

첨부 E : 노선 별 변경 제안 사항 리스트

참고 사항: 주요 배차 간격 - 시간 별 배차 간격을 위해서는 서비스 배차 간격 표 를 참조하세요. 노선명/번호는 해당 변경안 도입 후 결정 예정

노선	제안된 변경 사항(현 서비스 vs. 최종안)	노선 변경	배차 간격 변경	시간 변경	클래스	평일			토요일		일요일		초안과 최종안 변경 사항	
						시간	피크 시간 배차 간격	낮 시간 배차 간격	시간	배차 간격	시간	배차 간격		
10	Metro/Airport LRT 역 - Santa Clara 환승센터	Mineta San Jose 공항에서 Milpitas BART 역, Santa Clara 갈트레인 역, Valley Fair, Santana Row 및 Downtown Campbell 역을 연결하는 신규 노선 60번과 결합합니다. 주말 배차 간격을 개선합니다.												
12	Eastridge 환승센터 - 산호세 시빅 센터(Civic Center)	운행을 중단합니다. 기존 승객은 개편된 61번 또는 77번 노선을 이용할 수 있습니다.												
13	Ohlone/Chynoweth LRT 역 - Almaden/McKean	신규 83번노선으로 대체합니다.												
14	Gilroy 환승 센터 - St. Louise 병원	14번 노선의 행선지와 기타 Gilroy 지역을 운행하는 신규 85번 노선으로 대체합니다. 평일 배차 간격을 줄입니다.												
16	Morgan Hill 시빅 센터(Civic Center) - Burnett Avenue	노선 번호를 87번으로 변경합니다.												
17	Gilroy 환승 센터 - St. Louise 병원	승객 수 부족으로 운행을 중단합니다. 승객 일부는 85번 노선을 이용할 수 있습니다.												
18	Gavilan College - Gilroy 환승센터	86번으로 노선 번호를 변경하고 평일 배차 간격을 늘립니다.												
19	Gilroy 환승 센터 - Wren과 Mantelli	19번 노선의 행선지와 기타 Gilroy 지역을 운행하는 신규 85번 노선으로 대체합니다. 평일 배차 간격을 줄입니다.												
20	Sunnyvale - North San Jose - Milpitas				신규	Local	5:30a - 10:00p	15분	30분	—	—	—	—	초안에서는 Mountain View가 종착역으로 제안되었으나, 최종안에 따라 Sunnyvale이 종착역이 될 예정입니다.
21	Middlefield				신규	Local	5:30a - 10:00p	30분	30분	8:00a - 8:00p	45분	9:00a - 8:00p	60분	최종안에는 Mountain View의 San Antonio Circle 운행을 위한 일부 변경이 포함되어 있습니다.
22	El Camino - Santa Clara - Alum Rock		✓			Frequent	24시간	15분	15분	24시간	15분	24시간	15분	
23	Stevens Creek - Alum Rock	✓	✓			Frequent	5:00a - 1:00a	15분	15분	6:00a - 1:00a	15분	6:00a - 1:00a	15분	최종안은 동부 산호세의 23번 현재 노선을 유지합니다. 일요일 배차 간격을 15분 간격으로 늘립니다.
25	Story - Willow - Williams	✓	✓			Frequent	5:30a - 12:00a	12-24분	12-24분	6:00a - 12:00a	15-30분	6:00a - 12:00a	15-60분	최종안은 동부 산호세의 White Road로 운행을 유지합니다. Valley Medical Center 통과하는 노선 일부가 변경됩니다.
26	Tully - Curtner - Campbell	✓	✓	✓		Frequent	5:30a - 12:00a	15-30분	15-30분	6:30a - 12:00a	20-40분	7:30a - 11:00p	20분	
27	Blossom Hill - Los Gatos	✓	✓	✓		Local	5:30a - 10:00p	30분	30분	7:00a - 9:00p	30분	8:00a - 8:00p	60분	최종안에 따라 Knowles/Hacienda 지역과 downtown Los Gatos 운행이 그대로 유지되며 토요일 운행은 저녁 9시에 종료됩니다.
31	Evergreen Valley College	✓				Local	6:30a - 10:00p	30분	30분	7:30a - 6:30p	60분	9:00a - 6:00p	60분	초안에서 해당 노선의 운행 중지가 제안되었습니다(일부 구간 76번 노선 운행).
32	San Antonio 쇼핑센터 - Santa Clara 환승센터	신규 21번 노선으로 대체합니다.												
34	San Antonio 쇼핑센터 - Downtown Mountain View	승객 수 부족으로 중단합니다. 기존 승객 일부는 21번 또는 40번 노선을 이용할 수 있습니다.												
35	Stanford 쇼핑센터 - Downtown Mountain View	신규 21번 노선으로 대체합니다.												
37	West Valley College - Capitol 경전철 역		✓			Local	6:30a - 6:30p	60분	60분	—	—	—	—	초안에서 해당 노선의 운행 중지가 제안되었습니다.

