

Rode loper *voor autodelen*

autodelen



autodelen.info



Wat kan een gemeente doen?

Wat gemeenten kunnen doen om autodelen te stimuleren

Autodelen draagt bij aan minder autogebruik en -bezit. Dat is goed voor het milieu en zorgt voor een lagere parkeerdruk. Steeds meer gemeenten leggen de rode loper uit voor de deelauto. Ze zorgen ervoor dat de aanvraag van parkeerplaatsen soepel verloopt en communiceren met inwoners over de voordelen van delen.

Autodelers rijden 15-20% minder dan autobezitters. Dat komt neer op 175-265 kg CO₂ per jaar (PBL, 2015). Een standplaatsgebonden deelauto vervangt 9-13 auto's. Deze vorm van autodelen heeft de grootste effecten op autogebruik- en bezit.

15 tips om autodelen te versnellen

• Formuleer een ambitie voor autodelen

Neem barrières weg

- Eenvoudig aanvraagproces voor parkeerplaatsen
- Redelijke tarieven
- Eén loket voor autodelen
- Goed beheer

Informatie en promotie

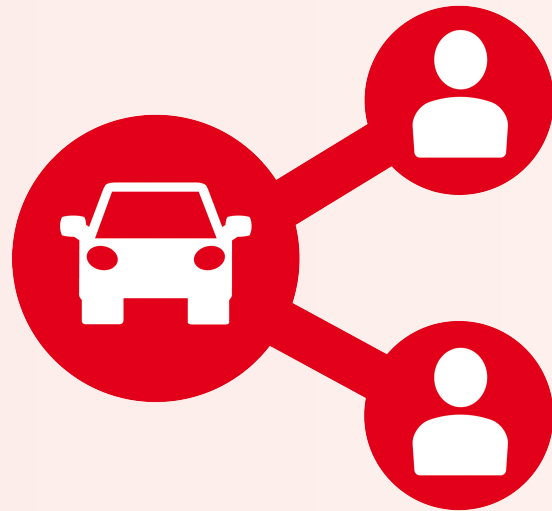
- Verstrek informatie
- Maak autodelen zichtbaar
- Communiceer ook over P2P autodelen
- Deel het eigen wagenpark
- Moedig autodelen bij bedrijven aan
- Stimuleer burgerinitiatieven

Ontmoedig autobezit

- Maak autobezit minder aantrekkelijk
- Haal parkeerplaatsen weg als autodelen groeit
- Verlaag de parkeernorm als de ontwikkelaar deelauto's plaatst

15 tips om te versnellen

Wat kun je als gemeente doen met autodelen



Formuleer een ambitie voor autodelen

Maak van autodelen een speerpunt voor een duurzame en aantrekkelijke gemeente. Formuleer een ambitie: hoeveel deelauto's/gebruikers wil u over een paar jaar hebben? Maak capaciteit beschikbaar om autodelen goed te regelen. Regel budget voor marketing en communicatie.

Neem barrières weg

Door autodelen goed te regelen, kunnen aanbieders inspelen op de behoefte van inwoners om auto's te delen.

1. Eenvoudig aanvraagproces voor parkeerplaatsen

Voor standplaatsgebonden deelauto's is een vaste parkeerplaats nodig, een bord met aanduiding en een markering. Voor deelauto's zonder standplaats is een stadsbrede parkeervergunning nodig. Zorg voor een eenvoudig aanvraagproces voor de verschillende aanbieders en een vlotte afhandeling van het aanvragen en realiseren van parkeerplaatsen. In de meeste gevallen is 3-6 maanden haalbaar. Maak duidelijk welke processtappen doorlopen moeten worden en houd de aanbieder op de hoogte van de voortgang.

2. Redelijke tarieven

Een deelauto wordt in woonwijken voor 80% gebruikt door bewoners. Houd daarom een

tarief aan dat vergelijkbaar of lager is dan een bewonersvergunning. Baseer het tarief niet op bedrijfsvergunningen.

3. Eén loket voor autodelen

Als duidelijk is wie het aanspreekpunt is voor autodelen binnen de gemeente, dan kunnen inwoners en aanbieders snel terecht bij de juiste persoon. Maak zichtbaar op de website hoe de gemeente omgaat met autodelen en aan wie verzoeken gericht kunnen worden (bijv. autodelen@gemeente.nl). Als duidelijk is wie wat doet binnen de gemeente, scheelt dit het ambtelijk apparaat tevens veel tijd en energie.

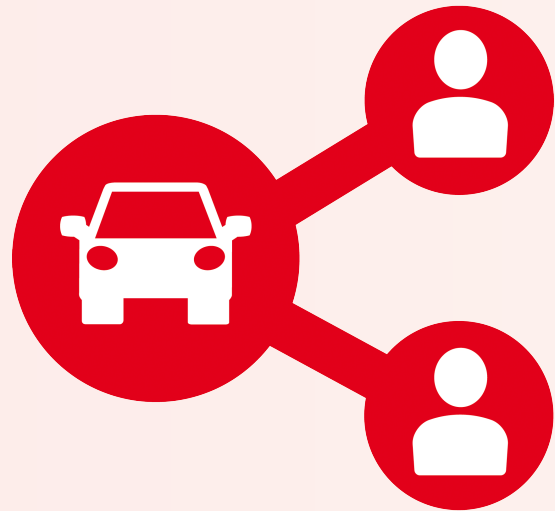
4. Beheer

Zorg ervoor dat het digitale systeem voor parkeervergunningen kan omgaan met aanbieders van deelauto's uit een woonplaats. Als autodelen groeit, komen er al snel meerdere auto's op verschillende locaties.

