambios Propuestos de Ruta por Ruta														
Notas: Se muestran las frecuencias prevalentes (primarias)—consultar el Cuadro de Frecuencia del Servicio para ver las frecuencias hora por hora; los nombres/números de las rutas serán determinados después de la adopción del plan.														
Ruta	Cambio Propuesto (servicio actual vs. el plan final)	Cambio de Recorrido	Cambio de Frecuencia	Cambio de Periodo de Servicio	Clase	De lunes a viernes			Sábado		Domingo		Cambio del Plan Preliminar al Plan Final	
						Periodo de Servicio	Frecuencia a Horas Pico	Frecuencia de Mediodía	Periodo de Servicio	Frecuencia	Periodo de Servicio	Frecuencia		
10	Estación de Tranvías Metro/Airport – Centro de trasbordos Santa Clara Transit Center	Combinar con la nueva Ruta 60, que conectaría el Aeropuerto Internacional Mineta de San José (Mineta San Jose International Airport) con la estación Milpitas de BART, la estación Santa Clara de Caltrain, Valley Fair, Santana Row y el centro de Campbell; mejorar la frecuencia los fines de semana.											Ver Ruta 60	
12	Centro de trasbordos Eastridge Transit Center – Centro Cívico de San José:	Discontinuar; los pasajeros actuales pueden usar las Rutas 61 o 77 modificadas.												
13	Estación de Tranvías Ohlone/Chynoweth - Almaden/McKean	Reemplazar por la nueva Ruta 83.											Ver Ruta 83	
14	Centro de trasbordos Gilroy Transit Center – St. Louise Hospital	Reemplazar por la nueva Ruta 85, que brindará servicio a las paradas de la Ruta 14 y a otras áreas de Gilroy; reducir la frecuencia de lunes a viernes.											Ver Ruta 85	
16	Morgan Hill Civic Center - Burnett Avenue	Cambiar el número por la Ruta 87.											Ver Ruta 87	
17	Centro de trasbordos Gilroy Transit Center – St. Louise Hospital	Discontinuar debido al bajo volumen de pasajeros; algunos pasajeros pueden usar la Ruta 85.												
18	Gavilan College – Centro de trasbordos Gilroy Transit Center	Cambiar el número a Ruta 86; aumentar la frecuencia de lunes a viernes.											Ver Ruta 86	
19	Centro de trasbordos Gilroy Transit Center - Wren y Mantelli	Reemplazar por la nueva Ruta 85, que brindará servicio a las paradas de la Ruta 19 y a otras áreas de Gilroy; reducir la frecuencia de lunes a viernes.											Ver Ruta 96	
20	Sunnyvale – Norte de San José – Milpitas				Novedad	Local	5:30a - 10:00p	15 min.	30 min.	—	—	—	—	El plan preliminar propuso que la ruta terminara en Mountain View, pero en el plan final la ruta terminaría en Sunnyvale.
21	Middlefield				Novedad	Local	5:30a - 10:00p	30 min.	30 min.	8:00a - 8:00p	45 min.	9:00a - 8:00p	60 min.	El plan final incluye una desviación menor para dar servicio a San Antonio Circle en Mountain View.
22	El Camino - Santa Clara - Alum Rock		✓			Frecuent	24 horas	15 min.	15 min.	24 horas	15 min.	24 horas	15 min.	
23	Stevens Creek - Alum Rock	✓	✓			Frecuent	5:00a - 1:00a	15 min.	15 min.	6:00a - 1:00a	15 min.	6:00a - 1:00a	15 min.	El plan final conservaría el recorrido actual de la Ruta 23 en el este de San José; los domingos la frecuencia aumentaría a cada 15 minutos.
25	Story - Willow - Williams	✓	✓			Frecuent	5:30a - 12:00a	12-24 min.	12-24 min.	6:00a - 12:00a	15-30 min.	6:00a - 12:00a	15-60 min.	El plan final conservaría el servicio a White Road en el este de San José; cambios menores del recorrido a través de Valley Medical Center.