첨부 E : 노선 별 변경 제안 사항 리스트

참고 사항: 주요 배차 간격 - 시간 별 배차 간격을 위해서는 서비스 배차 간격 표를 참조하세요. 노선명/번호는 해당 변경안 도입 후 결정 예정

노선	제안된 변경 사항(현 서비스 vs. 최종안)	노선 변경	배차 간격 변경	시간 변경	클래스	평일			토요일		일요일		초안과 최종안 변경 사항
						시간	피크 시간 배차 간격	낮 시간 배차 간격	시간	배차 간격	시간	배차 간격	
39 Quimby - San Felipe	혼잡 시간 배차 간격을 줄입니다.		✓		Local	6:30a - 6:30p	60분	60분	9:00a - 6:00p	60분	9:00a - 6:00p	60분	93번으로 노선 번호 변경이 제안되었으나, 최종안에 따라 현재 번호로 유지됩니다.
40 Foothill College - North Bayshore	40번 노선을 Shoreline Boulevard와 Villa Street를 따라 연장하여 MountainView 환승센터와 연결합니다. 토요일, 일요일 배차 간격을 늘립니다.	✓	✓		Local	6:30a - 10:00p	30분	30분	7:00a - 7:00p	45분	9:00a - 6:00p	45분	
42 Kaiser San Jose - Evergreen Valley College	승객 수 부족 구간 운행 중단합니다. 평일 배차 간격 줄이고 토요일 운행은 중단합니다.	✓	✓	✓	Local	6:30a - 6:30p	60분	60분	—	—	—	—	초안에서 해당 노선의 운행 종지가 제안되었습니다.
45 Alum Rock 환승센터 - Penitencia Creek 환승센터	승객 수 부족으로 운행을 중단합니다.												
46 Great Mall 환승센터 - Milpitas 고등학교	Mipitas 고등학교와 Landess/Yellowstone 사이 구간을 학교 중심 노선으로(246번 노선) 축소합니다.					246번 노선 참조							
47 Calaveras	양방향 회송 노선으로 변경 예정입니다. 토요일 배차 간격을 늘리고 McCandless Drive로 운행하도록 노선이 조정됩니다. 매일 저녁 시간 추가 연장 운행됩니다.	✓	✓	✓	Local	5:30a - 10:00p	30분	30분	7:00a - 9:00p	30분	8:00a - 8:00p	30분	McCandless Drive로 운행하도록 노선이 조정됩니다.
48 Downtown Los Gatos - Winchester LRT 역	개편된 27번 노선으로 대체하고 배차 간격을 늘립니다.					27번 노선 참조							
49 Downtown Los Gatos - Winchester LRT 역	일부 구간을 개편된 27번 노선으로 대체하고 배차 간격을 늘립니다.					27번 노선 참조							
51 Grant - Moffett - Saratoga	현 81번 노선의 Moffett Field - De Anza College 구간 운행을 위한 신규 노선입니다. 낮 동안 배차 간격을 줄이고 West Valley College로 확대 운행하며, 토요일 운행은 중단합니다.	✓	✓	✓	Local	6:30a - 6:30p	30분	60분	—	—	—	—	Saratoga-Sunnyvale과 Saratoga 타운 센터 경유 West Valley College까지의 60분 노선을 확대 운행합니다.
52 Foothill College - Downtown Mountain View	변경안 없음.				Local	7:00a - 10:00p	30분	30분	—	—	—	—	
53 Homestead - Sunnyvale	West Valley College 대신 Vallco Mall과 Santa Clara 환승센터로 운행하도록 노선을 변경, 현재 운행중인 81번 노선 일부를 대체합니다(토요일 Vallco와 Santa Clara 환승센터 구간 운행). 평일 배차 간격을 늘립니다.	✓	✓		Local	5:30a - 8:00p	30분	30분	9:00a - 6:00p	60분	—	—	Santa Clara의 Scott과 Benton 노선 조정합니다.
