



FÆRDERSEILASEN

8. - 10. JUNI 2018

KUNNGJØRING

Færderseilasen avholdes i Oslofjorden fra Oslo havn til Mefjordbåen, Hollænderbåen eller Tristeingrunnen (Færder fyr). Eiere og leietagere av båter som har rett til å delta, inviteres hermed til å melde seg på i henhold til de krav som defineres i kunngjøringen. Færderseilasen er organisert og avholdt av KNS.

1. Regler

1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene.

1.2 Følgende NSFs bestemmelser og regler vil gjelde; startberettigelse (inkludert lisensregler) og reklamereglene .

1.3 Kappseilingsregel 32 er endret slik at seilasen ikke kan avkortes.

1.4 Kappseilingsregel 48.2 gjelder ikke.

1.5 Kappseilingsreglene 44.1 og 44.2 endres som følger: Det er ikke anledning til å ta totørnstraff for brudd på Kappseilingsreglene i Del 2 eller entørnstraff for merkeberøring (kappseilingsregel 31).

1.6 Protestkomiteen kan fravike Kappseilingsreglene 63.1 og 64.1(a) om krav for en høring og straff og frifinnelse ved uten en høring å benytte prosenttillegg i tid/straff. Endringene vil i sin helhet stå i seilingsbestemmelsene

1.7 Respitt klasser er underlagt de ulike målesystemenes regelsett:

- NOR-rating klasser: NOR-rating regler og veiledninger samt ORC Rating Rules.
- De gjeldene regler for enhver annen respittklasse

1.8 For Shorthanded klasser kan selvstyring benyttes. Dette endrer kappseilingsregel 52.

1.9 Ved konflikter mellom språk, gjelder norsk versjon





2 Reklame

Retten til å føre reklame vil være i henhold til de enkelte klassers nasjonale/internasjonale bestemmelser, samt NFS's reklameregler. Alle båter kan pålegges å føre sponsormerker utdelt av arrangøren.

3 "Rett til å delta" og påmelding

3.1 Båters rett til deltagelse

3.1.1 GENERELLE BESTEMMELSER. Færderseilasen er åpen for dekkede båter med faste køyer. Som minimum må også båter bygget etter 1998 tilfredsstillende CE kategori C, noe de aller fleste serieproduserte dekkede seilbåter klarer. Enskrogsbåter skal være selvrettende.

For alle klassene med unntak av Turklassen skal alle kravene i dens respektive klasserbestemmelser oppfylles, med mindre de er fjernet eller endret i denne kunngjøringen eller av seilingsbestemmelsene (se kappseilingsregel 78.1).

3.1.2 NOR-RATING båter: Kun båter med gyldig NOR-rating målebrev utstedt av NOR-RATING senest den 25. mai 2018 kan delta. Alle krav i NOR-rating regler og veiledninger må oppfylles, hvis de ikke er endret eller fjernet av denne kunngjøringen eller av seilingsbestemmelsene. (se kappseilingsregel 78.1)

ORC Club båter. Utenlandske båter som har et gyldig ORC club målebrev kan delta i NOR-rating klasse. Alle krav i ORC-rating regler og veiledninger må oppfylles, hvis de ikke er endret eller fjernet av denne kunngjøringen eller av seilingsbestemmelsene. (se kappseilingsregel 78.1). ORC club målebrevet kan bli rekjørt av NOR rating for å likestille ORC Club målestandard med NOR-rating.

3.1.3 NSF godkjent klasse: Kun båter med gyldig klasse sertifikat utstedt senest den 25. mai 2018 kan delta. Gyldig klassebevis for NSF godkjente klasser skal sendes arrangøren innen 25. mai 2018.

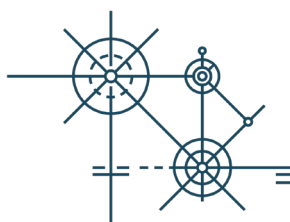
3.1.4 Klassiske Treseilere: Kun båter med gyldig respitt målebrev utstedt senest den 25. mai 2018 av Klassisk Treseiler Klubb kan delta.

3.1.5 Skøyter: Kun skøyter med gyldig respitt målebrev utstedt senest den 25. mai 2018 av Colin Archer Klubben kan delta.