26	Tully - Curtner - Campbell	✓	✓	✓		Frecuent	5:30a - 12:00a	15-30 min.	15-30 min.	6:30a - 12:00a	20-40 min.	7:30a - 11:00p	20 min.	
27	Blossom Hill - Los Gatos	✓	✓	✓		Local	5:30a - 10:00p	30 min.	30 min.	7:00a - 9:00p	30 min.	8:00a - 8:00p	60 min.	El plan final conservaría el servicio al área de Knowles/Hacienda y el centro de Los Gatos; el servicio de los sábados terminaría a las 9:00 p.m.
31	Evergreen Valley College	✓				Local	6:30a - 10:00p	30 min.	30 min.	7:30a - 6:30p	60 min.	9:00a - 6:00p	60 min.	Se propuso la eliminación de la Ruta en el plan preliminar (algunas partes fueron cubiertas por la Ruta 76).
32	Centro de trasbordos Santa Clara Transit Center – Centro comercial San Antonio Shopping Center	Reemplazar por la nueva Ruta 21.											Ver Ruta 21	
34	Centro comercial San Antonio Shopping Center - Centro de Mountain View	Discontinuar debido al bajo volumen de pasajeros; algunos pasajeros actuales pueden usar las Rutas 21 o 40.												
35	Centro comercial Stanford Shopping Center - Centro de Mountain View	Reemplazar por la nueva Ruta 21.											Ver Ruta 21	
37	West Valley College - Estación de Tranvías Capitol		✓			Local	6:30a - 6:30p	60 min.	60 min.	—	—	—	—	Se propuso la eliminación de la Ruta en el plan preliminar.
39	Quimby - San Felipe		✓			Local	6:30a - 6:30p	60 min.	60 min.	9:00a - 6:00p	60 min.	9:00a - 6:00p	60 min.	Se propuso que la Ruta recibiera el nuevo número 93, pero el plan final conserva el número actual.

Attachment D: Route-By-Route List of Proposed Changes

Notes: Prevailing (primary) frequencies shown--see Service Frequency Table for hour-by-hour frequencies; route names/numbers to be determined after adoption of plan

Ruta	Cambio Propuesto (servicio actual vs. el plan final)	Cambio de Recorrido	Cambio de Frecuencia	Cambio de Periodo de Servicio	Clase	De lunes a viernes			Sábado		Domingo		Cambio del Plan Preliminar al Plan Final
						Periodo de Servicio	Frecuencia a Horas Pico	Frecuencia de Mediodía	Periodo de Servicio	Frecuencia	Periodo de Servicio	Frecuencia	
40	Foothill College - North Bayshore	✓	✓		Local	6:30a - 10:00p	30 min.	30 min.	7:00a - 7:00p	45 min.	9:00a - 6:00p	45 min.	
42	Kaiser San Jose - Evergreen Valley College	✓	✓	✓	Local	6:30a - 6:30p	60 min.	60 min.	—	—	—	—	Se propuso la eliminación de la Ruta en el plan preliminar.
45	Centro de trasbordos Alum Rock Transit Center – Centro de trasbordos Penitencia Creek Transit Center	Discontinuar debido al bajo volumen de pasajeros.											
46	Centro de trasbordos Great Mall Transit Center - Milpitas High School	Reducir nuevamente a un servicio orientado a la escuela (que se llamará Ruta 246) entre Milpitas High School y Landess/Yellowstone.											
47	Calaveras	✓	✓	✓	Local	5:30a - 10:00p	30 min.	30 min.	7:00a - 9:00p	30 min.	8:00a - 8:00p	30 min.	Modificar el recorrido para dar servicio a McCandless Drive.
48	Centro de Los Gatos – Estación de Tranvías Winchester	Reemplazar por la Ruta 27 modificada; aumentar la frecuencia en la Ruta 27.											
49	Centro de Los Gatos – Estación de Tranvías Winchester	Reemplazar algunos segmentos por la Ruta 27 modificada; aumentar la frecuencia en la Ruta 27.											
51	Grant - Moffett - Saratoga	✓	✓	✓	Local	6:30a - 6:30p	30 min.	60 min.	—	—	—	—	Extender un segmento de 60 min. de la ruta a West Valley College, a través de Saratoga-Sunnyvale y el centro de la ciudad de Saratoga.