54 Lockheed Martin 환승센터 - De Anza College	승객 수 부족으로 운행 중단합니다. Mathilda Avenue/De Anza Boulevard 회랑 구간을 운행하는 신규 Rapid 523 노선이 추가됩니다.												
55 Sunnyvale - De Anza College	Downtown Sunnyvale과 Remington Avenue 구간 노선을 변경합니다. Lakewood Village 노선 일부 변경되며 평일 혼잡 시간 배차 간격을 줄이고 일요일 배차 간격을 늘립니다.	✓	✓		Local	5:30a - 10:00p	30분	30분	7:30a - 9:00p	30분	8:00a - 8:00p	30분	
56 Wolfe - Hamilton	Lockheed Martin 환승센터에서 Downtown Sunnyvale, Vallco Mall, Westgate 및 Tamien 역을 연결하는 56번 노선을 신설합니다. 26번과 82번 노선 일부를 대체합니다.				Local	5:30a - 10:00p	30분	30분	6:30a - 10:00p	30분	7:30a - 9:00p	30분	Hamilton 경유 Tamien 역으로 확대 운행합니다.
57 Great America - Bowers - Saratoga	평일과 토요일 배차 간격을 늘리고 매일 저녁 연장 운행합니다.		✓	✓	Frequent	5:30a - 12:00a	15분	15분	6:30a - 11:00p	20분	7:30a - 10:00p	30분	평일 자정까지 연장 운행합니다.
58 West Valley College - Alviso	운행을 중단합니다. 기존 승객은 57, 59, 20, 26번 노선을 이용할 수 있습니다												
59 Monroe - Great America - Alviso	Valley Fair, O'Connor 병원, Santa Clara 칼트레인 역, Mission College, Alviso 및 Baypointe 경전철 역을 연결하는 59번 노선을 신설합니다. 58번과 60번 노선의 일부 구간을 운행합니다.				Local	5:30a - 10:00p	30분	30분	7:00a - 10:00p	30분	7:30a - 6:30p	60분	평일 운행을 Valley Fair와 O'Connor 병원으로 확대합니다.
60 Winchester - 공항 - BART	10번 노선과 통합하여 Mineta 산호세 공항에서 Milpitas BART 역, Metro 경전철 역, Santa Clara 칼트레인 역, Valley Fair, Santana Row 및 Downtown Campbell을 연결하는 60번 노선을 신설합니다. 평일 및 주말 배차 간격을 늘립니다.	✓	✓	✓	Frequent	5:00a - 11:00p	15분	15분	5:00a - 11:00p	20분	5:00a - 11:30p	20분	
61 Taylor - Bascom - Berryessa	Berryessa BART 역과 Capitol Avenue 사이의 Mabury Road에서 Berryessa Road까지 구간의 노선을 조정합니다. 주말 배차 간격을 늘리고 매일 저녁 시간 연장 운행합니다.	✓	✓	✓	Frequent	5:30a - 12:00a	15-30분	15-30분	6:30a - 11:00p	20-40분	7:30a - 10:00p	20-40분	
62 Good Samaritan 병원 - Sierra/Piedmont	신규 61번 노선으로 대체합니다.					61번 노선 참조							
63 Meridian	남단 노선을Almaden 고속도로/Camden Avenue에서 Meridian Avenue/Blossom Hill Road로 변경합니다.	✓	✓		Local	6:00a - 10:00p	30분	30분	8:00a - 7:00p	60분	9:00a - 6:00p	60분	
64 McKee - Lincoln - Almaden	다운타운 노선(Julian ~ 6번가/7번가와 San Fernando)을 변경합니다. Almaden Valley의 Camden까지 연장 운행합니다.	✓		✓	Frequent	5:30a - 12:00a	15-30분	15-30분	6:30a - 12:00a	30분	7:00a - 11:00p	30분	Almaden Valley의 Camden까지 연장 운행합니다.

