



MOVE
NEW HAVEN

Transit Mobility Study

Cuales son los beneficios de un sistema de transito bien diseñado?

Mejorar las conexiones con el empleo y la educación

Mejora la calidad, confiabilidad y velocidad de servicio

Proporcionar conexiones efectivas para caminar, montar en bicicleta, y servicio ferroviario

Hacer que el servicio sea mas fácil de usar

Retener a los corredores existentes y atraer nuevos pasajeros de transito

Reducir la congestión vehicular privada y la producción de gases de efecto invernadero

Proporcionar rentabilidad

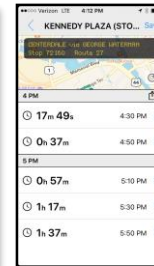
Kit-de herramientas para un mejoramiento exitoso del systema CTtransit New Haven

Estrategia #1: Características de Transito Rápido De Autobús

Objetivo: Hacer que el servicio sea más rápido, más confiable y más prominente para mejorar la calidad del servicio y aumentar el número de pasajeros con mejoras del servicio e infraestructura.

Características de Transito Rápido de Autobús:

- Servicio frecuente y confiable de 10-15 minutos o menos en las líneas designadas
- Servicio temprano por la mañana y hasta después de la medianoche
- Servicio más rápido con menos paradas
- Servicio directo con conexiones efectivas a el servicio local y otras modalidades de transportación.

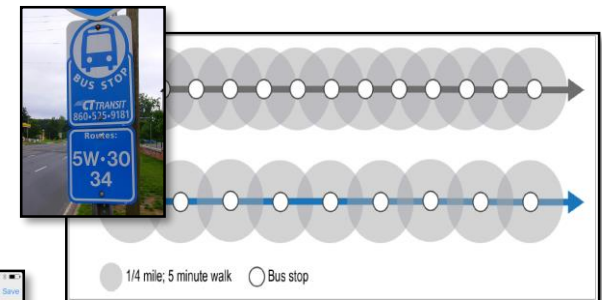


Características de Infraestructura de Transito Rápido de Autobuses:

- Carriles dedicados o porciones de carriles dedicados
- Prioridad de bus en las intersecciones
- Información en tiempo real y mapas fáciles de usar
- El pago de tarifas más rápido para reducir los tiempos de parada en las paradas de autobús
- Paradas / estaciones de autobús mejoradas con servicios adicionales y un sistema nivelado de embarque
- Marca única de autobús para aumentar la visibilidad
- Buses de tecnología inteligente

Estrategia #2: Consolidación de paradas de autobús

Objetivo: La consolidación de las paradas de autobús es una de las maneras más económicas y más eficaces para brindar un servicio más rápido, confiable y cómodo.



La colocación y espaciamento de las paradas de autobús a lo largo de una ruta tiene un impacto en la fiabilidad y el tiempo de viaje de una ruta. Con más paradas de autobús, los pasajeros de autobús no tienen que caminar tan lejos para acceder al servicio de tránsito, pero pueden pasar más tiempo en el autobús y esperar en la parada de autobús porque la fiabilidad del servicio se empeora y aumenta el tiempo de viaje. La consolidación de la parada de autobús se centra en equilibrar el tiempo de viaje y el acceso efectivo del cliente.



MOVE
NEW HAVEN
Transit Mobility Study

Cuales son los beneficios de un sistema de transito bien disenado?

Mejorar las conexiones con el empleo y la educacion

Mejora la calidad, confiabilidad y velocidad de servicio

Proporcionar conexiones efectivas para caminar, montar en bicicleta, y servicio ferroviario

Hacer que el servicio sea mas facil de usar

Retener a los corredores existentes y atraer nuevos pasajeros de transito

Reducir la congestion vehicular privada y la produccion de gases de efecto invernadero

Proporcionar rentabilidad

Kit-de herramientas para un mejoramiento exitoso del sytema CTtransit New Haven

Estrategia #3: Estaciones y paradas para proveer conexión de modalidades de transito

Objetivo: Proporcionar a los pasajeros con conexiones entre las rutas de autobús, ferrocarril, parquee y maneje, y puntos de intercambio/uso de bicicletas. A continuación se presentan algunos consejos para mejorar las conexiones de los usuarios:

