



**Valmiina ministeriöön.** Kimmo Kurppa auttaa Elisa Palosta siirtämään kansalaisadressia. Kirjoja on yhteensä yksitoista ja niissä on 22 600 allekirjoitusta. Adressi luovutetaan ministeriöön lähiaikoina.

# Kasvihuoneilmiön Elisa Palonen valmiina ministerin pakeille

## Kylttisota jatkuu Korkeimmassa hallinto-oikeudessa

ERJA HINKKANEN

**NUMMI-PUSULA** | Torstaina selviää milloin Kasvihuoneilmiön omistaja **Elisa Palonen** pääsee luovuttamaan liikenneministeri **Anu Vehviläiselle** kansalaisadressin opastuskyltistä. Palonen keskusteli eilen asiasta ministerin sihteerin kanssa.

– Se on nyt ministerin aika- taulusta kiinni, Palonen sanoo.

Adressin luovutukseen lähtee maskotti Heka-jänis mukaan, mutta se on valmis jää-

mään kadulle vilkuttelemaan.

Kansalaisadressin on allekirjoittanut 22 600 henkilöä, heidän joukossaan pääministeri **Matti Vanhanen**. Adressissa vedotaan tiehallintoon, että se sallisi opastekyltin pystyttämisen E18-tien varteen. Tiehallinto epäsi luvan, mistä Palonen valitti Helsingin hallinto-oikeuteen. Hallinto-oikeus hylkäsi valituksen, mutta Palonen on jo tehnyt jatkovalituksen Korkeimpaan hallinto-oikeuteen.

Palosen mielestä hallinto-oikeuden päätös loukkaa hänen ihmisoikeuksiaan. Hän perustelee näkemystään sillä, että oikeus kieltäytyi katselmuksesta ja todistajien kuulemisesta.

**Adressin luovuttamisen ja**

valituksen lisäksi Palonen jatkaa taistelua muutenkin. Hän on kannellut tiehallinnosta Etelä-Suomen lääninhallitukseen. Kantelun perusteena on muun muassa se, että tiehallinnon edustaja on lehtihaastattelussa verrannut Kasvihuoneilmiötä ja Muurlan Lasia toisiinsa ja todennut, että Muurlan Lasi on palvelutasoltaan parempi. Palosen mielestä tiehallinto markkinoi ilmaiseksi Muurlan Lasia.

Tiehallinnon opastuslupapolitiikasta on myös keskusteltu eduskunnassa ja lisäksi aiheeseen on ottanut kantaa liikenneministeri tiedotteella. Sen mukaan tiehallinnon nykyiset käytännöt ja ohjeistukset ovat liian tiukat ja haja-asutusalueiden yrittäjyyttä haittaavat.

Samaa mieltä olivat kansanedustajat eduskunnassa käydyssä keskustelussa. Muun muassa lappilainen kansanedustaja **Esko-Juhani Tennilä** (vas.) otti esille sikäläisten pienyritysten kohtelun. Tennilä piti tiehallinnon tapaa poistaa pienyritysten mainoskyltit ”nipottamisena”.

**Lohjalainen kansanedustaja Matti Saaris** (sd) mielestä liikenneturvallisuus paranee, jos autoilija huomaa ajoissa mielekkään tauonpitopaikan.

Tiehallinto on perustellut tiukkaa kylttipolitiikkansa muun muassa liikenneturvallisuudella. Palosta perustelu ei vakuuta.

– Miten kyltti voi haitata liikenneturvallisuutta, hän ihmettelee.