첨부 E : 노선 별 변경 제안 사항 리스트

참고 사항: 주요 배차 간격 - 시간 별 배차 간격을 위해서는 서비스 배차 간격표를 참조하세요. 노선명/번호는 해당 변경안 도입 후 결정 예정

노선	제안된 변경 사항(현 서비스 vs. 최종안)	노선 변경	배차 간격 변경	시간 변경	클래스	평일			토요일		일요일		초안과 최종안 변경 사항	
						시간	피크 시간 배차 간격	낮 시간 배차 간격	시간	배차 간격	시간	배차 간격		
65	Kooser/Blossom Hill - Downtown San Jose	Downtown San Jose 복단 구간의 운영을 중단합니다. 배차 간격을 줄입니다.	✓	✓		Local	6:00a - 6:30p	60분	60분	—	—	—	—	초안에서는 65번 노선의 운행 중단이 제안되었습니다.
66	Milpitas - Oakland - Monterey - Snell	Milpitas BART 역을 포함하도록 노선을 변경합니다. 평일 배차 간격은 구간별로 변경됩니다. 1번가에서 10/11번가로 이동합니다	✓	✓		Frequent	5:00a - 12:00a	15분	15-30분	6:00a - 12:00a	20분	6:00a - 12:00a	20분	
68	Monterey - South County	Santa Teresa 경전철 역 남단의 낮 동안 배차 간격을 줄이고 Santa Teresa 경전철 역 복단의 낮 동안 배차 간격을 늘립니다.		✓		Frequent	4:30a - 12:00a	15분	15-30분	5:00a - 12:00a	20분	5:00a - 12:00a	20분	
70	Jackson - Flickinger - Morrill	Berryessa BART역으로 연결되도록 노선을 조정합니다. Berryessa BART 역 복단의 배차 간격을 줄이고 Eastridge 환승센터와 Capitol 역 사이의 운영을 중단합니다. 기존 승객 일부는 71번 또는 42번을 이용할 수 있습니다.	✓	✓	✓	Frequent	5:30a - 12:00a	15-30분	15-30분	6:30a - 12:00a	20-40분	6:30a - 10:00p	20-40분	
71	Piedmont - White	Great Mall에서 Milpitas Bart 역으로 복단 종착지를 변경하고, 평일 혼잡 시간의 배차 간격을 줄이고 일요일 배차를 늘립니다. Capitol 경전철 역까지 연장 운행합니다.	✓	✓		Local	5:30a - 10:00p	30분	30분	6:30a - 10:00p	30분	7:30a - 11:00p	30분	최종안에 따라 남단 종착지를 Eastridge에서 Capitol 경전철 역으로 변경합니다.
72	McLaughlin	평일 낮과 주말 배차 간격을 늘리고 매일 저녁 연장 운행합니다.		✓	✓	Frequent	5:30a - 12:00a	15분	15분	6:30a - 12:00a	20분	7:30a - 11:00p	30분	일요일 주간 배차 간격을 20분 간격에서 30분 간격으로 줄입니다. 남단 종착지를 Capitol 경전철 역에서 Monterey & Branham으로 변경합니다.
73	Senter	남단 종착지를 Capitol Expressway/Snell에서 Monterey Road/Branham Road로 변경하고 평일 낮과 주말 배차 간격을 늘리고 매일 저녁 연장 운행합니다.	✓	✓	✓	Frequent	5:30a - 12:00a	15분	15분	6:30a - 12:00a	20분	7:30a - 11:00p	30분	일요일 주간 배차 간격을 20분 간격에서 30분 간격으로 줄입니다.