52	Foothill College – Centro de Mountain View	Sin cambios propuestos.											
53	Homestead - Sunnyvale	✓	✓		Local	5:30a - 8:00p	30 min.	30 min.	9:00a - 6:00p	60 min.	—	—	Modificar el recorrido para dar servicio a Scott y Benton en Santa Clara.
54	Centro de trasbordos Lockheed Martin Transit Center - De Anza College	Discontinuar debido al bajo volumen de pasajeros; añadir un nuevo servicio Rápido 523 en el corredor Mathilda Avenue/De Anza Boulevard.											
55	Sunnyvale - De Anza College	✓	✓		Local	5:30a - 10:00p	30 min.	30 min.	7:30a - 9:00p	30 min.	8:00a - 8:00p	30 min.	
56	Wolfe – Hamilton				Local	5:30a - 10:00p	30 min.	30 min.	6:30a - 10:00p	30 min.	7:30a - 9:00p	30 min.	Extender la ruta a la estación Tamien a través de Hamilton.
57	Great America - Bowers - Saratoga		✓	✓	Frecuente	5:30a - 12:00a	15 min.	15 min.	6:30a - 11:00p	20 min.	7:30a - 10:00p	30 min.	Servicio extendido de lunes a viernes hasta la medianoche.
58	West Valley College – Alviso	Discontinuar; algunos pasajeros actuales pueden usar las Rutas 57, 59, 20 y 26.											
59	Monroe - Great America - Alviso				Local	5:30a - 10:00p	30 min.	30 min.	7:00a - 10:00p	30 min.	7:30a - 6:30p	60 min.	Servicio extendido de lunes a viernes a Valley Fair y O'Connor Hospital.
60	Winchester - Airport – BART	✓	✓	✓	Frecuente	5:00a - 11:00p	15 min.	15 min.	5:00a - 11:00p	20 min.	5:00a - 11:30p	20 min.	
61	Taylor - Bascom – Berryessa	✓	✓	✓	Frecuente	5:30a - 12:00a	15-30 min.	15-30 min.	6:30a - 11:00p	20-40 min.	7:30a - 10:00p	20-40 min.	
62	Good Samaritan Hospital - Sierra/Piedmont	Reemplazar por la Ruta 61.											
63	Meridian	✓	✓		Local	6:00a - 10:00p	30 min.	30 min.	8:00a - 7:00p	60 min.	9:00a - 6:00p	60 min.	
64	McKee - Lincoln - Almaden	✓		✓	Frecuente	5:30a - 12:00a	15-30 min.	15-30 min.	6:30a - 12:00a	30 min.	7:00a - 11:00p	30 min.	Extender la ruta a Camden en Almaden Valley.
65	Kooser/Blossom Hill – Centro de San José	✓	✓		Local	6:00a - 6:30p	60 min.	60 min.	—	—	—	—	El plan preliminar propuso discontinuar la Ruta 65.
66	Milpitas - Oakland - Monterey - Snell	✓	✓		Frecuente	5:00a - 12:00a	15 min.	15-30 min.	6:00a - 12:00a	20 min.	6:00a - 12:00a	20 min.	
68	Monterey - South County		✓		Frecuente	4:30a - 12:00a	15 min.	15-30 min.	5:00a - 12:00a	20 min.	5:00a - 12:00a	20 min.	

Attachment D: Route-By-Route List of Proposed Changes

Notes: Prevailing (primary) frequencies shown--see Service Frequency Table for hour-by-hour frequencies; route names/numbers to be determined after adoption of plan

Ruta	Cambio Propuesto (servicio actual vs. el plan final)	Cambio de Recorrido	Cambio de Frecuencia	Cambio de Período de Servicio	Clase	De lunes a viernes			Sábado		Domingo		Cambio del Plan Preliminar al Plan Final
						Período de Servicio	Frecuencia a Horas Pico	Frecuencia de Mediodía	Período de Servicio	Frecuencia	Período de Servicio	Frecuencia	
70 Jackson - Flickinger – Morrill	Modificar el recorrido para conectar con la estación Berryessa de BART; reducir la frecuencia al norte de la estación Berryessa de BART; discontinuar el servicio entre el Centro de trasbordos Eastridge Transit Center y la estación Capitol, algunos pasajeros en ese segmento pueden usar las Rutas 71 y 42.	✓	✓	✓	Frecuente	5:30a - 12:00a	15-30 min.	15-30 min.	6:30a - 12:00a	20-40 min.	6:30a - 10:00p	20-40 min.	
