



# NORDVEST SAFARI

## SIKKERHEDSINSTRUKS - 12 punkter for ribbåd

### 1 Identifikation af reder

Nordvest Safari (erhvervsdrivende fond) [www.nordvestsafari.dk](http://www.nordvestsafari.dk)  
Projektleder/Natur- og friluftsvvejleder - Thomas Kolding. Mobil: 21 61 24 21

### 2 Beskrivelse af sejladsaktiviteten

Havkajak roning (vandtransport, naturformidling og aktiviteter) med op til 8 personer, foruden bådfører.

Område: \_\_\_\_\_ Dato \_\_\_\_\_ Klokken \_\_\_\_\_

Start: \_\_\_\_\_ Via \_\_\_\_\_ Slut \_\_\_\_\_

Formålet med sejladsen: \_\_\_\_\_

Aktivitetsvalg: \_\_\_\_\_

Husk: Oplysningsseddel med passagers: **Fornavn, efternavn, mobil nr.**, og de 6 første nr. i **CPR. nr.** OG **forældre accept** under 18 år.

### 3 Identifikation af risici

Begrænsning/ risici:

- **Sejladperiode:** fra 1. maj til 31. oktober - i indre danske farvande, herunder; Limfjorden, hvor der sejles i dagslys.
- **Vind op til:** 14 sek./m. i middelstyrkevind (Beaufort 6/ hårdvind) med ikke kyndige passagerer - der vurderes ved, hver enkelt situation.
- **Vand- og lufttemperatur:** Helst over 10 grader ellers højere beredskab grundet afkølingsfare.
- **Risiko:** Overbordfald, grundstødning, personsammenstød, beskadigelse af persongods, og motor- og anden båd problem.
- **Konsekvens:** Aflysning (evt. anden dato) eller omlægning af tur område/ rute eller konceptændring til landaktivitet, hvis ovenstående vilkår ikke er tilstedeværende.

### 4 Tiltag til at imødegå risici

#### Der foretages: tjek af fartøj(erne) og person(erne) inden ro turen/ aktivitets start

Tiltag: Agtpågivenhed og godt sømandskab.

Deltager instruks inden sejladsen om, hvad der er planlagt/planlægges, samt sikkerheden derom, så alle ombordværende er informeret og trygge inden og under sejladsen og eller vandaktiviteten.

- De deltagende er påklædte efter årstiden, vejrforhold, tur- og aktivitetsvalg (evt. våddragt, vådsko, eller praktisk og vindtæt tøj - det føles altid køligere på vandet, og der er risiko for, at blive våd af vandsprøjt/"spray")
- ALLE bærer svømmeveste eller redningsvest (personer som IKKE kan svømme eller ekstra tryghed) - kan dog undlades ved badning fra fartøjet og vadning.
- Sikkerhedsinstruks på land til de kommende passager om bådens konstruktion og vægtfordeling, rutevalg og turens formål og evt. faremomenter ved sejladsen. Fx: overbordfald, personsammenstød, kraftig acceleration og deacceleration, samt skarpe sving/ ryk kan forekomme (passager med dårlig ryg, piskesmæld og lign. må/ bør ikke deltage i hurtig sejlads eller høj sø)
- Alle deltager af **egen fri vilje**, og er vandtilvendte/ trygge ved åbent vand. Nordvest Safari har passagerforsikring ved simpel til grov uagtsom virke fra Nordvest Safari personale. Ved hændeligt uheld forventes dækning af gæstens egen fritids- og ulykkeforsikring (vurderings sag)
- Der er tegnet lovpligtig forsikring på fartøjet, og arbejdsforsikring på bådføreren
- Derforuden bliver: Passagerne involveret omkring opgaver og gøremål under sejladsen fx. godt sømandskab, vægtfordeling, uddelegering af "ansvarsområder" fx.: se efter kølevandstråle, fortøjningsopgaver, spejde i front efter forhindringer/ faremomenter, bådfører og lign.