77	King - Lundy	북단 종착지를 Great Mall에서 Milpitas BART 역으로 변경하며 남단 종착지는 Rigoletto Drive 대신 Tully Road 경유 Eastridge 환승센터로 변경합니다. Berryessa BART 역에 운행합니다. 평일 낮과 주말 배차 간격을 늘리고 매일 저녁 연장 운행합니다.	✓	✓	✓	Frequent	5:30a - 12:00a	15분	15분	6:30a - 12:00a	20분	6:30a - 11:00p	30분	일요일 주간 배차 간격을 20분 간격에서 30분 간격으로 줄입니다.
81	Moffett Field - Downtown San Jose	Moffett Field에서 De Anza College 사이의 구간을 51번으로 대체합니다. De Anza College에서 Santa Clara 칼트레인 역 구간은 53번으로 대체합니다.												51번, 53번 참조
82	Westgate - Downtown San Jose	운행을 중단합니다. 일부 구간을 56, 66, 68번 노선으로 대체합니다.												56번 노선 참조
83	Almaden	기존 13번 노선을 기반으로 Almaden Valley 주문형 서비스 시행에 앞서 임시 서비스를 제공하기 위한 신규 노선을 설치합니다. 개편된 노선은 Blossom Hill (Oakridge Mall), McAbee 및 Camden까지 운행됩니다.	✓			Local	6:30a - 6:30p	60분	60분	—	—	—	—	초안에서는 13번 노선의 운행 중단이 제안되었습니다.
85	Gilroy	Gilroy에 새로운 양방향 회송 노선이 신설되며 14, 17, 19번 노선을 대체합니다.				Local	6:30a - 6:30p	60분	60분	9:00a - 6:00p	60분	9:00a - 6:00p	60분	초안에서는 96번 노선이었으나 68번 노선과의 원활한 연결을 위해 일부 노선이 변경됩니다.
86	Gavilan College	18번 노선으로 대체하고 배차 간격을 늘립니다.		✓		Local	7:00a - 10:00p	30분	30분	—	—	—	—	초안에서는 97번 노선.
87	Morgan Hill	16번에서 87번으로 노선 번호를 변경합니다. 다른 변경안 없음.				Local	혼잡 시간에만	60분	—	—	—	—	—	초안에서는 통학 전용 서비스로 축소하도록 제안되었습니다. 최종안은 현행 서비스를 유지할 예정입니다.
88	Palo Alto VA Hospital - Middlefield/Colorado	Gunn 고등학교로 운행하는 통학 노선(288번)으로 축소합니다.												288번 노선 참조
89	California Avenue 칼트레인 - Palo Alto VA 병원	변경안 없음.				Local	6:30a - 6:30p	30분	60분	—	—	—	—	초안에서는 89번 노선의 운행 중단이 제안되었습니다.
101	Camden/Highway 85 - Palo Alto	변경안 없음.				Express	각 혼잡 시간 2번 운행			—	—	—	—	
102	South San Jose - Palo Alto	변경안 없음.				Express	각 혼잡 시간 7번 운행			—	—	—	—	
103	Eastridge 환승센터 - Palo Alto	변경안 없음.				Express	각 혼잡 시간 4번 운행			—	—	—	—	
104	Penitencia Creek 환승센터 - Palo Alto	Great Mall 환승센터가 아닌 Milpitas BART 역으로 운행되도록 노선을 변경합니다	✓			Express	각 혼잡 시간 2번 운행			—	—	—	—	
120	Fremont BART - Lockheed Martin 환승센터/Shoreline	BART가 산타클라라 카운티로 확장함에 따라 중단합니다. AC Transit과의 카운티 간 파트너십을 위한 옵션을 검토합니다.												