71 Piedmont – White	Cambiar el extremo norte del Centro de trasbordos Great Mall Transit Center a la estación Milpitas de BART; disminuir el servicio del período de horas pico de lunes a viernes y aumentar el servicio los domingos; extender a la estación de tranvías Capitol.	✓	✓		Local	5:30a - 10:00p	30 min.	30 min.	6:30a - 10:00p	30 min.	7:30a - 11:00p	30 min.	El plan final mueve su extremo sur de Eastridge a la estación de tranvías Capitol.
72 McLaughlin	Aumentar la frecuencia de mediodía de lunes a viernes y los fines de semana; extender horarios nocturnos los 7 días de la semana.		✓	✓	Frecuente	5:30a - 12:00a	15 min.	15 min.	6:30a - 12:00a	20 min.	7:30a - 11:00p	30 min.	Reducir la frecuencia los domingos de cada 20 minutos a cada 30 minutos; cambiar el extremo sur de la estación de tranvías de Capitol a Monterey y Branham.
73 Senter	Cambiar el extremo sur de Capitol Expressway/Snell a Monterey Road/Branham Road; aumentar la frecuencia de mediodía de lunes a viernes y los fines de semana; extender horarios nocturnos los 7 días de la semana.	✓	✓	✓	Frecuente	5:30a - 12:00a	15 min.	15 min.	6:30a - 12:00a	20 min.	7:30a - 11:00p	30 min.	Reducir la frecuencia durante el día los domingos de cada 20 minutos a cada 30 minutos.
77 King - Lundy	Cambiar el extremo norte de Great Mall a la estación Milpitas de BART; cambiar el extremo sur de la ruta al Centro de trasbordos Eastridge Transit Center a través de Tully Road en lugar de Rigoletto Drive; brindar servicio a la estación Berryessa de BART; aumentar las frecuencias de mediodía de lunes a viernes y los fines de semana; extender horarios nocturnos los 7 días de la semana.	✓	✓	✓	Frecuente	5:30a - 12:00a	15 min.	15 min.	6:30a - 12:00a	20 min.	6:30a - 11:00p	30 min.	Reducir la frecuencia durante el día los domingos de cada 20 minutos a cada 30 minutos.
81 Moffett Field – Centro de San José	Reemplazar el segmento de Moffett Field a De Anza College por la nueva Ruta 51; reemplazar el segmento de De Anza College a la estación Santa Clara de Caltrain por la Ruta 53 modificada.	Ver Rutas 51 y 53											
82 Westgate – Dentro de San José	Discontinuar; algunos segmentos de la ruta reemplazados por las Rutas 56, 66 y 68.	Ver Ruta 56											
83 Almaden	Nueva ruta basada en la Ruta 13 actual, proporcionada provisionalmente antes de la implementación de un servicio bajo demanda para Almaden Valley; el recorrido modificado brindaría servicio a Blossom Hill (Oakridge Mall), McAbee y Camden.	✓			Local	6:30a - 6:30p	60 min.	60 min.	—	—	—	—	El plan preliminar propuso discontinuar la Ruta 13.
85 Gilroy	Nueva ruta de anillo de circulación en ambas direcciones en Gilroy; reemplaza las Rutas 14, 17 y 19.		Novedad		Local	6:30a - 6:30p	60 min.	60 min.	9:00a - 6:00p	60 min.	9:00a - 6:00p	60 min.	Se llamaba Ruta 96 en el plan preliminar; habrán cambios menores en el recorrido para facilitar las conexiones con la Ruta 68.
86 Gavilan College	Reemplaza la Ruta 18; aumentar la frecuencia.		✓		Local	7:00a - 10:00p	30 min.	30 min.	—	—	—	—	Se llamaba Ruta 97 en el plan preliminar.