3.1.6 Flerskrogsbåter: Kun båter med gyldig målebrev utstedt av Norsk Flerskrogsklubb senest den 25. mai 2018 kan delta.

3.1.7 Tur klasser: Kun båter som oppfyller de generelle bestemmelsene samt begrensningene til seilføring kan delta. Se Kunngjøring pkt. 5.3

3.1.8 GrandPrix: Klassen omfatter de båter KNS etter eget skjønn og vurdering finner det naturlig ikke å sette inn i ordinære klasser på grunn av sin størrelse, kommersielle utnyttelse, chartervirksomhet, målebrevproblematikk o.l. Deltagere i Grand Prix vil om nødvendig bli inndelt i underkategorier og blir tildelt et TCF-tall av arrangøren. Fastsettelse av TCF er endelig. En båt kan ikke protestere eller søke om godtgjørelse basert på en påstand om at et TCF ikke er riktig. Dette endrer kappseilingsreglene 60.1 og 62.1(a).





3.2 Påmelding

Båter som har rett til å delta kan påmeldes og betale elektronisk på www.manage2sail.no innen 25. mai 2018. De som ikke har mulighet til web-påmelding bes ta kontakt med KNS.

En båt er ikke påmeldt før både påmelding og betaling er utført. Ved betaling via nettbank skal oppdragsdato i banken være senest 25. mai, ellers regnes påmeldingen som en etteranmeldelse. Påmeldingen er bindende, og påmeldingsavgift returneres kun ved fremlagt legeattest.

Husk å sjekke at du har kommet på deltakerlisten på www.manage2sail.no - gi oss beskjed om noe skulle være feil.

3.2.1 Maksimalt antall deltagere for 2018 er 750. Uavhengig av påmeldingsfrist jf. punkt 3 og 4 vil påmeldingen stenges når deltagerantallet overstiger 70.

3.3 Startberettigelse for mannskap

Alle om bord i en deltagende båt skal være registrert på mannskapslisten. Denne listen skal leveres online på www.manage2sail.no før start.

3.4 Sen påmelding kan bli akseptert i henhold til ekstra krav i Kunngjøringens pkt. 4.2

4 Påmeldingsgebyr

4.1 Startavgiften er som følger:

Kategori	Skrog lengde(LOA) i.h.t. ERS D3.1*	Før 1/5	Før 26/5	Før 6/6
Liten entype	(IF, Express, 11 Meter, J/70, J/80, M24)	1050	1300	2300
Klassiske treseilere	(Påmeldt KTK klasse)	1250	1500	2500
Lengde kat. 1	Mindre enn 9,31 m.	1150	1400	2400
Lengde kat. 2	Fra 9,31m. til 12,20 m.	1250	1500	2500
Lengde kat 3	Fra 12,21 m. til 15,2 m.	1350	1600	2600
Lengde kat 4	Fra 15,21 m. til 16,75 m.	1450	1700	2700
Lengde kat 5	Fra 16,17 m .til 18,3 m.	1550	1800	2800
Lengde kat 6	Fra 18,31 m. 22,86 m.	1650	1900	2900
Grand Prix		5500	5750	6750
Festivalpass	Gir tilgang til festivalområdet og konsert	150*	445***	445***

* ERS er Equipment Rules of Sailing, se www.sailing.org

** Bestilles og betales i forbindelse med påmelding. Festivalpassene gir adgang helt inn på konsertområdet
Antall pass som kan kjøpes er kun det antall som er oppført på mannskapslisten for personer over 18 år

***Kjøpes i via Ticketco eller ved ordinært billettsalg i Tønsberg.

Alle beløp i NOK

4.2 Etteranmeldelse - startavgift

Arrangøren kan godta etteranmeldelser frem til 5. juni kl 24:00 mot ekstra startavgift i.h.t. punkt 4.1.





5 Klasser og rating systemer

5.1 Generelle krav

Det kreves 10 båter for å danne en klasse.

Hvis færre enn 10 er påmeldt i en klasse, vil båtene bli flyttet til en rating klasse hvis de/den oppfyller vilkårene for deltagelse i en av ratingklassene, ellers vil de/den bli flyttet til Tur-klasse.

Klasseinndeling og startrekkefølge vil kun bli publisert online på www.manage2sail.no og deltagerne må selv sørge for egne kopier av dette.

5.2 Ratingklasser

Hvis vilkårene i Kunngjøringens pkt. 5.1 er oppfylt, vil det være klasser for NOR-rating, NOR-rating Shorthanded, Klassiske treseilere, Skøyter og Flerskrog. Måltallet som er registrert på båter den 25.mai gjelder for seilasen (gjelder alle ratingklasser). Båter som pr 26. mai ikke har gyldig måltall, plasseres i en Turklasse av arrangøren.