첨부 E : 노선 별 변경 제안 사항 리스트

참고 사항: 주요 배차 간격 - 시간 별 배차 간격을 위해서는 서비스 배차 간격 표를 참조하세요. 노선명/번호는 해당 변경안 도입 후 결정 예정

노선	제안된 변경 사항(현 서비스 vs. 최종안)	노선 변경	배차 간격 변경	시간 변경	클래스	평일			토요일		일요일		초안과 최종안 변경 사항	
						시간	피크 시간 배차 간격	낮 시간 배차 간격	시간	배차 간격	시간	배차 간격		
121	Gilroy 환승센터 - Lockheed Martin 환승센터	변경안 없음.			Express	각 혼잡 시간 9번 운행			—	—	—	—		
122	South San Jose - Lockheed Martin 환승센터	변경안 없음.			Express	각 혼잡 시간 1번 운행			—	—	—	—		
140	Fremont BART 역 - Mission College/Montague	BART가 산타클라라 카운티로 확장함에 따라 중단합니다.												
168	Gilroy 환승센터 - San Jose Diridon 역	변경안 없음.			Express	각 혼잡 시간 7번 운행			—	—	—	—		
180	Fremont BART 역 - Great Mall - Eastridge	BART가 산타클라라 카운티로 확장함에 따라 중단합니다.												
181	Fremont BART - San Jose Diridon 역	BART가 산타클라라 카운티로 확장함에 따라 중단합니다.												
182	Palo Alto - Bailey Road/IBM	변경안 없음.			Express	각 혼잡 시간 1번 운행			—	—	—	—		
185	Gilroy 칼트레인역 - Shoreline - San Antonio	변경안 없음.			Express	각 혼잡 시간 3번 운행			—	—	—	—		
201	DASH 셔틀 : Diridon 역 - Downtown San Jose - San Jose State University	Rapid 500번을 대체합니다. Santa Clara Street으로 노선 변경합니다.						500번 노선 참조						
246	Milpitas 고등학교 - Yellowstone/Landess	학교 수업 시간에 맞춘 학교 중심 노선(기존 46번)		✓	Special	등하교 시 각각 1번 운행			—	—	—	—		
247	Milpitas 고등학교 - Park Victoria	학교 수업 시간에 맞춘 학교 중심 노선(기존 46/47번)		✓	Special	등하교 시 각각 1번 운행			—	—	—	—		
251	St. Francis 고등학교 - Downtown Mountain View	학교 수업 시간에 맞춘 학교 중심 노선, 오후만 운행		✓	Special	하교 시 1번 운행			—	—	—	—		
255	Fremont 고등학교 - Lakewood Village	학교 수업 시간에 맞춘 학교 중심 노선(기존 55X번)		✓	Special	수업 시간에 따라 다르게 운행			—	—	—	—		
266	Santa Teresa 고등학교 - Bernal Road	학교 수업 시간에 맞춘 학교 중심 노선, 오후만 운행		✓	Special	하교 시 1번 운행			—	—	—	—		
282	Willow Glen 고등학교 - Tamien 역 - Monterey/Alma	학교 수업 시간에 맞춘 학교 중심 노선(기존 82번)		✓	Special	수업 시간에 따라 다르게 운행			—	—	—	—		
288	Gunn 고등학교 - North Palo Alto	학교 수업 시간(기존 88번)에 맞춘 학교 중심 노선, 방과후 과외 활동에 따라 1번 추가 운행, 기존 88, 88L, 88M 노선 따름.		✓	Special	등교 시 3번, 하교 시 4번 운행			—	—	—	—	방과 후 활동을 위해 오후 수업 시간 이후 1시간 혹은 2시간에 한번 추가 운행, 기존 노선을 따라 노선이 조정됩니다.	
304	South San Jose - Sunnyvale 환승센터	승객 수 부족으로 중단합니다. 기존 승객 일부는 66, 68, 20번 노선을 이용할 수 있습니다.												
321	Great Mall 환승센터 - Lockheed Martin 환승센터	승객 수 부족으로 중단합니다. 기존 승객 일부는 20, 59번 노선 또는 Orange Line을 이용할 수 있습니다.												
323	De Anza College - Downtown San Jose	Rapid 523 노선으로 업그레이드, 서쪽 종착지 Lockheed Martin 환승센터로 동쪽 종착지를 Berryessa BART 역으로 확대합니다. 일요일 배차 간격을 늘립니다.						523번 노선 참조						
328	Almaden/Via Valiente - Lockheed Martin 환승센터	승객 수 부족으로 운행을 중단합니다.												
330	Almaden/Via Valiente - Tasman Drive	승객 수 부족으로 운행을 중단합니다.												
500	Diridon - Berryessa BART Rapid	DASH 셔틀을 대체합니다. 매일 운행되며, Diridon 역에서 downtown San Jose, San Jose State University 및 Berryessa BART 역을 연결합니다.			신규	Rapid	4:00a - 1:30a	10분	15분	6:00a - 1:30a	20분	8:00a - 1:30a	20분	Almaden Boulevard 정류소를 추가합니다.