87 Morgan Hill	Cambiar el número de la Ruta 16 a Ruta 87; no se propuso ningún otro cambio.				Local	sólo horas pico	60 min.	—	—	—	—	—	El plan preliminar propuso una reducción en el servicio de recorridos orientados hacia la escuela únicamente. El plan final conservaría el servicio actual.
88 Palo Alto VA Hospital - Middlefield/Colorado	Reducir nuevamente a recorridos hacia la escuela (que se llamará Ruta 288) para Gunn High School.	Ver Ruta 288											
89 California Avenue Caltrain - Palo Alto VA Hospital	Sin cambios propuestos.				Local	6:30a - 6:30p	30 min.	60 min.	—	—	—	—	El plan preliminar propuso discontinuar la Ruta 89.
101 Camden/Highway 85 - Palo Alto	Sin cambios propuestos.				Express	2 viajes en cada período de horas pico			—	—	—	—	
102 Sur de San José - Palo Alto	Sin cambios propuestos.				Express	7 viajes en cada período de horas pico			—	—	—	—	
103 Centro de trasbordos Eastridge Transit Center - Palo Alto	Sin cambios propuestos.				Express	4 viajes en cada período de horas pico			—	—	—	—	
104 Centro de trasbordos Penitencia Creek Transit Center - Palo Alto	Cambiar el recorrido para brindar servicio a la estación Milpitas de BART en lugar del Centro de trasbordos Great Mall Transit Center.	✓			Express	2 viajes en cada período de horas pico			—	—	—	—	
120 Estación Fremont de BART – Centro de trasbordos Lockheed Martin Transit Center/Shoreline	Discontinuar debido a la extensión de BART hasta el condado de Santa Clara; explorar opciones de servicio inter-condado con AC Transit.												
121 Centro de trasbordos Gilroy Transit Center - Centro de trasbordos Lockheed Martin Transit Center	Sin cambios propuestos.				Express	9 viajes en cada período de horas pico			—	—	—	—	
122 Sur de San José - Centro de trasbordos Lockheed Martin Transit Center	Sin cambios propuestos.				Express	1 viaje en cada período de horas pico			—	—	—	—	
140 Estación Fremont de BART - Mission College/Montague	Discontinuar debido a la extensión de BART hasta el condado de Santa Clara.												
168 Centro de trasbordos Gilroy Transit Center – Estación San Jose Diridon	Sin cambios propuestos.				Express	7 viajes en cada período de horas pico			—	—	—	—	
180 Estación Fremont de BART - Great Mall - Eastridge	Discontinuar debido a la extensión de BART hasta el condado de Santa Clara.												

Attachment D: Route-By-Route List of Proposed Changes

Notes: Prevailing (primary) frequencies shown--see Service Frequency Table for hour-by-hour frequencies; route names/numbers to be determined after adoption of plan

Ruta	Cambio Propuesto (servicio actual vs. el plan final)	Cambio de Recorrido	Cambio de Frecuencia	Cambio de Periodo de Servicio	Clase	De lunes a viernes			Sábado		Domingo		Cambio del Plan Preliminar al Plan Final	
						Periodo de Servicio	Frecuencia a Horas Pico	Frecuencia de Mediodía	Periodo de Servicio	Frecuencia	Periodo de Servicio	Frecuencia		
181	Estación Fremont de BART - Estación San José Diridon	Discontinuar debido a la extensión de BART hasta el condado de Santa Clara.												
182	Palo Alto - Bailey Road/IBM				Express	1 viaje en cada período de horas pico			—	—	—	—		
185	Estación Gilroy de Caltrain - Shoreline - San Antonio				Express	3 viajes en cada período de horas pico			—	—	—	—		
201	Autobús de enlace shuttle DASH: Estación Diridon – Centro de San José - San Jose State University	Reemplazar por Rápido 500; cambiar el recorrido a Santa Clara Street.												