NOR-rating-klasser uten spinnaker kan IKKE seile med flygende forseil.

5.3 Turklasser

Samtlige deltagere i Turklasse skal seile uten noen form for spinnaker (inkludert gennaker/code zero etc.) eller flygende forseil. Det er bare tillatt med max 2 forseil om gangen med maximal sum av forlik-sperpendikulærer (JLP) på 1,5* fortriangelbasen(J). J er avstanden mellom forkant mast og forstagets innfestning i dekk.

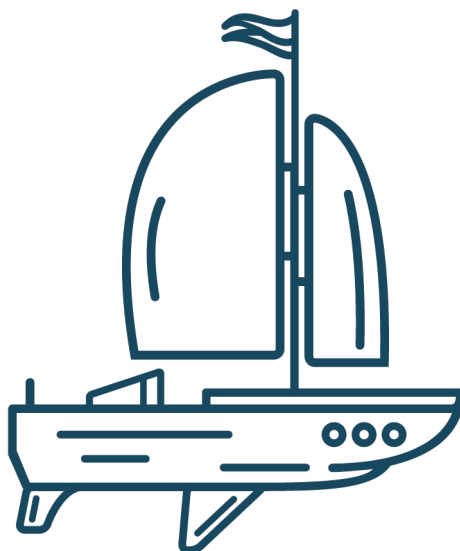
Det seiles scratch. Startlisten vil vise hvilke grupper de enkelte båter deltar i, når de skal starte og hvilken bane de skal seile.

5.4 Endring i klasse

Båter kan ikke bytte klasse etter 25. mai, med mindre arrangøren finner dette påkrevd. Endelig klasseinndeling og baner vil bli annonsert online med siste oppdatering torsdag 7. juni kl 16. Arrangøren forbeholder seg retten til å rette åpenbare feil i båters plassering i klasser.

6. Seilnummer

Samtlige deltagende båter unntagen Klassisk treseilere skal føre nasjonale seilnummer i seilene i henhold til Kappseilingsreglenes Appendiks G. Søknader om unntak fra dette Appendiks vil bli avvist. Seilnummer oppgitt ved påmelding gjelder og må også føres i spinnaker og overlappende forseil, jf. Kappseilingsreglene Appendiks G1.3(d) og (e). Ved runding eller innkomst i mørket skal seilnummer belyses og vises.





7. Sikkerhetsbestemmelser:

7.1 Generelt

- Besetningsmedlemmer som er yngre enn 18 år skal benytte redningsvest i henhold til World Sailing OSR 5.01 hele seilasen. Dette endrer Kappseilingsregel 40.
- For båter uten rekke i tur og respittklasser kan det innvilges dispens, men de må da seile med ackstays og sikkerhetsline skal benyttes ved ferdsel utenfor cockpit. Krav til jackstays og sikkerhetsliner er beskrevet i World Sailing OSR 4.04 og 5.02. Søknad om dispens sendes ar rangør innen 25.mai 2018.

7.2 Sikkerhetsutstyr

Denne listen erstatter ikke skipperens ansvar for at båten er forsvarlig utstyrt og med fornuftig besetning, men lister opp utstyret som kreves at er om bord.

KRAV TIL BÅTEN: Færderseilasen er åpen for dekkede båter med faste køyer. Som minimum må også båter bygget etter 1998 tilfredsstillende CE category C noe de aller fleste serieproduserte dekkede seilbåter klarer. Enskrogsbåter skal være selvrettende.