Het kan gebeuren dat iemand anders op een vaste parkeerplaats van de deelauto parkeert. Een markering met een wit kruis verlaagt de kans dat dit gebeurt, naast de aanduiding met een bord. Maak het mogelijk dat de deelauto dan tijdelijk ergens anders kan worden geparkeerd, zonder dat dit beboet wordt. En daarnaast dat auto's die de deelautoplaats bezet houden, snel worden weggesleept.

15 tips om te versnellen

Wat kun je als gemeente doen met autodelen



5. Elektrisch autodelen, geen verplichting

Elektrisch autodelen heeft de toekomst, maar is voorlopig alleen interessant voor een beperkte groep gebruikers. Voor aanbieders van deelauto's is het bovendien lastig om de business case rond te krijgen. Deelauto's die op conventionele brandstoffen rijden zijn vaak klein, nieuw en schoon.

Informatie en promotie

Straal uit dat de gemeente autodelen belangrijk vindt

1. Verstrek informatie over autodelen

Doe dit via de website van de gemeente, tijdens informatie-avonden over parkeren, bij de afgifte van rijbewijzen, verlenging van parkeerplaatsen etc. Een voorbeeld is utrechtdeelt.nl of <https://www.denhaag.nl/home/bewoners/na-tuur-en-milieu/to/Autodelen.htm>

2. Maak autodelen zichtbaar

Gebruik het [beeldmerk autodelen](#) op websites, flyers en op straat bij de parkeerplaats. Dat kan in eigen kleuren.

3. Communiceer ook over peer-to-peer

Peer-to-peer carsharing is het delen van particuliere auto's aan andere particulieren. Ook dit draagt bij aan het verlagen van

autobezit en derhalve een beter milieu en minder ruimtebeslag. Per deelauto zijn de effecten kleiner, maar er is sprake van snelle groei. Er zijn geen vaste parkeerplaatsen nodig. Besteed in de communicatie ook aandacht aan deze vorm.

4. Deel het gemeentelijke wagenpark

De gemeente kan haar eigen wagenpark beschikbaar stellen voor burgers via autodeelsystemen. Ook kan de gemeente het wagenpark verkleinen door zelf gebruik te maken van deelauto's.

5. Moedig autodelen bij bedrijven aan

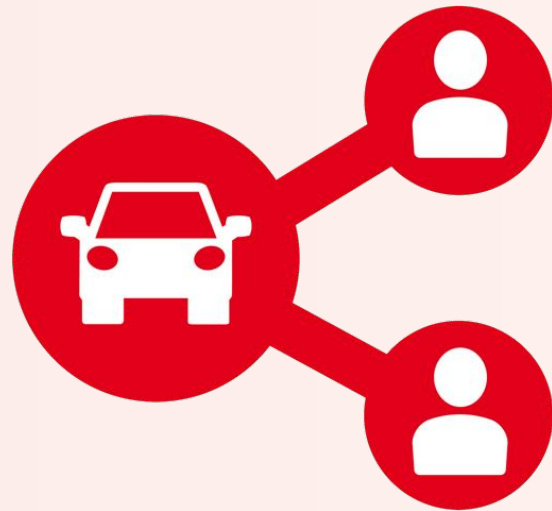
Bedrijven en bedrijventerreinen kunnen hun wagenparken delen. Bijvoorbeeld door poolauto's te gebruiken of door ongebruikte (lease)auto's beter te benutten.

6. Stimuleer burgerinitiatieven

Roep burgers op om onderling te autodelen. Bied hierbij eventueel ondersteuning aan. Dit kan ook door een stukje openbare ruimte terug te geven aan de actieve burgers voor elke vrijgemaakte parkeerplaats.

15 tips om te versnellen

Wat kun je als gemeente doen met autodelen



Ontmoedig autobezit

1. Maak autobezit lastiger

Maak het bezitten en parkeren van (tweede) auto's geleidelijk aan lastiger en duurder.

2. Haal parkeerplaatsen weg als autodelen groeit

Met de groei van autodelen daalt de behoefte aan parkeerruimte. Benut de vrijgekomen ruimte voor groen en speelvoorzieningen. Laat buurtbewoners bepalen hoe hun straat er leefbaarder uit kan zien.

3. Verlaag de parkeernorm als de ontwikkelaar deelauto's plaatst

Door een lagere parkeernorm toe te passen bij nieuwbouw worden ligt autodelen voor de hand. Stel dit als eis aan projectontwikkelaars bij de gunning. minder ruimtebeslag. Per deelauto zijn de effecten kleiner, maar er is sprake van snelle groei. Er zijn geen vaste parkeerplaatsen nodig. Besteed in de communicatie ook aandacht aan deze vorm.

Meer informatie:

www.autodelen.info

CROW Factsheets autodelen:
<https://www.crow.nl/vakgebieden/verkeer-en-vervoer/bibliotheek/kennisdocumenten/factsheets-autodelen-2016>

Veel deelplesier met deze informatie

Kijk voor meer informatie op
autodelen.info