246	Milpitas High School - Yellowstone/Landess		✓		Special	1 viaje antes y 1 viaje después de la escuela			—	—	—	—		
247	Milpitas High School - Park Victoria		✓		Special	1 viaje antes y 1 viaje después de la escuela			—	—	—	—		
251	St. Francis High School – Centro de Mountain View		✓		Special	1 viaje después de la escuela			—	—	—	—		
255	Fremont High School - Lakewood Village		✓		Special	El número de viajes varía según el horario de la escuela			—	—	—	—		
266	Santa Teresa High School - Bernal Road		✓		Special	1 viaje después de la escuela			—	—	—	—		
282	Willow Glen High School – Estación Tamien - Monterey/Alma		✓		Special	El número de viajes varía según el horario de la escuela			—	—	—	—		
288	Gunn High School - North Palo Alto		✓		Special	3 viajes antes y 4 viajes después de la escuela			—	—	—	—	Añadir un viaje adicional una hora o dos después del horario de salida de la escuela para adaptarse a las actividades después de la escuela; modificar los recorridos para seguir la ruta actual.	
304	Sur de San José – Centro de trasbordos Sunnyvale Transit Center	Discontinuar debido al bajo volumen de pasajeros; algunos pasajeros actuales pueden usar las Rutas 66, 68 o 20.												
321	Centro de trasbordos Great Mall Transit Center - Centro de trasbordos Lockheed Martin Transit Center	Discontinuar debido al bajo volumen de pasajeros; algunos pasajeros actuales pueden usar las Rutas 20, 59 o la Orange Line.												
323	De Anza College – Centro de San José	Actualizar al Rápido 523 y extender el extremo oeste al Centro de trasbordos Lockheed Martin Transit Center y el extremo este a la estación Berryessa de BART; aumentar la frecuencia los domingos.												
328	Almaden/Via Valiente – Centro de trasbordos Lockheed Martin Transit Center	Discontinuar debido al bajo volumen de pasajeros.												
330	Almaden/Via Valiente - Tasman Drive	Discontinuar debido al bajo volumen de pasajeros.												
500	Diridon - Berryessa BART Rápido				Novedad	Rapid	4:00a - 1:30a	10 min.	15 min.	6:00a - 1:30a	20 min	8:00a - 1:30a	20 min	Añadir una parada adicional en Almaden Boulevard.
522	Centro de trasbordos Palo Alto Transit Center - Centro de trasbordos Eastridge Transit Center		✓	✓		Rapid	5:00a - 11:00p	12 min.	12 min.	6:00a - 11:00p	15 min.	6:00a - 10:00p	15 min.	Reducir la frecuencia de algunos servicios temprano por la mañana y por la noche los fines de semana de cada 15 minutos a cada 20 minutos; extender el servicio los domingos hasta las 10 pm.
523	Centro de trasbordos Lockheed Martin Transit Center – Estación Berryessa de BART				Novedad	Rapid	5:00a - 10:30p	15 min.	15 min.	6:00a - 10:30p	15 min.	7:00a - 10:00p	15 min.	Extender el servicio los domingos hasta las 10 pm.
Green	Estación Old Ironsides – Estación Winchester Station	✓	✓			Light Rail	5:00a - 12:00a	15 min.	15 min.	6:30a - 12:00a	30 min.	6:30a - 12:00a	30 min.	
Blue	Centro de trasbordos Alum Rock Transit Center – Estación Santa Teresa					Light Rail	4:30a - 1:00a	15 min.	15 min.	5:00a - 1:00a	15 min.	5:00a - 12:00a	15 min.	
Purple	Estación Almaden - Estación Ohlone/Chynoweth					Light Rail	5:30a - 10:30p	15 min.	15 min.	8:00a - 10:00p	15 min.	8:00a - 10:00p	15 min.	
Orange	Centro de trasbordos Mountain View Transit Center - Centro de trasbordos Alum Rock Transit Center				Novedad	Light Rail	5:00a - 11:30p	15 min.	15 min.	6:30a - 11:30p	30 min.	7:00a - 11:30p	30 min.	
Yellow	Centro de San José – Servicio Express a la Estación Santa Teresa	✓		✓		Light Rail	5 viajes en cada periodo de horas pico			—	—	—	—	