첨부 E : 노선 별 변경 제안 사항 리스트

참고 사항: 주요 배차 간격 - 시간 별 배차 간격을 위해서는 서비스 배차 간격 표를 참조하세요. 노선명/번호는 해당 변경안 도입 후 결정 예정

노선	제안된 변경 사항(현 서비스 vs. 최종안)	노선 변경	배차 간격 변경	시간 변경	클래스	평일			토요일		일요일		초안과 최종안 변경 사항
						시간	피크 시간 배차 간격	낮 시간 배차 간격	시간	배차 간격	시간	배차 간격	
522	Palo Alto 환승센터 - Eastridge 환승센터		✓	✓	Rapid	5:00a - 11:00p	12분	12분	6:00a - 11:00p	15분	6:00a - 10:00p	15분	주말 새벽 및 저녁 배차 간격을 15분 간격에서 20분 간격으로 줄이고 일요일 저녁 10시까지로 연장 운행합니다.
523	Lockheed Martin 환승센터 - Berryessa BART 역				Rapid	5:00a - 10:30p	15분	15분	6:00a - 10:30p	15분	7:00a - 10:00p	15분	일요일 저녁 10시까지 연장 운행합니다.
Green	Old Ironsides 역 - Winchester 역	✓	✓		Light Rail	5:00a - 12:00a	15분	15분	6:30a - 12:00a	30분	6:30a - 12:00a	30분	
Blue	Alum Rock 환승센터 - Santa Teresa 역				Light Rail	4:30a - 1:00a	15분	15분	5:00a - 1:00a	15분	5:00a - 12:00a	15분	
Purple	Almaden 역 - Ohlone/Chynoweth 역				Light Rail	5:30a - 10:30p	15분	15분	8:00a - 10:00p	15분	8:00a - 10:00p	15분	
Orange	Mountain View 환승센터 - Alum Rock 환승센터				Light Rail	5:00a - 11:30p	15분	15분	6:30a - 11:30p	30분	7:00a - 11:30p	30분	
Yellow	Downtown San Jose - Santa Teresa 역 Express 서비스	✓		✓	Light Rail	각 혼잡 시간 5번 운행			—	—	—	—	