Utstyr som kreves:	Kommentar:
Rekkestøtter med rekkewire	Min 4 mm wire eller Dynema Sk75. Dispens kan gis – se 7.1
Løpeliner/festepunkter hvis båten ikke har rekke.	Gjelder kun ved disp el. KTK&Skøyter, se pkt 7.1 Sikkerhetsline på godkjent vest eller egen sele til tilstrekkelig antall om bord kreves også hvis båten ikke har rekke. Se WS OSN.
Bøtter	2 stk min 9 liter med line.
Lensepumpe	
Magnetisk Kompass	
Lanterner	Ikke montert under dekknivå – helst ved midtre rekkewire eller over.
Reservepærer	Ved LED behøves ikke reservepærer.
Radiomottaker	Til å lytte på værmelding etc.
Brannslukningsutstyr	Uansett båt: Minimum ett slukkeapparat og røyk/brann –varsler. Innenbordsmotor: Minimum to slukkeapparater.
Anker(e)	Som er passende for båtens størrelse, lett tilgjengelig
Håndlykter (+700 lumens)	Moderne hodelykter kan nå erstatte pyroteknisk utstyr for å signalisere nød om natten. Skal ha blinkefunksjon.
Førstehjelpsskrin	
Sjøkart	Papirkart – ikke kun elektroniske kart
Båtnavn på løst utstyr	
Livbøye(r)	Med drivanker og automatisk bøyelys
Kasteline	15-20 meter.
Cockpitkniv	
Hardværseil	Storseil skal kunne reves – ellers må tryseil medbringes
Hardværseil -Forseil	Rullefokksystem som fungerer, ellers må hardvindsfokk medbringes
Redningsvester med lys og skrittstropp	150N ISO 12402-3 I praksis oppblåsbare med lys og skrittstopp MERKET med båtens navn(skriv på tapebit og ta av etterpå)

For de som ønsker å sette seg bedre inn i hva som kan være nødvendig anbefales det å lese Guide to Offshore Personal Safety – Utgitt av det Internasjonale Seilforbundet. (<http://bit.ly/2efUmL2>).

World Sailing lager også Sikkerhetsbestemmelser for ulike farvann. De inneholder mer informasjon som er viktig for båteiere og mannskap som er nyttig å lese. Disse finner du her <http://www.sailing.org/specialregs>



8 Utstys og måle inspeksjon:

8.1 Utstyskontroll

Ca. 10% av båtene kan bli kontrollert for sikkerhetsutstyr. Kontrollen blir utført i Oslo 7. og 8. juni, samt i Son 8. juni. Likeledes vil kontroll bli foretatt umiddelbart etter målgang i Tønsberg. Båter som på forespørsel ikke stiller til sikkerhetskontroll, eller hvor utstyr eller forsikring er mangelfull, kan gis startforbud, diskvalifiseres eller gis straff. Mangler rapporteres til protestkomiteen som kan gi straff uten høring.

8.2 Enhver båt skal fremvise et gyldig målebrev eller målesertifikat om det forespørres om dette. Uanmeldt kontroll av båt kan skje i forbindelse med seilassen.

9 Tidsprogram og skippermøte

9.1 Utstys- og måleinspeksjon

Torsdag 7. juni	1700-2200
Fredag 8. juni	0900-1400

Inspeksjon vil skje i havner omkring startområdet og kan også skje på vannet før start.

9.2 Første varselsignal

Oslo	Fredag 8. juni	1400
Bile(Son)	Fredag 8. juni	1750

9.3 Skippermøte.

Det vil bli holdt "Skippermøte" for samtlige klasser, inkl. de som starter fra Son (Bilekrakk) og Solle-
rud torsdag 7. juni på Latter, Aker Brygge. Tidspunkter annonseres i Programmet og på færdern.com.
Skipperposer vil bli delt ut etter møtene.

10 Stevnets beliggenhet

10.1 Regattakontor

Oslo:
KNS, sekretariat, Huk Aveny 1, 0287 OSLO
Hverdager kl. 08:30-16:00 t.o.m. 8. juni kl. 1600
Telefon:23275600 E-post: faerder@kns.no

Tønsberg:
8. juni kl. 18:00 til 11. juni kl. 1000

Offisiell oppslagstavle er på KNS Sekretariat frem til klokken 1600 den 8. juni, etter dette er den offisielle oppslagstavlen på regattakontoret i Tønsberg. Oppslag og generell informasjon vil også publiseres på den elektroniske oppslagstavlen på www.manage2sail.no

10.2 Baneområde

Baneområdet vil bli publisert i programmet og seilingsbestemmelsene.

11 Seilingsbestemmelser

Seilingsbestemmelsene vil være tilgjengelige på www.færdern.com fra senest 28. mai kl. 16:00 .
Startlister med klasseinndeling og starttider legges kun ut på www.færdern.com og manage2sail.no.
Endelig versjon publiseres senest torsdag 7. juni kl 16.00.





12 Løpene

Løpene som skal seiles vil være som følger: Nærmere beskrivelser blir gitt i seilingsbestemmelsene.

