
Fahrordnung/Traffic Regulation

Rennen

1. Die Aufwärmzone befindet sich auf der Tribünenseite zwischen Ufer und der Regattabahn und ist mit einer schwimmenden Bojenkette markiert sowie an beiden Enden mit je einer blauen Boje.
2. Boote in der Aufwärmzone müssen in Richtung Uhrzeigersinn fahren.
3. Unmittelbar vor dem Rennen müssen Mannschaften bei der 100m-Marke warten und dürfen erst nach Anweisung des Starters in die Bahn hineinfahren.
4. Zum Ausrudern müssen die Boote zwischen Bahn 8 und dem Ufer bis zur 1.500m Marke in Richtung Start fahren. Bei der 1.500m Marke müssen sie in den Bahnen 6-8 zurück in Richtung Ziel fahren.
5. Training ist während der Rennen in der Regattastrecke nicht erlaubt.

Diese Regelung gilt ab 30 Minuten vor dem ersten Start des Tages.

Training

1. Die Bahnen 9 (zwischen Ufer und Regattastrecke) sowie 6-8 dürfen nur in Richtung Start befahren werden.
2. Die Bahnen 1-4 dürfen nur in Richtung Ziel befahren werden.
3. Die Bahnen müssen in voller Länge durchfahren werden. Das Queren der Regattastrecke ist nicht erlaubt.
4. Bahn 5 ist in alle Richtungen für Ruderboote gesperrt.
5. Das Queren der Regattastrecke ist nur in der Startzone und hinter der Ziellinie erlaubt.
6. Das Training außerhalb der Regattastrecke erfolgt auf eigene Gefahr.

Diese Trainingsordnung gilt bis 30 Minuten vor dem ersten Start des Tages.

Für Schäden jeglicher Art, die bei der Kollision während des Trainings und während der Regatta entstehen, übernimmt der Ausrichter keine Haftung. Mannschaften, die gegen die Fahrordnung verstoßen, werden verwahrt und können im Wiederholungsfall von der Regatta ausgeschlossen werden.

For Racing

1. The warm-up area is located between the course and the shore and is defined by swimming lines and by two large blue buoys – one at each end of the warm-up area.
2. Crews warming up must follow the clockwise circulation pattern.
3. Before their race, crews must wait at the 100m mark until instructed by the starter to enter the course. Crews may only enter the course close to the start pontoons.
4. For cooling-down, all crews must use lane 9 (the area between the shore and lane 8) between 2.000m and 1.500 m. At 1.500m, they may turn and move into lane 6-8 to continue their cooling-down.
5. Training is not permitted while races are in progress.

These traffic regulations are in effect starting 30 minutes before the first race of the day.

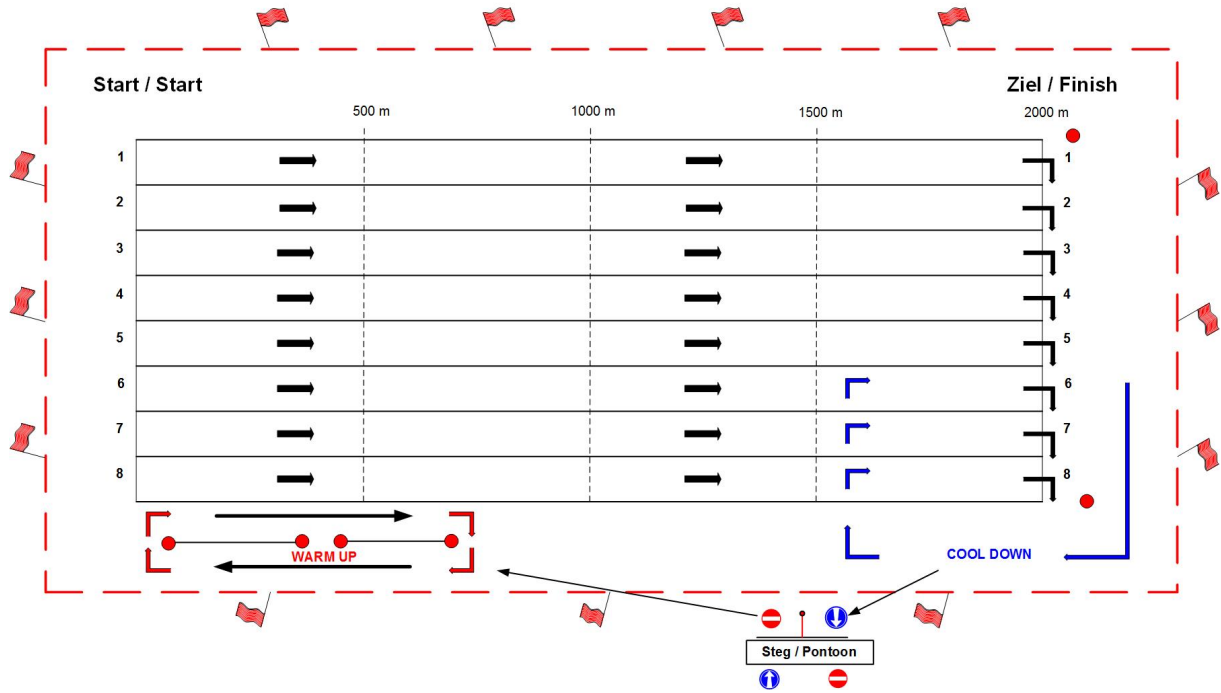
Training

1. Use only lane 9 (the area between the shore and the course) and lanes 6-8 to go in the direction from the finish to the start.
2. Use only lanes 1-4 to go in the direction from the start to the finish.
3. Use the full 2.000m every time; crossing the course is not allowed.
4. Lane 5 is closed in both directions.
5. Crossing the course is only permitted in the start zone and beyond the finish line.
6. Training outside the course area will be at the crew's own risk.

These traffic rules are in effect starting 30 minutes prior to the first race and the start of the day.

The organizer is not liable for any damage due to collisions during the training and the regatta. Crews not observing the regatta and training regulations will be warned and, in case of recurrence, excluded from the competition.

Fahrordnung / Traffic Regulations
Rennen / Race



Fahrordnung / Traffic regulations
Training / Training