# NORDVEST SAFARI

## Der medbringes påfartøjet:

- Førstehjælpstaske herunder "alu tæppe" og tæppe
- Nød- og sikkerhedspakning: Værktøjstaske, lysraketter, røgblus og knæklys, ekstra propel, padler, ekstra reb, ekstra sikringer, "stigbøjle/ stige", GPS-enhed, 2 redningskranse, ekstranøgle til tænding, og drivanker.
- Øsekar, svamp, fløjte, kniv, anker, fender, vandtætpose, "vindsæk"/ group shelter, tangabøjle (radar reflekter) med lanterner, forsikringspapir, vandtætte walkie talkie og opladt smartphone i vandtætcover, hvor 112/ nærliggende sygehus, taxa og lign nr. er indtastet, samt "112 GPS" er foranstaltet i telefonen.

## 5 Beskrivelse af fartøjerne og udrustning

Fartøjet: Valiant PT 520, dimensionstal: 11.33 (5,2 m. x 2,18 m.) og motoreffekt: 73,55 KW./100 HK. (motorvægt: ca.163 kg. - fartøjets totalvægt: ca. 450 kg.) CE-mærket til 9 pers. inkl. bådfører.

Medbringer Nød- og sikkerhedspakning og andet praktiskudstyr - se pkt. 4.

## 6 Besætning og dens kompetencer

Beskrivelse af instruktøren/ vejlederen: (Thomas Kolding), Mand, Cpr. nr. 121270-

Rutineret roer og sejler i: Havkajak, kano, rib-båd, jetski og alternative fartøjer, samt kendskab til sejlsport.

Uddannelser: Certificeret havkajak- og kanoinstruktør og speedbåds-certifikat.

Derudover: Førstehjælpsbeviser, søsportsprøven, svømmelærer, livredder; civilt og militært, Naturvejleder, Friluftvejleder, klatreinstruktør, livvagt og faldskærmsuddannet, og deraf længere årrække fra Forsvaret, som befalingsmand, hvor gum-mibåd og anden vandpassage i alt slags vejr, har været jævnlig arbejdsopgaver.

## 7 Operative forholdsregler, som skal følges af besætning og passagerer

- Der er af hensyn til fartøjets pontoner og brand ikke tilladt at ryge ombord.
- Gasflasker medbringes IKKE ombord
- Alkohol nydes ikke ombord, og beruset passager medbringes ikke
- Elektronisk udstyr bør være vandtæt, og medbringes på eget ansvar.
- Der kan aftales opbevaring i vandtætteposer eller lign, dog på eget ansvar, da stød/ slag og fugt kan forekomme
- Der må ikke bæres skarpe genstande (kniv, nøglebundter, stilethæle, nittebælter og lign.) der kan foretage skader på fartøjet (pontonerne) eller andre personer
- Alle er forinden instrueret omkring signalgivning fx: "OK-tegn", "fart op & ned" og "STOP"
- De ombordværende har fået et kendskab, om, hvordan gassen tages af fartøjet eller "dødmandsknap" udløses
- Alle er vejledt omkring affaldshåndtering i naturen og på fartøjet, samt natursyn og færdsel på vandet - godt sø-mandskab.

## 8 Forholdsregler, som sikrer at alle kan reddes ved ulykke

Foruden at passagerne og bådfører er ordentlig påklædte og bære svømmevest eller redningsvest (se pkt. 4 og 5) samt, at Sejladsen foregår i indre dansk farvand og/ eller kystnært, hvor der i den gældende sejlperiode er jævnlig trafik på vandet/ Limfjorden.

