

Ykköstien yrittäjä lähti taisteluun Tiehallinnon kylttipolitiikkaa vastaan

► Uusi moottoritie piilottaa vanhan tien taukopaikat

Heli Saavalainen
HELSINGIN SANOMAT

NUMMI-PUSULA. Jättikokoinen opastekyltti nousee esin moottoritien ylikulkusillalta Nummi-Pusulassa. Kyltin toista puolta kannatteleva jänis huiskuttaa kypäläänsä alhaalla kulkeville autoilijoille. Rekkakuski vilkuttaa valoja vastaukseksi. Kääntyminen Sammatin liittymään on myöhäistä, mutta tarkoitus on osoittaa, että "Kasvihuoneilmiöön" käännytään tästä.

"Kyltti on muistutus siitä, että me olemme täällä, kilometrin päässä moottoritiestä", sanoo Kasvihuoneilmiön yrittäjä **Elisa Palonen.**

Palonen on ryhtynyt avoimeen taisteluun Tiehallintoa vastaan. Hän olisi halunnut Turun moottoritien varteen kilven, joka opastaisi autoilijat vanhan ykköstien varressa si-



jaitsevan diverssikauppaan ja kahvilaan. Tiehallinto ei myöntänyt opasteelle lupaa, koska Kasvihuoneilmiö ei ole tienvarsipalveluihin kuuluva levähdysalue, opastussuunnitelman mukainen ruokailupaikka eikä nähtävyyks. Päätöksen mukaan Helsingin ja Turun välisellä tiejaksolla on useita ruokailupaikkoja, eikä siten ole perusteltua opastaa moottoritietä vanhan Ykköstien kohteisiin.

Elisa Palonen valitti päätöksestä Helsingin hallinto-oikeuteen. Vetoituksen opastusmerkkien puolesta on allekirjoittanut lähes 10 000 ihmistä.

"En anna periksi", Palonen sanoo. "Tiehallinto tappaa pienyrittäjät kylttipolitiikallaan. Se suosii persoonattomia jättiketjuja", hän jatkaa.



Maskottijänis Heka eli Riku Kempainen ja Ilari Haverinen aloittivat torstaina työnsä liikkuvana mainoksena.



Lähes 12 vuotta Kasvihuoneilmiötä luotsannut Elisa Palonen pelkää elämäntyönsä tuhoutuvan Tiehallinnon kylttipolitiikan takia.

Turku-Helsinki-moottoritien viimeinen osuus Lahinjärven ja Lohjan välillä avattiin keskiviikkona.

Heti torstai-aamuna Kasvihuoneilmiössä alkoi tapahtua: Yrityksen kotisivulle tallennettiin avoin kirje opastuslupahakemuksen vaiheista ja maskottijänis Hekan moottoritieviedo. Kyntinkantajat aloittivat liikkuvana mainoksena.

Opastusmerkkejä anotaan Tiehallinnolta paljon, mutta moottoritien kohdalla vastaus on useimmiten tyyli.

"Mahdollisuudet saada oma kilpi moottoritien varteen ovat hyvin rajalliset", toteaa liiken-

teenohjauksen asiantuntija **Tuomas Österman** Tiehallinnosta.

Kilven voivat saada vain moottoritien välittömässä läheisyydessä, yleensä alle kilometrin päässä, sijaitsevat yritykset. Majoituspalvelut ovat kuitenkin erityisasemassa. Esimerkiksi Kisakallion urheiluoipisto Lohjalla sai opastusmerkin, vaikka matkaa moottoritietä on neljä kilometriä.

Kriteerit ovat tiukat. Tienvarsipalveluita ovat lähinnä levähdyspaikat, ruokailupaikat, majoituspalvelut ja polttoaineen myyntipisteet. Kahvila-

kin on tienvarsipalvelu, mutta "niitä ei viitoiteta tieltä ulos". Kasvihuoneilmiö on Östermanin mukaan tienvarsipalveluna kahvila. "Kaupat sinänsä eivät kuulu tienvarsipalveluihin", hän sanoo.

Monien asiakkaiden mielestä erikoista tavaraa pursuava, kasvihuoneeseen rakennettu diverssikauppa on pikemminkin nähtävyyks.

"Ymmärrän, että yrittäjät kokevat opastusmerkin mainoksen veroisena. Kyllä meillä kuitenkin on sellainen kokemus, että jos yritys katoaa uuden tien myötä, eivät siinä opastuskyltit auta."

Östermanin mukaan Turuntielle on tulossa riittävästi taukopaikkoja. "Vuoden, kahden kuluttua lähes jokaisessa liittymässä on palveluasema." Toistaiseksi niitä on Lohjan ja Muurlan välillä yksi.

Vanha ykköstie tyhjentyi uuden tien myötä kertatehtoilta. Auton reitin varrella on jo nyt tyhjiä liiketiloja ja taukopaikkoja. Monet ovat jo luovuttaneet.

"Me jatkamme", Palonen vakuuttaa. "Nelostien yrittäjät antoivat periksi. Minä en suostu siihen, että Ykköstien yrittäjät pistetään nurin."