Start	Runding	Mål	Bane	Ca. dist n.mil.
Oslo, Aker Brygge	«Direkte»	Tønsberg , Mellom Husøy og Jarslø	M	45
Oslo, Aker Brygge	Hollænderboen	Tønsberg , Mellom Husøy og Jarslø	H	55
Oslo, Aker Brygge	Tristein (Færder)	Tønsberg , Mellom Husøy og Jarslø	T	73
Son, Bilekrakk	Tristein (Færder)	Tønsberg , Mellom Husøy og Jarslø	ST	46

Løp for alle klasser og evt. andre løp vil bli spesifisert i seilingsbestemmelsene.

13 Straffesystem

Alternative straffer vil være prosentstraffer på seilt tid og vil bli beskrevet i seilingsbestemmelsene. Kappseilingsregel 44 gjelder ikke.

14 Poengberegning

14.1 NOR-rating (alle klasser) Enkelttall tid-på-tid benyttes til resultatberegning.

Korrigert tid=seilt tid x ToT-måletall. Lavest korrigert tid (etter eventuelle prosentstraffer) vil bli scoret først.

14.2 NOR rating klasser uten spinnaker beregnes slik: Enkelttall tid-på-distanse benyttes til resultatberegning

Korrigert tid=seilt tid-(seilt tid x ToD-måletall). Lavest korrigert tid (etter eventuelle prosentstraffer) vil bli scoret først.

14.3 Grand Prix Resultater vil bli beregnet ved å multiplisere TCF med seilt tid. Lavest korrigert tid (etter eventuelle prosentstraffer) vil bli scoret først.

14.4 Andre rating systemer: Resultater vil bli beregnet ved å multiplisere respitt tallet med seilt tid. Lavest korrigert tid (etter eventuelle prosentstraffer) vil bli scoret først.

14.5 Entypeklasser og Tur klasser. Lavest korrigert tid (etter eventuelle prosentstraffer) vil bli scoret først.

På manage2sail.no ajourføres resultatlistene fortløpende. I tillegg vil oppslag være tilgjengelige på regattakontoret i Tønsberg.

15 Vakt- og kontrollbåter

I tillegg til kontroll- og vaktbåtene i startområdet, kan det også ved rundinger og/eller underveis hvor forholdene måtte tilsi det, bli utplassert kontrollbåter. Disse fører i tillegg til eventuell annen merking, hvitt flagg og pålegg fra disse båtene skal følges.





16 Premier

Premieutdelingen vil finne sted søndag 10. juni kl. 1000 i Tønsberg. Sted vil bli informert om i seilingsbestemmelsene

Vandrepremier i de ulike klassene kunngjøres i programmet.

Alle Skippere kan hente deltakerplakett på regattakontoret i Tønsberg. Det blir også salg av plaketter for deltakere.

17. Mobiltelefon

Bruk av mobiltelefon (tilknyttet det offentlige nett) for innhenting av offentlig tilgjengelig informasjon (værmeldinger o.l.) er tillatt. Dette modifierer Kappseilingsregel 41 og tilsvarende klasseregul. Kommunikasjon deltagerne imellom på lukket samband er forbudt.

18. Maksimaltid.

Maksimaltid for seilasen er søndag 10. juni kl. 22.00. Deltagende båter som ikke har passert mål innen denne tid skal omgående rapportere dette til regattakontoret. De vil bli notert som DNF (ikke fullført) på resultatlisten.

19. Ansvarsfraskrivelse

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se Kappseilingsregel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

20 Forsikring

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring. Skriftlig dokumentasjon fra forsikringselskapet eller kopi av gyldig forsikringsavtale skal medbringes om bord.

21 Media rettigheter

Ved å melde seg på og delta i Færderseilasen gir deltagere i regattaen arrangøren og dets partnere uinnskrenket rettigheter og tillatelse til å bruke navn, bilde og biografiske opplysninger for publisering av foto og video av deltagere og båter de seiler under regattaen i et hvert media (inklusive men ikke avgrenset til reklame og redaksjonelle oppslag på TV, internett eller i trykte media). Ansvarshavende på hver båt er ansvarlige for å opplyse sitt mannskap om dette.

22 Ytterligere Informasjon

Vennligst kontakt:

Kongelig Norsk Seilforening

Huk Aveny 1, 0287 Oslo

Tlf.: 23 27 56 00

faerder@kns.no



KONGELIG NORSK SEILFORENING
Royal Norwegian Yacht Club



TAKK TIL VÅRE SAMARBEIDSPARTNERE!

FOR A GOOD REASON
GRUNDIG

