















CTtransit New Haven Evaluación

Hasta donde hemos llegado y donde hay margen de mejora?

Exitoso	
Algo Exitoso	
Sin Éxito	
No se proporcionaron datos	?

Medida de Éxito	Exitoso	Necesita Mejorar	Clasificación
Cobertura de Servicio Apropiaada	Cubre la mayoría de las áreas con concentraciones de hogares sin automóviles y alta densidad de población y / o empleo.		
Paradas de Autobús Bien Espaciadas		La mayoría de las rutas tienen aproximadamente 6-11 paradas de autobús por milla, que es más que la métrica de 4 paradas de autobús por milla.	
Periodo de Servicio Adecuado	La mayoría de las rutas exceden el período de servicio de 6 AM-10PM en días laborables.	3 rutas no tienen servicio el sábado y el domingo. Y 8 rutas no tienen servicio el domingo.	
Intervalos de frecuencia de vehículos adecuados	Menos de 15 minutos de intervalo en las rutas de alto numero de pasajeros.	Muchas rutas tienen intervalos de mas de 60 minutos.	
Consistencia		Demasiadas variaciones de ruta y carretera además de intervalos de circulación inconsistentes.	
Servicio Directo		Todas las rutas llevan al New Haven Green para transferencias. No se provee ninguna ruta directa que cruce la ciudad.	
Diversidad de Rutas	Local, exprés y servicio de traslado compartido (shuttle)	No se provee tránsito limitado o prioritario. Los servicios de traslado compartido privado compiten o corren por las mismas rutas públicas.	
Conectividad de varios modos de transportación	Parquee y maneje, conexiones de varios modos de transportación, circuladores	Para algunas rutas, el tiempo de conexión en el centro de New Haven Green y otras conexiones multimodales, como la Estación de Trenes Union Station, son de mala calidad.	
Confiabilidad	Una evaluación de rendimiento del sistema no esta disponible		?
Flexibilidad/ Redundancia		El Centro de New Haven Green es la única estación de tránsito en el sistema CTtransit New Haven. Además, no hay medios de pago de transporte que se pueda utilizar de un sistema de tránsito a otro.	
Facilidad de Uso		Variaciones múltiples y nombres complejos de rutas; Ineficaces herramientas de planificación de rutas; No hay información de llegada en tiempo real.	
Responsabilidad Fiscal	Coefficientes medios de recuperación de la caja de tarifas; Algunas rutas muy productivas	Varias rutas no productivas y segmentos/variaciones de ruta	
Infraestructura Adecuada		Mala infraestructura de parada de autobús; problemas al hacer cumplir leyes de parqueo en las aceras; Mala conectividad de acera fuera del núcleo del	