- Aumentar el número de centros ofrece más viajes directos
- Establecer mini-paradas donde:
 - dos o más rutas de autobuses crucen frecuentemente
 - se producen múltiples transferencias de autobús / ferrocarril
- Coordinar los horarios para reducir el tiempo de espera
- Proporcionar infraestructura en las paradas tales como bancos, refugios, marquesinas y hasta un edificio fijo con servicios



Source: bertaux+lwerks architects

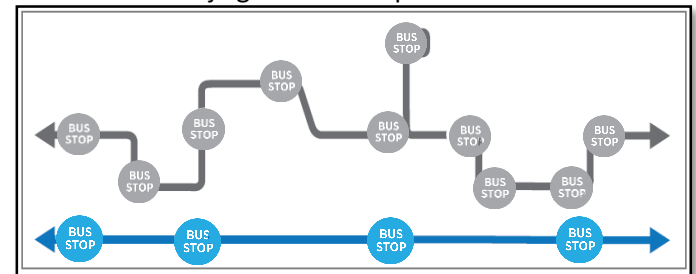


Providence, Kennedy Plaza

Estrategia #4: Simplificación y reorganización de rutas

Objetivo: Proporcionar tránsito que es fácil de entender eliminando las estructuras de ruta con muchas variaciones y servicio indirecto. Modificar rutas para establecer un servicio más directo y proveer mejores oportunidades de transferencia.

- Rutas simétricas de entrada y salida
- Eliminar las desviaciones de la ruta con baja demanda
- Introducir las variaciones de ruta sólo si hay una razón muy importante
- Proporcionar ruta directa de trayectoria con múltiples ubicaciones de transferencia
- Renombrar / reenumerar rutas para que estén lógicamente vinculadas a sus mercados, puntos de referencia, centros de transito o orientación
- Asegúrese de que la ruta sirve a un mercado bien definido
- Rutas frecuentes, reducción del numero de rutas y la adición de oportunidades coordinadas de transferencia dan como resultado un viaje global más rápido



Servicio indirecto con desviaciones vs servicio directo



MOVE
NEW HAVEN

Transit Mobility Study

Cuales son los beneficios de un sistema de transito bien diseñado?

Mejorar las conexiones con el empleo y la educación

Mejora la calidad, confiabilidad y velocidad de servicio

Proporcionar conexiones efectivas para caminar, montar en bicicleta, y servicio ferroviario

Hacer que el servicio sea mas fácil de usar

Retener a los corredores existentes y atraer nuevos pasajeros de transito

Reducir la congestión vehicular privada y la producción de gases de efecto invernadero

Proporcionar rentabilidad

Kit-de herramientas para un mejoramiento exitoso del sytema CTtransit New Haven



N.Y.C.
Select Bus Service

Estrategia #5: Prioridad de Transito

Objetivo: Hacer el tránsito más rápido y más fiable. Prioriza los autobuses sobre el tráfico regular. Ofrezca una diversidad de rutas y modos.

- Carriles de tráfico priorizados para el uso del autobús sólo en:
 - Carriles en medianas
 - Carriles de acera
 - Rutas de autobús elevadas y separadas
 - Rutas reservadas todo el día o sólo durante el período pico
- **Las pistas de salto de fila** son un tramo corto de la calzada antes de una señal de tránsito que da al conductor del autobús unos segundos para saltar al frente de la fila de señales de tráfico antes de que el tráfico regular tenga luz verde. Esto ayuda a acelerar el autobús y evita que los autobuses queden atrapados detrás del tráfico lento.
- **Señales de Transito con prioridad para buses** extiende la señal verde a los buses que se aproximan usando la tecnología GPS. Permite que los autobuses pasen a través de la intersección antes de que la luz se vuelva roja y les proporciona una señal verde temprana.

Estrategia #6: Frecuentes y Diversas Redes de Transito

- Servicio que es bastante frecuente en los corredores principales para no requerir que los pasajeros consulten un horario. Es importante emplear servicios frecuentes en una serie de rutas de corredores importantes que sirven a ubicaciones de alta demanda dentro de una red de tránsito.
- Conexiones eficientes con otros servicios tales como servicio local, servicio de autobús expreso o servicio de parada limitada y otras modalidades de transportación.