Ved evt. kæntring er passagerne instrueret i, at opholde sig ved fartøjet (med mindre andet siges)

Båden er udstyret med "stigbøjle", så overvægtige, motorikhæmmede og evt. skadede personer kan komme op i båden igen ved evt. overbordfald, svømmetur eller tubesejlads m. m

De ombordværende har fået et kendskab, om, hvordan gassen tages af fartøjet eller "dødmandsknap" udløses, samt opbøring af overbordfaldende personer

De personer på land (leder, lærer/ pædagoger, instruktør(er), livredder og andre passager) er oplyste/ koordineret ud fra sikkerhedsinstruksen, herunder navn, fødselsdato, gældende mobil numre, og om sejladsens aktivitet med evt. ændringer og herunder fartøjets udstyr

Derudover er der lavet en beredskabsplan for håndtering og opfølgning af en ulykke og lign situation

Ved en evt. ulykke vil der blive prioriteret på de forulykkede efter førstehjælps 4 grundtrin: **Stands ulykken, livred-dende førstehjælp, alarm og alm. førstehjælp** (psykisk førstehjælp og egen sikkerhed før andres)



# NORDVEST SAFARI

## 9 Forholdsregler, som sikrer at der altid kan tilkaldes assistance ved ulykker

Foruden, at de personer der evt. er på land, er oplyste om sejladsens rute og formål, samt aktivitetsplan og bådførerens, og evt. passagerernes mobil nr. (sikkerhedsinstruksen) og fartøjet materielpakning (se pkt. 4)

Ydermere sejler vi i netværket ofte med mere end 'et fartøj af gangen, og passagerne og bådførerens bagland er orienteret om dagens sejlads.

Derudover er sikkerhedsinstruksen ligeledes ophængt på bådtraileren, så havnepersonale/ tilstødende personer har indsigt i dagens sejlaktivitet.

Efter hver sejlads SMS eller ringes der til kontoret eller nærmest kollega efter endt sejlads.

## 10 Forholdsregler som sikrer, at oplysning om antallet af personer om bord er kendt og opbevaret i land og let tilgængelig i tilfælde af en redningsaktion

Sikkerhedsinstruksen og passagerlisten er opbevaret på følgende måde:

Sikkerhedsinstruksen opbevares på Nordvest Safaris firmabil (sort 4 hjulstrækker) fastgjort på enten bådtraileren eller anhængertrækket, hvor den er tilgængelig.

Passagerlisten med de deltagendes **fornavn, efternavn og de 6 første i Cpr. nr., og mobil nr.**

Medbringes enten på båden eller i bilens forrude eller i kasse nær tilholdssted, som enten kan stå ved flydebro eller lign., hvor basen er.

Derforuden, er det aktuelle persondeltagelse evt. kendt af de andre på land og evt. i de resterende fartøjer

Denne personoplysning har passagerens "kontaktperson" fremskaffet forinden sejladsen, og som bliver gennemgået før sejladsen (efter aftale under det indledende konceptmøde), og evt. med **forældre accept**, hvis der er tale om ikke myndige personer

Ved offentlige aktiviteter er passagerlisten enten ved tilholdsstedet eller i bil forruden – altså, hvor der er base.

## 11 Forholdsregler som sikrer, at der altid afgives sikkerhedsinstruktion til nye ombordværende inden sejladsens start

Sikkerhedsinstruksen kan enten læses på firmabilen eller gives af den aktuelle bådfører eller den ansvarlige på land, der instruerer de næste omborgstigende, og hermed videreformidling af sikkerhedsinstruksen. Denne har også viden om, hvem der er på vandet.

(Sikkerhedsinstruksen er tilgængelig, og fastgjort firmakøretøjets bådtrailer eller firmabilens anhængertræk)

## 12 Hvordan følges op på utilsigtede hændelser og ulykker

Den aktivitetsansvarlige og "passageransvarlige/kontaktperson" vurderer og aftaler i fællesskab det videreforløb ved utilsigtede hændelser.

Ved skader informeres nærmeste foresatte og pårørende om situationen.

Ved større ulykker: Forældre/ pårørende, Sygehus, Politi/ Falck, Søfartsstyrelsen evt., forsikringsselskab og SOK ved redningsassistance. Der følges op på hændelsen.

Derforuden evalueres der efter dagens ro tur og aktivitet (SMTTE-model)