

Características Fundamentales de un Sistema de Transito Exitoso

Cuales son los componentes de un sistema de transito bien diseñado?

1. **Cobertura de Servicio Apropriada:** Proporcionar servicios a las áreas que mas lo necesitan ahora y en un futuro próximo (debido al crecimiento).
2. **Bien Espaciadas Paradas de Autobús:** Asegura suficientes paradas de autobús para satisfacer la demanda máxima sin largos paseos a pie, teniendo en cuenta que demasiadas paradas de autobús también pueden causar un viaje lento para todos.
3. **Periodo de Servicio Adecuado:** Operar en horarios diarios y de fin de semana para atender la mayor necesidad, de manera que los pasajeros pueden confiar en el sistema para los viajes hacia y desde su destino.
4. **Intervalo de frecuencia de vehículos adecuado:** Operan con suficiente frecuencia (tiempo entre llegadas de autobuses) para que los autobuses no estén llenos de gente y los tiempos de espera entre los autobuses se reduzcan al lo mínimo.
5. **Consistencia:** Tienen intervalos de frecuencia y carreteras que apoyen la mayoría de los viajes de modo que las variaciones se minimicen.
6. **Servicio Directo:** Provee la distancia mas corta/la ruta mas rápida entre los orígenes y destinos mas deseados, disminuyendo la necesidad de transferir para la mayoría de los pasajeros y evitando viajar a lugares de baja demanda fuera de la ruta directa.
7. **Diversidad de Rutas:** Operar un balance de rutas enfocadas en satisfacer diferentes necesidades de viaje, incluyendo:
 - **Servicio Local:** Paradas múltiples, rutas centradas en la cobertura y accesibilidad
 - **Servicio de Parada Limitada:** rutas locales con menos paradas para equilibrar entre menos tiempo de viaje y cobertura
 - **Servicio Expreso:** servicio de larga distancia con pocas paradas que conectan las áreas suburbanas/vecinas con los centros urbanos durante los horarios de conmutación pico.
 - **Circulador y Servicio de Traslado compartido (shuttle):** Las rutas cortas y limitadas enfocadas en proveer conectividad local (“primera y ultima milla”) entre los centros de transporte principales, los mercados y los lugares de mayor demanda (por ejemplo, servicio de traslado compartido a estaciones de ferrocarril, circulador del centro de la ciudad, servicio directo a empleadores e instituciones)
 - **Servicio Prioritario:** Servicio con paradas limitado, servicio de transporte visible y con énfasis en la reducción de los tiempos de viaje y respaldado por vías exclusivas, prioridad de señalización y tecnologías e infraestructura que reduzcan el tiempo de viaje. También conocido como Autobuses de Transito Rápido o Transito Mejorado.

Características Fundamentales de un Sistema de Transito Exitoso

Cuales son los componentes de un sistema de transito bien diseñado?

8. **Conexiones de múltiples modalidades:** Se conecta con otras modalidades de transportación tales como transportación ferroviaria, centros automovilístico de parqueo y viaje, vías para bicicletas y centros o estaciones de bicicletas compartidas, servicios para peatones, servicio de traslado compartido y otras modalidades. Las conexiones entre las rutas de autobuses populares y otros modos de tránsito son oportunas para transferencias rápidas y fáciles.
9. **Confiabilidad:** Modifican los horarios para anticipar condiciones de operación tales como congestión y accesibilidad para personas con discapacidades, para que el autobús llegue cuando se espera.
10. **Flexibilidad/Redundancia:** Ofrecer múltiples ubicaciones / oportunidades para hacer conexiones con rutas y para realizar viajes por toda la región con un número mínimo de transferencias y para usar medios de tarifa que son transferibles a otras modalidades de transportación.
11. **Facilidad de Uso:** Las rutas están lógicamente ubicadas y espaciadas y están bien definidas con fácil acceso a información sobre el sistema y la información de llegada en tiempo real del autobús.
12. **Responsabilidad de Fiscal:** Aprovechar el mejor uso de la financiación y los ingresos por tarifa para satisfacer las necesidades más, apoyando rutas productivas con buen número de usuarios.
13. **Infraestructura Apropriada:**
 - Autobuses limpios en buen estado;
 - Paradas de autobús con buena señalización y bancos/refugios donde se justifica;
 - Accesibilidad peatonal a paradas de autobús;
 - Lugares de parqueo y manejo para apoyar el servicio expreso; y
 - Espacio encintado en las paradas de autobús de manera que el autobús pueda cercarse lo mas posible a los clientes pero también incorporarse eficientemente al tráfico.
14. **Tecnología de primera categoría:** Incluye sistemas de colección de tarifas modernos, información en tiempo real, rendimiento de bus en tiempo real y sistemas de uso, compatibilidad de prioridad de señal y herramientas avanzadas de planificación de viajes.